

ATRAI



第三の居場所。

Camp / Library / Studio / Lounge / Hobby Room / Shop /
Play Room / Cafe / Office / Theater / Shelter / etc.
Customize and enjoy your favorite place!

クルマが新しい居場所に。マルチに楽しみ尽くせる、新感覚・軽RV。



Cafe!?



Office!?

DNGA
Daihatsu New Global Architecture

使いやすい
を徹底的に達成。

先進テクノロジー
をみんなのものに。

基本性能の向上

軽自動車をもととした小型車まで、設計思想を共通化した「一括企画開発」を採用。お客さまに「安全/安心/心地よさ」を提供するために、クラスを超えた安定感と乗り心地を性能目標とした新プラットフォームを開発しました。電動化やコネクティブサービスの実現など「CASE」対応を見据えた設計思想も織り込み、「先進技術をみんなのものに」するべく今後さらに開発を加速していきます。※: Connected, Autonomous, Shared, Electric



クルマが、カフェに、オフィスに、キャンプに、スタジオに!?

常識が変わり始めた今だから、家と仕事場以外に、あなたが好きにできる場所を
ダイハツはつくりました。それが、新感覚・軽RVのアトラー。

自分好みに楽しみ尽くせるマルチBOXとして、ダイハツの設計思想「DNGA」を
基本としながら、大容量の荷室と積載性、アイデアいっぱいの装備、力強い走り、
そして先進の安全性を揃え、乗る人それぞれのあらゆる「自由」を叶えます。

これからは、走る車から、過ごすクルマへ。第三の居場所、アトラー。

ここは、あなただけの空間。どうぞ自由にお使いくださいませ!



Camp!?



Studio!?



ATRAI

■撮影は、車両を停車した状態で実施しております。写真のように、道を走行する際には、必ず停車した状態でご利用ください。道中に人がいる状態では、絶対に走行しないでください。
■帽子や眼鏡、靴、ベルトなどご利用される全てのものについては、運転や安全の妨げにならないよう、走行中は安定した積み方でしっかりと固定してください。必ず必ず運転前後、停車後、停車した状態でご利用ください。
■本車や荷物の、またはバック等、走行中・車内に発生する恐れのあるものについては、ケースに収納するなどして、また走行中には、収納したケースも安定した積み方でしっかりと固定し、運転や安全の妨げにならないようにしてください。
■駐車場、また車内への設置等は、必ず法律や条例等をお守りください。■写真の小動物は、撮影のために用意したものです。■お客様の使用目的のサイズや形状によっては、積載できない場合があります。

Exterior Design



LED Headlamp / Front Grill



Front Bumper / LED Fog Lamp

可能性を無限に広げ、「楽しい」を極めるスクエアデザイン。



Enjoy The Square!

アトレーは、乗る人の新しい居場所となるために、軽キャブオーバーバン

ならではの広々としたキャビンを実現したスクエアボディを採用。

またLEDヘッドランプやメッキフロントグリルなど、スタイリッシュな装備も充実。

「楽しい」を極めるアトレーで、お気に入りの場所へ出かけよう。



Rear Combination Lamp / Rear Bumper Garnish



12-inch Full Hubcap / Side Stone Guard

Big Space



※2:アトレーデッキ/バンは異なります。※3:アトレーデッキ/バンを除く
 全車の最大積載容量。VDA方式によるダイナミク測定。
 ※4:社内測定値
 Photo RS (2WD)、ボディカラーはトニコオレンジメタリック (R71)。
 9インチスマイルディスプレイオーディオ、視覚補助バックはメーカー
 オプション。インターイヤー (2枚) はディーラーオプション
 (P.05) 以上。詳細はP.32をご確認ください。
 直前の仕様・認定については、販売店におたずねください。
 車中や車外は収納したものが運転の支障とならないように
 しつかりと収納または固定してください。■写真は機能説明のために
 ボディの一部を切断したカットモデルです。■お客様のお使いの
 製品のサイズや形状によっては積載できない場合があります。

荷物や人数に合わせて多彩に変化する荷室空間。

ラゲージボードを差し込める デッキサイドトリム。

荷室空間を効率的に使えるスリット付のデッキサイドトリムを採用しています。ディーラーオプションのラゲージボード(2枚セット)を組み合わせれば、収納ラックや作業テーブルなど、用途に応じてアレンジできます。



デッキサイドトリム(スリット付)
[160、Xに標準装備]



■ラゲージボード(2枚セット)

■詳しくは別冊の
「アトラレー アクセサリーカタログ」をご覧ください。



t's Load Up!

ールなどでの ルナット。

られ、フック、L字金具
アイテムを
備えています。



たくさんの「楽しい」が積み込める、余裕たっぷりの荷室。

Let's Load Up!

スクエアなボディだから、荷室にたくさん積める。キャビンもゆったりくつろげる。



※1:軽キャブオーバーバン(1BOX型軽商用車)として、荷室幅でNo.1。2021年12月現在。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

