



COPEN



あなたの翼を広げるオープンスポーツカー。

クルマに乗ることで手にできる自由。

それは、いつでも好きなところへ移動できるだけではなく。

思い描いた通りに操る楽しさ。クルマとひとつになって走ること。

そして、大空へはばたくように心を解き放つこと。

“クルマって楽しい”を届けたいという、ダイハツの強い想いを込めて
COPENはスモールカーの夢をのせて走り続けてきました。

いま、もっと多くの人に、もっと自分らしいスポーツカーに乗って欲しくて、

COPENは、3つのデザインと走りをご提案します。

さあ、あなたの翼を思いのままに広げませんか。

Photo: Robe, 7速スーパースポーツ4速CVT車、16インチアルミホイール(Robe/Cero兩デザイン)装着車。ボディカラーのリキッドシルバーメタリック(S39)はメーカーオプション。
実際のナビゲーションはアイラーオプション、最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



◀ 3DESIGN

1



2



3



個性を広げる3つのデザイン。

躍動感あふれる「Robe」。

親しみやすい「Cero」。機能美あふれる「GR SPORT」。

高剛性「D-Frame」が可能にした3つのデザインが、COPENの個性をさらに広げます。



ブランド&ファンコミュニティサイト[COPEN.JP]公開中!

COPENについてのTopics他、さまざまな楽しみ方をご紹介します「Copen Life」なども掲載しています。
<https://copen.jp/>

◀ 3DRIVING



楽しさを広げる3つの走り。

毎日のドライブがワクワクする「STANDARD」。攻めの走りも楽しめる「S」。

気持ち良く走る「GR」。

3つの走りが、スポーツカーの歓びを広げます。



Photo: (左) Cero, ボディカラーはアソティッシュグリーンマイカ (G37), レッドインテリアブラック装着車, BBS製鍛造16インチアルミホイールはメーカーオプション, (中) Robe, 16インチアルミホイール (Robe/Cero市デザイン) 装着車, ボディカラーのリキッドシルバースタリット (S39) はメーカーオプション, (右) GR SPORT, ボディカラーのパールホワイトII (W24) はメーカーオプション

デザインの多様性が、 乗る人の個性を輝かせます。

オープンスポーツカーをもっとたくさんの人に、
もっと自由に楽しんでもらいたい。
初代COPENに込められたその想いは2代目COPENへと引き継がれ、
XPLAYをはじめ個性際立つスタイルを生み出してきました。
現行COPENの顔ぶれとなるのはRobe、Cero、GR SPORT。
クルマの楽しさも美しさも、それぞれの個性で魅せる3キャラクターです。
そんなCOPENのデザインを生み出したのは、
外板の樹脂化を可能にする高剛性な骨格「D-Frame」。
これにより車両後端まで一体となったエアロ形状が可能となり、
空力性能と美しさを両立。
またボディ表面への映り込みを1/100mmの精度で設計するなど、
樹脂素材ならではのこだわりを随所で追求しました。
乗る人の個性がそれぞれに輝くCOPEN。
スポーツカーの楽しみをいちだと広げます。

Robe

Robe S



COPEN Robe
(コペン ロープ)

Cero

Cero S



COPEN Cero
(コペン セロ)

GR SPORT



COPEN GR SPORT
(コペン ジーアール スポーツ)



Robelは、フロントフェンダーからボディサイドへ立体的な弧を連続させた「ダブルスウィーブルシルエット」。車両の後端は、高速走行時に車体を持ち上げようとする空気の力（揚力）を大幅に低減して走行安定性に寄与するダックテール形状です。



Ceroは、前傾した零がきびきび動く様をイメージさせるシルエット。フロント周りからリヤスポイラーまで美しい映り込みを追求し、豊かな曲面を緻密につくり込みました。LEDリヤコンビランプは、万華鏡のような美しいきらめきを表現したスパークルリフレクションです。



GR SPORTは、ワイド＆ロースタイルのフロント・リヤバンパーに加えて、専用のLEDヘッドランプ、LEDリヤコンビランプ、LEDフォグランプを採用。空力性能を高めるとともに、スポーツマインドをかきたてるチューニングを行っています。

世界中のモータースポーツに参戦するTOYOTA GAZOO Racingが駆使で知った技術と情熱を惜しみなく速くスポーツカーブランド、それがGR。



STANDARD

毎日をスポーツカーとともに。

走り慣れたいつもの道で、そしてお気に入りのドライブコースで。

運転することが、こんなに楽しいものだと思える。走る、曲がる、止まる。

誰にでも楽しめる人車一体の気持ち良さは、COPENらしい走りの原点です。



GR

しなやかに走り、気持ち良く操る。

ステアリングで思いのままにクルマをコントロールする。その精緻な操作感

はレーシングテクニロジーの賜物。しなやかなフラットライドは洗練の領域。

それは、誰もが感動できるスポーツカーへの誘い。





S

ときにはハードに攻める。

ワインディングを痛快に駆け抜け、ときにはサーキットを攻める。

ロールが小さいダイレクトなコントロールフィードバックを堪能する。

遅く鍛え上げた走りが、スポーツドライビングの遊びをもたらします。





COPEN *Robe*

スポーツカーとしての躍動感や流麗さ、
さらに、繊細な曲面にこだわり抜いた「Robe」。

Robeは、オープンスポーツカーの心解き放たれる歓びをデザインにも込めています。
フロントフードには速さの象徴である逞しいエンジンを予感させる造形を。
そしてサイドには立体的な弧を連続させた「ダブルスウィープシルエット」とともに、
大空へと伸び上がるキャラクターラインが躍動感をイメージさせます。



