

HIJET
TRUCK CARGO

働くクルマ

特装車シリーズ

ダンプ / リフト / 保冷・冷凍 / 配送



※2023年(暦年)の全軽自協
資料「軽特装車カテゴリー
別台数」に基づくダイハツ
工業(株)調べ。



NEXT
STAGE

ダイハツ特装車は、快適・安全・安心を次のステージへ。
さらに仕事で使いやすいクルマになりました。

進化
POINT

燃費・発進性能・静粛性UP

軽キャブトラック (FR車) 初! ※1
軽キャブオーバーバン (FR車)

I FR用CVT採用 (CVT車)



新ユニットのFR用CVTの採用により、力強い発進性能、長時間の運転も快適で疲れにくい静粛性、そして長距離でも経済的に走れる燃費性能を高めました。

※1: 2021年12月現在。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時に初採用の車があります。

進化
POINT

毎日の暮らしに全方位の安全・安心を

II スマートアシスト

進化した「スマートアシスト」が、昼夜問わずクルマや歩行者との衝突回避を支援し、衝突時の被害軽減もサポート。先進の予防安全機能が、働く人々の安全・安心なドライブをサポートします。

■スマートアシストの詳細はP.3をご覧ください。

スマアシ

ダイハツ予防安全機能



日本の働く現場を支

HIJET 特

積み込みから発進まで仕事の負担を少しでも軽くするために、優れた乗降性と



安心の品質

進化
POINT

国内自社グループ工場一貫生産

車両の生産から架装部の組み付け、検査に至るまでを国内自社グループ工場に集約。製品の信頼性を高めるとともに、細やかで迅速なサポート体制で、お客様に安心して製品をお使いいただけます。



品質

架装部に至るまで、ベース車同様の厳しい検査基準をクリアし、安心の品質を確保。

アフターサービス

ダイハツで全ての部品管理を行っており、修理時も迅速な供給対応が可能です。



後方の安全をサポート

進化を遂げた 後方視界

荷箱がある保冷・冷凍シリーズとパネルバンに「スマートインナーミラー」と「バックカメラ」を標準装備^{※3}。後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内にいながら安全確認が行えます。

※2：軽キャブトラックベース特装車として、また軽キャブオーバーバンにメーカーオプションとして、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業（株）調べ、他社にも同時に初採用の車があります。

※3：保冷・冷凍シリーズ、パネルバンに標準装備。
アトレーデックバン、デックバンG、2シーター全車（CVT車のみ）に視界補助バックとしてセットでメーカーオプション。

クラス初！^{※2}



スマートインナーミラー



バックカメラ連動
(シフトレバーをRに入れた場合)



バックカメラ部 スマートインナーミラーカメラ部

- スマートインナーミラーへのバックカメラ映像の表示は、デジタルモードの時のみとなります。なお、アトレーデックバンのバックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されません。9インチ/6.8インチディスプレイ装着ディスプレイオーディオを同時装着した場合、バックカメラの映像はディスプレイオーディオ上に表示されます。
- トラックベース特装車、アトレーデックバン、デックバンGはスマートインナーミラー/バックカメラと文字式ナンバープレートとの同時装着ができません。
- バックオプションの適用などについては、P.33～36の主要装備一覧表をご覧ください。

Photo: FRP中温冷凍車。車両により取り付け位置が異なります。

えるために進化した

装車シリーズ

新たに追加された快適装備で、過酷な現場で働くドライバーをサポートします。

毎日に、先進技術が支える 全方位の安全・安心を。

SMART ASSIST
スマアシ
ディハツ予防安全機能



■写真はステレオカメラが前方の歩行者を検知しているイメージです。 ■車種により一部機能が異なります。 Photo: パネルバン 4WD 5MT。

POINT

いつもの運転をしやすくする

車両周辺の死角や視界の悪い道路などを
見やすくし、毎日の安全運転を支えます。

POINT

ヒヤリの回避をサポートする

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回
避の支援や被害の軽減を図り、安全運転を
サポートします。

POINT

もしもの被害を減らす

万一の事故に遭遇しても、衝撃を軽減するな
ど、衝突被害を最小限にとどめます。

SMART ASSIST
スマアシ
ディハツ予防安全機能

スマートアシストの予防安全機能^{※1}

※1: スマートアシストの機能は機種・グレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくはP.33-36の主要装備一覧表をご覧ください。

衝突回避支援



認識支援



運転負荷軽減



駐車支援



その他の安全機能

- VSC&TRC
- ABS (EBD機能付)
- エマージェンシー
ストッピングバル

など

Active Safety

アクティブセーフティ

Passive Safety

パッシブセーフティ

衝突安全ボディ SRSエアバッグ など

(カーゴ、アトレベース車の^{※2})

※2: カーゴセパレート2シートを除く。



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサボカーS (ワイド) に適合。
- (トラックベース) スマートアシストの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
- (カーゴベース) スマートアシストは衝突被害軽減ブレーキに関する国際基準に適合しています。
- スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシスト搭載車はサポートカー限定免許の対象です。

■セーフティサポートカーS<ワイド> (サボカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方には多いペダル踏み間違い事故を起すにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/>
【サボカーS<ワイド> 4つの先進安全装置】 ●衝突被害軽減ブレーキ (対歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先導ラダー (自動切替型前照灯)

●スマートアシストの詳細は「ハイゼットトラック カタログ」、「ハイゼットカーゴ カタログ」、「アトレ カタログ」をご確認ください。

⚠ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急勾配、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂塵の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

