

HIJET CARGO

働くあなたのいちばん。

ニッポンには
ハイゼットがある。

HIJET CARGO





働くあなたのいちばんへ。

誕生から60年、常に日本の「働く」に寄り添い続けてきたハイゼット。

さらなる仕事の効率を極め、いま新しいハイゼット カーゴが進化を遂げて登場します。

スクエアなボディが叶える広々空間、たくさん積めて仕事がしやすい荷室、働く人の運転しやすさ、

そして、先進の安全装備を搭載したこのクルマは、まさに軽バンのニュースタンド。

日本の「働く」にいちばんに寄り添う、新しい時代の最高のパートナーへ。

ニッポンにはハイゼットがある。

HIJET

CARGO

働くあなたのいちばんへ。

ニッポンには
ハイゼットがある。
HIJET

DNGA

Design New Global Architecture

使いやすさ
を徹底的に進化。

先進テクノロジー
をみんなのものに。

基本性能の向上

軽自動車をもとにした小型車まで、設計思想を共通化した「一括企画開発」を採用しています。量産の使い方が職業によって特徴がある商用車のハイゼットは、あらゆる職業のあらゆるシーンをも具体的に想定。さらに、お客さまに「安全/安心/心地よさ」を提供するために、クラスを超えた安定感と乗り心地を性能目標としたプラットフォームを開発しました。電動化やコネクテッドサービスの実現など「CASE」対応を見据えた設計思想も盛り込み、「先進技術をみんなのものにするべく」今後さらに開発を加速していきます。 Connected, Autonomous, Shared, Electric







Styling

日本の「働く」を支えるその姿は、
たくましく、頼もしい。

堂々として精悍、そして心強さを感じさせるハイゼット カーゴのスタイリング。

そこには、見た目のデザインだけではなく、ひとつひとつの細部に「働く」を考えたこだわりが込められています。

さらに、多彩なボディカラーもご用意し、日本の働く人の毎日を彩り、そして頼もしく支えます。

スクエアボディのパッケージ

リア上端の拡大やフロントビラーの角度を見直し、軽最大^{※1}の積載量と広々としたキャビンを実現したスクエアボディのパッケージです。



リベア性に配慮したフロントロアバンパー

傷がつきやすいバンパー下端部を別体化。ロアバンパーだけを交換可能とすることで、修理費用の負担軽減に配慮しています。

※1:軽キャブオーバーバンとして、荷室長、荷室幅、荷室高でNo.1。2021年12月現在。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

Photo: デラックス(2WD CVT)、ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S28)、後カバンはメーカーオプション。



リヤコンビネーションランプ/ワイドフラットバックドア

検視性の高いLEDテール&ストップランプを採用。また、バックドアは企業名などオリジナルネームを入れやすい、幅広いフラット面を持つ形状としています。



多彩なボディカラーバリエーション

定番のホワイトやシルバーのほか、業種や好みに合わせて選べる、豊富なラインナップをご用意しています。

■グレードにより設定が異なります。一部カラーはメーカーオプションです。詳しくは、P.28、P.31-32をご覧ください。

荷室が本当に広いから、一回の配送で
たくさんのお客さまに届けられて、うれしい!



Large Space

軽No.1^{※1}の積載量で、
毎日の仕事がかどる。

ハイゼット カーゴは、荷室の長さ・幅・高さのサイズが
軽キャブオーバーバンの中でNo.1^{※1}優れた積載能力と
積み下ろしのしやすさで、毎日の仕事に大きく貢献します。

※1: 軽キャブオーバーバンとして、荷室長、荷室幅(4名乗車時)、荷室高でNo.1。2021年12月現在。ダイハツ工業(株)



軽
No.1

ルーフサイド幅^{※4}
1,170mm^{※2}

バックドア開口高
1,165mm^{※2}

バックドア開口幅(最大値)
1,345mm^{※2}



積み下ろしがしやすい大きな開口部と低い床。

ハイゼット カーゴのバックドアは、大きな開口部と
低い床面地上高で、荷物の積み下ろしがスムーズに
行えます。また、後席スライドドアの開口部も広く、
状況に応じた荷物の出し入れができます。

たっぷり効率よく積める大荷室。

みかん箱 68個 長さ380mm 幅310mm 高さ280mm	ビールケース 36ケース 長さ445mm 幅365mm 高さ315mm
パンケース 71ケース 長さ680mm 幅420mm 高さ100mm	畳(中京間) 9枚 長さ1,820mm 幅420mm 厚さ55mm

■積載例の数値はあくまでも各種の参考数値です。最大積載量の350kgの範囲内でご使用ください。
■敷板の枚数は1バックドアガラスより下の位置まで積載した場合の数値。

■積載例の数値は2名乗車時のもの。

※2: 社内測定値

※3: 荷室フロア長(助手席シートを最前傾にした際の助手席後縁からバックドアまでの長さ。

※4: ルーフサイド幅(側面一帯の引き出し用取手より(497mm×315mm×293mm)を

4段積んだ際(フロアから約1,175mm)の有効幅。

Photo: デラックス(2WD CVT)。ボディカラーはブライトシルバーマタリック(S28)。省カパックはメーカーオプション。

■数値はデラックス、スペシャルクリーン、スペシャル、その他のグレードについては、P.33の主要諸表をご覧ください。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。



調べ。他社にも同数値の車があります。

荷室上部のスクエア化で空間を拡大。

クルマ側面上部の傾きを垂直に近づけ、大きなルーフサイド幅を実現。さらにバックドアも垂直にすることで、十分な荷室の長さも確保。またフロントのピラーを立たせることで、フロント席にもゆとりある頭上空間を実現しています。



無駄なく荷物が積めるフラットな荷室内部。

「たくさんの荷物を積みたい」「大切な荷物を傷つせずに運びたい」。そんな想いにお答えして、ハイゼット カーゴの荷室は、従来、凹凸のあった荷室の側面や床面をフラット化しました。これにより、無駄なく効率的に荷物を積むことができ、さらに大切な荷物も傷つきにくくなります。



長い資材や大きな商品でも安定して運べる
シートアレンジのしやすさが決め手でした。



Flexible Luggage Space

仕事や荷物に合わせた、 自由自在の荷室空間を。

載せる荷物や乗車人数に合わせて簡単な操作で
シートアレンジが可能。荷室の用途に応じて
工夫ができるユーティリティも充実しています。



水平格納式リヤシートを採用。さまざまな荷物に対応するシートアレンジ。

〔助手席前倒し機構デラックス、スペシャルクリーン、スペシャルに標準装備〕

簡単な操作でリヤシートを足元スペースに収めて、フラットな荷室を拡大できる水平格納式リヤシートを全車に採用。
さらに、助手席前倒し機構を使用すれば、2,650mmもの大きなスペースが生まれます。



リヤシート水平格納状態 ■写真はデラックス



アレンジ 1

〔デラックス、スペシャルクリーン、
スペシャルのみ〕

後席を格納し、
助手席を
前倒しすると、
長尺ものが
最大限積める。



■写真はデラックス

アレンジ 2

〔クルーズスターズ、
クルーズのみ〕

後席片側を格納し、
2名乗車で
長尺ものが積める。



※1: 社内測定値

Photo: デラックス(2WD CVT)。ボディカラーはブライトシルバーマタリック(S28)。省カパックはメーカーオプション。

■写真は小物類は撮影のための用意したものです。■写真は機能説明のためにボディの一部を切取ったカットモデルです。■装備類の詳細は設定は、P.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。■その他、多様なアクセサリーをご用意しております。詳しくは「ハイ



使い勝手を高める多数のユースフルナット。

荷室にさまざまな物を取り付けることができ、荷物の固定にも役立つ、ユースフルナットを装備しています。

- 全グレード共通
- デラックス/ススペシャル/クリーン/スペシャルのみ



荷室上部



デッキサイド部



荷室灯

【大型LED 荷室灯】クルーズモード、クルーズに標準装備
【両室灯 (LED)】デラックス (CVT) にメーカーオプション
明るい光で荷室内を照らし、暗い場所での積み下ろしをサポートします。



大型LED荷室灯



両室灯 (LED)