スクエアボディでゆったり空間。

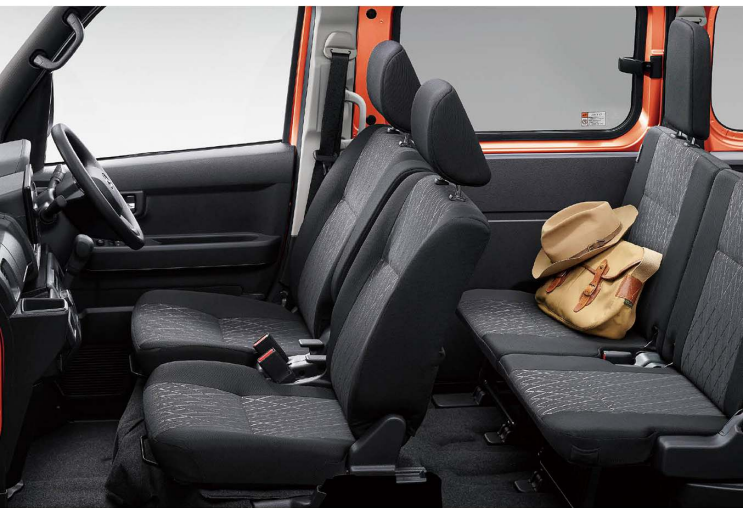
クルマ側面上部の傾きを垂直に近づけ、大きなルーフサイド幅を実現。

さらにフロントビラーやバックドアの傾斜も立たせることで、荷室や居住空間が拡大。

荷物がたくさん積めるのはもちろん、車内でのびのびくつろげます。



Relaxing Interior



Makes You Relaxed

車内であること

ゆったりとしたくつろぎを生み出すシートアレンジ。



水平格納式リヤシートでフラットなフロアで横になれるスペースに。

リヤシートを足元スペースに収めて、荷室を拡大できる水平格納式リヤシートを採用。フラットな広々とした空間は、レジャーの休憩や車中泊に活かれます。



■イラストイメージはRS

Photo: RS (2WD)。ボディカラーはトニコオレンジメタリック (R71)。9-インチスマイルナビディスプレイオーディオ、視界補助バックはメーカーオプション、マルチレベル、サイドバー、オーバーヘッドネット、ラゲージボード (2枚セット) はディーラーオプション (右左、詳細はP.32をご確認ください)。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

深いやすらぎの時間へ導く、大きな空間と広々シートアレンジ。



を忘れる悠々空間。



ポップアップ機構付リヤガラス

**ポップアップ機構付リヤガラスを採用。
荷室には車中泊に役立つ収納も装備。**

エンジンオフ時でも、ポップアップ機構付リヤガラスで簡単に車内空気の換気が可能です。
さらに、荷室にはタブレットや小物などが収納できるデッキサイドポケットを装備。車中泊時にも便利に使えて、室内が散らかることなく、スマートに過ごせます。



デッキサイドポケット(左右) [RS、Xに標準装備] / 荷室アクセサリソケット(12V) [RSに標準装備]

■タブレット、充電ケーブルおよびアダプターは、撮影のために用意したものです。

■必ず停車した状態でご利用ください。■荷室に人がいる状態で走行しないでください。■荷室の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は収納したものが運転の支障にならないように、しっかりと収納または固定してください。■写真は機能説明のためにボディの一部を切開したカットモデルです。■お客様のお使いの製品のサイズや形状によっては掲載できない場合があります。

Interior Usability



Beauty & Easy To Use 自に美しく、

空間をすみずみまで有効に活かした、使い勝手のよい充実の収納。



Photo: RS (2WD). ボディカラーはトニコオレンジメタリック (R77). 9インチマルチ連番ディスプレイオーディオ、視界補助/レックはメーカーオプション。
 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収め固定してください。■写真は機能説明のためにボディの一部を切開いたカットモデルです。
 ■お客様の使いの製品のサイズや形状によっては搭載できない場合があります。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハコを合成です。

洗練されたデザインと実用性を兼ね備えたインテリア。



使うに優しい。機能美が細部に宿る。



4 グローブボックス



5 インパネセンターポケット



7 コンソールトレイ



9 シートバックポケット (助手席)



11 ボトルホルダー (後席)



13 大型LED前室灯

4 カップホルダー (前面/後込み式)

6 ショッピングフック (インパネ)

8 17.8リットル収納ボックス (運転席/助手席)

10 USBソケット (インパネ1口・電源用)

12 デッキサイドポケット (左側)

14 室内アクセサリーソケット (12V)

Performance

Go Far Away!

目的地へ力強く。遠い場所もストレスなく、自分の居場所に。



先キャブオーバー
バン(FR車)

初!

FR用CVT採用で、
燃費・発達性能・静粛性UP。

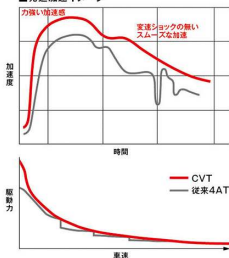
クラス初!

3モードを選択できる
電子制御式4WD。

アトリーは、新ユニットのFR用CVTの採用により、あらゆる走行性能を向上。力強い発達性能、長時間の運転も快適で疲れにくい静粛性、そして長距離でも経済的に走れる燃費性能を高めました。



■発達加速イメージ



通常走行で使用する「2WD」に加え、路面状況に応じて駆動力を制御する「4WD AUTO」、キャンプ場などの未舗装路で力を発揮する「4WD LOCK」に代替できる「電子制御式4WD」を搭載しました。

2WD、4WD (AUTO/LOCK) の3モードから選択可能



●「2WD」「4WD AUTO」「4WD LOCK」をスイッチで切替可能。路面状況や目的に合った3つのモードを選択できます。



2WD
普段は地味に
優れる2WDで
走行。



4WD
スイッチ操作で
4輪すべてに
パワーを伝達。

■乾燥した舗装路および高速道路では、他社に4WD LOCKモードで走行しないでください。操作・ご使用上の注意事項につきましては、必ず取扱説明書をご確認ください。

※1:2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ、他社にも同時に初採用の車があります。※2:先キャブオーバーバン(1BOX型軽商用車)として、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ、他社にも同時に初採用の車があります。
Photo: RS (2WD)、ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン (B82)、9インチスマホ液晶ディスプレイオーディオ、世界補助/バックはメーカーオプション。



Always Together!
いつでもどこでも使いやすい。だから、ずっと一緒にいたくなる。

■ 大きなドアと低い床で乗り降りラクラク。

背の高い方でも頭がスムーズに通せ、床とシートは低めの設定。足元が広く、足もラクに通せます。

■ 乗降グリップ

(運転席/助手席/後座左右)

つかみやすい大型サイズ。乗り降りをさらにラクにし、安心感も高めます。

■写真は後座(助手席側)



■ 電動格納式カラードアミラー(ブラック)

