

HIJET TRUCK

働くあなたのいちばん。

ニッポンには
ハイゼットがある。

HIJET TRUCK





働くあなたのいちばんへ。

誕生から60年、常に日本の「働く」に寄り添い続けてきたハイゼット。

さらなる仕事の効率を極め、いまハイゼットトラックが新たな進化を遂げました。

軽トラックNo.1[※]の荷台広さと広々としたキャビンはそのままに、誰もが使いやすい

多彩な快適装備や働く人の運転しやすさ、そして先進の安全装備を

搭載したこのクルマは、まさに軽トラックのニュースタンド。

日本の「働く」にいちばんに寄り添う、新しい時代の最高のパートナーへ。

※1:2021年12月現在。軽キャブトラッククラス。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

ニッポンにはハイゼットがある。

働くあなたのいちばんへ。

ニッポンには
ハイゼットがある
HIJET

HIJET
TRUCK

DNGA

Shibata, Ino, Hosoi, architecture

使いやすさ
を徹底的に進化。

先進テクノロジー
をみんなのものに。

基本性能の向上

軽自動車をもととした小型車まで、設計思想を共通化した「一機多用開発」を採用しています。業種人の使い方が職業によって特徴がある商用車のハイゼットは、あらゆる職業のあらゆるシーンを具体的に想定。さらに、お客さまに「安全/安心/心地よさ」を提供するために、クラスを超えた安定感と乗り心地を性能目標とした新プラットフォームを開発しました。電動化やコネクティブサービスの実現など「CASE」対応を見据えた設計思想も盛り込み、「先進技術をみんなのものに」するべく今後さらに開発を加速していきます。 #2=Connected, Autonomus, Shared, Electric



Photo(表紙左):P&G「O2」エクストラ(4WD CVT)ボディーカラーは車体白(W19)。シンタスマホーディディスプレイオーディオはメーカーオプション。
Photo(表紙右):シンタスマホーディエクストラ(4WD CVT)深べるカラーバック(ボディーカラー:フアイアーワークスレッドメタリック(R07))。シンタスマホーディディスプレイオーディオはメーカーオプション。



一回の出荷でたくさん積み込みたいので、
荷台が広ければ広いほど、助かります！



Large Space

一度でたくさん運べる、
クラス最大^{※1}の荷台広さ。

ハイゼットトラックの使い勝手の良い荷台は、
軽トラックでNo.1^{※1}の広さです。

荷物をとことん積めるので、仕事の量が変わります。

※1: 2021年12月現在。軽キャブトラッククラス。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

軽
No.1

軽トラックNo.1^{※1}の荷台広さ。
だから、たくさん積める。
だから、あらゆる業種で大活躍。



りんごコンテナ
48個

長さ640mm×幅320mm×高さ320mm
12個×4段



みかんコンテナ
54個

長さ522mm×幅365mm×高さ309mm
13個×4段+2個



量(関西間)
平積み
+
縦置き可能

長さ1910mm×幅955mm×厚さ60mm



20Lポリタンク
40個

長さ335mm×幅196mm×高さ425mm

●積載例の数値はあくまでも算出の参考数値です(ジャンボは異なります)。
最大積載量の350kgの範囲内でご利用ください。



※2: ガードレールからテールゲートまでの荷台の長さ。ジャンボは1670mm、※3: 社内規定値 ※4: ジャンボは1650mm、※5: ジャンボは1990mm、※6: ジャンボは23個となります。※7: ジャンボは形状が異なります。※8: ジャンボは左側のみの装置となります。
※9: 軽キャブトラックとして、初採用。2021年12月現在。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時に初採用の車があります。
Photo: エグストウ(4WD CVT)、ホディカラーはホワイト(W19)、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。■走行中は収納または積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■積載量の詳しい規定は、



作業を心強く支える、
さまざまな荷台アイテム。



格納式テールゲートチェーン
[ジャンボ エクストラ、ジャンボ スタンダード、エクストラに標準装備]
テールゲートを水平の状態に保て、
長尺物などを積む時に便利。

大型ゲートハンドル
手袋をしていても握りやすく、頑丈。



あゆみ板掛けテールゲート
●あゆみ板(ディレイラーオプション)は
撮影のために用意したものです。

軽のNo.1
荷台フック数

25個^{※6}の豊富なフック。
積載力を高める装備も充実。



ガードフレーム
T字フック
2箇所



ガードフレーム
フック
2箇所



平シートフック
2箇所

平シートフック^{※7}/荷台ステップ^{※7※8}
平シートの固定に便利なフック。
長靴でも足を掛けやすい幅広い荷台ステップ。



ロープフック
19箇所
●ジャンボは17箇所。



リヤ牽引フック
他車からの牽引に便利なフック。

クラス初!

夜間の作業や積み下ろしに便利なLED大型荷台作業灯。

[ジャンボ エクストラ、エクストラ スタンダード^{※9}専用スベヤール^{※10}に標準装備、ジャンボ スタンダード、ハイルーフ、スタンダードにメーカーオプション]

夜間・朝方の作業など、暗い場所での作業の際に荷台を照らす、LEDの大型荷台作業灯を採用。首振り機構付で荷台全体を照らします。



雨だって、潮風だって、気にしない。

仕事の相棒が長持ちするのはうれしいですね!



Tough Body

高い防錆性能に加え、 長期保証で安心・長持ち。

毎日の仕事のパートナーだからこそ、いつまでも丈夫で、
長持ちできるものであって欲しい。ハイゼットトラックは、
軽No.1^{※1}の防錆保証で安心して仕事に打ち込みます。



軽
No.1

防錆鋼板使用率

アップバーボディ表面積
100%に防錆鋼板
(亜鉛メッキ鋼板)を使用。

軽
No.1

サビ保証期間

軽トラック最長レベルのサビ保証期間。

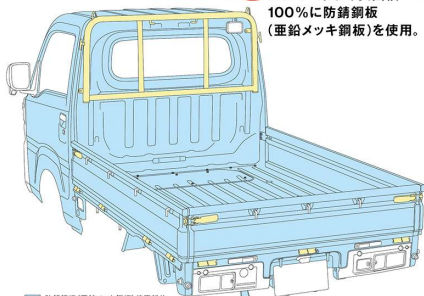
高い防錆性能に裏付けられた、サビ長期保証を全車に。
ボディ外板穴あきサビは荷台を含み5年、
ボディ外板表面は荷台を含み3年保証します。

ボディ外板穴あき サビ保証

5年

ボディ外板表面 サビ保証

3年



■ 防錆鋼板(亜鉛メッキ鋼板)使用部位
■ フルメッキ防錆処理部位

サビの発生を抑え込む3層におよぶ入念な塗装。

強力な防錆効果のあるカチオン
電着塗装をした上に、中塗りと
上塗りを実施。塩害や融雪剤
などによるサビを防ぎます。



※1:2021年12月現在、軽キャブトラッククラス。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

※2:使用状況によっては保証の対象とならない場合があります。サビ保証の詳細(内容につきましては、販売会社にお問い合わせください。

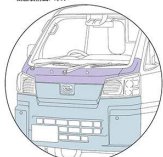
Photo: エクストラ(4WD CVT)、ボディカラーはホワイト(W19)、インテスマホコ連動ディスプレイオーディオはメーカーオプション。■軽トラックの詳しい取扱説明書は、販売店の詳しい取扱説明書をご覧ください。