Let's Select! Your Only Style.
デラックス/クリーン/スペシャル

ユースフルナット活用・使用例

詳しくは「ハイゼット カーゴ アクセサリーカタログ」をご覧ください。



オーバーヘッドネット (マルチレール用)
小物類をすっきり収納可能。



クォーターウィンドウパイプ
荷座れなどからウィンドットを保護。



ユーティリティフック (2個セット)
 (マルチレール用)
 (4個)
 ロープやベルトのホルダーとして。



荷室フックセット
 (4個)
 ロープ、ベルトでの荷物の固定に。

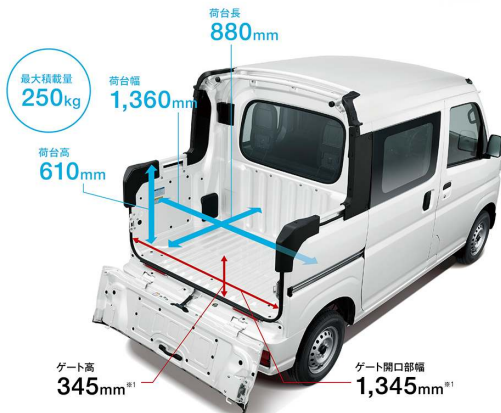
4人乗れて、オープンデッキに濡れものや
汚れものを積めるので、本当に便利です！



Deck Van

カーゴの性能+荷台、 柔軟に使えるデッキバン。

デッキバンは、4名乗車可能でありながら、
汚れものも積めるオープンデッキを兼ね備えた、
タフな現場で活躍するユーティリティプレイヤーです。



荷台の固縛に便利な
ガードフレーム/ガードバー/
テールゲートフック。

オープンデッキに積んだ荷物を
ガードフレームやテールゲートフックを使用
して固縛。キャビンを傷つけず安心です。





1BOX車では積みにくい荷物や汚れたものも積むことができて、4名まで乗車可能。

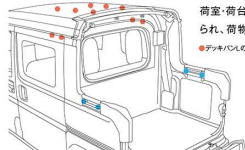
汚れたものから、水に濡れたもの、そして背の高いものまで、室内には積みにくいものも気兼ねなく積載することができます。また、4名まで乗車可能なので、さまざまな現場のニーズに対応します。



使い勝手を高めるユースフルナット。

荷室・荷台にさまざまな物を取り付けられ、荷物の固定にも役立ちます。

●デッキパニングのみ ●デッキパニング-G-I共通



ユースフルナット前台サイド右側後部

●以下の長さが18mm以上のボルトは使用しないでください。

仕事や使い方に合わせて自在に変えられるフレキシブルなシートアレンジ。

【後席起こし(4名乗車)】

たくさん荷物を荷台に積んでも、後部座席のスペースはしっかり確保。4名乗車できて、さらにちょっとした休憩にも使えます。



【後席片側格納(3名乗車+手荷物)】

【デッキパニング-Gのみ】

後席の片側を倒せば、3名乗車できて、手荷物も後席に載せられます。



【後席両側格納(2名乗車+手荷物)】

後席両側を倒せば、広くてフラットなユーティリティスペースに。手荷物から大きな荷物まで気兼ねなく積むことができます。

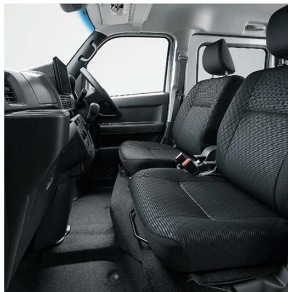


仕事に必要な小物もキチッとしまえて、
サッと出せる。車内での作業がスムーズです！

Cabin Utility

機能性と利便性にこだわった 充実の収納スペース。

運転席に座っていても、簡単に出し入れができる
機能的な収納が充実。仕事に使うさまざまなアイテムを
すっきりと整理ができて、スムーズな使い心地です。



足元広々の助手席とハイルーフのキャビン

助手席側の足元スペースが広く、荷物や工具箱などを置くことができます。
またハイルーフのキャビン設計で、ヘッドクリアランスにゆとりがあります。



オーバーヘッドシェルフ 〔クルーズスターボ、クルーズ、デラックス、デックバングに標準装備〕

ボックスティッシュやファイルなどが収納できる取上収納。
底がメッシュ状のため中身が見え、迷わず取り出して便利です。

■耐荷重 計1.5kg



■写真はMYE/MJに装着車

アツパートレイ 〔デラックス、スペシャルクリーン、スペシャル、デックバングに標準装備〕

インパネ上部の収納スペース。伝票や筆記具、
スマートフォンなどの一時的な置き場所として役立ちます。

■アツパートレイは乗車中のみ使用とし、走行中は使用しないことをお願い。■メーカーオプションの9インチスマイル連携ディスプレイオーディオを選択した場合は取付が異なります。また、6.8インチスマイル連携ディスプレイオーディオまたはオーディオレスを選択した場合は非装着となります。



グローブボックス
車検証などが収納可能。



ショッピングフック(インパネ)
袋物を掛けておくのに便利。



コンソールトレイ
メガネやサングラスの収納に便利。
■コンソールトレイは「足踏式のパーキングブレーキ」と「手引き式のパーキングブレーキ」では対応が異なります。



ドアポケット&ボトルホルダー
(運転席/助手席)
ファイルやペットボトルが収納可能。



**助手席トレイ(フック付)/
センタートレイ**
ワイドで開口も広く、出し入れしやすいトレイ。



カップホルダー
(運転席/助手席/据込み式)
600mlのペットボトルのほか、
文具などの小物も収納できるホルダー。



シートバックポケット(助手席)
[ガラススターボ、クルーズ、デッキパンク、デッキパンクに標準装備]
■シートバックポケットは「足踏式のパーキングブレーキ」と「手引き式のパーキングブレーキ」では対応が異なります。
大型の資料やパンダーなども入る、
幅も深さも十分なサイズのポケット。



**バンティミラー&
チケットホルダー(運転席)**
[バンティミラー、ガラススターボ、クルーズ、デッキパンクに標準装備]
便利なバンティミラーとチケットホルダーを
運転席サンバイザーに設定。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■前面はハメコミ合成です。■写真の小物は撮影のために用意したものです。
■走行中は収納または積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または積載してください。■後継機の詳しい設定は、P.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

スライドドアが自動で開いてくれるので、
両手に荷物を持っていても積み込みがラク!



Useful Functions

積み込みから発進まで、 快適装備が仕事をサポート。

仕事の負担を少しでも軽くするために、

ハイゼット カーゴは、自動やワンタッチで行える

うれしい快適装備を豊富に揃えています。

クラス
初!

便利機能を搭載した両側パワースライドドア。

〔クルーズスターボ、クルーズ(CVT)、デッキパワングにメーカーオプション〕

電動でラクに開閉できる両側パワースライドドアを
軽キャブオーバーバンで初めて採用^{※1}しました。

〈自動でオープン、ウェルカムオープン機能〉

降車時に車室内のスイッチで予約しておけば、
乗車時に電子カードキーを持ってクルマに近づくと、
パワースライドドアが自動で解錠しオープン。

両手がふさがっている時でも、キーを取り出すことなく
スムーズに乗り込む
ことができます。



降車時に予約

クルマに近づくと
自動でオープン



■オープン予約の有効時間は初期設定で3時間です。18時間に設定変更が可能です。
■室外検知エリアは、ドアの解錠(左右ドアミラーから半径1.5m以内、ドアのオープン(左右ドアミラーから半径1.0m以内)となります。
■オープン機能は予約した車のドアにのみ有効です。■オープン機能を使用する場合には、ドアから2m以上離れた位置で周囲の安全を確認したうえで車両に近づいてください。



クラス
初!

軽く閉めるだけで、半ドアから全開、
両側スライドアイジークローザー。

〔クルーズスターボ、クルーズ(CVT)、デッキパワングに標準装備、テラックス(CVT)、スペシャルクリーン、スペシャル(CVT)にメーカーオプション〕

手で半ドアの位置まで
閉めると、あとは自動で
全開してくれるアイジー
クローザーをスライドドア
両側に採用しました。



■写真はパワースライドドア装着車

※1: 軽キャブオーバーバンとして、初採用(両側パワースライドドア、ウェルカムオープン機能はメーカーオプションとして初採用)。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ、他社にも同時に初採用の車があります。
Photo: クルーズスターボ(2WD)、黒べるカラーバック(ボディーカラーアイズグリーン(G62))、パワースライドドア、9インチスマallest液晶ディスプレイオーディオ、LEDバック、装着補助バックはメーカーオプション。



クラス
初!

操作はワンタッチだけ、 キーフリーシステム&プッシュボタンスタート。

【クルーズスターボ、クルーズ(CVT)、デッキーパーキングに標準装備、デラックス(CVT)にメーカーオプション】

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチを押すだけでドアを施錠・解錠できます。エンジンのスタート・ストップも、ボタンを押すだけ。さらに、IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。



スイッチ操作で
施錠・解錠

⚠ 注意 補込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電流により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

ポップアップ機構付リヤガラス

【クルーズスターボ、クルーズ(CVT)、デラックス(CVT)、スペシャルクリーン、スペシャル(CVT)、デッキーパーキングにメーカーオプション】

ポップアップ機構付リヤガラスで
簡単に車内の換気が可能です。



省カバック

【デラックス(CVT)にメーカーオプション】

バックオプション

さまざまな操作を、指一本でラクに、スマートに。



キーフリーシステム
(イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付
(運転席/助手席/バックドア))

キーを使わずに、ドアの施錠・解錠が可能です。



電動格納式カードアミラー (ボディ同色)
スイッチ操作によるドアミラーの開閉が可能です。



スライドドア
トリム

セキュリティ
アラーム

〈その他の装備〉
プッシュボタンスタート
ウェルカムドアロック解除
ボトルホルダー (後席)
スライドアイジーローラー (両側)
スライドアレルカバー

走りが力強いからラク!燃費が良いから、
遠い現場だって、安心して行けますよ!