多彩なラインナップで 現場を支える、働くクルマ。



ダンプシリーズ

■多目的ダンプ

パワフルなPTO駆動と
簡単操作の電動モーター式が選べる

P.7

土砂
禁止

■ローダンプ

標準車の荷台を流用した
低床タイプの簡易ダンプ

P.9

土砂
禁止

■土砂ダンプ

頑丈な荷台とパワフルな
PTO式で土砂・砂利の積載OK

P.11

土砂
OK

■清掃ダンプ

かさばるものもたっぷり積載
排出に適した縦向き式リヤゲート

P.12

土砂
禁止

リフトシリーズ

■垂直式テールリフト

昇降時の横揺れが少なく、
背の高い荷物も安心

P.15



■コンパクトテールリフト

コンパクトにテールゲートを
畳める、標準トラックのような
スマートな外観

P.16



保冷・冷凍シリーズ

■カラーアルミ中温冷凍車*

大容量の庫内と
大きな開口部が魅力

P.19

-5℃



■FRP中温冷凍車

効率的のいい積み降ろしを
サポートする、両側スライドドア仕様を選べる

P.21

-5℃



■カラーアルミ低温冷凍車

冷凍食品が運べる
-20℃仕様

P.23

-20℃



■カラーアルミ保冷車*

高い断熱性能と
大容量の庫内スペース

P.18



■FRP保冷車

FRP製荷箱で
両側スライドドア仕様の保冷車

P.21



※開発から生産まで、
国内グループ会社で
一貫対応

- ・カラーアルミ中温冷凍車
- ・カラーアルミ保冷車



配送シリーズ

■デッキバン

4人乗れてオープンデッキに
濡れ物や汚れ物の積載OK

P.26



■カーゴ 2シーター

積荷の運搬に徹した
2人乗りカーゴ

P.29



■カーゴ 2シータークリーン

クリーンな排出ガスで
エコな2シーター

P.29



■カーゴ セパレート2シーター

キャビンへのにおいや
ほこりの侵入を防止するセパレート装着

P.29



■パネルバン

積荷を雨やほこりから守る
広々庫内の配送車

P.31





Powerful



Dump series >>>

パワフルなダンプ機構で 効率良く、積荷を排出！

積荷を素早く、効率良く排出！

通常の軽トラックでは時間がかかってしまう

積荷の排出作業を、ダンプ機構が解決します。



Dump series 01

多目的ダンプ

パワフルで頑丈な荷台！

エンジンの力を利用したPTO式で簡単操作の
電動モーター式が選べ、頑丈な荷台も魅力です。

>>> P.07

メーカー希望小売価格(消費税込)

163.9万円～

土砂
禁止



Dump series 02

ローダンプ

作業しやすい低床荷台！

荷台床面地上高が低く、標準のトラックと
同様の使い勝手で、作業しやすいトラックです。

>>> P.09

メーカー希望小売価格(消費税込)

151.25万円～

土砂
禁止



Dump series 03

土砂ダンプ

土砂積載可能な頑強モデル！

床面が厚い構造のPTO式荷台で、
厳しい作業環境にも耐え得るタフなダンプです。

>>> P.11

メーカー希望小売価格(消費税込)

163.35万円

土砂
OK



Dump series 04

清掃ダンプ

アオリの高い大容量ダンプ！

シリーズ一番の荷台高と観音開きリヤゲートで、
作業効率の高いダンプです。

>>> P.12

メーカー希望小売価格(消費税込)

166.65万円～

土砂
禁止



キーフリーシステム
(イモビライザー機能付/リスト
ドスライヤ付(運転席/後部乗員))



電動格納式ドアミラー



パワーウィンドウ
(運転席/後部乗員用)



LEDヘッドランプ
(ロービーム/オートレベ
リング付/LEDクリアランス
ランプ(フォグランプ付))



LEDフォグランプ
(メッキベゼル付)

バックオプション LED・省カバック

(ダンプシリーズにメーカーオプション)

快適で安全なドライブを
サポートする多彩な装備。

(その他の装備)

カラードアバンパー(塗装)/カラードアミラー(ブラック)/
プッシュボタンスタート/ワウルカムドロック解除/
パワードロック(ADB(アダプティブドライブインベール))/
サイドビューランプ

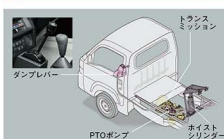
▲キーフリーシステムのご注意: 横込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により使用機能に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

■バックオプションの適用などについては、P.33～34の主要装備一覧表をご覧ください。

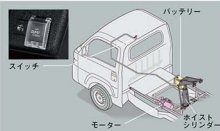
ダンプシリーズ架装一覧

耐久性、操作性に優れたダンプシリーズは、豊富なバリエーションから仕様が選べます。

01 ダンプ駆動方式



PTO式 **※タイヤONLY^{※1)}**
 「Power Take Off」の略。エンジンの回転力をトランスファに取り付けたPTO装置で取り出し、油圧ポンプを回す方式です。
 ■エンジン力を利用した本格派。
 ■アクセル操作によりダンプのスピードを調整可能。
 ■バッテリーへの負担がないため、頻繁なダンプ操作に最適。



電動モーター式
 バッテリーを利用して、モーターで油圧ポンプを回す方式です。
 ■アイドリング状態でダンプできるのが特徴。
 ■スイッチだけで簡単にダンプ操作が可能。(ダンプのスピードは一定)

▲ PTO式ダンプ操作時の注意点 画像はダンプレバーの形状を分かりやすくするために、レバーを見やすい位置で描いています。実際のダンプ操作は、取扱説明書に記載の操作方法に則って行ってください。