※本誌掲載のCOPENは、一部オプション装着のイメージです。実際には、標準装備の仕様で販売されます。

COPEN *Cero*

特徴的な丸型ヘッドランプと滑らかなフォルムで、
逞しさと親しみやすさを融合させた「Cero」。

Ceroは、初代の面影を残したCOPENの原点を大切にしたいグレード。
フロント周りからボディー全体のリヤスポイラーまで美しい映り込みを追求し、
豊かな曲面を緻密につくり込みました。Bi-Angle LEDを採用した丸型ヘッドランプ、
美しいきらめきの丸型テールランプにもこだわりました。





Photo: GR SPORT。ボディカラーのパールホワイトⅡ(W24)はメーカーオプション。

COPEN 

空力性能を最大限に引き出すスタイルが、
優れたハンドリングを発揮する「GR SPORT」。

GR SPORTは、TOYOTA GAZOO Racingとタッグを組みダイハツが開発した新グレード。

操る楽しさとロングドライブの快適さを合わせ持った全く新しい走りが誕生。

ワイド＆ローのスポーティーなフォルムに込められたエアロダイナミクスは、
高剛性ボディによるシャープでしなやかな走りに、さらなる高速操縦安定性を発揮します。





■写真はイメージです。



TOPAZ NEO

■TOPAZはTop from A to Zの略。パワー、エコロジー、信頼性など、すべての面でトップレベルをめざしたパワーユニットという意味の造語です。

ツインカムDVVT 3気筒12バルブ・インタークーラーターボ付エンジン

最高出力(ネット) 47kW[64PS]/6,400rpm
最大トルク(ネット) 92N・m[9.4kgf・m]/3,200rpm

WLTC 燃料消費率※1※2(国土交通省審査値)

CVT 19.2 km/L
市街地モード 15.4km/L 郊外モード 20.4km/L
高速道路モード 14.3km/L 郊外モード 19.9km/L
5MT 18.6 km/L
市街地モード 14.3km/L 高速道路モード 20.3km/L

軽量な3気筒DOHCターボエンジン

状況に応じて吸気バルブの開閉タイミングを変える「DVVT」を採用することで、低回転からのトルク特性を向上し、力強さとスムーズな加速を実現。

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



7速スーパーアクティブシフト付CVT

シームレスな加速が楽しめるDモード。そこからレバーを右に倒せば、リニアでステップ感が特徴の有段自動変速に切り替えられ、スポーツカーらしさを楽しめるSモード。さらに、「+」「-」のポジションにより、マニュアルシフトチェンジの醍醐味も楽しめ、高精度な制御でダイレクト&クイックな変速を実現。また、シフトダウン時、ショックのないスムーズな変速を行う「リッピング制御」も採用しました。



パドルシフト

[Robo S, Cero S, GR SPORTのCVT車に標準装備]

ステアリングから手を離さず、マニュアル感覚の操作が可能です。



5速マニュアル トランスミッション

1・2速に採用のダブルコネクショントルクロと、ケーブル式シフトにより、シフトフィーリングを向上させています。

「D-Frame」 デザインと走りを広げる スポーツカーの骨格。

COPENのオープンスポーツカーらしい本格的な走りを支える基本骨格として高剛性を誇る「D-Frame」を専用開発。入念なボディチューニングを実施し、誰にでも楽しめる気持ちの良さとともに、スポーツカーらしい操る喜びを体感できる、COPENの走りを実現しました。

ステアリングからの入力を素早くタイヤへ伝えて旋回できる応答性の良さ。コーナーで大きな荷重がかかってもしっかりと確保できる接地性能。高速走行でもどっしりとした直進安定性。そしてスポーツ性能と快適な乗り心地の両立。このようなCOPENの優れた基本性能は、すべて高いボディ剛性が原点となっています。また「D-Frame」は、外板の樹脂化を可能にし、デザインの自由度を大きく拡大しました。Robe, Cero, GR SPORTという3つのデザインをひとつの骨格から生み出し、COPENの多様な個性がスポーツカーの楽しさをさらに広げます。

フロント、サイド、リアのフロアを切れ目なくつなぐ構造とし、高い曲げ剛性・ねじり剛性を実現。走りの直進、静粛性にも大きく貢献。



■ 補強部位 ■ 写真の骨格は説明のため着色したものです。



**ブリヂストン
POTENZA RE050A**
高いグリップ力、舵の効き、応答性の良さ、上質な乗り心地を両立した、16インチのスポーツタイヤを採用。



**BBS製鍛造16インチ
アルミホイール**
メーカーオプション BBS
[Robe, Robe S, Cero, Cero Sにメーカーオプション]
軽量でありながら強靱さを併せ持つ鍛造製。個性際立つCOPEN専用デザインです。
■ GR SPORTは専用マットグレイ塗装で標準装備。



小型・軽量のスーパーLSD
[SMT車に標準装備]
コーナーの状況に応じて、駆動輪である左右の前輪に適切な駆動力を配分。スムーズなコーナリングと旋回からの鋭い立ち上がりを実現します。

● LSD = Limited Slip Differential
(リミテッド・スリップ・ディファレンシャル)



オープンカーだからこそ、こだわった音創り。
積極的に音を楽しむ独自のチューンを施し、低回転で力強く、高回転で気持ちよく響くスポーツサウンドを実現しています。



空力性能を高め、走りと燃費を磨く。
空気の流れによってクルマが持ち上がる力(揚力)を抑えつつ、空気抵抗も低減。操縦安定性を高めています。

PERFORMANCE
COPEN

Robe
Cero

S

鍛え上げたダイレクトなコントロールフィール。



Photo: Robe S, ガディカラーのパールホワイト量 (W24), BBS製鍛造16インチアルミホイールはメーカーオプション。■写真はイメージです。

PERFORMANCE
COPEN

GR SPORT

ボディ剛性、空力、足回りを磨いた走り。



■写真は説明のため着色したものです。■写真はイメージです。■専用補強部位 (フロントブレース、センターブレース) ■全車共通補強部位 ■専用床下スパッツ

誰もがいつでも楽しめるオープンスポーツ。そんなCOPENの基本的な考え方はそのままだに、スポーツドライビングにこだわる方のために走りを楽しめるのがSグレードです。