樹脂製前面パーツにより
飛び石によるサビなし。

たとえ塗装がはがれてもサビず、
車体の軽量化にも貢献します。

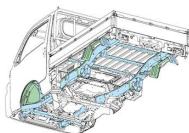
樹脂製前面パネル



- 樹脂製前面パネル
- 樹脂製バンパー

フレームなど下回りの
サビ対策も強化。

フレームにも防錆鋼板（亜鉛
メッキ鋼板）を使うなど、泥道や
雪道を多く走る状況に備え、
下回りの防錆も強化しました。



- アンダーコートおよび
シーラー塗布範囲
- 防錆鋼板（亜鉛メッキ鋼板）
使用部位

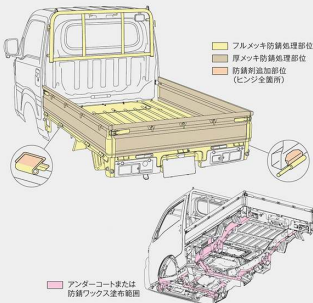
ストロング防錆（荷台フルメッキ加工/厚メッキ加工）

〔全車にメーカーオプション〕

より強力な防錆仕様も設定。全国の過酷地で活躍しています。

- ガードフレームやフック・ヒンジだけでなく荷台全面
しっかりフルメッキ加工
- サイドゲートおよびテールゲートにメッキがさらに厚い高性能防錆鋼板
（亜鉛メッキ鋼板）を採用
- 下回りもアンダーコート・防錆ワックスを追加

●ジャンボ エクストラ、ジャンボ スタンダードはキャンピング形状が異なるため、一部塗布範囲が異なります。



背が低い私でも、乗り降りや運転がラク!
ワンタッチでエンジンもかかって仕事がスムーズ。

Comfortable Cabin

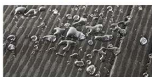
乗り降りも運転もしやすい 快適な室内空間。

大柄な方でも小柄な方でもラクに乗り降りできます。
運転もしやすく、毎日気持ち良く使えるパートナーです。



乗り降りがしやすいボディ設計。
さらに、耐久性を向上させたシート座面。

ドア開口部は大きく設計。乗降グリップの採用、
足抜き性の良さなど、スムーズな乗降性を実現しました。
シート座面は、コーナー部の縫製位置を摩擦の少ない位置に設計。
何度も乗り降りを繰り返しても、
擦れて破れないよう耐久性にこだわりました。



撥水フルファブリックシート表皮
〔ジャンボ、エクストラ、エクストラに標準装備〕
上質感のある黒基調。汚れてもさっと
水拭きできる撥水機能付。

※1:2021年12月現在。軽キャブトラッククラス。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

※2:社内測定値 ※3:軽キャブトラックとして、初採用(スマートインナーミラーはメーカーオプションとして初採用)。2021年12月現在。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時に初採用の車があります。

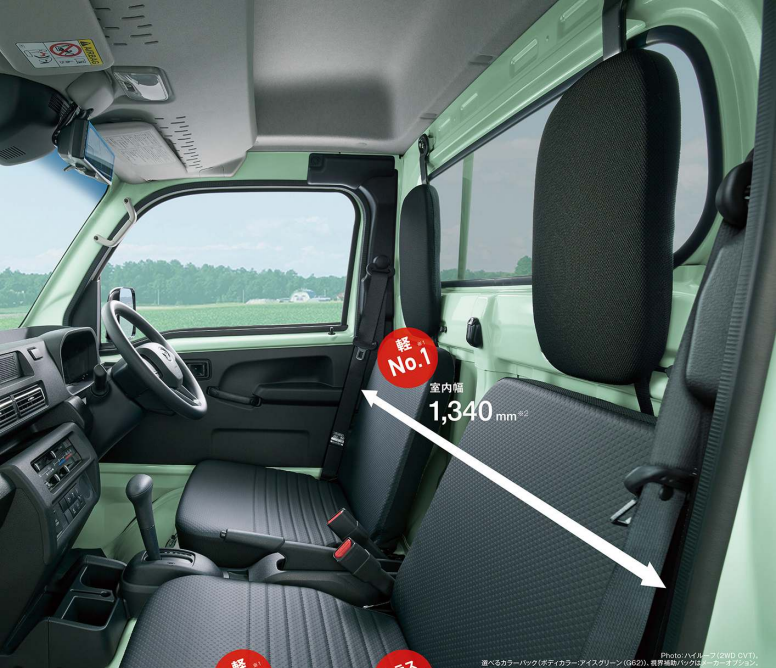


Photo: ハイルーフ (2WD CVT)、
運べるカーバック(ボディカラー:アイスグリーン(G62))、視界補助/バックはメーカーオプション。

軽 No.1

運転席シートスライド量

ハイルーフは室内の高さに、
さらに90mm^{※2}のゆとり。

大柄な方やヘルメットをかぶったまま
でも、ゆとりをもって乗れます。



■写真はハイルーフ

運転席
シートスライド
140mm^{※2}



クラス初!

操作はワンタッチだけ、キーフリーシステム&プッシュボタンスタート。

[ジャンボ エクストラ、エクストラに標準装備、ジャンボ スタンダード、スタンダード「専用スペシャル」、スタンダードにメーカーオプション]

電子カードキーを携帯していれば、リクエストスイッチを押すだけで
ドアを施錠・解錠。エンジンのスタート・ストップも、ボタンを押すだけ。



▲注意: 船積み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。
詳しくは販売会社におたずねください。

クラス初!

スマートインナーミラー

[ジャンボ エクストラ、ジャンボ スタンダード、ハイルーフにメーカーオプション]

満載時や夜間などの
視界不良時も後ろが見やすくなるので、安心して後方が
確認できます。

■詳しくはP.22をご覧ください。



デジタルモード

クラス初!

電動格納式ドアミラー

[ジャンボ エクストラ、エクストラに標準装備、ジャンボ スタンダード、
ハイルーフ、スタンダード「専用スペシャル」、スタンダードにメーカーオプション]



疲れにくい、
快適なステアリング操舵性能。

運転状況に応じて操舵に必要な力や、
ステアリングを切った後に元の位置に
戻す回帰機能を最適化。

狭い道の多い街中でも運転時の
疲労度軽減に貢献します。

Photo (下段): エクストラ (4WD CVT)、運べるカーバック(ボディカラー:アイスグリーン(G62))、6.8インチスマル連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。

■写真は機能説明のために各ウツブを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメコミ合成です。■後席席の詳しい設定は、P.29-30の主要装備一覧表をご覧ください。

作業中に軍手やペンが必要なときも、
適材適所の収納で、すぐに使えるんです！

Cabin Utility

高い利便性と機能性を 兼ね備えた、多彩な収納。

簡単に出し入れができる機能的な収納が充実。

仕事に使うさまざまなアイテムを

すっきりと整理できて、スムーズな使い心地です。



足元広々の助手席スペース
助手席側の足元スペースが広く、
荷物や工具箱などを置くことができます。

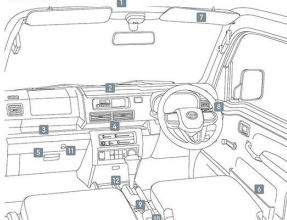


オーバーヘッドシェルフ

〔ジャンボ エクストラ、ジャンボ スタンダード、ハイルーフに標準装備〕

底がメッシュ状のため中身が見える頭上収納。迷わず取り出せて便利。

■耐荷重計1.5kg



アッパートレイ

伝票や筆記具、スマートフォンなどの一時的な置き場所として役立ちます。
※アッパートレイは停車時のみ使用とし、走行中は使用しないでください。※ジャンボ エクストラ、エクストラには
メーカーオプションのスマートディスプレイオーディオを装着し、入庫後は収納できません。