スイッチ操作でドアミラーを格納します。



■ 助手席からの乗り降りもラクラク。

広い足元で、クルマの運転席側に余裕のない場所でも横への移動がスムーズです。



■ スーパークリーンエアフィルター

高い集塵性能を実現。クリーンな車内空間に貢献します。

■ 長距離ドライブでも快適。

操縦安定性の向上や静粛性の確保により、高速走行や長距離の運転も快適です。

■ 最小回転半径

狭い駐車場や縦列駐車時の取りまわし、細道や曲がり道での走行もスムーズに行えます。

最小回転半径

4.2m



スライドドア開口高
1,190mm※1



スライドドア開口幅
685mm※1

クラス初!※2

■ **イージークローザー採用、両側パワースライドドア** [リワースライドドア(両側)RS、アトレーデックナビに標準装備]
リモコン操作などで、ラクに電動で開閉できるパワースライドドアを両側に設定。さらに、半ドアから自動で全閉するスライドアイージークローザー(両側)を軽キャブオープンバードンで初めて採用※2しました。



いずれかの操作で開閉



開閉時、ドアに一定以上のチカラが加わると自動的にドアが反転する挟み込み防止機構付※2です。

※3:表裏の形状や物や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。

クラス初!※2

■ **自動でオープン、ウェルカムオープン機能**。[RS、アトレーデックナビに標準装備]
降車時にインパネのスイッチで予約しておけば、乗車時に電子カードキーを持ってクルマに近づいただけで、パワースライドドアが自動で解放しオープン。両手がふさがっている時でも、キーを取り出すことなくスムーズに乗り込むことができます。

■オープン予約の有効時間は設定時間で3時間です。18時間以上設定変更が可能です。
■予約解除スイッチは、ドアの解放と右リアドアの半扉1.5m以内、ドアのオープン・左右ドアミラーから半扉1.0m以内で有効です。
■オープン機能は予約した側のドアにのみ有効です。
■オープン機能を使用する場合には、ドアから2m以上離れた位置で乗降の安全を確保めたうえで車両に近づいてください。



クルマに近づくと自動でオープン



快適な室内空間のための充実装備。

■ スーパーUV&IRカットガラス (フロント&アウインドウ)

日焼けの原因となる紫外線を約99%※カット。また、赤外線も効果的にカットし、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。

●UV=Ultraviolet Rays(紫外線)
●IR=Infrared Rays(赤外線)



■ トップシェイドガラス (フロントウインドウ)

ブルーのスモーク加工がまぶしさを抑えます。



■ スモークドガラス (スライドドア/クォーター/バックドアウインドウ)

プライバシーを守り、冷却効果も高めます。

■アトレーデックナビはスライドドアリアウインドウとなります。



■ リバース連動リワイパー

[RS、Xiに標準装備]

フロントワイパーの作動中にシフトポジションを[R]にすると、3回程度自動的に作動し、後方視界を確保します。

■ サンバイザー(運転席/助手席) (ナビミラー(運転席)とチケットホルダー(運転席))

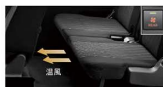
日よけはもちろん、身だしなみのチェックに便利なミラーと、有料道路の通行券などが収納できるホルダーを備えています。



■ リヤヒーター

[4WD車に標準装備]

リヤシートの足元へ温風を吹き出し、寒い日も快適です。



■ ポップアップ機構付リヤガラス

エンジンオフ時でも、ポップアップ機構付リヤガラスで簡単に車内の換気が可能です。



Enjoy Your Hobby!

オープンデッキスタイルで
遊び心を解放し、趣味を全力で楽しむ。

荷台の固縛に便利なガードフレーム/ ガードバー/テールゲートフック

オープンデッキに積んだ荷物を
ガードフレームやテールゲートフック
を使用して固縛。キャンピングを傷付けず安心です。



使い勝手を高めるユースフルナット

荷台にさまざまな物を
取り付けられ、荷物の固定
にも役立ちます。



●首下の長さが18mm以上のボルトは使用しないでください。

Atrai Deck Van Equipment

■4人乗り、オープンデッキ付のマルチプレーヤー。

アトレーデッキバンは、充実した装備や4名乗車のキャパシティを持ちながら、
汚れ物も積めるオープンデッキを兼ね備えた万能なアトレーです。

(主な装備)

- トッパシェイドガラス(フロントウィンドウ)
- LEDヘッドランプ(ロー/ハイビームオートレベリング機能)
- LEDクリアランスランプ(オートライト付)
- LEDフォグランプ(メッキベゼル付)
- 12インチフルホイールキャップ
- 電動格納式カラードアミラー(ブラック)
- スモークガラス(スライドドア/リヤウィンドウ)
- キーフリーシステム(イモビライザー機能付・リクエススイッチ付(運転席/助手席))
- 乗降グリップ(運転席/助手席/後席左右)
- アシストグリップ(助手席/後席)
- オーディオレス
- フロントドアパワーウィンドウ(運転席側のみ防犯機構付)

趣味の幅が広がる、水濡れも汚れもOKなアトレデッキバン。

最大積載量
250kg

荷台長
880mm

荷台幅
1,360mm

荷台高
610mm

ゲート高
345mm^{※1}

ゲート開口部幅
1,345mm^{※1}

仕事や使い方に合わせて自在に変えられる
フレキシブルなシートアレンジ。
さらにバックパネルトリム採用で使い勝手アップ!