Driving Performance

優れた燃費と発進性能、 さらに静粛性を実現。

あらゆる性能を高めたハイゼット カーゴの
走りの良さが仕事のパフォーマンスにつながります。

クラス初!^{※1} 3モードを選択できる 電子制御式4WD (CVT車)。

通常走行で使用する「2WD」に加え、
路面状況に応じて駆動力を制御する
「4WD AUTO」、農地や山の未舗装路で
力を発揮する「4WD LOCK」に切替
できる「電子制御式4WD」を搭載しました。

●「2WD」「4WD AUTO」「4WD LOCK」を
スイッチで切替可能。路面状態や目的に合った
3つの走行モードを選択できます。

■乾燥した舗装路および高速道路では、絶対に4WD LOCKモードで
走行しないでください。操作・使用上の注意事項につきまして、
必ず取扱説明書をご確認ください。

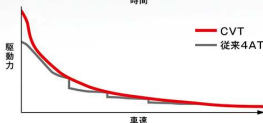
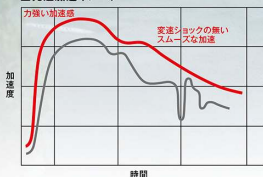


アイドリングストップ「エコアイドル」

停車中、約9km/h以下で作動し、エンジンを停止。
アクセル、ブレーキ、ステアリング操作などの運転状況や
道路勾配などを総合的に判断し、燃料消費を抑制。

■5MT車は停車後アイドリングストップとなります。

■発進加速イメージ



※1: 軽キャブオーバーバン (FR車) 初!^{※2} FR用CVT採用で、 燃費・発進性能・静粛性UP (CVT車)。

ハイゼット カーゴは、
新ユニットのFR用CVTの採用
により、あらゆる走行性能を向上。
力強い発進性能、長時間の運転も
快適で疲れにくい静粛性、そして長距離でも
経済的に走れる燃費性能を高めました。



マルチインフォメーションディスプレイ



平均燃費 表示例

アイドリングストップ作動中の経過時間や
積算時間のほか、平均燃費も表示。
エコアイドルの効果を実感できます。

(その他の情報表示)
●アイドリングストップ時間/積算時間 ●平均燃費
●燃料消費量 ●外気温 ●コーナーセンサー ●ドア警告
●スマートアシスト作動/故障/停止/警告

長く、気持ちよく
使えるように、
サビ対策も入念に。

アッパーボディ表面積の
約75%に防錆鋼板を採用。
強力な防錆力を持つ塗料を用い、
「カチオン電着塗装」を施した下塗り。

サビ保証期間

ボディ外板
穴あきサビ保証

5年

ボディ外板
表面サビ保証

3年

■デッドパンの発色は保証の対象となりません。■使用状況によっては保証の対象とならない場合があります。
サビ保証の詳細につきましては、販売会社にお問い合わせください。



ツインカムDVVT3気筒12バルブエンジン (クルーズスターボを除く全車)

5MT車	2WD CVT車(スペシャルクリーン車※3)	2WD CVT車(スペシャルクリーン車)	4WD CVT車(スペシャルクリーン車※3)	4WD CVT車(スペシャルクリーン車)
JC08 燃料消費率※3 (国土交通省審査値)				
2WD 18.0km/L	20.5km/L	20.5km/L	20.3km/L	20.3km/L
4WD 17.9km/L				
WLTC 燃料消費率※3※4 (国土交通省審査値)				
2WD/4WD 14.9km/L	15.6km/L	15.6km/L	15.6km/L	15.6km/L
市街地モード※4 13.1km/L	市街地モード※4 14.1km/L	市街地モード※4 14.2km/L	市街地モード※4 14.1km/L	市街地モード※4 14.2km/L
郊外モード※4 16.2km/L	郊外モード※4 16.7km/L	郊外モード※4 16.7km/L	郊外モード※4 16.7km/L	郊外モード※4 16.7km/L
高速道路モード※4 15.0km/L	高速道路モード※4 15.6km/L	高速道路モード※4 15.6km/L	高速道路モード※4 15.6km/L	高速道路モード※4 15.6km/L

スペシャル
クリーン



(2WD/4WD)

ツインカム3気筒12バルブ インタークーラーターボ付エンジン (クルーズスターボ)

2WD CVT車	4WD CVT車
JC08 燃料消費率※3 (国土交通省審査値)	
19.7km/L	19.0km/L
WLTC 燃料消費率※3※4 (国土交通省審査値)	
14.7km/L	14.7km/L
市街地モード※4 13.3km/L	市街地モード※4 13.3km/L
郊外モード※4 15.7km/L	郊外モード※4 15.7km/L
高速道路モード※4 14.7km/L	高速道路モード※4 14.7km/L

ツインカムDVVT3気筒12バルブエンジン

最大出力(ネット)
 34kW [46PS]/5,700rpm (5MT車)
 39kW [53PS]/7,200rpm (CVT車)
 最大トルク(ネット)
 60N・m [6.1kgf・m]/4,000rpm

ツインカム3気筒12バルブ インタークーラーターボ付エンジン

最大出力(ネット)
 47kW [64PS]/5,700rpm
 最大トルク(ネット)
 91N・m [9.3kgf・m]/2,800rpm

■ []内は従来の表示で参考値です。

TOPAZ NEO

※3:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※4:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

運転しやすく乗り降りもラクにできて、
仕事の疲れが断然違うんです。

Working Smoothly

乗降性と運転しやすさが、 ドライバーをアシスト。

大柄な方でも小柄な方でもラクに乗り降りできます。
運転もしやすく、毎日気持ち良く使えるパートナーです。



乗り降りのしやすさとともに、 耐久性にも配慮したシートクッション。

ドア開口部は大きく設計。乗降グリップの採用、足掻き性の良さなど、スムーズな乗降性を実現しました。また、すっきりとしたフラットなフロアで助手席側からも乗り降りできます。

シート座面は、コーナー部の縫製位置を摩擦の少ない位置に設計。

乗り降りのしやすさとともに、耐久性にも配慮しました。



撥水フルファブリックシート表皮

「クルーズスターボ、クルーズ、デファックス、デッキバング、デッキバシ」に標準装備。

上質感のある黒基調。汚れてもさっと水拭きできる撥水機能付。

■デファックス、デッキバシは運転席と助手席のみ撥水加工となります。

※1:軽キャブオーバーバンにメーカーオプションとして、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時にメーカーオプションとして初採用の車があります。
Photo: デラックス(ZVD CVT)、ホディカラーはブライトシルバーメタリック(S28)。電力バック、視界補正バックはメーカーオプション。



見切りの良さ&車幅感覚がつかみやすい設計。

ハイゼット カーゴはスクエアなボディのパッケージ。ゆとりある車内空間の実現とともに、運転の際、見切りが良く車幅の感覚もつかみやすくなっています。



Photo:デラックス(2WD CVT)、6.8インチスマイル連携ディスプレイオーディオ、音カパック、境界補助パックはメーカーオプション

クラス
初!

スマートインナーミラー

満載時や視界不良時も
後ろが見やすくなるので、
安心して後方が確認できます。



■詳しくはP.24をご覧ください。

街中で取り回しやすい小回り性。

タイヤが大きく切れる設計で、
小さな回転半径を実現。
狭い路地や曲がり道、駐車場、
縦列駐車でラクに取り回せます。

最小回転半径
4.2m

疲れにくい、 快適なステアリング操舵性能。

運転状況に応じて操舵に必要な力や、
ステアリングを切った後に元の位置に戻す
回帰機能を最適化。狭い道の多い街中でも
運転時の疲労度軽減に貢献します。

乗り心地と、カーブでの安定感を 高める3リンク・リヤサスペンション。

しなやかな足まわりで、快適性と走りの
安心感を高めます。

スーパーUV&IRカットガラス (フロントアウインドウ)

【クルーズターボ、クルーズ、デッキバンGに標準装備】

●UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ●IR=Infrared Rays(赤外線)

スーパークリーンエアフィルター

【クルーズターボ、クルーズ、デッキバンGに標準装備】

■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は収納または積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメコミ合成です。

スマートアシスト

SMART ASSIST

毎日に、先進技術が支える 全方位の安全・安心を。

ダイハツはめざしています。暮らしのそばで起きる事故を、ひとつでも減らすことを。

ハイゼット カーゴは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。

先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、

毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。

さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、すべての人に確かな安心をお届けします。

POINT

1

いつもの運転をしやすくする

車両周辺の死角や
視界の悪い道路などを見やすくし、
毎日の安全運転を支えます。

POINT

2

ヒヤリの回避をサポートする

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで
事故の回避の支援や被害の軽減を図り、
安全運転をサポートします。