02 ホイスト方式



Photo: 多目的ダンプ

リンクアーム式
 大型ダンプと同様の構造で、力強くダンプします。



Photo: ローダンプ

直押式
 シンプルな構造で低価格です。

03 ガードフレーム



Photo: 多目的ダンプ

プロテクタータイプ
 キャビンを頑丈にガードします。



Photo: ローダンプ

鳥居タイプ(荷台付)
 後方の確認がしやすく、軽量で低価格です。



Photo: ローダンプ

鳥居タイプ(キャンピング)

04 リヤゲート



Photo: 多目的ダンプ

下開き(自動開閉式)
 ダンプに連動してリヤゲートが自動で開閉するため、操作のわずらわしさがありません。



Photo: ローダンプ

上開き
 積載物をせき止める構造物がなく大きな積載物でもスムーズに落とすことができます。



Photo: 清掃ダンプ

観音開き
 かさばる物の排出に適しています。

05 ゲート方式



Photo: 多目的ダンプ

三方開
 左右、リヤの三方が開閉。スムーズに積み込みができます。



Photo: 多目的ダンプ

一方開
 リヤゲートのみ開閉。サイドゲートと荷台フロアに隙間がほとんどありません。

06 スチフナ(補強柱)



Photo: 多目的ダンプ

サイドゲート、リヤゲートを補強します。



Photo: 多目的ダンプ

荷台から落ちる積載物によるスベアタイヤの汚れを防止します。

07 スベアタイヤカバー



Photo: ローダンプ

暗い場所や夜間での作業がはかどります。首振り機構付で荷台全体を照らします。

08 LED大型荷台作業灯(首振り機構付)



Photo: 多目的ダンプ

荷台を上げた状態で作業する際、安全棒で確実に固定することで、荷台の下降を防止します。

09 安全棒



Photo: 多目的ダンプ

荷台を上げた状態で作業する際、安全棒で確実に固定することで、荷台の下降を防止します。

標準装備 緑色 メーカーオプション (車両ご注文文にご指定ください)

架装一覧表		多目的ダンプ		ローダンプ	土砂ダンプ	清掃ダンプ
01	ダンプ駆動方式	PTO式	電動モーター式	電動モーター式	PTO式	電動モーター式
02	ホイスト方式	リンクアーム式				
	直押式					
03	ガードフレーム	プロテクタータイプ				
	鳥居タイプ	荷台付		16,500円 (消費税抜き15,000円)		
		キャンピング		T字フック付		T字フック付
04	リヤゲート	下開き(自動開閉式 ^{※1)})				
	上開き					
05	ゲート方式	観音開き				
	三方開					
	一方開					
06	スチフナ(補強柱)					
	サブフレーム					
07	スベアタイヤカバー					
	LED大型荷台作業灯(首振り機構付)					
08	安全棒					

※1: 2021年12月現在、軽キャブトラック(クラス、ダイハツ工業(株)調べ)。 ※2: 軽キャブトラックとして、初採用、2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ、他社にも同時に初採用の車があります。 ※3: ダンプに連動してリヤゲートが開閉します。 ●価格がメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社によって異なりますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●自動車リサイクル金の取扱いにより、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。



多目的ダンプ

パワフルなPTO式と簡単操作の
電動モーター式を選べる
頑丈な荷台が魅力の
本格派ダンプ

パワフルなPTO駆動は
ダイハツONLY!※1

荷台寸法(mm)		
長	幅	高
1,880	1,380	320

荷台幅厚(mm)	
ゲート	フロア
2.3	2.3



Features / 車両の特長

POINT 01

パワフルなPTO式と簡単操作の電動モーター式
選べるダンプ駆動方式



PTO式

エンジンの回転力をトランスファに取り付けたPTO装置で取り出し、油圧ポンプを回す方式です。

- エンジンの力を利用した本格派。
- アクセル操作によりダンプのスピードを調整可能。
- バッテリーへの負担がないため、頻繁なダンプ操作に最適。

▲PTO式ダンプ操作時の注意点

画像はダンプレバーの形状を分かりやすくするために、レバーを見やすい位置で止めています。実際のダンプ操作は、取扱説明書に記載の操作方法に則って行ってください。



電動モーター式

バッテリーを利用して、モーターで油圧ポンプを回す方式です。

- アイドリング状態でダンプできるので静か。
- スイッチだけで簡単にダンプ操作が可能。(ダンプのスピードは一定)

POINT 02

積み込み時に便利
三方開(ダンプ格納時)



サイドも開閉可能で、スムーズに積み込みます。

POINT 03

荷台作業をラクにする
荷台ステップ(左側のみ)



荷台への乗り降りをサポート。

POINT 04

荷台を明るく照らす
LED大型荷台作業灯(首振り機構付)



暗い場所や夜間での作業がはかどります。首振り機構付で荷台全体を照らします。

POINT 07

3モードを選べる
電子制御式4WD(CVT車)

通常走行で使用する「2WD」に加え、路面状況に応じて駆動力を制御する「4WD AUTO」、農地や山の未舗装路で力を発揮する「4WD LOCK」に切替できる「電子制御式4WD」を搭載しました。

「2WD」「4WD AUTO」「4WD LOCK」をスイッチで切替可能。路面状況や目的に合った3つの走行モードを選択できます。

■乾燥した舗装路および高速道路では、絶対に4WD LOCKモードで走行しないでください。操作・使用上の注意事項につきましては、必ず取扱説明書をご確認ください。



※1:2021年12月現在、軽キャブトラックダンプクラス、ダイハツ工業(株)調べ。 ※2:軽キャブトラックとして、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時に初採用の車があります。 ※3:2021年12月現在