パニティミラー&チャイルドホルダー(運転席)
〔パニティミラーはジャンボ エクストラ、エクストラ、
スタンダード 両方スリットに標準装備〕



助手席シートバック
ポケット



助手席トレイ



コンソールコイントレイ



大型インパネ
ロアポケット
(カード・
ペンホルダー&
パーティション付)



センタートレイ



グローブボックス
車検証などが収納可能。



ドアポケット(運転席/助手席)
[ジャンボ・エクストラ・エクストラに標準装備]



コンソールポケット
[ジャンボを除く全車に標準装備]



ショッピングフック(インパネ)



ショッピングフック(バックパネル)
[ジャンボを除く全車に標準装備]



カード・ペンホルダー/
センターロアトレイ



センターカップホルダー
1L 紙パックが入ります。



パーティション取り外し状態

省力バック

[ジャンボ・スタンダード・ハイルーフ・スタンダード
専用スペシャル・スタンダードにメーカーオプション]

バックオプション

さまざまな操作を、指一本でラクに、スマートに。



スイッチ操作で施設・解錠

キーフリーシステム
(イモビライザー機能付・
リクエストスイッチ付(運転席/助手席))
キーを使わずに、ドアの施設・解錠が可能です。



電動格納式ドアミラー
スイッチ操作による
ドアミラーの開閉が可能です。



パワーウィンドウ
(運転席側のみ防犯機構付)
運転席側はワンタッチで全開・全閉。
駐車券を受け取る時に便利です。

(その他の装備)

プッシュボタンスタート / パワードロック / カラードアミラー(ブラック)

■バックオプションの選択などについては、P29～31の主要装備一覧表およびバックオプション表をご覧ください。

Jumbo

広々キャビンの「ジャンボ」なら 乗用車感覚でマルチに大活躍。

ビッグキャビンとリクライニングシートを採用し、

乗用車感覚の快適さを実現するジャンボ。

仕事はもちろんのこと、買い物や家族とのお出かけ、送り迎えなど、

普段使いでも活躍する軽トラックです。



LEDヘッドランプやフォグランプなどの夜道での安心感を高めながら、ひとつ上の輝きを放つスタイ



メッキフロントグリル (専用意匠)

[ジャンボ エクストラに標準装備]



LEDヘッドランプ (ロー/ハイビーム・オートレベリング機能・
LEDクリアランスランプ・オートライト付) (専用意匠)

[ジャンボ エクストラに標準装備]



LEDフォグランプ (メッキベゼル付)

[ジャンボ エクストラ、エクストラに標準装備、ジャンボ スタンド、
ハイルーフ、スタンダード (専用メッキベゼル、スタンダードはメーカーオプション)]

※社内規定値

Photo: ジャンボ エクストラ (4WD CVT)。選べるカラーパック (ボディカラー・ファイアークォーツ・ブレイクメタリック (R67))、9インチスマホ連動ディスプレイオーディオはメーカーオプション。

■新車価格の詳しい設定は、P.29-30の主要装備一覧表をご覧ください。



平日は仕事にも使えるし、休日は大きな
買い物をしっかり載せられて、1台2役です!



Jumbo Equipment

仕事にも、休日にも。 使える広々「ジャンボ」。

大きなキャビンのジャンボは、室内や荷台の利便性も優れ、
仕事も休日にも乗る人の暮らしをしっかりと支える1台です。



オーバーヘッドシェルフもついたジャンボならではの
ゆったり大空間はビジネスユースでも大活躍。

【オーバーヘッドシェルフジャンボ エクストラ、ジャンボ スタンダード、ハイルーフに標準装備】

ジャンボの室内高は、ハイルーフ同様、標準ルーフに対して90mm^{#1}のゆとり。
オーバーヘッドシェルフもあって、仕事もプライベートも便利です。



スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)

【ジャンボ エクストラ、エクストラ、
スタンダード 専用スペシャルに標準装備】

■ スーパーUV&IRカットガラス

紫外線 (UV) を約99%^{#2}カット、
赤外線 (IR) も効果的に遮断します。

●UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ●IR=Infrared Rays(赤外線)



#1: 社内測定値 #2: ダイハツ工業(株)調べ。

Photo: ジャンボ スタンダード(2WD CVT)。画像はカラーバック(ボディカラーアイズグリーン(G62))。電力バック、視界補助バックはメーカーオプション。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真の人物は撮影のために用意したものです。

■本行中は収納または積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■装備品の詳しい設定は、P.29-30の主要装備一覧表をご覧ください。



しっかり積める荷台長。脚立などの長尺物も積めて、さまざまなシーンで幅広く使えます。

ジャンボはキャビンを拡大しながらも、1,650mmの十分な荷台長を確保。さらに、荷台前面パネルに、長尺物の収容に便利なスペースを設け、1,990mm^{※1}の荷台フロア長も実現しました。

荷台には、格納式テールゲートチェーンも備え、仕事での使いやすさを高めています。



使い勝手を高める
ユースフルナット(左右各1箇所)

[ジャンボ エクストラ、ジャンボ スタンダードに標準装備]

さまざまな物を取り付けたり、
荷物の固定にも役立つユースフルナット。

リクライニングシートでゆったりとした心地よさ。荷物が置ける背面スペースも便利。

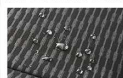
ゆとりの空間と十分なシートスライド量により、ラクな姿勢で運転でき、リクライニング機構付で休憩時也快適。

シート背面には、さまざまな用途に活用できるスペースを確保。2名乗車時でも買い物や荷物の置き場に困りません。



ルームランプ(リヤ)

[ジャンボ エクストラ、ジャンボ スタンダードに標準装備]



撥水フルファブリックシート表皮

[ジャンボ エクストラ、エクストラに標準装備]

力強く安定して走れるので、重たい資材を積みながらでも、安心して走れます。

Driving Performance

走破性と安定感、燃費性能を追求したパワフルな走り。

力強く、静かで、経済的。ハイゼットトラックの走りの良さが、乗る人の仕事を頼もしくサポートします。

クラス初^{※1}!