POINT

3

もしもの被害を減らす

万一の事故に遭遇しても、
衝撃を軽減するなど、
衝突被害を最小限にとどめます。

▲ ■ スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脳内運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転心がけてください。 ■ スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■ 雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■ 作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■ このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■ スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

■ ダイハツ車両直営販売場検索ページ
<https://www.daihatsu.co.jp/service/torisetu/>



Active Safety

アクティブセーフティ

スマアシ ダイハツ 予防安全機能

スマートアシストの 13種類の予防安全機能*

※スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はオプションです。詳しくはP31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

衝突回避支援



認識支援



駐車支援



その他の安全機能 **VSC&TRC** **ABS (EBD機能付)** **エマージェンシーストップシグナル** など

Passive Safety

パッシブセーフティ

衝突安全ボディ **SRSエアバック** など



■ みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポートカー-S<ワイド>に適合。
■ スマートアシストは衝突被害軽減ブレーキに関する国際基準に適合しています。
■ スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
■ スマートアシスト搭載車はサポートカー-限定免許の対象車です。

■ セーフティサポートカー-S<ワイド> (サポートカー-S<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及推奨しているものです。全ての年代の方にお勧めしますが、高齢運転の方に多いペダル踏み間違い・事故を減らすための装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://www.daihatsu.co.jp/sapo-card/>
[サポートカー-S<ワイド> 4つの先進安全装備]
●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い・急発進抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進フット(自動切替安全閉鎖)

遠方の仕事や長距離の配送も、
無理なく安心して運転できる。



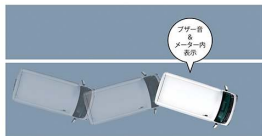
クルマがふらつかないうにサポート。



ふらつき警報

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●約60km/h以上で走行していない時 ●白(黄)線と道路表面の区別ができない時や、かすれたり汚れたりして見えにくい時 ●雨天時(降雨、吹雪、降雪、砂塵など)により白(黄)線が見えにくい時 ●道路に雪が積っていたり湿っている時 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●車道線の幅や高さのため、アスファルトの凹凸や路肩の傾斜度がある時 ●路面などにより、道路の白(黄)線がくずれや曲線、タイヤ痕などがある時 ●文字や標識多量など車線の数が減っている区間や車線が複雑に変化している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流部などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウの内側に曇り、湿った雪や泥が付いている時 など 詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■注意事項については、P196をご覧ください。



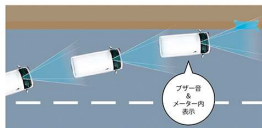
路側へはみ出さないうにサポート。



路側逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●車道線の幅や高さのため、アスファルトの凹凸や路肩の傾斜度がある時 ●路面などにより、道路の白(黄)線がくずれや曲線、タイヤ痕などがある時 ●文字や標識多量など車線の数が減っている区間や車線が複雑に変化している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流部などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウの内側に曇り、湿った雪や泥が付いている時 など 詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■注意事項については、P196をご覧ください。



車線からはみ出さないうにサポート。



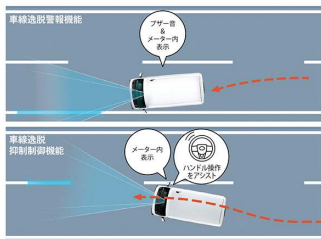
車線逸脱警報機能



車線逸脱抑制制御機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出しそうになると、メーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

●レーンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●雨天時(降雨、吹雪、降雪など)により白(黄)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の幅や高さのため、アスファルトの凹凸や路肩の傾斜度がある時 ●路面などにより、道路の白(黄)線がくずれや曲線、タイヤ痕などがある時 ●交差点や標識多量など車線の数が減っている区間や車線が複雑に変化している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流部などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウの内側に曇り、湿った雪や泥が付いている時 など 詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■注意事項については、P196をご覧ください。



飛び出さないをアシスト

MT車に
設定!


 探すをアシスト
アラーム

クラス初! 標識の見逃し予防をサポート。

見落とさないをアシスト

■写真は作動イメージです。■写真・図のカメラ・ソナーセンサーの検知範囲はイメージです。■価格額の詳しい設定はP.31-32の主要価格一覧表をご覧ください。

夜間でも周囲が見やすいから、
仕事への道のりも安心。



夜間走行時の視認性確保をサポート。



AHB (オートハイビーム)

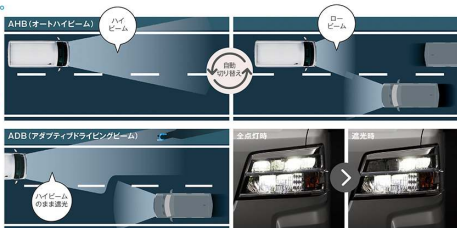


ADB (アダプティブドライビングビーム)

【クルーズスターボ、クルーズ(CVT)、
デラックス(CVT)、
デッキバグにメーカーオプション】

クラス
初!

オートハイビームは、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時はハイビームにし、遠くまで見通しを確保します。ADB(アダプティブドライビングビーム)は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。どちらも夜間走行の安心感を高めます。



(AHB (オートハイビーム)) ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ロービーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 (ADB (アダプティブドライビングビーム)) ■ADB=Adaptive Driving Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わらない場合があります。 ●見通しの悪いカーブで対向車と突然すれ違った時 ●他車が前方を横切った時 ●連続するカーブや中央分離帯、仮設橋などで前方車道が見え隠れする時 ●前方車両が離れた車線から横出した時 ●前方車両が無灯火の時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.19をご覧ください。

クラス
初!

暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。



サイドビューランプ

【クルーズスターボ、クルーズ(CVT)、デラックス(CVT)、デッキバグにメーカーオプション】

通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入れると左右のランプが点灯します。

■次のような場合は、点灯しません。 ●ADBシステムが作動していない時 ■次の場合に点灯したサイドビューランプが滅灯します。 ●ロービームをOFFにする ●両側のランプが点灯後、約5km/h以上で前進する ●ターンランプをONにした時、片側のランプが点灯後、ターンランプをOFFにする ●ハンドル操作で片側のランプが点灯後、ハンドルをまっすぐな状態に戻す ●点灯した状態で5分以上放置する など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.19をご覧ください。



警告音と表示で、障害物の確認をサポート。



コーナースエンサー (フロント2個/リア4個)

コーナースエンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を出してお知らせ。縦列駐車時や駐車庫・車庫などでの取り回しをサポートします。

■シフトポジション[D]・[R]・[S]・[N]時は、フロント2箇所、シフトポジション[R]時は、フロント2箇所+リア4箇所のセンサーが作動します。 ■注意事項については、P.19をご覧ください。



Safety Equipment

安心して仕事ができる、
心強くて多彩な安全装備。

たっぷり積んでも、後方
視界すっきり。



視界補助バック (スマートインナーミラー/バックカメラ)

[クルーズターボ、クルーズ(CVT)、デラックス(CVT)、デキパングにメーカーオプション]

バックオプション

クラス
初!

スマートインナーミラー

■デキパングはカメラ位置が異なるため、映像の範囲・角度等が異なります。



鏡面モード



デジタルモード



スマートインナーミラー
カメラ部

荷物満載時や視界不良時でも、後方のカメラ映像をミラーに表示することで、後方の視界を見やすくするスマートインナーミラーを軽キャブオーバーバンで初めて採用^{※1}しました。視界が悪い時はデジタルモードに切り替え、安心して走行・後退することができます。

■デキパングは字式ナンバープレートとの同時映写はできません。

夜間の視認性向上

鏡では見にくい夜間もデジタルモードで明瞭に表示します。また、ディスプレイの輝度を自動調整。周囲が暗い時は輝度を低くし、見えにくさ、眩しさを補正します。



鏡面モード(夜間)



デジタルモード(夜間)

バックカメラ連動

バックカメラと連動し、その映像がスマートインナーミラーの子画面に表示されます。



■9インチ/6.8インチスマallest連携ディスプレイオーディオを同時装着した場合、スマートインナーミラーへのバックカメラ映像の表示は行いません。

バックカメラ

車庫入れや駐車時などで、シフトを[R]に入ると、後方の映像をディスプレイオーディオまたはスマートインナーミラーに表示します。荷物をたくさん積んで、後方が見えにくいなどに便利です。

■デキパングはカメラ位置が異なるため、映像の範囲・角度等が異なります。

■デキパングは字式ナンバープレートとの同時映写はできません。

■バックカメラは、9インチ/6.8インチスマallest連携ディスプレイオーディオとのバックオプションでも装着可能です。詳しくはP.32のバックオプション表をご覧ください。

■写真はメーカーオプションの9インチスマallest連携ディスプレイオーディオに表示した状態です。



LEDバック

[クルーズターボ、クルーズ(CVT)、デラックス(CVT)、デキパングにメーカーオプション]

バックオプション

低消費電力で明るい光を放つLEDのヘッドランプやフォグランプをはじめ、LED荷室灯など、視界の確保をサポートするLEDバックをご用意。

[LEDバック]

・LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付)