【後席起こし(4名乗車)】

たくさんの荷物を荷台に積んでも、後部座席のスペースは
しっかり確保。4名乗車できて、さらにちょっとした休憩にも使えます。



【後席片側格納(3名乗車+手荷物)】

後席の片側を倒せば、3名乗車できて、
手荷物も後席に載せられます。



【後席両側格納(2名乗車+手荷物)】

後席両側を倒せば、広くてフラットなユーティリティスペースに。
手荷物から大きな荷物まで気兼ねなく積むことができます。



Body Colors



トニコオレンジ
メタリック
(R71)



レーザブルー
クリスタルシャイン
(B82)*



フライトシルバー
メタリック
(S28)



オフビートカーキ
メタリック
(G55)



ブラックマイカ
メタリック
(X07)



シャイニング
ホワイトパール
(W25)*

★メーカー希望オプション価格は、27,500円(消費税抜き25,000円)

スマートアシスト

SMART ASSIST

毎日に、先進技術が支える
全方位の安全・安心を。



ダイハツはめざしています。暮らしのそばで起きる事故を、ひとつでも減らすことを。

アトレーは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。先進技術によってさらに進化した

予防安全機能「スマートアシスト」が、毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。

さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、すべての人に確かな安心をお届けします。

Active Safety

アクティブセーフティ

スマアシ ダイハツ 予防安全機能

スマートアシストの 14種類の予防安全機能*

※スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくはP.30の主要装備一覧表をご覧ください。

衝突回避支援



認識支援



運転負荷軽減



駐車支援



その他の安全機能 **VSC&TRC** **ABS (EBD機能付)** **エマージェンシーストップシグナル** など

Passive Safety

パッシブセーフティ

衝突安全ボディ **SRSエアバッグ** など

▲ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制動性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急加速、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂塵の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されており、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

ダイハツ
車両取扱説明書
掲載ページ



<https://www.daihatsu.co.jp/service/torisei/>

さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポカーS<ワイド>に適合。
- スマートアシストは衝突被害軽減ブレーキに関する国際基準に適合しています。
- スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシスト搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

- セーフティサポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及促進しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方には多いペダル踏み間違い・急発進を防止にくくする効果なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/>
- 【サポカーS<ワイド> 4つの先進安全装置】
- 衝突被害軽減ブレーキ(対先行車) ●ペダル踏み間違い急発進抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ナイト(自動夜間走行抑制)

高速走行時や渋滞などの加減速をサポート。



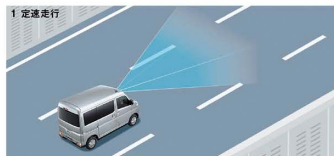
全車速追従機能付ACC (アダプティブクルーズコントロール)

[RS、アトラディックナビに標準装備]

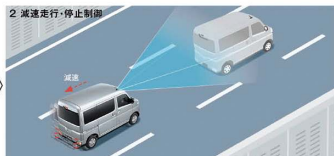
走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した車速の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。

疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。

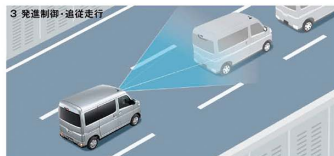
- ACC=Adaptive Cruise Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●ステレオカメラが高温な時 ●ステレオカメラが凍結した時 ●レーダーが高温な時 ●急なカーブを走行している時や急な上り坂、下り坂の時 ●悪天候(豪雨・大雪・濃霧など)により先行車が見えない時 ●フロントウィンドウが汚れた時、湿った膜に覆われている時 ●フロントウィンドウの内側に曇りが発生している時 ●夜間に街灯のない道路を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご覧ください。
- 注意事項については、P.19をご覧ください。



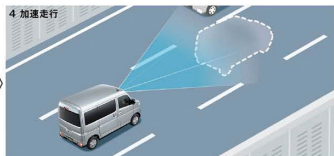
先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度で定速走行します。



先行車を認識した場合は、先行車の車速に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。(停止保持時間は最長約2秒間)



先行車が発進している状態で「+RES」スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、追従走行に戻ります。



設定した速度より車速が遅い車がいなくなると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

車線の中央を安定して走行するようにサポート。

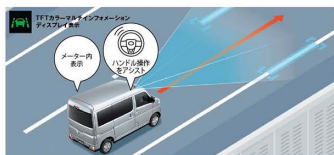


LKC (レーンキープコントロール)

[RS、アトラディックナビに標準装備]

約60km/h以上で走行中、全車速追従機能付ACC (アダプティブクルーズコントロール) 作動時に、クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。

- LKC=Lane Keep Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候(豪雨・大雪・濃霧など)により白(黄)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車のヘッドランプの光などに受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●夜間に街灯のない道路を走行している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウが汚れた時、湿った膜に覆われている時 ●フロントウィンドウの内側に曇りが発生している時 ●先行車との車間距離が短い時 ●自車が白(黄)線に対して真っ直ぐに走行していない時 ●対向車や横断歩の手前や交差点など、白(黄)線がない場所を走行する時 など 詳しくは取扱説明書をご覧ください。
- 注意事項については、P.19をご覧ください。





クルマだけではなく、夜間の歩行者との衝突回避もサポート。

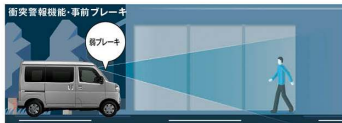


衝突警報機能
(対車両・対歩行者【昼夜】)



衝突回避支援ブレーキ機能
(対車両・対歩行者【昼夜】)

走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）、歩行者（昼夜対応）を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアシストペダルも踏んだ場合には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。グループ機能により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しても作動することがあります。これらへの衝突を回避することは目的ではありません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、二輪車、自転車、歩行者の判別込み、飛び出しには対応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度が約30～約120km/h（対歩行者の場合は、約30～約60km/h）で作動します。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ■夜間時の対二輪車・対自転車 ■前方の視界が悪い時（雨、泥、降雪など） ■前方車両との重なりが少ない時 ■急カーブや急な減速を行っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.19にもご覧ください。



事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

夜間走行時の視認性確保をサポート。



クラス初! ADB
(アダプティブドライビングビーム)

ADB（アダプティブドライビングビーム）は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。夜間走行の安心感を高めます。



●ADB=Adaptive Driving Beam ■車速速約30km/h以上で作動します。 ■次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わらない場合があります。 ■見通しの悪いカーブで対向車と突然すれ違った時 ■当車が前方を横切った時 ■連続するカーブや中央分離帯、ガードレールなどで前方車両が見えなくなる時 ■前方車両が離れた車線から戻った時 ■前方車両が無灯火の時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.19にもご覧ください。

暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。



クラス初! サイドビュールンプ

通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入れると左右のランプが点灯します。



■次のような場合は、点灯しません。 ●ADBシステムが作動していない時 ●次の場合に点灯したサイドビュールンプが消灯します。 ●ロービームをOFFにする ●両側のランプが点灯後、約5km/h以上で前進する ●ターンランプをONにし、片側のランプが点灯後、ターンランプをOFFにする ●ハンドル操作にて片側のランプが点灯後、ハンドルをまっすぐな状態に戻す ●点灯した状態で5分以上放置する など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.196をご覧ください。

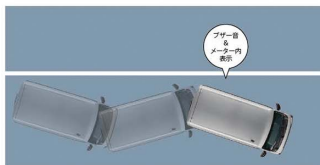
クルマがふらつきないようにサポート。



ふらつき警報

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●約90km/h以上で走行している時 ●白(黄)緑と道路表示の区別が難しい時や、がすれりたれたり見えにくい時 ●悪天候時(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など)により白(黄)緑が見えにくい時 ●路面に雪が残っていたり濡っている時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●トンネルの出入り口や、木、建物の影などによって明るさが変化した時 ●夜間で街灯のついていない道路を走行している時 ●前方の車との距離が近い時 ●車線の幅が狭い時や低い時、または変化している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側が濡れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.196をご覧ください。



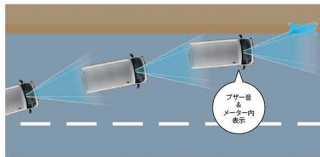
路側へはみ出さないようにサポート。



路側脱逸警報機能

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修繕などのため、アスファルトの継ぎ目や縁石の修繕痕がある時 ●経年などにより、道路の白(黄)緑に少すれや濃淡、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が異なる区間や車線が狭くなる区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や低い時、または変化している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側が濡れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.196をご覧ください。



車線からはみ出さないようにサポート。



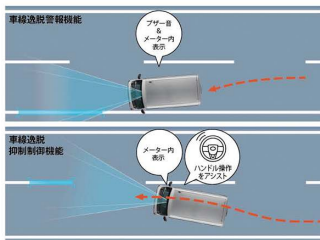
車線脱逸警報機能



車線脱逸抑制制御機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しようになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出しそうになると、メーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

■ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候(豪雨、吹雪、濃霧など)により白(黄)緑が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修繕などのため、アスファルトの継ぎ目や縁石の修繕痕がある時 ●経年などにより、道路の白(黄)緑に少すれや濃淡、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が異なる区間や車線が狭くなる区間を走行する時 ●車線の幅が狭い時や低い時、または変化している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側が濡れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.196をご覧ください。



ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。



ブレーキ制御付誤発進抑制機能

(前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

■次の場合は作動しません。(後方のみ) ●ワイパーが4時の (前方・後方) ●ドライバーが自動運転(ハンドル操作など)を行った時 ●ウィカーONの時 ■次のような場合は、速に作動しないことがあります。(ステレオカメラの場合) ●前方の視界が悪い(雨、霧、凍結など) ●フロントウィンドウに張り付いた汚れがある時 ●障害物がガラスの傷 ●障害物がフェンス・塀・柱など物一様な模様を持つもの ●障害物が大きく傾斜のない壁やシャッターの場合(ソナーセンサーの場合) ●ワイパーの非表示に近い所に障害物がある時 ●周囲で大きな音が鳴っていたり、騒音源を捉えるものがある時 (前方・後方) ●障害物と車両が直進でない時 ●障害物の高さの低い時(緑豆など) ●車両の中心と障害物が外れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.19にもご覧ください。



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラまたは約2～約3m以内に障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[D]、[B]、[S]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。



先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]、[N]の時)は作動しません。[N]の時ブレーキペダルを踏んでなくても作動します。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自身が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。 ■注意事項については、P.19にもご覧ください。

標識の見逃し予防をサポート。



クラス初! 標識認識機能

(進入禁止/最高速度一時停止) [RS: フリーゾーンに標準装備]
(進入禁止一時停止) [XS: 標準装備]

進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとメーター内に表示^{※2}してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転などに役立ちます。



※2 Xで[RS: 8インチスマallestディスプレイオーディオ] [9インチスマallestディスプレイオーディオ]を選択した場合、ディスプレイオーディオ上にも表示されます。 ■作動する標識は、進入禁止が約50km/h、最高速度が0km/h、一時停止が約50km/hとなります。 ■次のような場合は、速に作動しないことがあります。 ●標識の手前で通過した時や、右左折前、右左折後 ●標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の標識のある時 ●認識対象の標識の色、形、数字に似たものが周辺にある場合(緑色の標識、電光表示、看板、のり紙、標識など) ●コーナリー(道路交差点)を進行している時 ●雨天時(雨、霧、凍結、砂塵など) ●前方、側方の建物、樹木、空等に対して検知に匹敵する時 ●都市部の駐車場など周囲で対象物に遮断する時 ●前方が強い光(太陽光など)による眩光や対向車のヘッドランプの光などを受けた時 ●標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れている時 ●標識が反、覆、または覆などで覆われた時 ●標識が街灯などの光や建築物などで見えにくくなっている時 ●電光標識が暗い、または無い時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.19にもご覧ください。

警告音と表示で、障害物の確認をサポート。



コーナースセンサー

(フロント2個/リヤ4個)

コーナースセンサーをクルマの前後に装備、障害物までの距離に応じて警告音を覚えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などで取り回しをサポートします。

■シフトポジション[D]、[B]、[N]時は、フロント2箇所、シフトポジション[R]時は、フロント2箇所+リヤ4箇所のセンサーが作動します。 ■注意事項については、P.19にもご覧ください。



後方視界がすっきり。さらに、安心装備もたっぷり。

Safety Equipment

視界補助バック(スマートインナーミラー/バックカメラ(Xのみ))