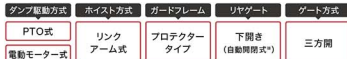
▲エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着しません。

▲リヤゲートの上開き操作は、荷台を完全に降ろした状態で行ってください。(荷台が完全に降りず、途中のままで操作しますとゲートが落下し危険です。)

・車両仕様



・架装仕様



※：ダンプに運動して開閉します。

サイドゲート、リヤゲートを補強
スチフナ(補強柱)

荷台床面地上高
775mm



メーカーオプションの「6.8
インチスマホ連携ディスプレイ
オーディオ」装着時、バックカメラ
は失位的位置に装着されます。



リヤ4枚リーフスプリング
重い荷物を積んだ際の車両後方の
沈みを抑え、走りを安定させます。

高いフレーム剛性を確保
サブフレーム



Photo: PTO式。

運転クラッ

CVT車設定あり
(電動モーター式のみ)

POINT 03 排出時の手間を軽減
下開きリヤゲート(自動開閉式)



ダンプに運動してリヤゲートが自動で開閉。

POINT 04 こー一番、よりたぐいましい走り
Hi-Loモード切替機構(SMT車)

より強いトルクを出せる
Loモードと通常走行のHi
モードが切り替え可能です。

■Hi-Loモードの切り替えは、車両を停
止し、クラッチペダルを踏み込んだらう
でゆっくりと左側の切り替えレバーを
動かします。操作・ご使用上の注意事
項につきまして、必ず取扱説明書をご確認ください。



・ボディカラー(キャビン部)

ホワイト(W19)

・主要装備



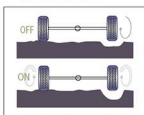
・その他の装備

コーナースエンサー(フロント2個/リヤ4個)

POINT 05 CVT車にも設定!
ぬかちも脱出を容易に
スーパーデフロック



スイッチはインパネセン
ターに配置。



CVT車: Bレンジ・Rレンジのみ作動
SMT車: 1速・後退時のみ作動

片側のタイヤが空転した時でもスイッチをONに
すると、反対側のタイヤにも駆動力を伝えます。

WEBでチェック!

多目的ダンプ 操作方法

荷台の昇降操作やゲートの開閉方法を、
動画でわかりやすく解説しています。



4ナンバー車 持込検査型

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	ダンプ方式	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
多目的ダンプ	PTO式	パートタイム 4WD	5MT	1,694,000円(消費税抜き 1,540,000円)
			CVT	1,716,000円(消費税抜き 1,540,000円)
	電動 モーター式		5MT	1,639,000円(消費税抜き 1,490,000円)

キットメーカー: 極東開発工業(株) 架装メーカー: ダイハツ九州(株)

●価格表はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。●価格表はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。●保険料、税金(消費税除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。●自動車/リサイクル法の取り回し、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。●本カタログに掲載されている仕様は、諸運送車両法による自動車型式認定申請書、およびダイハツ工業(株)調べのデータです。



ローダンプ

標準トラックの
荷台を流用した
低床タイプの
簡易ダンプ



Photo: 5MT。ボディカラーはホワイト(W19)。

荷台寸法(mm)		
長	幅	高
1,880	1,410	285

荷台板厚(mm)	
ゲート	フロア
1.1	1.0

Features / 車両の特長

POINT 01 作業の負担を軽減する 低床ダンプ



クラストップ^{※1}の床面地上高で、作業のしやすい低床タイプのダンプです。

POINT 04 作業の負担を軽減する 荷台ステップ (左側のみ)



荷台への乗り降りをサポート。

POINT 02 積み込み時に便利 三方開 (ダンプ格納時)



サイドも開閉可能で、スムーズに積み込みます。

POINT 07 荷台を明るく照らす LED大型荷台作業灯 (首振り機構付)



暗い場所や夜間での作業がはかどります。首振り機構付で荷台全体を照らします。

POINT 03 大きな積載物もスムーズに排出 上開きリヤゲート



積載物をせき止めず、静かに排出。

POINT 06 クラス初!^{※2} 3モードを選択できる 電子制御式4WD (CVT車)

通常走行で使用する「2WD」に加え、路面状況に応じて駆動力を制御する「4WD AUTO」、農地や山の未舗装路で力を発揮する「4WD LOCK」に切替できる「電子制御式4WD」を搭載しました。

「2WD」「4WD AUTO」「4WD LOCK」をスイッチで切替可能。路面状態や目的に合った3つの走行モードを選択できます。

■難航した舗装路および高速道路では、絶対に4WD LOCKモードで走行しないでください。走行中や使用上の注意事項につきましては、必ず取扱説明書をご確認ください。



※1: 2021年12月現在。軽キャブトラック簡易ダンプクラス、ダイハツ工業(株)調べ。 ※2: 軽キャブトラックとして、初採用。2021年12月現在。ダイハツ工業(株)調べ、他社にも同時に初採用の車があります。 ※3: 2021年12月

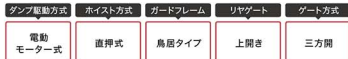
⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

⚠ リヤゲートの上開き操作は、荷台を完全に降ろした状態で行ってください。(荷台が完全に降ろす、途中のままで操作しますとゲートが落下し危険です。)

・車両仕様



・架装仕様



運転ラクラク

CVT車設定あり

鳥居タイプ
(キャビン付)Photo: 5MT。
ボディカラーはホワイト(W19)。メーカーオプションの「6.8
インチスマホ連携ディスプレイ
オーディオ」装着時、バックカメラは
矢印の位置に装着されます。リヤ4枚リーフスプリング
重い荷物を積んだ際の車両後方の
沈みを抑え、走りを安定させます。シンプルな構造で低価格
直押式

荷台付ガードフレームが選べる!