・LEDフォグランプ(メッキベゼル付)

・LEDルームランプ(フロント)

・LED荷室灯(デラックス)

・ADB(アダプティブドライビングビーム)

・サイドビューランプ



LEDヘッドランプ



LEDフォグランプ

※2: デキパングLEDは、LEDパワーライトドアアタックとなります。詳しくはP.32のバックオプション表をご覧ください。

ヒルホールドシステム(CVT車)

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える時に、クルマの後退を防ぎます。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control ●VSC&TRCを連動しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性・操作性には影響があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

ABS (EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム

●ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

その他の主な安全装備

ヘッドランプ自動消灯システム

リパース連動リヤワイパー

[デキパングを除く全車に標準装備]

デュアルSRSエアバッグ

●SRS=Supplemental Restraint System
[乗員保護補助装置]

衝突安全ボディ(TAF(タフ))

●TAFは、Total Advanced Function ボディの略で、総合的に衝突安全性能が強化されたボディという意味の造語です。

エマージェンシーストップシグナル

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

※1: 走行中は収容または積載したものの運搬の支障とならないように、シフトと収容または積載は限定してください。 ※2: カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。 ※3: 安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。 ※4: 画面はハズレ合成です。 ※5: 写真は、あくまでイメージです。 ※6: 写真は、カメラセンサーの検知範囲はイメージです。 ※7: 装備の詳しい設定はP.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

多彩な機能が、大きなディスプレイで安心・快適に使えます。

Display Audio



※写真はイメージです。

フルセグテレビやラジオ・スマホ接続による音楽・動画が楽しめる



9インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ

【クルーズターボ、クルーズ(CVT)、デラックス(CVT)、デラックス/NGにメーカーオプション】



6.8インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ

大きな画面で使いやすく、
見やすい高精細化した9インチHDディスプレイを採用(9インチのみ)
対応しているスマホアプリを大画面で使え、操作しやすく、
バックカメラの映像も大画面で表示できます(6.8インチ/9インチ共通)。

安心・エンタメ機能が充実

フルセグテレビ(9インチのみ)やラジオの視聴、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、
HDMI接続による動画鑑賞(9インチのみ)、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、
これまでのカーナビに搭載されている機能^{※1}の多くも利用できます。

「スマホアプリ」や「ダイハツコネク」に対応

スマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlayやAndroid Auto™に対応なので、ディスプレイ
オーディオの大きな画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことができます。
また、「ダイハツコネク」にも対応しており、マイカーやドライブに関する
サービスを利用できます。(詳細は次ページを参照ください)



スマホアプリの利用でうれしいこと

事前にスマホで目的地設定^{※1}

目的地検索や設定を家の中で事前に済ませて
おくことで、車内での操作が簡単になり、
スムーズに出発することができます。

ナビアプリで最新の地図・交通情報が確認できる^{※1}

更新の手続きをしなくても、地図がいつも
最新!開通したばかりの高速道路もすぐに
反映されます。

音楽アプリも快適に使える!

いつもスマホで使用している音楽アプリも、
ディスプレイ上で操作でき、
車載スピーカーで楽しむことができます。

スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

ダイハツコネク機能	TV(フルセグ+ワンセグ) (9インチのみ)	ラジオ	Bluetooth®接続 ^{※2}	iPod/iPhone 接続【音楽】 ^{※3,4}	USB(2.1A)接続 【音楽/動画】 ^{※5}
バックカメラ ^{※6}	ドラレコ連動 (フロントリヤ)	Apple CarPlay ^{※7} / Android Auto ^{※7}	HDMI接続 ^{※8} (9インチのみ)	AUX接続 ^{※9} (6.8インチのみ)	以下は非対応となります。 ●CD/DVD再生 ●SDカード 【音楽/動画】 ●ETC/ETC2.0の連携

※1ナビ機能は、スマートフォンとの接続とナビアプリが必要になります。※2機能により接続できない場合があります。※3機種ケーブルにより接続できない場合があります。※4接続には別途オプション品が必要な場合があります。
※5メディアの状況によっては再生できない場合があります。また、再生できるフォーマットには限りがあります。※6デタッチ/レインは型式でナンバープレートとの同時装着はできません。※7Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.apple.com/jp/ios/carplay/)でご確認ください。Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.android.com/auto/)でご確認ください。iPhoneの場合はApple純正品、Androidの場合はUSB2.0以上の増設型ケーブルのご利用を推奨いたします。本機での動作を保証しているわけではありません。■Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
■「Android」「Android Auto™」は、Google LLCの登録または登録商標です。■「iPhone」「iPod」「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。「iPhone」の商標は、アイトン株式会社とのライセンスに基づき使用されています。■「HDMI」はHDMI Licensing Administrator, Inc.の商標です。

ダイハツコネク提供サービス[※]

つながる安心

あなたや、あなたの大切なご家族や働く仲間の
「もしも」のときに、安全・安心を提供します。

快適・便利

いつものドライブを便利機能でサポート。
カーライフがもっと安全快適に。



つないでサポート^{※9}

お客様と「安全・安心」をつなぐ

事故対応サポート

「もしも」のときに事故・故障
センターに電話することで、
迅速な事故対応を24時間
365日サポートします。

故障対応サポート

車両情報に基づいて、事故・
故障センターから適切な
アドバイスを受けられます。



見えるマイカー

お客様とクルマをつなぐ

駐車位置確認^{※13}

クルマのエンジンがOFFに
なると、駐車した場所の位置
情報を記録。後からアプリで
位置情報を確認できます。

マイカー情報確認^{※14}

クルマのエンジンをOFFにした
時点での車両情報（燃料残量・
航続可能距離など）を記録。
アプリで確認できます。



見えるドライブ^{※10}

お客様と「ご家族・仲間」をつなぐ

メールで見守る

「出発」「帰宅」「事故・故障の
発生^{※11}」「設定エリアからの
出入り」の4つを確認して、見守り
者^{※12}にメールでお知らせします。

アプリで見守る

見守っているクルマの現在地
をアプリで確認できます。現在
地は1分ごとに更新されます。



つないでケア

お客様と店舗をつなぐ

車検/点検案内^{※15}※16

見逃しがちな車検や点検の
ご案内をダイハツコネク対応
車載機での表示と、ご登録
いただいたメールアドレスに
お知らせします。

リコール通知^{※16}※17

おクルマにリコール発生後、
一定期間が過ぎると、ダイハツ
コネク対応車載機での表示と
ご登録いただいたメール
アドレスにお知らせし、うっかり
入庫忘れを防ぎます。



車検がなくて
助かる。



ダイハツコネクに対応した多彩なラインアップ

メーカーオプション



9インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ



6.8インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ

※8に2使用にはスマートフォンアプリ「ダイハツコネク」のインストールが必要です。※9日本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではなく、事故の発生はエアバッグ作動の検知により作動します。また、ダイハツコネク対応車載機とスマートフォンが正しく登録/設定され、正しく作動している場合にのみ、ご利用いただけます。本機能は、利用者の身体に対する危害の発生を、その身体に於いて警戒し、防止するものではありません。消防・救急や高速道路管理会社への連絡をサポートするサービスです。連絡を受けた機関の対応についてはダイハツ工業は一切の責任を負いません。また、本機能において、利用車または第三者が結んだ画面、損失等に対し、それらダイハツ工業の事故または製造欠陥により生じた場合を除き、ダイハツ工業はいかなる責任を負いません。※10見守り機能は、ドライバーで「通知のON/OFF設定」が必要です（機能のON/OFFは車の電源がオフの状態ではできません）。※11本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではなく、事故の発生はエアバッグ作動の検知により作動します。また、ダイハツコネク対応車載機とスマートフォンが正しく登録/設定され、正しく作動している場合にのみご利用いただけます。※12「見守り者」とは、クルマやドライバーの状況を離れた場所から確認できることです。「見守り者」になるためには、事前の登録が必要です。※13「駐車位置」は、GPSのGPSサービスで取得した位置情報が取得できなかった場合や、情報が取得できなかった場合は、機能が利用できません。※14クルマとスマートフォンが接続している間は車の車両情報を定期的に記録します。※15WEB入庫対応の登録の場合、WEBからの予約が可能です。ダイハツコネク対応車載機が予約できません。※16ディスプレイ上の通知が不要の場合、ON/OFF設定ができます。※17リコールの対応により、通知しない場合があります。

■ダイハツコネクは、Apple CarPlay/Android AutoTM使用にも、ご利用になれます。■画面はハズレ合成です。■その他、ダイハツコネクに関する留意事項は、別冊の「ダイハツコネク対応車載機用パンフレット」をご確認ください。

■ディーラーオプションについては、別冊「ハセット・カーナビ＆オーディオカタログ」をご覧ください。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