3モードを選択できる電子制御式4WD(CVT車)。

通常走行で使用する「2WD」に加え、路面状況に応じて駆動力を制御する「4WD AUTO」、農地や山の未舗装路で力を発揮する「4WD LOCK」に切替できる「電子制御式4WD」を搭載しました。

●「2WD」「4WD AUTO」「4WD LOCK」をスイッチで切替可能。路面状態や目的に合った3つの走行モードを選択できます。

■乾燥した舗装路および高速道路では、絶対に4WD LOCKモードで走行しないでください。操作・ご使用上の注意事項につきまして、必ず取扱説明書をご確認ください。



ここ一番、よりたくましく走り。Hi-Loモード切替機構^{*}

【一部4WD SMT車に標準装備】

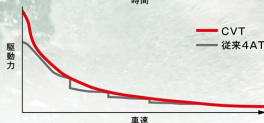
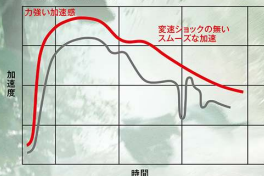
より強いトルクを出せるLoモードと通常走行のHiモードが切り替え可能です。

■Hi-Loモードの切り替えは、車体を押し、クラブペダルを踏み込んだうえで行ってください。走行中の切り替えはできません。操作・ご使用上の注意事項につきまして、必ず取扱説明書をご確認ください。



^{*}詳しい設定についてはP.29-30の主要装備一覧表をご覧ください。

■発進加速イメージ



軽キャブトラック初^{※1}!

FR用CVT採用で、燃費・発進性能・静粛性UP(CVT車)。

新ユニットのFR用CVTの採用により、力強い発進性能をはじめ、長時間の運転も快適で疲れにくい静粛性、そして長距離でも経済的に走れる燃費性能を高めました。



軽キャブトラック初^{※1}!

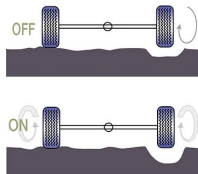
ぬかるみ脱出を容易にするスーパーデフロックをCVT車にも設定^{*}。【一部4WD車に標準装備】

片側のタイヤが空転した時でもスイッチをONにすると、反対側のタイヤにも駆動力を伝えます。

★詳しい設定についてはP.29-30の主要装備一覧表をご覧ください。



スイッチはインパネセンターに配置



CVT車：Bレンジ・Rレンジのみ作動
SMT車：1速・後退時のみ作動



Photo:エクストラ(4WD CVT)。運べるカラーバック(ボディカラーオフビートカーメタリック(G55))、6.8インチスマイルディスプレイオーディオはメーカーオプション。

重荷時も安定感。

リヤ4枚リーフスプリング*

【一部4WD車に標準装備。一部2WD車にメーカーオプション】

重い荷物を積んだ際の車両後方の沈みを抑え、走りを安定させます。

★詳しくは下記についてP.29-30の主要装備一覧表をご覧ください。



クラス
初!

アイドリングストップ「エコアイドル」

停車前、約9km/h以下で作動し、エンジンを停止。

アクセル、ブレーキ、ステアリング操作などの運転状況や道路勾配などを総合的に判断し、燃料消費を抑制。

■5MT車は停車後アイドリングストップとなります。

軽トラック最小^{※3}の小回り性。あぜ道・街中で運転しやすい。

軽^{※3}
No.1



最小回転半径
3.6m

力強い走行性能と高い燃費性能を両立。TOPAZ NEO

5MT車		CVT車	
JC08 ^{※4} 燃料消費率 ^{※4} (国土交通省審査値)		★4WDについてはP.32の主要諸元表をご覧ください。	
2WD	19.0km/L*	2WD	21.0km/L*
WLTC ^{※5} 燃料消費率 ^{※4,※5} (国土交通省審査値)		2WD	16.5km/L
2WD/4WD	15.6km/L	4WD	15.8km/L
市街地モード ^{※5}	13.9km/L	市街地モード ^{※5}	2WD 14.9km/L 4WD 14.9km/L
郊外モード ^{※5}	17.1km/L	郊外モード ^{※5}	2WD 18.0km/L 4WD 16.9km/L
高速道路モード ^{※5}	15.6km/L	高速道路モード ^{※5}	2WD 16.4km/L 4WD 15.5km/L
最高出力(ネット)		最大トルク(ネット)	
5MT車	34 kW[46PS]/5,700rpm	60 N・m[6.1kgf-m]/4,000rpm	■1)内は従来の表示で参考値です。

※4:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※5:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3:2021年12月現在。軽キャブトラッククラス。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

スマートアシスト

SMART ASSIST

(全車に標準装備)

毎日に、先進技術が支える 全方位の安全・安心を。

ダイハツはめざしています。暮らしのそばで起きる事故を、ひとつでも減らすことを。

ハイゼットトラックは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。

先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、

毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。

さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、すべての人に確かな安心をお届けします。

POINT
1

いつもの運転をしやすくする

車両周辺の死角や
視界の悪い道路などを見やすくし、
毎日の安全運転を支えます。

POINT
2

ヒヤリの回避をサポートする

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで
事故の回避の支援や被害の軽減を図り、
安全運転をサポートします。

POINT
3

もしもの被害を減らす

万一の事故に遭遇しても、
衝撃を軽減するなど、
衝突被害を最小限にとどめます。

▲ ■ スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脳覚醒運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■ スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■ 雪、濃霧、砂道の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■ 作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■ このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■ スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

■ ダイハツ車品検索検索用車載ページ
<https://www.daihatsu.co.jp/service/torisetu/>



Active Safety

アクティブセーフティ

スマアシ ダイハツ 予防安全機能

スマートアシストの 13種類の予防安全機能*

※スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくはP.29-30の主要装備一覧表をご覧ください。

衝突回避支援



認識支援



駐車支援



その他の安全機能 **VSC&TRC** **ABS (EBD機能付)** **エマージェンシーストップシグナル** など

Passive Safety

パッシブセーフティ

SRSエアバッグ など



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポートカーS<ワイド>に適合。
- スマートアシストの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシスト搭載車はサポートカーA限定免許の対象車です。

■ セーフティサポートカーS<ワイド> (サポートカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及推奨しているものです。全ての年代の方に勧めしていますが、高齢者の方には多いペダル踏み間違い・事故を減らすべくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/> [サポートカーS<ワイド> 4つの先進安全装備] ●衝突被害軽減ブレーキ ●ペダル踏み間違い急発進抑制装置 ●車線変更支援 ●夜間・トンネル・自動駐車アシスト

遠方の仕事や長距離の配送も、無理なく安心して運転できる。



Photo: スタンダード(2WD CVT)。ボディカラーはブライツシルバーメタリック(320)。

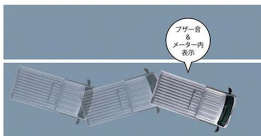
クルマがふらつかないようにサポート。



ふらつき警報

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●約60km/h以上で走行していない時 ●自(黄)線と道路表面の区別が難しい時や、かすれたり汚れたりして見えにくい時 ●悪天候時(豪雨、大雪、濃霧、砂塵など)により自(黄)線が見えにくい時 ●道路に雪が積っていたり凍っている時 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●車線幅の狭い道路や車線の幅が異なる時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流部などを行き交う区間を走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウが汚れ、湿った雪に覆われている時 など詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■注意事項については、P.17をご覧ください。



路側へはみ出さないようにサポート。

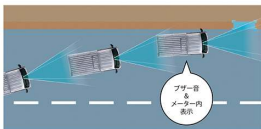


路側逸脱警報機能

クラス初!

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●車線幅の狭い道路や車線の幅が異なる時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流部などを行き交う区間を走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウが汚れ、湿った雪に覆われている時 など詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■注意事項については、P.17をご覧ください。



車線からはみ出さないようにサポート。



車線逸脱警報機能



車線逸脱抑制制御機能

クラス初!