メーカーオプション

鳥居タイプ(荷台付)

メーカー希望小売価格

16,500円(消費税抜き15,000円)標準のガードフレームは
鳥居タイプ(キャビン付)となります。
詳しくは、P.6の架装一覧表をご覧ください。

Photo: 5MT。

ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S28)。
ガードフレーム 鳥居タイプ(荷台付)はメーカーオプションで16,500円(消費税込)。

POINT 04

メーカーオプション

ガードフレームが選べる!

鳥居タイプ(荷台付)



荷台付のガードフレームにすることも可能。

POINT 05

こー一番、よりたくましい走り

Hi-Loモード切替機構(5MT車)

より強いトルクを出せる
Loモードと通常走行のHi
モードが切り替え可能です。■Hi-Loモードの切り替えは、車両を停
止し、クラッチペダルを踏み込んだらう
でゆっくりと、進行方向の切り替えは
できません。操作・ご使用上の注意事項
につきまして、必ず取扱説明書をご確認
ください。

・ボディカラー

ホワイト(W19)

ブライトシルバーメタリック(S28)

・主要装備



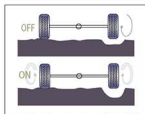
・その他の装備

コーナセンサー(フロント2個/リヤ4個)

POINT 09

CVT車にも設定!
ぬかるみ脱出を容易に経キヤトラック[®] 初!
(CVT車)

スーパーデフロック

スイッチはインパネセン
ターに配置。CVT車: Bレンジ・Rレンジのみ作動
5MT車: 1速・後退時のみ作動片側のタイヤが空転した時でもスイッチをONに
すると、反対側のタイヤにも駆動力を伝えます。

4ナンバー車 拘込検査要

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	ダンプ方式	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
ローダンプ	電動 モーター式	パートタイム 4WD	CVT	1,589,500円 (消費税抜き1,448,000円)
			5MT	1,512,500円 (消費税抜き1,376,000円)

キット・架装メーカー: 日野九州(株)

現在、日野工業(株)調べ、他社にも同時に初採用の車があります。

●価格にはメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。●価格にはスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。●保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。●自動車/リサイクル金の贈付により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。
●本カタログに掲載されている寸法値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、および日野工業(株)調べの値です。



Dump series 03 >>>

土砂ダンプ

低いアオリと頑丈な荷台で
土砂・砂利の積載OK

パワフルなPTO駆動は
ダイハツONLY!※1



ぶ厚い荷台板厚の
頑丈設計で
過酷な作業に耐える!



メーカーオプションの「6.8
インチカラー液晶ディスプレイ
オーディオ、最速時、バックカメラ
は矢印の位置に装備されます。

荷台寸法 (mm)		
長さ	幅	高さ
1,700	1,380	115
荷台板厚 (mm)		
ゲート	フロア	
3.2	3.2	

Features / 車両の特長



土砂・砂利の積載用に設計されたアオリ
土砂・砂利積載可能



土砂・砂利の積載が可能な低いアオリ。
(アオリ高ままで土砂を積んでも、最大積載量の
350kgをオーバーしないように設計しています。)



収納に便利
スコップホルダー
(ガードフレーム前面)



必用品のスコップを収納できるホルダー。
※:スコップは使用例で装備品ではありません。



荷台作業がラクになる
荷台ステップ (左側のみ)



荷台への乗り降りをサポート。



こー一番、よりたのしい走り
Hi-Loモード切替機構



ぬかるみ脱出を容易に
スーパーデフロック

・ボディカラー (キャビン部) ・主要装備

ホワイト (W19)

ABS

VSC

エアロ

AMMセンサー

バックカメラ

UV
カットガラス

・その他の装備

コーナースセンサー (フロント2個/リヤ4個)

4ナンバー車 持ち込検査要

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	ダンプ方式	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
土砂ダンプ	PTO式	パートタイム 4WD	5MT	1,633,500円 (消費税別 1,495,000円)

キットメーカー: 盛東開発工業 (株) 塗装メーカー: ダイハツ九州 (株)

※1: 2021年12月現在、軽キャブトラックダンプクラス、ダイハツ工業 (株) 調べ。 ※2: 軽キャブトラックとして、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業 (株) 調べ。他社にも同時に初採用の車があります。 ※3: 2021年12月現在

- ⚠ エンジンルームサイドカバー (車両下部) は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。
- ⚠ リヤゲートの上開き操作は、荷台を完全に降ろした状態で行ってください。(荷台が完全に降りず、途中のままで操作しますとゲートが落下し危険です。)



Dump series 04 >>>

WORKING CAR SERIES

・車両仕様



最大
積載量
350kg
標準
ルーフ

・装置仕様

ダンプ駆動方式	ホイスト方式	リヤゲート	ゲート方式
電動 モーター式	リンク アーム式	観音開き	一方開

清掃ダンプ

ゴミ袋や枝木など
かさばる物もたっぷり積載

運転ラクラク

CVT車設定あり



荷台長
1,880mm



リンクアーム式

リヤ4枚リフスプリング

荷台幅
1,380mm

荷台高
540mm



メーカーオプションの「6.8インチスマイルナビディスプレイオーディオ」装着時、バックカメラは失印の位置に装着されます。

Photo:4WD 5MT.