Radio

AM/FMラジオ

〔ラックス、スペシャルクリーン、スペシャル、デッキハバに標準装備〕

現場への移動や休憩時に楽しむのはもちろん、交通渋滞や
天気などの情報を取り入れるのに欠かせないスピーカー内蔵のラジオ。



クルーズターボ

強力ターボパワーで
走り快適。



Photo:クルーズターボ(2WD)。
運べるカラーパック(ボディカラー:シャイニングホワイトパール(W25))は
メーカーオプションで53,000円高(消費税込み)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
クルーズターボ	2WD	CVT	1,529,000円(消費税抜き1,390,000円)
	4WD	CVT	1,683,000円(消費税抜き1,530,000円)



電動格納式
カラードアミラー



スーパーUV&IR
カットガラス
(フロントアウインドウ)



12インチ
フルネイルキャップ



スライドア
ールカバー



防水フルフラップ
シート裏面



大型LED室内灯



キーフリーシステム

クルーズ

仕事にレジャーに大活躍。
快適装備を満載。



Photo:クルーズ(2WD CVT)。
運べるカラーパック(ボディカラー:アイスクリーン(362))は
メーカーオプションで42,000円高(消費税込み)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
クルーズ	2WD	CVT	1,397,000円(消費税抜き1,270,000円)
		5MT	1,298,000円(消費税抜き1,180,000円)
	4WD	CVT	1,551,000円(消費税抜き1,410,000円)
		5MT	1,452,000円(消費税抜き1,320,000円)



電動格納式
カラードアミラー



スーパーUV&IR
カットガラス
(フロントアウインドウ)



12インチ
フルネイルキャップ



スライドア
ールカバー
(CVTグレードのみ)



防水フルフラップ
シート裏面



大型LED室内灯



ハニティミラー(運転席)

業種やお店の個性に合わせて選べる、多彩なボディカラー。

標準ボディカラー

精悍でクリーンな印象の
シルバーとホワイト。

■ プラ이트シルバーメタリック
(S28)



■ ホワイト
(W19)



■写真はデラックス。

選べるカラーバック

バックオプション

商用車のイメージを変える
華やかな色合いの5色。

■ボディカラーのシャイニングホワイトパール(W25)は価格が異なります。
■写真はデラックス。シャイニングホワイトパール(W25)はクルーズスターボ、オフビートカーメタリック(G55)はデッキバンG。
■バックオプションの適用などについては、P31・32の主要装備一覧表をご覧ください。

■ アイスグリーン
(G62)



■ トニコオレンジメタリック
(R71)



■ シャイニングホワイトパール
(W25)



■ ブラックマイカメタリック
(X07)



■ オフビートカーメタリック
(G55)



特別なカラーでコーディネート。



フロントロアバンパー
(ボディ同色)*1



リヤバンパー
(ボディ同色)*1



ドアアウターハンドル
(ボディ同色)



バックドアハンドル
(ボディ同色)



トップシェイドガラス
(フロントウィンドウ)

※1:クルーズスターボ、クルーズ、デッキバンGは標準装備。

●:標準 ▲:選べるカラーバック △:選べるカラーバック+有償色

ボディカラー設定一覧		クルーズスターボ	クルーズ	デラックス	スペシャルクリーン	スペシャル	デッキバンG	デッキバンL
プライトシルバーメタリック	S28	●	●	●	●	●	●	●
ホワイト	W19	●	●	●	●	●	●	●
アイスグリーン	G62	▲	▲	▲	—	—	▲	—
トニコオレンジメタリック	R71	▲	▲	▲	—	—	—	—
シャイニングホワイトパール	W25	△	△	—	—	—	△	—
ブラックマイカメタリック	X07	▲	▲	▲	—	—	▲	—
オフビートカーメタリック	G55	—	—	—	—	—	—	—

デラックス

仕事がいちだんと
はかどる装備が充実。



Photo:デラックス(2WD CVT)。
ボディカラー:ファイナルシルバーメタリック(S28)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
デラックス	2WD	CVT	1,270,500円(消費税抜き1,155,000円)
		5MT	1,215,500円(消費税抜き1,105,000円)
	4WD	CVT	1,424,500円(消費税抜き1,295,000円)
		5MT	1,369,500円(消費税抜き1,245,000円)



脱水フルフラップリンク
シート表皮



オーバーヘッドシェルフ



アップバートレイ



キーレスエントリー



ユースフルネット
(31箇所)



AM/FMラジオ

■脱水フルフラップリンクシート表皮は重粘着/助手席のみ脱水加工となります。

スペシャルクリーン / スペシャル

環境にやさしい
クリーンエンジン搭載。
(スペシャルクリーン)



Photo:スペシャル(2WD 5MT)。
ボディカラー:ホワイト(W19)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
スペシャルクリーン	2WD	CVT	1,177,000円(消費税抜き1,070,000円)
	4WD	CVT	1,331,000円(消費税抜き1,210,000円)



プリントレザーシート



アップバートレイ



ユースフルネット
(31箇所)



AM/FMラジオ

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
スペシャル	2WD	CVT	1,155,000円(消費税抜き1,050,000円)
		5MT	1,100,000円(消費税抜き1,000,000円)
	4WD	CVT	1,309,000円(消費税抜き1,190,000円)
		5MT	1,254,000円(消費税抜き1,140,000円)

デッキバンG

4人乗り、オープンデッキ付の
マルチプレーヤー。



Photo: デッキバンG(2WD)。
選べるカラーパック(ボディカラー・オフホワイト・カーキ・メタリック(G55))は
メーカーオプションで22,000円(消費税込み)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
デッキバンG	2WD	CVT	1,617,000円(消費税抜き1,470,000円)
	4WD	CVT	1,771,000円(消費税抜き1,610,000円)



デッキバンL

経済性に貢献する
デッキバン。



Photo: デッキバンL(外装:2WD CVT)/[内装:4WD 5MT]。
ボディカラー・ブライトシルバーク・メタリック(S26)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
デッキバンL	2WD	CVT	1,430,000円(消費税抜き1,300,000円)
		5MT	1,375,000円(消費税抜き1,250,000円)
	4WD	CVT	1,584,000円(消費税抜き1,440,000円)
		5MT	1,529,000円(消費税抜き1,390,000円)



■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤ(応急用タイヤ)・タイヤ交換用工具付の価格です。■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切開したカットモデルです。■装備内容・メーカーオプション等の詳細は、P.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金(全車)

9,440円

■車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/>)をご確認、または販売会社におたずねください。



ハイゼット カーゴ主要装備一覧表

標準装備

メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください)

グレード		クルーズ ターボ	クルーズ	デラックス	スペシャル クリーン	スペシャル	デッキパン		
							G	L	
		CVT	CVT	5MT	CVT	5MT	CVT	CVT	5MT
エンジン 灯火	フロントバンパー	カラード 材質	ボディ同色						ボディ同色
	フロントロアバンパー	カラード 材質	ボディ同色			☆1			ボディ同色
	リアバンパー	カラード 材質	ボディ同色			☆1			ボディ同色
	電動格納式カラードアミラー	カラード 材質	ボディ同色			☆2			ボディ同色
	ドアウタハンドル	カラード 材質	☆1						☆1
	バックドアハンドル	カラード 材質	☆1						☆1
	スライドアールカバー				☆2 ☆19	☆20			
	マッドフラップ(フロント)								
	スモークガラス(スライドドア/クォーター/バックドアウインドウ)					☆20			☆1 ☆19 ☆20 ☆21
	トッパシェードガラス(フロントウインドウ)		☆1						☆1
	スーパーUV&IRカットガラス(フロントドアウインドウ)								
	アンテナ	ビル							
	ガードフレーム/ガードバー/テールゲートフック				☆4				
	マルチフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能・オートライト付)								
	LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付)		☆5		☆5				☆7
	LEDフォグランプ(メッキペゼル付)		☆5		☆5				☆7
	リヤコンビネーションランプ(LEDテール&ストップランプ)								
	ハバマントLEDストップランプ								

全車標準装備 ●スーパーUVカットガラス(フロントウインドウ) ●グリーンガラス(フロント/フロントドアウインドウ) ●サイドアンダーミラー付ドアミラー(助手席) ●ヘッドランプ自動消灯システム

エンジン 灯火	ステアリングホイール	ウレタン(メッキオーナメント・シルバー加飾付)	☆3.4			☆3.4			☆3.4
	ウレタン(メッキオーナメント付)	ウレタン(メッキオーナメント付)							
	マルチタッチフォメーションディスプレイ (アイドリングストップ時/積算時間・平均燃費・残油可能距離・外気温・ コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止/警告)								
	シート表皮	フルファブリック ※1 プリントレザー	撥水			軽度のみ撥水			撥水 軽度のみ撥水
	分離式ヘッドレスト(フロント/リヤ)								フロント フロント
	助手席シートスライド	170mm&リクライニング 120mm&リクライニング							
	助手席前倒し機構								
	水平格納式リヤシート	セパレートタイプ ベンチタイプ							
	フロアマット(フロント/リヤ)		ニードルパンチ			ビニール			ニードルパンチ ビニール
	荷室マット(ビニール)								
	センターピラーガーニッシュ								
	成形天井								
	スライダートリム					☆2 ☆19	☆20		
	ヘッドレスト固定/フロント	フロントドア スライドア							
	乗降グリップ(後座左)								
エンジン 灯火	アシストグリップ(後座)								
	ルームランプ(フロント)	バルブ	☆5			☆5			☆7
	LED	LED							
	バルブ	バルブ				☆5			
	LED	LED							
	LED	LED							
	LED	LED							
	LED	LED							
	LED	LED							
	LED	LED							
	LED	LED							
	LED	LED							
	LED	LED							
	LED	LED							
	LED	LED							