■アトレデックナビはカメラ位置が異なるため、映像の範囲・角度等が異なります。■アトレデックナビは字无式ナンバープレートとの同時映写はできません。

Pack Option

クラス初[※] スマートインナーミラー



画面モード



デジタルモード



スマートインナーミラーカメラ部

荷物満載時や視界不良時でも、後方のカメラ映像をミラーに表示することで、後ろの視界を見やすくするスマートインナーミラーを軽キャブオーバーバンで初めて採用^{※3}しました。視界が悪い時はデジタルモードに切り替え、安心して走行・後退することができます。

夜間の視認性向上

鏡では見にくい夜間もデジタルモードで明確に表示します。また、ディスプレイの輝度を自動調整。周囲が暗い時は輝度を低くし、見にくさ、眩しさを補正します。



画面モード(夜間)



デジタルモード(夜間)

バックカメラ [RS、アトレデックナビに標準装備、Xにメーカーオプション^{※4}]

車庫入れや駐車時などで、シフトを[R]に入れると、後方の映像をディスプレイオーディオまたはスマートインナーミラーに表示します。荷物をたくさん積んで、後方が見えにくい時などに便利です。

※4バックカメラは、0.8インチ/0.8インチスマallestディスプレイオーディオまたはバックオプションでも装着可能です。詳しくはP.29のバックオプション表をご覧ください。
■写真はメーカーオプションの0.8インチスマallestディスプレイオーディオに表示した状態です。

バックカメラ連動

バックカメラと連動し、その映像がスマートインナーミラーの画面に表示されます。



■0.8インチ/0.8インチスマallestディスプレイオーディオに装着した場合は、スマートインナーミラーへのバックカメラ映像の表示は行いません。
■RS、アトレデックナビはバックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されます。



LED
ヘッドランプ

・ロー/ハイビーム
・オートレベリング機能
・LEDクリアランスランプ
・オートライต์



LED
フォグランプ

・メッキベゼル付



ドアミラー
ターンランプ

[RS、アトレデックナビに標準装備]
・LEDターンランプ内蔵

ヘッドランプ自動消灯システム

ヘッドランプをつけたままエンジンを切った場合、エンジンを切ると同時に自動的に消灯し、バッテリー上りを防ぎます。

ABS (EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

■EBD=電子制御制動力配分システム
■ABSは、タイヤ駆動の限界を越えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

■VSC=Vehicle Stability Control ■TRC=Traction Control
■VSCやTRCを有効にしたいときは、VSC&TRCが作動した状態で車両の安定性の確保には留意が必要です。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

ヒルホールドシステム

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える時に、クルマの後退を防ぎます。

その他の主な安全装備

エアーゼンシーストップシグナル

デュアルSRSエアバッグ

■SRS=Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)
■SRSはエアバッグと併用して乗員を保護する装置です。必ずシートベルトを着用してください。なお、チャイルドシートを助手席に設置する際には、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。
■SRSエアバッグはいつでも発火時の衝撃が強い場合は作動しません。

衝突安全ボディ(TAF(タフ))

■TAFは、Total Advanced Function ボディの略で、総合的に衝突安全機能が強化されたボディという意味の造語です。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付 フロント3点式ELRシートベルト

※3:軽キャブオーバーバンに、メーカーオプションとして初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時にメーカーオプションとして初採用の車があります。
※4:写真はハイブリッド車です。■写真は作動イメージです。■写真は、目のカメラセンサーの検知範囲はイメージです。■写真は収納したものを運転の主体とならぬように、しっかりと収納した状態にしてください。■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周囲の安全を直接確認してください。■安全のため、カメラ使用時も目・顔・手足を安全確認を行いながら運転してください。■故障時の誤作動、設置ミスによる主要装備一斉無効をご注意ください。

Display Audio



■写真はイメージです。

フルセグテレビやラジオ・スマホ接続による音楽・動画が楽しめる



9インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ
[全車にメーカーオプション]



6.8インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ
[RS, Xにメーカーオプション]

大きな画面で使いやすく、
見やすい高精細化した9インチHDディスプレイを採用(9インチのみ)
対応しているスマホアプリを大画面で使え、操作しやすく、
バックカメラの映像も大画面で表示できます(6.8インチ/9インチ共通)。

安心・エンタメ機能が充実

フルセグテレビ(9インチのみ)やラジオの視聴、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、
HDMI接続による動画鑑賞(9インチのみ)、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、
これまでのカーナビに搭載されている機能^{※1}の多くも利用できます。

「スマホアプリ」や「ダイハツコネク」に対応

スマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlayやAndroid Auto™に対応なので、ディスプレイ
オーディオの大きな画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことができます。
また、「ダイハツコネク」にも対応しており、マイカーやドライブに関する
サービスを利用できます。(詳細は次ページを参照ください)



スマホアプリの利用でうれしいこと

事前にスマホで目的地設定^{※1}

目的地検索や設定を家の中で事前に済ませて
おくことで、車内での操作が簡単になり、
スムーズに出発することができます。

ナビアプリで最新の地図・交通情報が確認できる^{※1}

更新の手続きをしなくても、地図がいつも
最新!開通したばかりの高速道路もすぐに
反映されます。

音楽アプリも快適に使える!

いつもスマホで使用している音楽アプリも、
ディスプレイ上で操作でき、
車載スピーカーで楽しむことができます。

スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

ダイハツコネク機能	TV(フルセグ+ワンセグ) (9インチのみ)	ラジオ	Bluetooth®接続 ^{※2}	iPod/iPhone 接続【音楽】 ^{※3,4}	USB(2.1A)接続 【音楽/動画】 ^{※5}
バックカメラ ^{※6}	ドラレコ連動 (フロントリヤ)	Apple CarPlay ^{※7} / Android Auto ^{※8,9}	HDMI接続 ^{※3} (9インチのみ)	AUX接続 ^{※3} (6.8インチのみ)	以下は非対応となります。 ●CD/DVD再生 ●SDカード 【音楽/動画】 ●ETC/ETC2.0連携