Features / 車両の特長

POINT 01 スムーズに排出
観音開きリヤゲート



かさばる物の排出に適した観音開きリヤゲート。

POINT 02 たっぷり積載できる
高いアオリ



荷台高 **540mm**

かさばる物もたっぷり積載できる高いアオリ。

POINT 03 荷台を明るく照らす
LED大型荷台作業灯
(首振り機構付)



暗い場所や夜間での作業がはかどります。首振り機構付で荷台全体を照らします。

クラス初!¹⁾

POINT 04 こ一番、よりたくましく走り
HI-Loモード切替機構
(5MT車)

POINT 05 3モードを選択できる
電子制御式4WD
(CVT車)

軽キャブトラック (CVT車) 初!¹⁾

POINT 06 CVT車にも設定!
ぬかるみ脱出を容易に
スーパーデフロック

クラス初!¹⁾

・ボディーカラー(キャビン部) ・主要装備

ホワイト(W19)

ABS

VSC

エアサス

AM/FMラジオ

バックカメラ

UVカットガラス

その他

・その他の装備

コーナースエンサー(フロント2個/リヤ4個)

4ナンバー車 持込検査要

主要装備一覧表 → P33~34 主要諸元表 → P37~38

グレード	ダンプ方式	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
清掃ダンプ	電動 モーター式	パートタイム 4WD	CVT	1,743,500円 (消費税別 1,848,000円)
			5MT	1,666,500円 (消費税別 1,816,000円)

キットメーカー:極東開発工業(株) 塗装メーカー:ダイハツ九州(株)

在。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時に初採用の車があります。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税別)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。●消費税、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。●本カタログに掲載されている仕様は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業(株)調べの取組です。

Dump series / タンクシリーズ

Lift series / リフトシリーズ

Cool & Freezing series / 保冷・冷凍シリーズ

Delivery series / 配送シリーズ



Lift series >>>

リフト機構が重い荷物の積み降ろしをサポート!

労力の必要な重い荷物の積み降ろしを
便利なリフト機構が解決。
簡単に安全に積み降ろし作業が行えます。



Lift series 01

垂直式テールリフト

背の高い荷物も安心!

プラットフォームが垂直方向に昇降するので、
横揺れが少なく安定感バツグン!

>>> P.15

メーカー希望小売価格(消費税込) **156.75万円**～



Lift series 02

コンパクトテールリフト

折りたたみ式プラットフォーム!

折り畳んで収納できるテールゲートで、運転時の後方視界を
妨げないリフト。外観もスッキリとしてスマート!

>>> P.16

メーカー希望小売価格(消費税込) **141.35万円**～



キーフリーシステム
(イビディター・電動折込式/クロス
トランスミット(運転席側/後席側))



電動格納式ドアミラー



パワーウィンドウ
(運転席側/後席側/後席側/後席側)



LEDヘッドランプ
(ロー/ハイビームオートレベ
リング付/LEDクリアランス
ランプ/オートロック付)



LEDフォグランプ
(両側/両側付)

バックオプション LED・省カパック

(リフトシリーズにメーカーオプション)

快適で安全なドライブを
サポートする多彩な装備。

(その他の装備)

カラードバンパー(塗装)/カラードドアミラー(ブラック)/
パッシュボタンスタート/クルーズコントロール/解除/解除/
パワードロック/ADB(アダプティブドライビングビーム)/
サイドビューランプ

▲キーフリーシステムのご注意: 横込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により使用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

■バックオプションの適用化については、P.33～34の主要装備一覧表をご覧ください。

リフトシリーズ架装一覧

リフトシリーズは、垂直式とスイングアーム式の2車種があり、積荷に応じた仕様を選べます。

01 昇降装置

垂直式テールリフト



垂直式テールゲート

テールゲートが垂直方向に昇降するため、横揺れが少なく、背の高い荷物も安心。

02 テールゲート折り畳み機構

コンパクトテールリフト



03 テールゲート縞鋼板張り

垂直式テールリフト



縞鋼板テールゲート

荷物が滑りにくい縞鋼板を採用しています。

コンパクトテールリフト



05 リモコン

垂直式テールリフト



リモコンボックス コード付リモコン

荷物を支えながら昇降することができます。リモコンを収納した状態でもリモコンボックスのスイッチで操作できます。

コンパクトテールリフト



リモコンボックス コード付リモコン

約2mのコード付リモコンスイッチを採用し、荷物を支えながら昇降することができます。

コンパクトテールリフト



スイングアーム式テールゲート

テールゲートが弧を描いて昇降するので、かさばる物の積載にも適しています。

04 ゲート固定装置

垂直式テールリフト



制限リンクなし

テールゲートを水平に保つ制限リンクがなく、横からの積み降ろしは簡単です。

コンパクトテールリフト



チェーン式制限リンク

頑丈なゲートチェーンでメインゲートとサブゲートの2枚のテールゲートをしっかり支えます。

06 LED大型荷台作業灯 (首振り機構付)

垂直式テールリフト/コンパクトテールリフト



暗い場所や夜間での作業がはかどります。首振り機構付で荷台全体を照らします。

標準装備

架装一覧表		垂直式テールリフト	コンパクトテールリフト
01 昇降装置	垂直式		
	スイングアーム式		
リフト駆動方式	電動モーター式		
02 テールゲート折り畳み機構			
03 テールゲート縞鋼板張り			一部
テールゲート裏面補強			
04 ゲート固定装置			チェーン式制限リンク
05 リモコン		リモコン収納時操作可能	
06 LED大型荷台作業灯 (首振り機構付)			