●インパルセンサーシート ●4WDインジケーター ●エコインジケーター(CVT) ●運転席シートスライド(220mm)&リクライニング ●フロントドアアームレスト
●フロントピラーガーニッシュ ●乗降グリップ(運転席/助手席) ●アシストグリップ(助手席) ●グローブボックス ●カップホルダー(運転席/助手席/縦込み式)
●コンソールトレイ ※4 ●ショッキングフック(インパル) ●チケットホルダー(運転席) ●助手席トレイ(フック付) ●センタートレイ
●ドアポケット&ボトルホルダー(運転席/助手席) ●サンバイザー(運転席/助手席) ●バックドアストップランプ(除くデッキパン) ●アクセサリーソケット(12V)

安全装備	衝突回避支援	衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者〔昼夜〕)							
		衝突回避機能(対車両・対歩行者〔昼夜〕)							
		ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方)							
		車線逸脱抑制制御機能							
		車線逸脱警告機能							
		路面逸脱警告機能							
		ふらつき警報							
		先行車発進お知らせ機能							
		標識認識機能(進入禁止/最高速度 ※5/一時停止)	※6						
		AHB(オートハイビーム)							
		ADB(アダプティブダイビングビーム)	☆5		☆5				☆7
		サイドビューランプ	☆5		☆5				☆7
		コーナセンサー(フロント2個/リヤ4個)							
		スマートインナーミラー	※7	☆6	☆6				☆6 ※8
		ヒルホールドシステム							
		リバーズ運転リヤワイパー							

全車標準装備 ●VSC&TRC ●リヤウインドワッシャー(除くデッキパン) ●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音(運転席/助手席/後座) ●燃料残量警告灯
●ライト切れカウニングブザー ●クラッチスタートシステム(MT車) ●車速感知式フロント開欠ワイパー ●デュアルSRSエアバッグ ●ドライバースタートコントロール(CVT車)
●ブリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト ●ABS(EBD機能付) ●エマージェンシーストップシグナル

ハイゼット カーゴ主要諸元表

駆動方式		2WD						4WD										
グレード		クルーズターボ	クルーズ	デラックス	スペシャルクリーン	スペシャル	デッキパンG	L	クルーズターボ	クルーズ	デラックス	スペシャルクリーン	スペシャル	デッキパンG	L			
車名・型式		ダイハツ3BD-S700V			ダイハツ5BD-S700V	ダイハツ3BD-S700V	ダイハツ3BD-S700W		ダイハツ3BD-S710V			ダイハツ5BD-S710V	ダイハツ3BD-S710V	ダイハツ3BD-S710W				
車種記号		5MTインパネセンターシート	—	ZMGF	ZMDF	—	ZMRF	—	ZMRF	—	ZMGF	ZMDF	—	ZMRF	—	ZMRF		
		CVTインパネセンターシート	ZBGZ	ZBGF	ZBDF	#ZBRF	ZBRF	ZBGF	ZBRF	ZBGZ	ZBGF	ZBDF	#ZBRF	ZBRF	ZBGF	ZBRF		
寸法重量	全長	mm						3,395										
	全幅	mm						1,475										
	全高	mm						1,890										
	荷室 長	mm		1,820 (1,005)		1,915 (1,005)		880 ※1		1,820 (1,005)		1,915 (1,005)		880 ※1				
	幅	mm		1,265 (1,410)		1,270 (1,410)		1,360 ※1		1,265 (1,410)		1,270 (1,410)		1,360 ※1				
	高	mm		1,225		1,250		610 ※1		1,225		1,250		610 ※1				
	ホイールベース	mm						2,450										
	トレッド 前	mm						1,305										
	後	mm						1,300										
	最低地上高	mm						160										
車両重量	5MT	kg	—	900	890	—	880	—	870	—	940	930	—	930	—	920		
	CVT	kg	950	930	910			920	900	990	970	950			960	940		
	乗車定員	名	2 {4}						4		2 {4}						4	
	最大積載量	kg	350 (250)						250		350 (250)						250	
車両総重量	5MT	kg	—	1,360 (1,370)	1,350 (1,360)	—	1,340 (1,350)	—	1,340 (1,340)	—	1,400 (1,410)	1,390 (1,400)	—	1,390 (1,400)	—	1,390 (1,390)		
	CVT	kg	1,410 (1,420)	1,390 (1,400)	1,370 (1,380)	1,370 (1,380)	1,370 (1,380)	1,390 (1,390)	1,370 (1,370)	1,450 (1,460)	1,430 (1,440)	1,410 (1,420)	1,410 (1,420)	1,410 (1,420)	1,430 (1,430)	1,410 (1,410)		
	燃料消費率 JC08モード (国土交通省審査値)	km/L	(19.7)	18.0 (20.5)						(19.0)		17.9 (20.3)						
	燃料消費率 WLTCモード (国土交通省審査値)	km/L	(14.7)	14.9 (15.6)						(14.7)		14.9 (15.6)						
性能	市街地モード (WLTC-L)	km/L	(13.3)	13.1 (14.1)		(14.2)		13.1 (14.1)		(13.3)		13.1 (14.1)		(14.2)		13.1 (14.1)		
	郊外モード (WLTC-M)	km/L	(15.7)	16.2 (16.7)						(15.7)		16.2 (16.7)						
	高速道路モード (WLTC-H)	km/L	(14.7)	15.0 (15.6)						(14.7)		15.0 (15.6)						
	主要燃費向上対策	(自動無段階変速機CVT)、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング																
最小回転半径		m	4.2															
型式		KF型																
種類		水冷直列3気筒 12バルブDOHC								水冷直列3気筒 12バルブDOHC								
総排気量		cc	658															
内径×行程		mm	63.0×70.4															
エンジン	圧縮比		9.0		11.3				9.0		11.3							
	最高出力 (ネット)	kW [PS] /rpm	(47 [64] /5,700)		34 [46] /5,700 (39 [53] /7,200)				(47 [64] /5,700)		34 [46] /5,700 (39 [53] /7,200)							
	最大トルク (ネット)	N・m [kgf・m] /rpm	(91 [9.3] /2,600)		60 [6.1] /4,000				(91 [9.3] /2,600)		60 [6.1] /4,000							
	燃料供給装置	EFI (電子制御式燃料噴射装置)																
使用燃料およびタンク容量		L	無給レギュラーガソリン38															
駆動方式		FR (後2輪駆動)																
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム (3要素1段2形 (ロックアップ機構付))																
変速比	変速比 1速	(4.380-2.828)	4.059 (4.380-0.826)						(4.380-2.828)		4.059 (4.380-0.826)							
	2速	—	2.389						—		2.389							
	3速	—	1.636						—		1.636							
	4速	—	1.000						—		1.000							
	5速	—	0.838						—		0.838							
	後退	(4.083)	4.128 (4.083)						(4.083)		4.128 (4.083)							
最終減速比		(4.100)	6.666 (4.875)						(4.100)		6.666 (4.875)							
ステアリング形式		ラック&ピニオン																
ブレーキ形式	前	ディスク																
	後	リーディングトレーリング																
駐車ブレーキ		機械式後2輪制動																
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング																
	後	トレーリングリンク車軸式コイルスプリング																
タイヤ		145/80R12 80/78N LT																

※「フリー」購入方法や特定運送貨物品等の利用基準※および政府公庫等の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。
※1:デッキパンは付帯方法。※2:国等による運送貨物品等の運送の技術等に関する法律。■()内はCVT車。■()内は4名乗車時。■[]内は従来の表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。■スマートアシスト、スマアシ、キーフリーシステム、デッキパン、DNGA、DVT、TOPAZ NEO、TAF、電子パナ、タッチ&ゴー、eco IDLE、ダイハツコネクテッド、ついででサポート、見えるマイカー、見えるドライブ、ついででサポート、アシストシステム、フロアパーパーはダイハツ工業株式会社登録商標です。■GPS、VSC、TRCはトヨタ自動車株式会社登録商標です。■GRコードは株式会社アンソニーワークの登録商標です。■高速道路車検による自動車型式指定申請書参照。■販売事業者:ダイハツ工業株式会社