※1:ナビ機能は、スマートフォンとの接続とナビアプリが必要になります。※2:機種により接続できない場合があります。※3:機種ケーブルにより接続できない場合があります。※4:接続には別途オプション品が必要な場合があります。
※5:メディアの状態によっては再生できない場合があります。また、再生できるフォーマットには限りがあります。※6:アラレーブバック/フロントは半光式センタープレートとの同時装着はできません。※7:Apple CarPlayをサポートする機種および
対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.apple.com/jp/ios/carplay/)でご確認ください。Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.android.com/auto/)で
ご確認ください。iPhoneの場合はApple純正品、Androidの場合はUSB2.0以上の規格認証ケーブルのご利用を推奨いたします。本機での動作を保証しているわけではありません。■「Bluetooth」はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
■「Android」「Android Auto™」は、Google LLCの登録商標または登録商標です。■「iPhone」、「iPod」、「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。「iPhone」の商標は、アイトン株式会社
のライセンスに基づき使用されています。■「HDMI」はHDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。



ダイハツコネクトは、クルマとスマートフォンをつないで「つながる安心」と「快適・便利」を提供するサービスです。

ダイハツコネクト提供サービス^{※9}

つながる安心

あなたや、あなたの大切なご家族の「もしも」のときに、安全・安心を提供します。



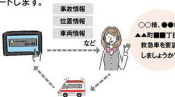
つないでサポート^{※9} お客様と「安全・安心」をつなぐ

事故対応サポート

「もしも」のときに事故・故障センターに電話することで、迅速な事故対応を24時間365日サポートします。

故障対応サポート

車両情報に基づいて、事故・故障センターから適切なアドバイスを受けられます。



快適・便利

いつものドライブを便利機能でサポート。カーライフがもっと安全快適に。



見えるマイカー お客様とクルマをつなぐ

駐車位置確認^{※13}

クルマのエンジンがOFFになると、駐車した場所の位置情報を記録。後からアプリで位置情報を確認できます。

マイカー情報確認^{※14}

クルマのエンジンをOFFにした時点で車両情報(燃料残量・航続可能距離など)を記録。アプリで確認できます。



明日は運出するから、ガソリン残量をチェックしておこう。



見えるドライブ^{※10} お客様と「ご家族」をつなぐ

メールで見守る

「出発」「帰宅」「事故・故障の発生^{※11}」「設定エリアからの出入り」の4つを検知して、見守り^{※12}メールでお知らせします。

アプリで見守る

見守っているクルマの現在地をアプリで確認できます。現在地は1分ごとに更新されます。



おじいちゃん、無事に帰宅に良かったみたいよ。



つないでケア お客様と店舗をつなぐ

車検/点検案内^{※15 ※16}

見逃しがちな車検や点検、ご案内をダイハツコネクト対応車載機での表示と、ご登録いただいたメールアドレスにお知らせします。

リコール通知^{※15 ※17}

おクルマにリコール発生後、一定期間が過ぎると、ダイハツコネクト対応車載機での表示と、ご登録いただいたメールアドレスに知らせし、うっかり入庫忘れを防ぎます。



ダイハツコネクトに対応した多彩なラインアップ

メーカーオプション



9インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ



6.8インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ

※8ご使用にはスマートフォンアプリ「ダイハツコネクト」のインストールが必要です。※9本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアクラッシュ開閉の検知により作動します。また、ダイハツコネクト対応車載機とスマートフォンが正しく接続・設定され、正しく作動している場合にのみご利用いただけます。本機能は、利用者の安全に対する急務の発生、その他において緊急時、救助・救急や緊急通報センターとの連絡をサポートするサービスです。事故を招いた場合はダイハツコネクトは一切の責任を負いません。また、本機能において、利用者は第三者が盗った車両、盗失車に利用し、それがダイハツコネクトの営業または営業活動により発生した場合を除き、ダイハツコネクトは一切の責任を負いません。※10見守り機能は、ドライバー側で通知のON/OFF設定ができます(機能のご利用には事前の設定が必要です)。※11本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアクラッシュ開閉の検知により作動します。また、ダイハツコネクト対応車載機とスマートフォンが正しく接続・設定され、正しく作動している場合にのみご利用いただけます。※12「見守り」は、クルマやドライバーの状況を離れた場所から確認できることです。「見守り」になるためには、事前の登録が必要です。※13スマートフォンまたは車載GPSのGPSサービスで取得した位置情報が精度低下した場合や、情報が取得できなかった場合は、機能が利用できません。※14クルマとスマートフォンが接続されている状態の車両情報を定期的に記録します。※15WEB入庫予約の機能の場合、WEBからの予約が可能です。ダイハツコネクト対応車載機からの予約はできません。※16ディスプレイ上の通知が不要の場合、ON/OFF設定ができます。※17リコールの告知により、通知しない場合があります。

■ダイハツコネクトは、Apple CarPlay/Android Auto[®]使用にも、ご利用いただけます。■その他の、ダイハツコネクトに関する留意事項は、別冊の「ダイハツコネクト・取扱説明書」をご覧ください。■ディーラーオプションについて詳しくは、別冊「アットナビオーディオカタログ」をご覧ください。最新の仕様・設定については、販売先会社におたずねください。

RS



RSの主な装備



Photo: RS (2WD),
ボディカラーはトニコオレンジメタリック (R71).

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
RS	2WD	CVT	1,760,000円 (消費税抜き1,600,000円)
	4WD	CVT	1,914,000円 (消費税抜き1,740,000円)

X



Xの主な装備



Photo: X (2WD),
ボディカラーはブライトシルバーメタリック (S28).