※：粗中ボラックとして、初年度、2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ、他社にも同時に初採用の車があります。 ●価格にはメーカー希望小売価格(消費税込み)が参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はスベアタイプ、タイヤ交換工具付の価格です。 ●保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。



垂直式 テールリフト

昇降時の横揺れが少なく
背の高い荷物も安心

・車両仕様

最大積載量
350 kgリフト能力
350 kg標準
ルーフ

・架装仕様

昇降方式

垂直式

リフト駆動方式

電動モーター式

荷台を明るく照らす
LED大型荷台作業灯
(首振り機構付)

クラス初!



メーカーオプション
の「6.8インチディスプレイ
オーディオ」装着時、
バックカメラは矢印
の位置に装備されます。



荷台への乗り降りをサポート
荷台ステップ(左右)

Photo:2WD 5MT.

Features / 車両の特長



横揺れが少なく、背の高い荷物も安心
垂直式テールゲート



テールゲートが垂直方向に昇降するため、横揺れが少なく、背の高い荷物も安心。



荷台寸法(mm)		
長	幅	高
1,920	1,410	285

床面地上高
660mm

開口幅
1,340mm

プラットフォーム幅
1,410mm

プラットフォーム長 **660mm**
(平置部:580mm 斜置部:80mm)

・ボディカラー(キャビン部)

ホワイト(W19)

・主要装備



・その他の装備

コーナースエンサー(フロント2個/リヤ4個)

4ナンバー車 持ち込必要

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
垂直式テールリフト	2WD	CVT	1,622,500円 (消費税抜き 1,476,000円)
		5MT	1,567,500円 (消費税抜き 1,428,000円)
	パートタイム4WD	CVT	1,776,500円 (消費税抜き 1,615,000円)
		5MT	1,699,500円 (消費税抜き 1,548,000円)

キットメーカー:新明和工業(株) 架装メーカー:ダイハツ九州(株)

※:軽キャブトラックとして、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)製へ、他社にも同時に初採用の車があります。

⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。



コンパクト テールリフト

標準トラックのような
コンパクトでスマートな外観



・車両仕様

最大積載量
350 kgリフト能力
200 kg標準
ルーフ

・架装仕様

昇降方式
スイングアーム式リフト駆動方式
電動モーター式

荷台を明るく照らす
LED大型荷台作業灯
(首振り機構付)

クラス 初!



メーカーオプションの「6.8インチ
スママホ連携ディスプレイオーディオ」
装着時、「バックカメラ」は失印の位置
に設置されます。



荷台への乗り降りをサポート
荷台ステップ(左右)

Photo:2WD 5MT.

Features / 車両の特長

POINT

かさばる物の積載に適した
スイングアーム式テールゲート

リフト能力
200 kg

テールゲートが弧を描いて昇降するので、かさ
ばる物の積載にも適しています。



荷台寸法(mm)		
長	幅	高
1,875	1,410	285

・ボディカラー(キャンピング)

ホワイト(W19)

・主要装備

ABS VSC

AM/FMラジオ

バックカメラ

LED作業灯

・その他の装備

コーナースエンサー(フロント2個/リア4個)

4ナンバー車 持ち込検査要

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
コンパクトテールリフト	2WD	CVT	1,468,500円(消費税込1,335,000円)
		5MT	1,413,500円(消費税込1,285,000円)
	パートタイム4WD	CVT	1,622,500円(消費税込1,475,000円)
		5MT	1,545,500円(消費税込1,405,000円)

キット・架装メーカー:ダイハツ九州(株)

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。●消費税、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。●本カタログに掲載されている仕様は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業(株)調べの取組です。



Cool & Freezing series >>>

食品配送を安心・安全に!

食の安全を保冷・冷凍機能が解決。優れた断熱性の保冷車と、きめ細やかな温度管理が可能な冷凍車で、安心輸送!

Cool & Freezing series 01

カラーアルミ中温冷凍車

クラストップ^{※1}の広さと大開口!

軽中温冷凍車クラストップ^{※1}を誇る庫内広さと開口部で、機能性に優れた冷凍車です。 >>> P.19

メーカー希望小売価格(消費税込) **200.2万円** ~  **-5℃**

開発から生産まで、国内グループ会社で一貫対応



Cool & Freezing series 02

FRP中温冷凍車

頑丈なFRP製荷箱!

過酷な現場での相棒としてふさわしい、強度が高く衝撃に強い荷箱! >>> P.21

メーカー希望小売価格(消費税込) **213.4万円** ~  **-5℃**



Cool & Freezing series 03

カラーアルミ低温冷凍車

強力冷凍で冷凍食品に対応!

冷気漏れを抑えるトリプルリップ構造など、優れた冷却性能の-20℃仕様冷凍車です。 >>> P.23

メーカー希望小売価格(消費税込) **245.85万円** ~  **-20℃**



Cool & Freezing series 04

カラーアルミ保冷車

広さと保冷性能を兼備!

高い断熱性能により、保冷性能を確保しつつ庫内スペースも広大な保冷車です。 >>> P.19

メーカー希望小売価格(消費税込) **162.25万円** ~



Cool & Freezing series 05

FRP保冷車

便利な両側スライドドア!