足回りにはビルシュタイン製ショックアブソーバーを搭載。ガス封入式単筒システムを採用することで加減速が激しいスポーツ走行時にも安定した減衰力を発揮。加えてフロントを倒立式にすることでサスペンション剛性を高めるとともにスムーズなストロークを確保し、Sグレードらしいハンドリング性能の向上に貢献しています。

その走りは、コーナリング中のロールを抑えてタイヤのグリップを最大限に引き出すことが可能。これにより一段と高い速度域でもサスペンションがしっかりと粘り、優れた操縦安定性を実現します。ときにはワインディングを愉しみ、サーキットを攻める。タイヤがしっかりと路面をとらえるダイレクトなコントロールフィードバックとともにアクセルワークを積極的に使ったスポーツドライビングを堪能してください。



ビルシュタイン製ショックアブソーバー

そして強い横Gがかかって肩から腰にかけて包み込むように身体を支えて適正なドライビングポジションを確保するレカロシート。心地良く手に馴染むMOMO製本革巻ステアリングホイール。操作性を磨いたコックピットがドライビングへの集中をサポートします。

COPEN GR SPORTは、TOYOTA GAZOO Racingの協力のもと、それぞれの知見を生かしてダイハツが開発したグレード。モータースポーツのノウハウが生かせるボディワークと空力性能。そして接地性の良い足回りがCOPENに新たな走りをもたらしました。

ボディは、フロントブレース、センターブレースで補強することでステアリング操作に対する応答性が向上。イメージ通りの正確で気持ちの良いハンドリングを堪能できます。そして、フロント・リヤバンパーの形状により空力性能が向上。とくにフロントは左右側面



空気出口(フロントブレース)

への整流効果を高めるだけでなく、バンパーの裏側に通気孔(フロントバンパーエアアウトレット)を設け、床下スパッツと合わせてダウンフォースを発生。高速域で、路面にしっかりと追従して操縦安定性を高めます。さらに高剛性ボディだからこそ可能になったしなやかな足回りが、フラットな車体姿勢を維持。加えて、専用チューニングした電動式パワーステアリングで高い応答性と正確な操舵フィードバックを実現。取り回しのしやすさと高速安定性を両立するとともに操舵とクルマの挙動に一体感をもたらします。長距離ドライブの快適さもGR SPORTの魅力のひとつです。ステアリングを操作した分

だけきっちり曲がっていく。イメージしたラインをシャープに描いて走る。目指したのは、誰もが思いのままに、気持ちよくワインディングを走れるスポーツカーです。

GR SPORTの走りが、COPENの世界をさらに広がります。



空力性能イメージ



ビルシュタイン製 ショックアブソーバー

高いガス封入技術が生きる単筒構造により内部の気泡発生を抑え、常に安定した減衰特性を生み出す。



RECARO

スポーツシート (レカロシート(スエード調))

肩口にサポートワイヤーを内蔵し、強い横Gに対して身体をしっかり支持するレカロシート。滑りにくく、肌触りも上質なスエード調生地を採用しました。インテリアカラーに合わせて3色を展開。



Photo: CVT車

MOMO

MOMO製本革巻 ステアリングホイール

(CVT車はバドルシフト付)

手に馴染む本革仕様。CVT車は、バドルシフトによってステアリングから手を離さず、マニュアル感覚の操作が可能です。



RECARO

GR SPORT専用 スポーツシート (レカロシート(スエード調))

レカロシートはブラックスを基調にしたGR SPORT専用デザインでバックレストにGR割縫ロゴを施しました。



Photo: CVT車

MOMO

GR SPORT専用 MOMO製本革巻 ステアリングホイール

(CVT車はバドルシフト付)

ガンメタリックの加飾にGRエンブレムを施したGR SPORT専用デザインです。



BBS

GR SPORT専用 BBS製鍛造16インチ アルミホイール

マットグレイ塗装を施したGR SPORT専用のBBS製鍛造アルミホイールを標準装備。

◀ OPEN & CLOSE



電動開閉式ルーフ「アクティブトップ」

ルーフロックの解除・施錠および開閉スイッチの操作でオープン＆クローズに。思いのままにオープンエアを楽しめます。

■安全上、スイッチ操作を続けると開閉操作が止まる仕組みとなっています。



ルーフクロース時



ルーフオープン(格納)時

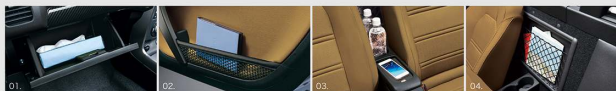
趣味や旅行にも使える機能的なトランク

ルーフクロース時、ゴルフバッグ^{※1}や旅行鞆などが入り、オープン時でもハンドバッグ^{※2}などが入るトランク。トランクフッドはイージーローザー機能により、軽く押さえると自動で全開します。

※1：写真のゴルフバッグは9インチです。ゴルフバッグの種類によっては、収納できない場合があります。※2：大きさや形状により、入らない場合があります。

オープンエアもクローズドも 思いのままに。

陽の光を浴び、風を感じ、香りにつつまれる爽快感。
 コックピットにしながら約20秒でフルオープンにでき、
 オープンスポーツカーならではの開放感を手軽に楽しめます。
 天候や道路環境の変化に合わせてクローズドも思いのまま。
 機密性の高い快適な室内を素早く確保することができます。