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
X	2WD	CVT	1,639,000円 (消費税抜き1,490,000円)
	4WD	CVT	1,793,000円 (消費税抜き1,630,000円)

■価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み (アトレスローパーは消費税非課税)) で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていしますので、詳しくは販売会社におたずねください。
■価格はスペアタイヤ (応急用タイヤ) (アトレスローパーはスペアタイヤセットとスペアタイヤパンク応急修理キット) およびタイヤ交換工賃の価格です。■送料、税金 (消費税を除く)、
登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を
示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■スマートアシストの詳細はP.19~23をご覧ください。■後席内車・メーカーオプション
等の詳細は、P.30の主要装備一覧表をご覧ください。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金 (全車)

10,650円

Atrai Deck Van

アトレデッキバン



Photo: アトレデッキバン(2WD)、ボディカラーはオフホワイトカラー・メタリック (G55)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
アトレデッキバン	2WD	CVT	2,002,000円(消費税抜き1,820,000円)
	4WD	CVT	2,156,000円(消費税抜き1,960,000円)



アトレデッキバンの主な装備



電動3スポークステアリング・パワーウィンドウ・オートエアコン

パワーウィンドウ(両側)



USBソケット
(インパネ1口・電源用)

Friendship

みんなに出かける楽しさを。フレンドシップシリーズ。

Atrai Sloper

アトレスローパー

ゆるやかなスロープと電動ウインチで
スムーズな乗り降り



Photo: アトレスローパー(4WD)、ボディカラーはブルー・メタリック (B82) はメーカーオプションで25,000円高(消費税別)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
アトレスローパー	2WD	CVT	2,160,000円
	4WD	CVT	2,300,000円

消費税別価格



リヤシート折り畳み時

Body Colors

日常まで彩る、個性豊かなボディカラー。

**Tonico
Orange
Metallic**



トニコオレンジメタリック (R71)

**Laser
Blue
Crystal
Shine**



レーザーブルークリスタルシャイン (B82) ★

**Offbeat
Khaki
Metallic**



オフビートカーキメタリック (G55)

**Black
Mica
Metallic**



ブラックマイカメタリック (X07)

**Bright
Silver
Metallic**



ブライトシルバーメタリック (S28)

**Shining
White
Pearl**



シャイニングホワイトパール (W25) ★

■車両はRS (2WD)。★メーカー希望オプション価格は、27,500円 (消費税抜き25,000円)

Pack Options

セットで選べる、バックオプション。

6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

[RS..Xにメーカーオプション] ※1:Xのみ

- 6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ (オーディオ:AM/FMラジオ・AUX端子・Bluetooth®スマホアプリ連携 (Apple CarPlay・Android Auto™))
- USBソケット (6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ本体1口・接続用) ●ワレタステアリングホイール (メッキオーナメント・シルバー加磨付) ※1
- ステアリングスイッチ (オーディオ操作用) ※1 ●バックカメラ ※1 ●GPSアンテナ ※1

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

※2:Xのみ

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ (オーディオ:フルセグTV・AM/FMラジオ・Bluetooth®スマホアプリ連携 (Apple CarPlay・Android Auto™))
- HDMIソケット (インパネ1口) ●USBソケット (インパネ1口・接続用) ●ワレタステアリングホイール (メッキオーナメント・シルバー加磨付) ※2
- ステアリングスイッチ (オーディオ操作用) ※2 ●バックカメラ ※2 ●GPSアンテナ ※2 ●フルセグTVアンテナ ※2

視界補助パック

※3:Xのみ

- スマートインナーミラー ●バックカメラ ※3

標準装備 ☐ メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください)29 | 30

※1 国土交通省省営道路、燃料消費率は定められた試験条件下の値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。※2 本工事に伴うご迷惑のためには断念しております。※3 3月1日現在、市街地、市街地外、高速道路の各走行モードを平均的な使用状況で想定して算出された走行モード別、市街地モードは、信号待ち等の影響を考慮して3.0L/100km以下を希望し、郊外モードは、信号待ち等の影響を考慮して2.5L/100km以下を希望し、高速道路モードは、高速道路走行での走行を想定しています。※4 MLTモード走行時、省SGMP、Global Warming Potential（地球温暖化係数）を60%以下において、エアコンがオフな状態は、2020年以降、環境影響評価を推進することを目指すこと（加算事項）と、大幅のCO₂削減150t以上が求められております。※5 厚生労働省「

Technical drawings of the A-Truck 2WD van, showing dimensions in mm:

- Front View:**
 - Overall height: 1,930mm
 - Ground clearance: 160mm
 - Front track: 1,305mm
- Rear View:**
 - Rear track: 1,300mm
- Side View:**
 - Overall width: 1,820mm (2-door model)
 - Wheelbase: 2,450mm
 - Overall length: 3,395mm
 - Side door height: 1,005mm (4-door model)
 - Side door height: 1,430mm (4-door model)
- Top View:**
 - Overall width: 1,820mm
 - Overall length: 3,395mm

車種: Aトレーダックバン(2WD)

Let's Select! Your Only Style.

ディーラーオプション

Dealer Options

あなた好みの1台にする、ディーラーオプション。



収納式デッキボードセット

効率的に荷物を収納でき、展開すれば上段はベッドスペースになります。

¥209,880

【消費税抜き¥190,800(本体価格¥180,000+標準取付費¥10,800)】



ラゲージボード (2枚セット)

荷室のデッキサイドトリムにセットして、棚のような収納スペースになります。

¥38,500

【消費税抜き¥35,000(本体価格)】



天井下の空間も、無駄なく収納できます。

マルチレール ¥24,420

【消費税抜き¥22,200(本体価格¥15,000+標準取付費¥7,200)】

サイドバー(マルチレール用)
(1本) ¥5,500

【消費税抜き¥5,000(本体価格)】

オーバーヘッドネット(マルチレール用)
¥5,500

【消費税抜き¥5,000(本体価格)】



■価格は消費税込みで参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。
■標準取付費は新車への取付標準価格であり、車両の状況や販売会社により異なる場合があります。
■ご使用にあたり注意事項がございます。詳しくはP.02下部の注釈をご確認ください。

詳しくは別冊の「アトレー アクセサリーカタログ」をご覧ください。



アトレー 商品情報Webサイト
<https://www.daihatsu.co.jp/lineup/atrai/>



アトレー アクセサリーページ
<https://www.daihatsu.co.jp/accessory/atrai/>

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎ 0800-500-0182
受付時間 9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
●一部の写真は合成です。 ●写真の製品画像はパナソニック製です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2025年6月現在のものです。