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出しそうになると、メーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

■レーンゲイディング(方向指示灯)を使用している時は作動しません。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候(豪雨、大雪、濃霧など)により自(黄)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流部などを行き交う区間を走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウが汚れ、湿った雪に覆われている時 など詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■注意事項については、P.17をご覧ください。

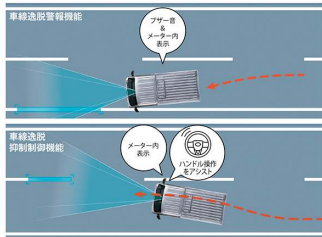


Photo:スタンダード“商用スペシャル”(4WD 5MT)。選べるカラーパック(ボディカラートニコオレンジメタリック(R71))はメーカーオプション

飛び出さないをアシスト

MT車にも
設定!

前方約4m以内に障害物があることをステレオカメラまたは約2～3m以内に障害物があることをナノセンサーが検知している時に、シフトポジションをCVT車で[D]、[B]、[S]に、MT車で[R]以外としたままフーキーペダルを踏みこむなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。	後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをナノセンサーが検知している時に、シフトポジションを[R]にしたままフーキーペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。
---	---

貨物車をアシスト
 700kg

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■CVT車はブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。 ■MT車は[R]以外でブレーキを踏んでいる時に作動します。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上遅れでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。 ■注意事項については、P.17をご覧ください。

見落とさないをアシスト

クラス初!

サービスエリアの場合

一方通行の場合

[illegible]

夜間でも周囲が見やすいから、
仕事への道のりも安心。

Photo:エクストラ(2WD CVT)。ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S2B)。

夜間走行時の視認性確保をサポート。



AHB (オートハイビーム)

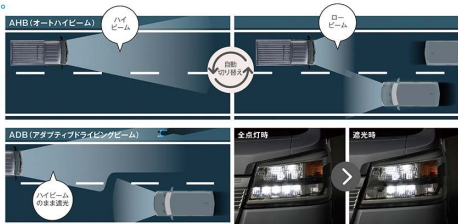
[ジャンボ スタンダード、エクストラ、ハイレーフ、スタンダード 専用スベツヤル、スタンダードに標準装備]



ADB (アダプティブドライビングビーム)

[ジャンボ エクストラに標準装備、ジャンボ スタンダード、エクストラ、ハイレーフ、スタンダード 専用スベツヤル、スタンダードにメーカーオプション]

クラス
初!



オートハイビームは、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車がない時はハイビームにし、速くまで見通しを確保します。ADB(アダプティブドライビングビーム)は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分のみに遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。どちらも夜間走行の安心感を高めます。

(AHB(オートハイビーム)) ■自動車速約30km/h以上で作動します。 ■ハイビームロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。(ADB(アダプティブドライビングビーム)) ■ADB=Adaptive Driving Beam ■自動車速約30km/h以上で作動します。 ■次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わりません場合があります。 ●見通しの悪いカーブで対向車と突然すれ違った時 ●他車が前方を横切った時 ●連続するカーブや中央分離帯、仮道などで前方車両が見え隠れる時 ●前方車両が離れた車線から戻出した時 ●前方車両が無灯火の時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.17もご覧ください。

暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。



サイドビューランプ

[ジャンボ エクストラに標準装備、ジャンボ スタンダード、エクストラ、ハイレーフ、スタンダード 専用スベツヤル、スタンダードにメーカーオプション]

クラス
初!

通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入れると左右のランプが点灯します。

■次のような場合は、点灯しません。 ●ADBシステムが作動していない時 ■次の場合に点灯したサイドビューランプが消灯します。 ●ロービームをOFFにする ●両側のランプが点灯後、約5km/h以上で前進する ●ターンランプをONにした、片側のランプが点灯後、ターンランプをOFFにする ●ハンドル操作で片側のランプが点灯後、ハンドルをまっすぐな状態に戻す ●点灯した状態で5分以上放置する など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.17もご覧ください。



警告音と表示で、障害物の確認をサポート。



コーナースェンサー (フロント2個/リヤ4個)

コーナースェンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

■シフトポジション[D]、[R]、[S]、[N]時は、フロント2箇所、シフトポジション[R]時は、フロント2箇所+リヤ4箇所のセンサが作動します。 ■注意事項については、P.17もご覧ください。



Safety Equipment

安心して仕事ができる、
心強くて多彩な安全装備。

たっぷり積んでも、後方
視界すっきり。



視界補助バック (スマートインナーミラー/バックカメラ)

[ジャンボ エクストラ, ジャンボ スタンダード, ハイルーフにメーカーオプション]

バックオプション

クラス
初!

スマートインナーミラー



鏡面モード



デジタルモード



荷物満載時や視界不良時でも、後方のカメラ映像をミラーに表示することで、後方の視界を見やすくするスマートインナーミラーを軽キャブトラックで初めて採用^{※1}しました。視界が悪い時はデジタルモードに切り替え。安心して走行・後退することができます。

■半光式ナンバープレートとの同時映写はできません。

夜間の視認性向上

鏡では見にくい夜間もデジタルモードで明瞭に表示します。また、ディスプレイの輝度を自動調整。周囲が暗い時は輝度を低くし、見にくさ、眩しさを補正します。



鏡面モード(夜間)



デジタルモード(夜間)

バックカメラ連動

バックカメラと連動し、その映像がスマートインナーミラーの子画面に表示されます。



■9インチ/6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオを同時装着した場合、スマートインナーミラーへのバックカメラ映像の表示は行いません。



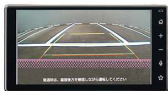
バックカメラ

車庫入れや駐車時などで、シフトを[R]に入れると、後方の映像をディスプレイオーディオまたはスマートインナーミラーに表示します。荷物をたくさん積んでも、後方が見えにくい時などに便利です。

■半光式ナンバープレートとの同時映写はできません。

■バックカメラは、6.8インチ/9インチスマホ連携ディスプレイオーディオとのバックカメラでも装着可能です。詳しくはP31のバックオプション表をご覧ください。

■写真はメーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオに表示した状態です。



LEDバック

[ジャンボ スタンダード, ハイルーフ, スタンダード専用仕様, スタンダードにメーカーオプション]

バックオプション

低消費電力で明るい光を放つLEDのヘッドランプやフォグランプなど、視界の確保をサポートするLEDバックをご用意。

[LEDバック]

- ・LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付)^{※2}
- ・LEDフォグランプ(メッキベゼル付)
- ・ADB(アダプティブドライビングビーム)
- ・サイドビューランプ
- ・LED大型荷台作業灯(首振り機構付)

[ジャンボ スタンダード/ハイルーフ/スタンダード]

※2:エクストラにはLEDヘッドランプを単独でメーカーオプション設定しています。



LEDヘッドランプ



LEDフォグランプ

ヒルホールドシステム(CVT車)

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える時に、クルマの後退を防ぎます。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control ●VSC&TRCを連動しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性は確保されます。最速の運転を。安全運転をお願いします。

56km/hオフセット衝突に対応。安心の基本は、頼れるボディ。

万が一の衝突時、ボディ前後で衝撃を効果的に吸収し、さらに、高強度なキャビンが生存空間を確保する設計。国内安全基準(前面・後面)をクリアし、最新の法規「56km/hオフセット衝突」にも対応しています。

その他の主な安全装備

ABS(EBD機能付)