セキュリティ面にも配慮した収納

01. グローブボックス(キーロック付) ボンネットオープナー内蔵
 02. ドアポケット(左右/メッシュタイプ)
 03. センターコンソールボックス(キーロック付)&カップホルダー
 04. バックパネルポケット(メッシュタイプ)



16cmスピーカー・ツイーター

フロントドアの内側、耳の高さに近い位置にツイーターを設定。オープン走行時でも、高音域の音がクリアに楽しめます。



チルトステアリング

体格に合わせてハンドルの高さを $\pm 15\text{mm}$ の範囲内で調節可能。運転しやすいドライビングポジションが得られます。



オートエアコン(プッシュ式)

■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。
 ■最速撮影の旨具はすべてRoberととなります。Rober S, Cero, Cero S, GR SPORTは一部、仕様・形状等が異なります。■最速撮影の詳しい設定は、P.35-P.36の主要装備一覧表をご覧ください。
 Photo: Rober, 7速スーパーバックスアップ付CVT車、ボディカラーのリキッドシルバーメタリック(S38)はメーカーオプション。

◀ INTERIOR



レッドインテリアバック

INTERIOR
COPEN Robe・Cero

3COLORS INTERIOR

自分らしいカラーコーディネートが楽しめるインテリア。

ホールド性に優れたスポーツシートは、ドアトリムもあわせてカラーコーディネートが可能。

標準装備のベージュインテリアに加え、ブラックインテリアバック、レッドインテリアバックの3つから選べます。

オープンスポーツカーを自分らしいインテリアカラーで楽しめるのもCOPENの魅力のひとつです。

Robe	Cero	GR SPORT
Robe S	Cero S	





サイドサポート部分

ヘッドレスト一体型スポーツシート

張り出したサイドサポート部により、体をしっかりと保持します。座面と背面を温め、寒冷時のオープン走行を快適にするシートヒーターを標準装備しています。



■Robe, Ceroに標準装備
(シートヒーターは全車標準装備)

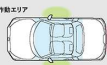


キーフリーシステム

〈イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リンクエレクトロニクス付(運転席/助手席/トランクフード)〉

電子カードキーを携帯していれば、運転席・助手席のスイッチを押すだけでドアの施錠・解錠ができ、トランク部のリンクエレクトロニクススイッチを押せばトランクがオープン。電子カードキーのスイッチを長押ししてもトランクが開く機能や、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

- 室外作動エリア (ドア施錠/解錠)
- 室内作動エリア (エンジン始動)
- 室外作動エリア (トランクオープン)



※ 注意: 極低温環境下でカーキーの機能をご利用の方は、電源により感度低下の影響を受けやすくなります。詳しくは取扱店におたずねください。

キーフリー電池残量警告灯
電池残量が減ると、メーター内の警告灯でお知らせします。



■Robe, Ceroはベージュインテリアが標準装備ですが、ブラックインテリアバック/レッドインテリアバックも選択できます。Robe S, Cero S, GR SPORTは、P.25-P.26をご覧ください。■ナビオーディオ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビオーディオの装着が必要です。■ステアリングスイッチは純正以外のナビオーディオを装着した場合、動作の保証は致しかねます。■装備例の詳細は設定は、P.35-P.36の主要装備一覧表をご覧ください。
Photo: Robe, 7速スーパーアクティブシフトCVT車、ボディカラーのリクレストシルバーメタリック(S39)はメーカーオプション、最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

◀ INTERIOR



INTERIOR
COPEN Robe-Cero

3COLORS INTERIOR

グレードごとに個性を表現。愛着をもてる空間に。

3つのカラーが選べるだけでなく、Robe、Cero、それぞれの個性に合わせてメーターデザイン、インパネガーニッシュ、センタークラスターをデザイン。





ベージュインテリア(標準装備)



レッドインテリアパック



Robe



Cero

自発光式3眼メーター

確認頻度の高い速度計を中央に大きく配した機能的な3眼メーター。エンジン始動時に指針がスイングし、走りへの期待を高めるオープニング機能付。

■Robe, Ceroはベージュインテリアが標準装備ですが、ブラックインテリアバック/レッドインテリアバックも選択できます。Robe S, Cero S, GR SPORTは、P.25-P.26をご覧ください。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■ナビ・オーディオ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビ・オーディオの装着が必要です。■ステアリングスイッチは純正以外のナビ・オーディオを装着した場合、動作の保証は致しかねます。■画面はハメコミ合成です。■映像の詳しい設定は、P.35-P.36の主要装備一覧表をご覧ください。

Photo: Robe, 7速スーパーオートマチック付CVT車。ボディーカラーのリキッドシルバースペックリング(S30)はメーカーオプション。装着のナビゲーションはディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

INTERIOR
COPEN

Robe
Cero

S

スポーツドライビングを楽しむコックピット。

体を包み込むようにささえるレカロシートは3つのカラーコーディネートが選べます。そして手に馴染み操作しやすいMOMO製本革巻ステアリングホイールも装備。ドライビングの機能と楽しさを高めたコックピットです。



Photo: Robe S, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車。

ボディカラーのパールホワイトⅡ(W24)はメーカーオプション。装飾のナビゲーションはディーラーオプション。

■Robe S, Cero Sはベージュインテリアが標準装備ですが、ブラックインテリアパッキング/レッドインテリアパッキングも選択できます。

INTERIOR
COPEN

GR SPORT

専用装備が際立つプレミアムな空間。

GR刺繍ロゴを戴くレカロシート、MOMO製本革巻ステアリングホイール、3眼メーターを装着。そして上質感のあるピアノブラック調加飾を施したセンタークラスター、ドアグリップ。洗練された走りとともに、プレミアムな空間がオーナーズマインドを高めます。