車両型式	エンジン	型式	3BD-ST00V						5BD-ST00V		3BD-ST00W		3BD-ST10V						5BD-ST10V		3BD-ST10W														
			ZBGZ	ZBGF	ZBDF	ZBRF	ZMGF	ZMDF	ZMRF	ZBRF	ZBGF	ZBRF	ZMGZ	ZBGF	ZBDF	ZBRF	ZMGF	ZMDF	ZMRF	ZBRF	ZBGF	ZBRF	ZMRF												
基本性能		型式	KF型																																
	総排気量 (cc)	658																																	
駆動装置		使用燃料	無鉛レギュラーガソリン																																
	駆動方式	2WD																																	
燃費・排出物		変速機	CVT			5MT			CVT			5MT			CVT			5MT			CVT			5MT											
	燃料消費率 ※1 (km/L)	19.7	20.5			18.0			20.5			18.0			19.0			20.3			17.9			20.3			17.9								
	CO ₂ 排出量 (g/km)	118	113			129			113			129			122			114			130			114			130								
	参考 燃費基準 ※2 達成		2022年度 燃費基準 105%達成			2022年度 燃費基準 90%達成			2022年度 燃費基準 105%達成			2022年度 燃費基準 105%達成			2022年度 燃費基準 105%達成			2022年度 燃費基準 105%達成			2022年度 燃費基準 105%達成			2022年度 燃費基準 105%達成			2022年度 燃費基準 105%達成								
	※3 市街地モード (WLTC-L) (km/L)	14.7	15.6			14.9			15.6			14.9			14.7			15.6			14.9			15.6			14.9								
	WLTC-L	13.3	14.1			13.1			14.2			14.1			13.1			13.3			14.1			13.1			14.2			14.1			13.1		
	郊外モード (WLTC-M) (km/L)	15.7	16.7			16.2			16.7			16.7			16.2			15.7			16.7			16.2			16.7			16.7			16.2		
	高速道路モード (WLTC-H) (km/L)	14.7	15.6			15.0			15.6			15.6			15.0			14.7			15.6			15.0			15.6			15.6			15.0		
	排出ガス		適合規制・認定レベル ※4	平成30年排出ガス規制適合										平成30年排出ガス規制適合					平成30年排出ガス規制適合					平成30年排出ガス規制適合											
			CO	4.02			4.02			4.02			4.02			4.02			4.02			4.02			4.02			4.02			4.02				
環境性能		規制値・測定値 (g/km)	NMHC			0.10			0.05			0.10			0.10			0.10			0.05			0.10			0.05			0.10					
		NOx	0.05			0.05			0.025			0.05			0.05			0.05			0.05			0.025			0.05			0.05					
参考		環境対応車普及促進税制適合	—			○			—			—			—			—			—			○			—			—					
		クリーン購入法適合	—			○			—			—			—			—			—			○			—			—					
		適合騒音規制レベル	加減速行音規制値:73dB-A																																
		エアコン冷暖の種類 (GWP値※5)/使用量 (g)	HFC-134a (1430 ※6)/325																																
		車室内VOC ※7	自工会自主目標達成 (厚生労働省室内空気汚染値計以下)																																
環境負荷物質削減		総 #1	自工会2006年目標達成 (1996年比1/10 以下)																																
		水銀 #2	自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)																																
		六価クロム	自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)																																
		カドミウム	自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)																																
		自工会目標適用除外部品	*1.鉛バッテリー (リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンポーネンションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内照明灯 (交通安全上必須な部品の機能性使用を除外)																																
		リサイクル	リサイクルしにくい材料を使用した部品 インスチルメントパネル、ビクターニューシュド、アトミム、フロントリヤバンパーなど リサイクル材の使用 フェンダーエクステンション、ルーフヘッドライニングパッドなど 樹脂、ゴム部品への材料表示 あり																																
		環境負荷物質削減 ※8	あり																																

[illegible]

Technical drawings of the Daihatsu Hijet van showing front, rear, side, and top views with dimensions:

- Front View:**
 - 全高 (Overall Height): 1,890mm
 - トレンド (Wheelbase): 1,305mm
 - 荷台地上高 (Load Bed Ground Clearance): 160mm
- Rear View:**
 - トレンド (Wheelbase): 1,300mm
- Side View:**
 - 全長 (Overall Length): 3,395mm
 - ホイールベース (Wheelbase): 2,450mm
 - 荷台長さ (Load Bed Length): 1,005mm (2名乗車)
 - 荷台長さ (Load Bed Length): 1,915mm (4名乗車)
- Top View:**
 - 全長 (Overall Length): 3,395mm
 - 荷台長さ (Load Bed Length): 1,270mm (2名乗車)
 - 荷台長さ (Load Bed Length): 1,915mm (4名乗車)
 - 全幅 (Overall Width): 1,775mm

Technical drawings of the Daihatsu Hijet truck showing dimensions:

- Front View:** Overall height 1,600mm. Ground clearance (最低地上高) 160mm. Front wheel track (フロントトレッド) 1,305mm.
- Rear View:** Rear wheel track (リアトレッド) 1,300mm.
- Side View:** Wheelbase (ホイールベース) 2,450mm. Overall length (全長) 3,395mm.
- Top View:** Overall width (全幅) 1,475mm.

Delivery series >>>

配送シリーズ

カーゴ 2シーター/カーゴ 2シーター クリーン

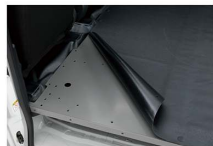
積荷の運搬に徹した2人乗りカーゴ。



Photo:カーゴ 2シーター(2WD CVT)。

しっかり積める 頑丈な床面

頑丈な床面で荷物が安定して、しっかり積めます。



■写真は説明のためにフロアが見える状態にしています。

カーゴ セバレート 2シーター

キャビンへのにおいほこりの侵入を防止するセバレート架装。



Photo:カーゴ セバレート 2シーター(2WD)。

快適なキャビンを守る セバレート架装

荷室とのスペースを仕切ることでキャビンを清潔に保ち、エアコン効率もアップします。



■完全密閉架装ではありません。

Friendship series >>>

フレンドシップシリーズ

便利で安心。車いすで乗車する方、介助する方を支えます。

ハイゼットスローパー

簡単操作のスロープと
広くフラットな空間を装備。

HIJET SLOPER



Photo:ハイゼットスローパー(2WD)。



- 消費税非課税
- 乗車定員4名
- フロント2名・車いす1名、折りたたみ補助シート1名
- 8ナンバー車/2年車検

■車いすは参考例で装備品ではありません。

詳しくは「特装車シリーズ カタログ」および「フレンドシップシリーズ カタログ」をご覧ください。

Dealer Options

標準装備のユースフルナットを活用することで、
積荷の形や重さ、分量など用途に応じた多彩な荷室アレンジを実現します。

"Let's Select! Your Only Style."
ディーラーオプション



マルチレール

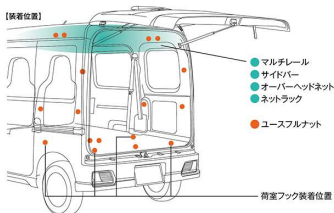
(成形天井付車両) ¥24,420
【消費税抜き ¥22,200 (本体価格 ¥15,000 + 標準取付費 ¥7,200)】
(成形天井無車両) ¥20,460
【消費税抜き ¥18,600 (本体価格 ¥15,000 + 標準取付費 ¥3,600)】



ネットラック (マルチレール用)

¥11,000
【消費税抜き ¥10,000 (本体価格)】

【装着位置】



荷室フック装着位置



サイドバー

(1本) ¥5,500
【消費税抜き ¥5,000 (本体価格)】



オーバーヘッドネット (マルチレール用)

¥5,500
【消費税抜き ¥5,000 (本体価格)】



荷室フックセット (4個)

¥5,610
【消費税抜き ¥5,100 (本体価格 ¥1,500 + 標準取付費 ¥3,600)】



ラゲージボード

¥36,960
【消費税抜き ¥33,600 (本体価格 ¥30,000 + 標準取付費 ¥3,600)】

■価格は消費税込みで参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。
■標準取付費は新車への取付標準価格であり、車両の状況や販売会社により異なる場合があります。

詳しくは別冊の「ハイゼット カーゴ アクセサリーカタログ」をご覧ください。

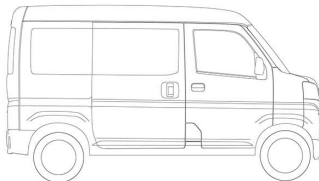
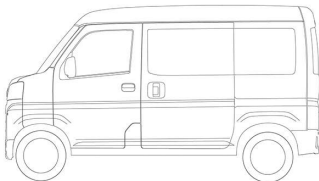


ハイゼットカーゴ 商品情報Webサイト
<https://www.daihatsu.co.jp/lineup/cargo/>



ハイゼットカーゴアクセサリページ
<https://www.daihatsu.co.jp/accessory/cargo/>

- ボディのペイント、名入れ、装飾の指定にご利用ください。
● イラストはアラクス



本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎ 0800-500-0182
受付時間 9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと、お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
●一部の写真は合成です。 ●写真の液晶画面はハメコミ合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2025年6月現在のもので、

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

17540①195A2806 TK