●EBD=電子制御制動力配分システム

エマージェンシー ストップシグナル

デュアルSRSエアバッグ

●SRS=Supplemental Restraint System
[乗員保護補助装置]

プリテンショナー&フォースリミッター機構付 フロント3点式ELRシートベルト(運転席/助手席)

※本行中は夜間または積載などの運転の支障とならないように、しなりと夜間または固定してあります。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。■安全のため、カメラ使用時も目線による安全確認を行いながら運転してください。■画面はモニタ合致です。■写真は動作イメージです。■写真はカメラセンサーの検知範囲はイメージです。■設置時の正しい設定はP29-30の主要装備一覧表をご覧ください。

Display Audio



Photo:エクストラ(4WD CVT)。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。■画面はハメコミ合成です。

ダイハツコネクト提供サービス^{※9}

つながる安心

あなたや、あなたの大切なご家族や働く仲間の
「もしも」のときに、安全・安心を提供します。

快適・便利

いつものドライブを便利機能でサポート。
カーライフがもっと安全快適に。



つないでサポート^{※10}

お客様と「安全・安心」をつなぐ

事故対応サポート

「もしも」のときに事故・故障
センターに電話することで、
迅速な事故対応を24時間
365日サポートします。

故障対応サポート

車両情報に基づいて、事故・
故障センターから適切な
アドバイスを受けられます。



見えるマイカー

お客様とクルマをつなぐ

駐車位置確認^{※14}

クルマのエンジンをOFFに
なると、駐車した場所の位置
情報を記録。後からアプリで
位置情報を確認できます。

マイカー情報確認^{※15}

クルマのエンジンをOFFにした
時点で車両情報（燃料残量・
航続可能距離など）を記録。
アプリで確認できます。



見えるドライブ^{※11}

お客様と「ご家族・仲間」をつなぐ

メールで見守る

「出発」「帰宅」「事故・故障の
発生^{※12}」「設定エリアからの
出入り」の4つを確認して、見守り
者^{※13}にメールでお知らせします。

アプリで見守る

見守っているクルマの現在地
をアプリで確認できます。現在
地は1分ごとに更新されます。



つないでケア

お客様と店舗をつなぐ

車検/点検案内^{※16}・^{※17}

見逃しがちな車検や点検の
ご案内をダイハツコネクト対応
車載機での表示と、ご登録
いただいたメールアドレスに
お知らせします。

リコール通知^{※17}・^{※18}

おクルマにリコール発生後、
一定期間が過ぎると、ダイハツ
コネクト対応車載機での表示
と、ご登録いただいたメール
アドレスにお知らせし、うっかり
入庫忘れを防ぎます。



ダイハツコネクトに対応した多彩なラインアップ

メーカーオプション



9インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ



6.8インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ

※9 2G使用にはスマートフォンアプリ「ダイハツコネクト」のインストールが必要です。 ※10 本機能は、すべての事故・故障に作動するものではありません。事故の発生はアラック監視の通知により作動します。また、ダイハツコネクト対応車載機にスマートフォンが正しく登録/設定され、正しく作動している場合にのみ、ご利用いただけます。本機能は、利用者の身体に対する危害の発生を、その周辺において警戒し、防止するものではありません。消防・救急や高速道路管理会社への連絡をサポートするサービスです。連絡を受けた機関の対応についてはダイハツ工業は一切の責任を負いません。また、本機能において、利用車または第三者が結んだ衝突、衝突等に対し、それらがダイハツ工業の事故または製造欠陥により発生した場合を除き、ダイハツ工業はいかなる責任を負いません。 ※11 見守り機能は、ドライバーがご登録のエリア内を走行している場合にのみ作動します。また、ダイハツコネクト対応車載機とスマートフォンが正しく登録/設定され、正しく作動している場合にのみご利用いただけます。 ※12 「発生」になるためには、事前の登録が必要です。 ※13 4.2km/h以上または車載GPSのGPSサービスで取得した位置情報と精度が合った場合や、情報が取得できなかった場合は、機能が利用できません。 ※14 5km/h以上または車載GPSのGPSサービスで取得した位置情報と精度が合った場合や、情報が取得できなかった場合は、機能が利用できません。 ※15 5km/h以上または車載GPSのGPSサービスで取得した位置情報と精度が合った場合や、情報が取得できなかった場合は、機能が利用できません。 ※16 点検案内機能は、車検の予定が確定した後にのみ作動します。 ※17 WEB入力対応の店舗の場合、WEBからの予約が可能です。ダイハツコネクト対応車載機からの予約はできません。 ※18 ディスプレイ上の通知が不要の場合、ON/OFF設定ができます。 ※19 2Gのみの内容により、通知しない場合があります。 ※20 その他、ダイハツコネクトに関する留意事項は、別冊の「ダイハツコネクト専用パンフレット」をご確認ください。 ※21 ディーラーオプションについて詳しくは、別冊「ハブセットトラックナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

Radio

AM/FMラジオ

【ジャンプ エクストラを除く全車に標準装備】

現場への移動や休憩時に楽しむのももちろん、交通渋滞や
天気などの情報を取り入れるのに欠かせないスピーカー内蔵のラジオ。



ジャンボ エクストラ

広々キャビン&リクライニング
シートでゆったり快適。



ジャンボ エクストラの主な装備

- メッキフロントグリル(専用車版)
- LEDヘッドランプ(専用車版)
- 電動格納式ドアミラー
- 撥水フルファブリックシート表皮
- スーパーUV&防カッタガラス(フロントドア)
- オーバードヘッドシェルフ
- パワーウィンドウ
- プッシュボタンスタート
- キーフリーシステム

Photo: ジャンボ エクストラ(4WD CVT)。選べるカラーバック(ボディカラー+ブラックマイカメタリック(X07))はメーカーオプションで22,000円高(消費税込み)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
ジャンボ エクストラ	2WD	CVT	1,375,000円(消費税抜き1,250,000円)
		5MT	1,320,000円(消費税抜き1,200,000円)
	4WD	CVT	1,529,000円(消費税抜き1,390,000円)
		5MT	1,474,000円(消費税抜き1,340,000円)

ジャンボ スタンダード

経済性に貢献するジャンボ。



ジャンボ スタンダードの主な装備

- 格納式テールゲートチェーン
- プリントレザーシート表皮
- オーバードヘッドシェルフ
- 運転席・助手席リクライニングシート
- ユースフルナット
- リヤルーフランプ
- AM/FMラジオ

Photo: ジャンボ スタンダード(2WD CVT)。選べるカラーバック(ボディカラー+オフビーターキメタリック(G55))はメーカーオプションで38,500円高(消費税込み)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
ジャンボ スタンダード	2WD	CVT	1,215,500円(消費税抜き1,105,000円)
		5MT	1,160,500円(消費税抜き1,055,000円)
	4WD	CVT	1,369,500円(消費税抜き1,245,000円)
		5MT	1,292,500円(消費税抜き1,175,000円)

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤ・タイヤ交換用工具の価格です。■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し添えます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切開したカットモデルです。■装備内容・メーカーオプション等の詳細は、P29~31の主要装備一覧表およびバックアップシート表をご覧ください。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金(全乗)