Photo: GR SPORT, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車。ボディカラーのパールホワイトⅡ(W24)はメーカーオプション。

装飾のナビゲーションはディーラーオプション。



Interior Equipment

- スポーツシート(レカロシート(スエード調)) ■ MOMO製本革巻ステアリングホイール(CVT車はパドルシフト付)
- メッキエアコンレジスターノブ ■ メッキパーキングレバーボタン ■ メッキインナードアハンドル



Photo Robe S, 7速スーパーオートクティブシフトCVT車、ブラックインテリアバック版車。ボディカラーのパールホワイトⅡ(W24)はメーカーオプション。装着のナビゲーションはディーラーオプション。

Photo Cero S, 7速スーパーオートクティブシフトCVT車、レッドインテリアバック版車。ボディカラーはブライトシロ/パーメタリック(S26)。装着のナビゲーションはディーラーオプション。



Interior Equipment

- 自発光式3眼メーター<GR SPORT専用壁面(GRロゴ付) ブラックリング付・針赤/赤照明>
- GR SPORT専用レカロシート(スエード調)・ブラック(GR刺繍ロゴ入り)
- GR SPORT専用MOMO製本革巻ステアリングホイール(GRエンブレム+メッキオーナメントガンメタリック加飾付)
- 電子カードキー(GRロゴ入り)

GR SPORT 専用インテリア



自発光式3眼メーター(針赤/赤照明)

レカロシート(スエード調)

センタークラスター(ビタノブラック調加飾)

MOMO製本革巻ステアリングホイール

電子カードキー

ドアグリップ(ビタノブラック調加飾)

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■ナビ・オーディオ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビ・オーディオの装着が必要です。■装着のナビゲーションはディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社にあずください。■ステアリングスイッチは純正以外のナビ・オーディオを装着した場合、動作の保証は致しません。■商品はパナソニック製です。■装着の詳しい設定は、P.35-P.36の主要装備一覧表をご覧ください。



誰もが楽しめるオープンスポーツカー
だからこそ、安全・安心を。

D-Frameがもたらすしっかりとした剛性感や優れたコントロール性能は、
高い安心感に直結。万一の際に配慮し、衝突安全性能もハイレベルを追求しました。

 SAFETY

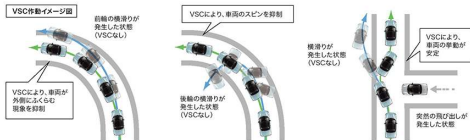
Photo: Robe, 7速スーパーアクトイブシフト付CVT車。16インチアルミホイール(Robe/Cero用デザイン)装着車。ボディカラーのリキッドシルバームタリック(S39)はメーカーオプション。

未然に事故を防ぐために

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

- VSC=Vehicle Stability Control
- TRC=Traction Control
- VSC&TRCを連動しないでください。VSC&TRCが作動した状態で車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。



LEDヘッドランプ

低消費電力ながら明るく光を放ち、夜間走行の安心感を一層高めます。Robe、Robe S、GR SPORTはロービームに採用。Cero、Cero Siは1つの光源でハイ/ロービームを切り替えられる、軽初[®]のBi-Angle LEDヘッドランプを装備しています。

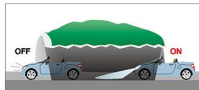
※2015年6月現在、ダイハツ工業(株)調べ。

■Cero、Cero S、GR SPORTはLEDフロントイルミネーションランプは装備されません。



オートライト

周囲の明るさに応じて、ヘッドランプを自動的に点灯・消灯します。



LEDリヤコンビランプ(ストップランプ/テールランプ)

後続車からの被視認性が高い光で、ブレーキング時や夜間走行時の安心感を高めます。

■Cero、Cero S、GR SPORTはLEDリヤエクストラテールランプは装備されません。



バックソナー(リヤ2個)

バックソナーをクルマの後ろに装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

ブレーキオーバーライドシステム

万が一アクセルペダルとブレーキペダルが同時に踏まれた際、ブレーキの作動を優先させます。

エマージェンシーストップシグナル

60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

万一の際に人を守るために

衝突安全ボディ(TAF(タフ))

COPENは、国内および欧州の衝突安全基準を余裕を持ってクリアしたのほもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突安全試験においても十分な生存空間を確保。

●TAFは、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全性能が強化されたボディという意味の造語です。■衝突試験の写真は車両はすべて試験車両です。



デュアルSRSエアバッグ

前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。

●SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略です。■SRSエアバッグシートベルトを締結する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。■SRSエアバッグは、衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したもので、実際の車両とは異なります。



歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮し、ボンネットフードやワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。



■装備時の詳しい設定は、P.35-P.36の主要装備一覧表をご覧ください。

SELECT YOUR COPEN

グレード別の主な標準装備		Robe				Cero		GR SPORT
								
		Color Formation typeA				Color Formation typeA		
インテリア	ベージュ インテリア	●	—	—	—	●	—	—
	ブラック インテリアパック	○※1	—	—	—	○※1	—	—
	レッド インテリアパック	○※1	●	—	—	○※1	—	—
インテリア RECARO	ベージュ インテリア	—	—	●	—	—	●	—
	ブラック インテリアパック	—	—	○※1	—	—	○※1	—
	レッド インテリアパック	—	—	○※1	●	—	○※1	—
	GR SPORT専用 ブラックインテリア (ピアノブラック追加)	—	—	—	—	—	—	●
アルミホイール	16インチ (Robe/Cero用 デザイン)	●	●	●	●	●	●	—
	16インチ (GR用デザイン)	○	○	○	○	○	○	—
	BBS製軽造 16インチ ■別途料金が 掛かります。	○	○	○	○	○	○	—
	GR SPORT専用 BBS製軽造 16インチ (マッドグレイ塗装)	—	—	—	—	—	—	●

■装備価格の詳しい設定は、P.35-P.36の主要装備一覧表をご覧ください。

※1 スポーツシート(フルファブリックブラック) 又は シェロシート(スエード調・ブラック)/ドアトリム(ファブリックインサート・ブラック)は「ブラックインテリアパック」、スポーツシート(フルファブリック・レッド) 又は シェロシート(スエード調・レッド)/ドアトリム(ファブリックインサート・レッド)は「レッドインテリアパック」としてセットでメーカーオプションとなります。※2 インパネガーニッシュ(レッド)は、レッドインテリアパックとセットでメーカーオプションとなります。

グレード別の主な標準装備差			Robe				Cero		GR SPORT
●標準装備 ○メーカーオプション			S				S		
									
			Color Formation typeA						
自発光式3眼メーター	ブラックリング付・シルバークラウン加飾付		●	●	●	●	—	—	—
	シルバークラウン付・ブラック盤面		—	—	—	—	●	●	—
	GR SPORT専用盤面 (GRロゴ付) ブラックリング付・針赤/赤照明		—	—	—	—	—	—	●
ステアリングホイール	本革巻		●	●	—	—	●	—	—
	MOMO製本革巻		—	—	●	●	—	●	—
	GR SPORT専用MOMO製本革巻		—	—	—	—	—	—	●
インパネガーニッシュ	カーボン調		●	—	●	—	—	—	●
	シルバー		—	—	—	—	●	●	—
	レッド		○※2	●	○※2	●	○※2	○※2	—
メッキ加飾	パーキングブレーキボタン インナードアハンドル エアコンレジスタープ		●	●	●	●	●	●	●
	スタンダード		●	●	—	—	●	—	—
サスペンション	ビルシュタイン製 ショックアブソーバー		—	—	●	●	—	●	—
	GR SPORT専用 ショックアブソーバー (スプリング赤塗装)		—	—	—	—	—	—	●

COPEN Robe



Photo: Robe, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車。
16インチアルミホイール(Robe/Cero用デザイン)装着車。

ボディカラーのブリックレッドパールメタリック(S330)はメーカーオプションで53,000円(消費税込み)。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD 5MT車
メーカー 希望小売価格	1,983,300円(消費税込 1,853,000円)	2,038,300円(消費税込 1,853,000円)
北海道地区 メーカー 希望小売価格	1,994,300円(消費税込 1,813,000円)	2,049,300円(消費税込 1,853,000円)

COPEN Robe S



Photo: Robe S, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車。
ボディカラーのパールホワイトS(W24)はメーカーオプションで22,000円(消費税込み)。
BBS製鍛造16インチアルミホイールSはメーカーオプションで202,400円(消費税込み)。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD 5MT車
メーカー 希望小売価格	2,196,700円(消費税込 1,997,000円)	2,251,700円(消費税込 2,047,000円)
北海道地区 メーカー 希望小売価格	2,207,700円(消費税込 2,007,000円)	2,262,700円(消費税込 2,057,000円)

選べるインテリアカラー 3 Colors Interior



ベージュインテリア(標準装備)



ブラックインテリアパック



レッドインテリアパック

選べるインテリアカラー 3 Colors Interior



ベージュインテリア(標準装備)



ブラックインテリアパック



レッドインテリアパック

選べるアルミホイール 3 Wheels



16インチアルミホイール
(Robe/Cero用デザイン)

16インチアルミホイール
(切削デザイン)



BBS製鍛造16インチアルミホイール

メーカーオプション

メーカー希望オプション価格

202,400円
(消費税抜き184,000円)

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。
■価格はスペアタイヤレスのタイヤパンク応急修理セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。■北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。

COPEN

Cero



Photo: Cero, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車。
ボディカラーはブリリアントメタリックグリーン/マイカ(037)。
16インチアルミホイール(Robe/Cero用デザイン)装着車。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD 5MT車
メーカー 希望小売価格	2,040,500円(消費税抜き) (1,855,000円)	2,095,500円(消費税抜き) (1,905,000円)
北海道地区 メーカー 希望小売価格	2,051,500円(消費税抜き) (1,866,000円)	2,106,500円(消費税抜き) (1,915,000円)

COPEN

Cero S



Photo: Cero S, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車。
ボディカラーはブリリアントシルバー/パールメタリック(S28)。
BBS製鍛造16インチアルミホイールはメーカーオプションで202,400円(消費税込み)。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD 5MT車
メーカー 希望小売価格	2,255,000円(消費税抜き) (2,050,000円)	2,310,000円(消費税抜き) (2,100,000円)
北海道地区 メーカー 希望小売価格	2,266,000円(消費税抜き) (2,060,000円)	2,321,000円(消費税抜き) (2,110,000円)

選べるインテリアカラー 3 Colors Interior



ベージュインテリア(標準装備)



ブラックインテリアパック



レッドインテリアパック

選べるインテリアカラー 3 Colors Interior



ベージュインテリア(標準装備)



ブラックインテリアパック



レッドインテリアパック

選べるアルミホイール 3 Wheels



16インチアルミホイール
(Robe/Cero用デザイン)

16インチアルミホイール
(切削デザイン)



BBS製鍛造16インチアルミホイール

メーカーオプション
メーカー希望オプション価格
202,400円
(消費税抜き184,000円)

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。
■価格はスペアタイヤ/スリムタイヤ/パンク応急修理セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。■北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。

COPEN GR SPORT



Photo:GR SPORT,7速スーパーアクティブシフト付CVT車。
ボディカラーのパールホワイトⅡ(W24)はメーカーオプションで22,000円高(消費税込み)。