8,740円

エクストラ

スタイリッシュで装備も充実。



エクストラの主な装備

- ・メッキフロントグリル
- ・電動格納式アミラー
- ・格納式テールゲートチェーン
- ・スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)
- ・パワーウィンドウ
- ・プッシュボタンスタート
- ・キーフリーシステム
- ・撥水フルフラップシートの表皮

Photo:エクストラ(4WD CVT)。選べるカラーバック(ボディカラー・アイスグリーン(G62))はメーカーオプションで22,000円高(消費税込み)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
エクストラ	2WD	CVT	1,254,000円(消費税抜き1,140,000円)
		SMT	1,199,000円(消費税抜き1,090,000円)
	4WD	CVT	1,408,000円(消費税抜き1,280,000円)
		SMT	1,353,000円(消費税抜き1,230,000円)

ハイルーフ

広々とした頭上空間で、仕事を快適にサポート。



ハイルーフの主な装備

- ・スーパーUVカットガラス(フロントウィンドウ)
- ・リヤコンビネーションランプ(LEDテール&ストップランプ)
- ・プリントレザーシート表皮
- ・成形天井
- ・オーバーヘッドシェルフ
- ・AM/FMラジオ

Photo:ハイルーフ(2WD CVT)。ボディカラーはホワイト(W19)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
ハイルーフ	2WD	CVT	1,100,000円(消費税抜き1,000,000円)
		SMT	1,045,000円(消費税抜き 950,000円)
	4WD	CVT	1,254,000円(消費税抜き1,140,000円)
		SMT	1,177,000円(消費税抜き1,070,000円)

スタンダード“農用スペシャル”

農業での使い勝手バツグン。



スタンダード“農用スペシャル”の主な装備

スーパーUVカットガラス(フロントウィンドウ)
スーパーUVカットガラス(フロントドア)
LED大型荷台作業灯(後振り機構付) リヤ4枚リフスプリング
プリントレザーシート表皮 スーパーデアロック
AM/FMラジオ

Photo:スタンダード“農用スペシャル”(4WD 5MT)。選べるカラーバリエーション(ボディカラー:トニコオレンジメタリック(R71))はメーカーオプションで38,500円高(消費税込み)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
スタンダード “農用スペシャル”	4WD	CVT	1,265,000円(消費税抜き1,150,000円)
		5MT	1,188,000円(消費税抜き1,080,000円)

スタンダード

さまざまな仕事に、確かな実力。



スタンダードの主な装備

スーパーUVカットガラス(フロントウィンドウ)
リヤコンビネーションランプ(LEDテールストップランプ)
プリントレザーシート表皮 電動式/パワーステアリング
マニュアルエアコン AM/FMラジオ
グリーンエアフィルター

Photo:スタンダード(2WD CVT)。ボディカラーはプライシールパーメタリック(S28)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
スタンダード	2WD	CVT	1,083,500円(消費税抜き 985,000円)
		5MT	1,028,500円(消費税抜き 935,000円)
	4WD	CVT	1,237,500円(消費税抜き1,125,000円)
		5MT	1,160,500円(消費税抜き1,055,000円)

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤ・タイヤ交換用工具の価格です。
■消費税、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のために各オプションを付したものです。
実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切開したカットモデルです。■装備内容・メーカーオプション等の詳細は、P.29~31の主要装備一覧表およびバリエーション表を
ご覧ください。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金(全乗)
8,740円

業種や店の個性、お好みに合わせて選べる豊富な全7色のボディカラー。

標準ボディカラー

■ ホワイト
(W19)



■ ブライトシルバー
メタリック
(S28)



■写真はエクストラ。

選べるカラーパック [全車にメーカーオプション]

バックオプション

個性豊かな有彩色を含む5つのボディカラーを「選べるカラーパック」としてオプション設定。

■バックオプションの適用などについては、P29～31の主要装備一覧表およびバックオプション表をご覧ください。
■写真はエクストラ。ファイアーオーブレッドメタリック (R67) のみジャンボ エクストラ。

■ オフビートカーキ
メタリック
(G55)



■ アイスグリーン
(G62)



■ トニコオレンジ
メタリック
(R71)



■ ファイアーオーブ
レッドメタリック
(R67)



■ ブラックマイカ
メタリック
(X07)



スタイリッシュさを演出するアイテム。



■ カラードアミラー
(ブラック)[※]



■ ドアアウターハンドル
(ボディ同色)



■ スモークガラス
(リヤウインドウ)[※]



■ トップシェイドガラス
(フロントウインドウ)



■ IRカットガラス
(フロントウインドウ)



■ センターエアコンレジスター
(シルバー加飾)
■ メッキエアコンレジスターノブ
(センター)

※ジャンボ エクストラ、エクストラは標準装備。

●:標準 ▲:選べるカラーパック

ボディカラー設定一覧		ジャンボ		エクストラ	ハイルーフ	スタンダード	
		エクストラ	スタンダード			"専用スペシャル"	
ホワイト	W19	●	●	●	●	●	●
ブライトシルバーメタリック	S28	●	●	●	●	●	●
オフビートカーキメタリック	G55	▲	▲	▲	▲	▲	▲
アイスグリーン	G62	▲	▲	▲	▲	▲	▲
トニコオレンジメタリック	R71	▲	▲	▲	▲	▲	▲
ファイアーオーブレッドメタリック	R67	▲	—	—	—	—	—
ブラックマイカメタリック	X07	▲	▲	▲	▲	▲	▲

標準装備 メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください) ディーラーオプション

[illegible][illegible]

メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください)

■バックオプション表の各注釈につきましては、P.30をご覧ください。

[illegible]

ハイゼットトラック主要諸元表

駆動方式 グレード		2WD					4WD															
		ジャンボ		エクストラ	ハイルーフ	スタンダード	ジャンボ		エクストラ	ハイルーフ	スタンダード “専用 スペシャル”											
		エクストラ	スタンダード				エクストラ	スタンダード														
荷台形式		ダイハツ3BD-S500P					3方間					ダイハツ3BD-S510P										
車名・型式		ZMGF					ZMDF	TMNF	ZMRF	TMRF	ZMGF					ZMDF	TMNF	ZMRF	TMRF			
車検記号		5MTフロアシフト					ZBGF	ZBDF	TBNF	ZBRF	TBRF	ZBGF					ZBDF	TBNF	ZBRF	TBRF		
CVTフロアシフト																						
性能 寸法 重量	全長	mm						3,395					1,475									
	全幅	mm																				
	全高	mm	1,885		1,780		1,885	1,780	1,885		1,780		1,885	1,780								
	荷台 長	mm	1,650				1,940		1,650				1,940									
	荷台 幅	mm						1,410														
	荷台 高	mm						285														
	ホイールベース	mm						1,900														
	トレッド 前	mm						1,305														
	後	mm						1,300														
	最低地上高	mm						160														
	荷台床面上高	mm						660														
	車両重量	kg	5MT	830	820	790	780	780	860	850	830	820	830	820								
	CVT	kg	850	840	810	800	800	890	880	860	850	860	850									
	最大積載量	kg						350														
	車両総重量	5MT	kg	1,290	1,280	1,250	1,240	1,240	1,320	1,310	1,290	1,280	1,290	1,280								
CVT		kg	1,310	1,300	1,270	1,260	1,260	1,350	1,340	1,320	1,310	1,320	1,310									
乗車定員	名						2															
性能 燃費	燃料消費率	JC08モード (国土交通省省定値) km/L	19.0 (21.0)					18.2 (20.2)					18.5 (20.3)		18.5 (20.2)		18.5 (20.3)		18.5 (20.9)			
	燃料消費率	WLTCモード (国土交通省省定値) km/L	15.6 (16.5)										15.6 (15.8)									
	市街地モード (WLTC-L) km/L	13.9 (14.9)										13.9 (14.9)										
	郊外モード (WLTC-M) km/L	17.1 (18.0)										17.1 (16.9)										
	高速道路モード (WLTC-H) km/L	15.6 (16.4)										15.6 (15.5)										
	主要燃費向上対策	(自動無段変速機 CVT)、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング																				
性能 燃費 出力 トルク 燃料 使用	最小回転半径	m						3.6														
	型式						KF型															
	種類						水冷直列3気筒12バルブDOHC															
	総排気量	cc						658														
	内径×行程	mm						63.0×70.4														
	圧縮比						11.3															
	最高出力 (ネット)	kW [PS] /rpm						34 [46] /5,700														
	最大トルク (ネット)	N・m [kgf・m] /rpm						60 [6.1] /4,000														
	燃料供給装置						EFI (電子制御式燃料噴射装置)															
	使用燃料およびタンク容量	L						無鉛レギュラーガソリン34														
性能 燃費 出力 トルク 燃料 使用	駆動方式	FR (後2輪駆動)					パートタイム4WD (4輪駆動) (電子制御式パートタイム4WD (4輪駆動))															
	クラック形式						乾式単駆ダイアフラム (3要素1段2倍形 (ロックアップ機構付))															
	変速比						4.059 (4.380~0.826)															
	1速						2.389															
	2速						1.636															
	3速						1.000															
	4速						0.742															
	5速						4.128 (4.083)															
	後進						—															
	トランスファー (5MT車)	副変速機	高速	—					高低速2段切替					—	高低速2段切替					—		
副変速比	低速	—					1.000					—	1.000					—				
最終減速比						1.782					—	1.782					—					
ステアリング形式						6.666 (4.875)																
ブレーキ形式	前						ラック&ピニオン															
後						ディスク																
駆車ブレーキ						リーディングトレーリング																
サスペンション形式	前						機械式後2輪制動															
後						L型ロアアーム&マクファーソン・ストラット式コイルスプリング																
タイヤ	前後						車軸式リフスプリング															
						145/80R12 80/78N LT																

Dump series >>>

ダンプシリーズ



多目的ダンプ

パワフルなPTO式と簡単操作の電動モーター式が選べる

Photo: 多目的ダンプ PTO式。



ローダンプ

標準トラックの荷台を流用した低床タイプの簡易ダンプ

Photo: ローダンプ (GMT)。



土砂ダンプ

頑丈な荷台とパワフルなPTO式で土砂・砂利の積載OK

Photo: 土砂ダンプ。



清掃ダンプ

アオリの高い大容量荷台と観音開きゲートで高い作業効率

Photo: 清掃ダンプ (GMT)。



垂直式テールリフト

昇降時の横揺れが少なく、背の高い荷物も安心

Photo: 垂直式テールリフト (2WD GMT)。



コンパクトテールリフト

コンパクトにあおりを畳める。標準トラックのようなスマートな外観

Photo: コンパクトテールリフト (2WD GMT)。

Cool & Freezing series >>>

保冷・冷凍シリーズ



カラーアルミ中温冷凍車

大容量の庫内と大きな開口部が魅力

Photo: カラーアルミ中温冷凍車 (2WD CVT)。



カラーアルミ保冷車

保冷性能を充分に確保した大容量荷箱

Photo: カラーアルミ保冷車 (2WD CVT)。



カラーアルミ低温冷凍車

冷凍食品が運べる-20℃仕様

Photo: カラーアルミ低温冷凍車 (2WD CVT)。



FRP中温冷凍車

効率的な積み降ろしをサポートする、両側スライドドア仕様が選べる

Photo: FRP中温冷凍車 両側スライドドア仕様 (2WD CVT)。



FRP保冷車

FRP製荷箱で両側スライドドア仕様の保冷車

Photo: FRP保冷車 (2WD CVT)。

Delivery series >>>

配送シリーズ



パネルバン

積荷を雨やほこりから守る広々庫内の配送車

Photo: パネルバン (4WD GMT)。





艶めく輝きで華やかにドレスアップ
プレミアムプラン (ジャンボ エクストラ用)

¥94,160

【消費税抜き¥85,600 (本体価格¥64,000+標準取付費¥21,600)】

- ・フロントアッパーガーニッシュ (メッキ)
- ・ヘッドランプガーニッシュ (メッキ)
- ・ドアミラーガーニッシュ (メッキ)
- ・サイドストライプ (メッキ調)
- ・ウインドデカル (メッキ調) (ジャンボ用)

の5点セット。



力強いアクセントでパワフルにドレスアップ
アクティブAプラン (ジャンボ エクストラ用)

¥140,690

【消費税抜き¥127,900 (本体価格¥94,600+標準取付費¥33,300)】

- ・ヘッドランプガーニッシュ (ブラックメッキ)
- ・ドアミラーガーニッシュ (ブラックメッキ)
- ・フォグランプベゼル (ガンメタ)
- ・フロントエンブレム (ダークブラックメッキ)
- ・サイドストライプ (ブラックメッキ調)
- ・サイドデカル (カーボン調) (ジャンボ用)
- ・フルホイールキャップセット (ガンメタ)

の7点セット。



カジュアルなデザインで気軽にドレスアップ
アクティブBプラン (ジャンボ エクストラ用)

¥117,810

【消費税抜き¥107,100 (本体価格¥81,000+標準取付費¥26,100)】

- ・ヘッドランプガーニッシュ (メッキ)
- ・ドアミラーガーニッシュ (メッキ)
- ・サイドストライプ (メッキ調)
- ・サイドデカル (ホワイト) (ジャンボ用)
- ・フルホイールキャップセット (ホワイト)

の5点セット。

■価格は消費税込みで参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。
●標準取付費は標準への取付標準価格であり、車両の状況や販売会社により異なる場合があります。

詳しくは別冊の「ハイゼットトラック アクセサリーカタログ」をご覧ください。

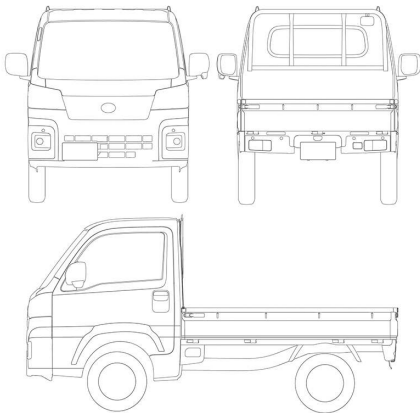


ハイゼットトラック 商品情報Webサイト
<https://www.daihatsu.co.jp/lineup/truck/>



ハイゼットトラック アクセサリーページ
<https://www.daihatsu.co.jp/accessory/truck/>

■ボディのペイント、名入れ、塗装の指定にご利用ください。 ●イラストはエクストラ



本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎ 0800-500-0182
受付時間 9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。
〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと、お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
●一部の写真は合成です。 ●写真の製品画面はハメコミ合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2025年6月現在のもので、

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

1747011248A2506 TK