Photo:GR SPORT,7速スーパーアクティブシフト付CVT車。
ボディカラーはトニコオレンジメタリック(R71)。

駆動方式トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD 5MT車
メーカー希望小売価格	2,501,400円(消費税込) (2,274,000円)	2,556,400円(消費税込) (2,324,000円)
北海道地区 メーカー希望小売価格	2,512,400円(消費税込) (2,284,000円)	2,567,400円(消費税込) (2,334,000円)

Interior



GR SPORT専用ブラックインテリア(ピアノブラック調加飾)

Wheel



GR SPORT専用
BBS製鍛造16インチアルミホイール
(マットグレイ塗装)

COPEN ORIGINAL ACCESSORIES

COPENの楽しさを、自分流にもっと広げるアクセサリ。

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション



ホイールロックナット

Robe Cero GR



盗難防止機能付
ナンバーフリュームセット
(コペン・ダークブラックメッキ調)

Robe Cero GR



エンブレム
(コペン・ダークブラックメッキ調)

Robe GR



COPEN×HKS
スポーツマフラー

Robe Cero GR

Robe = Robe, Robe S装着 Cero = Cero, Cero S装着 GR = GR SPORT装着可

詳しくは、最新の仕様・設定の別冊「コペン アクセサリー カタログ」をご覧ください。

■写真は機能証明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。[リサイクル料金(全車)]:9,200円]

■ドアミラー/ルーフ/バックガネルはボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)と同色となります。ドアアウターハンドルはボディカラーのブライトシルバーメタリック(S28)と同色となります。

COLOR VARIATIONS

Robe / Robe S



リキッドシルバーマेटリック(S39)★1 パールホワイトⅡ(W24)★2 ブライトシルバーマेटリック(S28) ブラックマイカメタリック(X07) マタドールレッドパール(R70)★1



トニコオレンジメタリック(R71) ジョーヌイエロー(Y07) クリアブルークリスタルメタリック(B63)★2

Cero / Cero S



プリティッシュグリーンマイカ(G37) Cero/Cero S専用色 リキッドシルバーマेटリック(S39)★1 パールホワイトⅡ(W24)★2 ブライトシルバーマेटリック(S28) ブラックマイカメタリック(X07)



マタドールレッドパール(R70)★1 トニコオレンジメタリック(R71) ジョーヌイエロー(Y07) クリアブルークリスタルメタリック(B63)★2

GR SPORT



パールホワイトⅡ(W24)★2 リキッドシルバーマेटリック(S39)★1 ブライトシルバーマेटリック(S28) ブラックマイカメタリック(X07) マタドールレッドパール(R70)★1



トニコオレンジメタリック(R71) ジョーヌイエロー(Y07) クリアブルークリスタルメタリック(B63)★2



Color Formation typeA

黒と赤が個性を主張するエクステリア&インテリア
Robeのブラック/レッド・2トーン



Photo: Robe, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車、16インチアルミホイール(Robe/Cero用デザイン)装着車。カラーフォーメーション typeA(ボディカラー:ブラックマイカメタリック(X07)×マタドールレッドパール(R70) [XG11])はメーカーオプション。■RobeカラーフォーメーションtypeAはメーカー希望オプション価格33,000円(消費税込33,000円)となります。■ボディカラーは、ブラックマイカメタリック(X07)をベースとして、カードアブレットグリス(リッカー)やサンバー(黒色塗装)がマタドールレッドパール(R70)となります。■レッドインテリアパックのみの設定となります。■メーカーオプションのDラッピング(カーボン繊維型PVC貼付)のカラー設定は、ブラックのみとなります。■詳しい設定は、P.35-P.36の主要装備一覧表をご覧ください。

D WRAPPING

ルーフの素材感・色を変え、
個性と楽しさをさらに広げます。

Dラッピング(カーボン繊維型PVC貼付)

メーカーオプション

メーカー希望オプション価格

55,000円(消費税込55,000円)

■詳しい設定は、P.35-P.36の主要装備一覧表をご覧ください。



カラーバリエーション

01.ブラック

02.ワインレッド

03.シルバー



■ドアミラー・ルーフ/バックパネルはボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)と同色となります。ドアアウターハンドルはボディカラーのブライトシルバーマेटリック(S28)と同色となります。

★1:リキッドシルバーマेटリック(S39)、マタドールレッドパール(R70)のメーカー希望オプション価格は、33,000円(消費税込33,000円)となります。

★2:パールホワイトⅡ(W24)、クリアブルークリスタルメタリック(B63)のメーカー希望オプション価格は、22,000円(消費税込22,000円)となります。

[illegible]

35

		Robe S / Cero S 専用装備		GR SPORT 専用装備		標準装備	メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください)		
カラー オプション typeA	7速スーパー アクティブシフト付 CVT車	Cero		Cero S		GR SPORT		メーカー希望オプション価格	全車標準装備
		5MT車	5MT車	7速スーパー アクティブシフト付 CVT車	5MT車	7速スーパー アクティブシフト付 CVT車	5MT車		
マタドールレッド パール(R70)								各55,000円(消費税抜き各50,000円)	●スーパーUVカットガラス (フロントウィンドウ) ●UVカットガラス (フロントドア/リヤウィンドウ) ●電動リモコンカラードドアミラー (ブラック)*3 ●ドアフッターハンドル(シルバー)*3 ●スモークドガラス(リヤウィンドウ) ●デュアルエキゾーストテールパイプ ●フロントアンテナ(フロントガラス) ●クリアボディサイドターンランプ ●LEDハイマウントストップランプ
※5									
						GR SPORT専用(ブラックエクステンション追加)			
						GR SPORT専用(ブラック追加)			
						</			

とあります。※7「セキュリティアラーム」は、室内ブザー警告、バザードランプ点滅、ホーン警告機能があります。※8「ステアリングスイッチ」は、純正以外のナビゲーションオーディオを装着した場合、動作の保証は致しかねます。※9寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております(エンジンスタート重量50%、寒冷地用ワイパーモーターなど)。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。■メーカーオプションは組み合わせによって異なる場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。■価格
はメーカー希望オプション価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

コペン主要諸元表

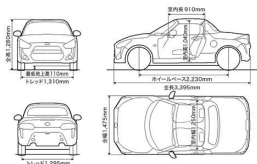
駆動方式 車名・型式 グレード 車種記号		2WD ダイハツ3BA-LA400K										
		Robe		Cero	Robe S	Cero S	GR SPORT	Robe	Cero	Robe S	Cero S	GR SPORT
自動無段変速機:CVT 5速マニュアル		KBPZ		-		KBVZ		-		KMPZ		KMVZ
寸法・重量	全長	mm						3,395				
	全幅	mm						1,475				
	全高	mm						1,280				
	室内	長	mm						910			
		幅	mm						1,250			
		高	mm						1,040			
	ホイールベース	mm						2,230				
	トレッド	前	mm						1,310			
		後	mm						1,295			
	最低地上高	mm						110				
車両重量	kg			870						850		
乗車定員	名							2				
性能	燃料消費率 (国土交通省審査値)	km/L		19.2						18.6		
	市街地モード(WLTC-L)			15.4						14.3		
	郊外モード(WLTC-M)			20.4						19.9		
	高速道路モード(WLTC-H)			20.6						20.3		
	主要燃費向上対策			自動無段変速機:CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング 電動式パワーステアリング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置						可変バルブタイミング 電動式パワーステアリング オルタネータ回生制御		
エンジン	最小回転半径	m						4.6				
	型式							KF型				
	種類							水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ装置				
	総排気量	cc						658				
	内径×行程	mm						63.0×70.4				
	圧縮比							9.5				
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm						47[64]/6,400				
	最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/rpm						92[9.4]/3,200				
	燃料供給装置							EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
	使用燃料およびタンク容量	L						無鉛レギュラーガソリン・30				
トランスミッション	駆動方式							FF(前2輪駆動)				
	クラッチ形式			3要素1段2相形(ロックアップ機構付)						乾式単板ダイヤフラム		
	変速比	前進 1速			3.327~0.628						3.181	
		2速									1.842	
		3速									1.250	
		4速									0.916	
		5速									0.750	
	後退			2.230						3.142		
最終減速比			4.800						5.545			
ステアリング形式							ラック&ピニオン					
ブレーキ形式	前							ベンチレーテッドディスク				
	後							リーディング・トレーリング				
駐車ブレーキ							機械式後2輪制動					
サスペンション形式	前							マクファーソン・ストラット式コイルスプリング				
	後							トーションビーム式コイルスプリング				
タイヤ	前後							165/50R16 75V				

■「」内は従来の表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エココン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間割合で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響を受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。■「D-Frame」、スバルクリブレッシング、ダブルスクワイアシート、"B-Angle"、TOPRA NEO、D-VOLT、アクティブシフト、"キープ・リリース・システム"、"16F"、カー・フォーメーション、"ドラッグ・アシスト"、"eco IDLE"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■"VSC"、"TRC"、"ESP"、"TOYOTA GAZOO Racing"はトヨタ自動車株式会社の商標です。■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

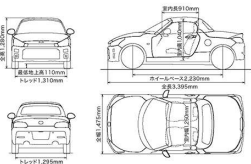
■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

コペン寸法図

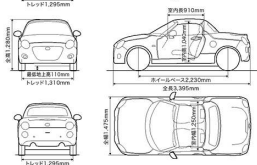
車種:Robe



車種:GR SPORT



車種:Cero



コペンの環境仕様

基礎情報	車両型式	3BA-LA400K		
		KBPZ/KBVZ		KMPZ/KMVZ
エンジン	型式	KF型		
	総排気量 (cc)	658		
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン		
	駆動装置	2WD		
環境性能情報	燃料消費率	変速機	CVT	5MT
		走行燃費 ※1 (km/L)	19.2	18.6
		市街地モード (WLTC-L)	15.4	14.3
		郊外モード (WLTC-M)	20.4	19.9
		高速道路モード (WLTC-H)	20.6	20.3
	CO ₂ 排出量 (g/km)	121		125
		参考:燃費基準 ※2達成		
		2030年度燃費基準65%達成		
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年規制適合 ※3	
		規制値・認定値 (g/km)	CO	1.15
			NMHC	0.10
			NO _x	0.05
参考	環境対応車普及促進税制適合	グリーン購入法適合	-	-
			-	-
	適合騒音規制レベル	加減速走行騒音規制値:70dB-A		
	エアコン冷媒の種類 (GWP値 ※4)/使用量 (g)	HFO-1234yf (1 ※5)/290		
	車室内VOC ※6	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
	環境負荷物質削減	鉛 ※1	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)	
		水銀 ※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし難い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ビラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど	
		リサイクル材の使用	エンジンアンダーカバー、ダッシュサイレンサー、リヤホイールハウスライナーなど	
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電子部品のほとんど、圧電素子に使用	

※1:国土交通省直轄。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※3:WLTCモード走行。 ※4:GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※5:フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。 ※6:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。



コペン 商品情報Webサイト
<https://www.daihatsu.co.jp/newsp/copen/>



コペン アクセサリーページ
<https://www.daihatsu.co.jp/accessory/copen/>

www.daihatsu.co.jp/copen/

COPENブランド&ファンコミュニティサイトは www.copen.jp/

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎ 0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

※詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。

●一部の写真は合成です。 ●写真の液晶画面はハメコミ合成です。 ●交通法則を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2025年6月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

15380198A2506 TP