右側にもスライドドアがいている仕様で、積み降ろし効率バツグン! >>> P.21

メーカー希望小売価格(消費税込) **183.7万円** ~



スマートインナーミラー/バックカメラ

(保冷・冷凍シリーズに標準装備)

荷箱がある保冷・冷凍シリーズに「スマートインナーミラー」と「バックカメラ」を標準装備。後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内いながら安全確認が行えます。



キーフリーシステム
(リモコンでドアを開閉・ロック・アンロックが可能)



電動格納式ドアミラー



パワーウィンドウ
(電動格納式ドアミラーと併用可能)



LEDヘッドランプ
(ロー・ハイ・フォグ・ストップ・ターン・リフレクター・LEDフォグランプ・LEDフォグランプ・LEDフォグランプ・LEDフォグランプ)



LEDフォグランプ
(フォグランプ・LEDフォグランプ・LEDフォグランプ・LEDフォグランプ)

バックオプション LED・省カバック

(保冷・冷凍シリーズのCVT車にメーカーオプション)

快適で安全なドライブをサポートする多彩な装備。

(その他の装備) カードリーダー(建築)/カードドアミラー(ブラケット)/ フッシュボトムスタート/カムドアロック解除(パワードロック)/ ADB(アダプティブドライビングビーム)/アイドリングストップ

▲キーフリーシステムの注意: 鍵込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

※1 カラーアルミ中温冷凍車が軽キャブトラックベース冷凍車でトップ、2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ。 ※2 軽キャブトラックベース特装車として、初採用、2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同様に初採用の車があります。 ■スマートインナーミラーへのバックカメラ映像の表示は、デジタルモードの時のみとなります。6.8インチマルチタッチディスプレイを同時装着した場合、バックカメラの映像はディスプレイ上部に表示されます。 ■スマートインナーミラー/バックカメラは、光学式タンパープレートとの同時装着はできません。 ■バックオプションの適用などについては、P.33~34の主要装備一覧表をご覧ください。

>>> 保冷車・冷凍車の違い

保冷車

断熱材を挟んだ2枚構造パネルで組立てられたパネルバン。ある程度の定温輸送は可能ですが、効果を高めるには氷やドライアイスが必要となります。

冷凍車

冷凍装置で庫内温度を下げることで、定温輸送が可能になる車両です。温度帯により「中温」「低温」に分類されます。

■ コントロールパネル

運転席から庫内の温度確認と温度設定ができるため、安心して定温輸送ができます。

※：庫内の温度はドアの開閉、冷凍装置の停止により外気温に近づきます。
また冷凍庫に加熱機能はありません。

コントロールパネルの設置位置



標準装備
AM/FMラジオ装備時



バックオプション
6.8インチタッチ連携
ディスプレイオーディオ装備時

>>> 冷凍性能別 積載可能な品目 (※)デンソー資料による)

冷凍性能別 積載可能な品目	冷凍加工食品	冷凍精肉	和・洋菓子	精肉 生鮮魚介類	生鮮野菜 果実	乳製品	水産練製品	生糖	惣菜	弁当・給食	食パン
中温冷凍車 (-5℃～+20℃)				○	○				○		○
低温冷凍車 (-20℃～+20℃)	○	○		○	○	○			○	○	○

● 積荷の温度管理には充分注意してください。● 保冷車は、積荷の特性に応じて庫内に氷やドライアイスなどの寒剤をご使用ください。● 積荷の温度を下げることはできません。
冷凍車・冷蔵車は予冷を十分にし、あらかじめ過温にした商品をお積みください。● 冷凍車・冷蔵車は、冷気の吹き出し口や吸入口を荷物をでるさないようにしてください。

保冷・冷凍シリーズ架装一覧

現場で役立つ装備を設定。豊富なバリエーションから仕様が選べます。

01 バックドア90°開き
ストッパー (解除機構付)

Photo:カラーアルミ中温冷凍車
バックドアを90°開いた状態で固定できます。

02 庫内灯(LED)



Photo:カラーアルミ中温冷凍車
庫内を照らし、積み降ろしをサポートします。また、低発熱のLEDは照明による庫内温度の上昇を抑えることができます。

03 警報ブザー (非常ブザー)



Photo:カラーアルミ中温冷凍車
庫内に閉じ込められた場合に備えたブザーです。

04 スノコ(プラスチック製)



Photo:カラーアルミ中温冷凍車
冷気の循環を良くし、庫内床面の水分から積荷を守ります。

05 水抜き穴(ドレンホース付)



Photo:カラーアルミ中温冷凍車
庫内床面の水分を排出します。

標準装備

メーカーオプション (車種ご注文時にご指定ください)

架装一覧表		中温冷凍車		低温冷凍車	保冷車	
		カラーアルミ 中温冷凍車	FRP中温冷凍車		カラーアルミ 低温冷凍車	FRP保冷車
		片側スライドドア仕様	両側スライドドア仕様		カラーアルミ 保冷車	FRP保冷車
バックドア	左側	埋込みロックロッド式 (キー付)	埋込みロックロッド式 (キー付)	埋込みロックロッド式 (キー付)	ロックロッド式 (キー付)	埋込みロックロッド式 (キー付)
	右側	埋込みロックロッド式 (キー付)	埋込みロックロッド式 (キー付)	埋込みロックロッド式 (キー付)	埋込みロックロッド式 (キー付)	埋込みロックロッド式 (キー付)
左サイドドア	左側	ワンタッチ引込式スライド (キー付)	ワンタッチ引込式スライド (キー付)	ワンタッチ引込式スライド (キー付)	ワンタッチ引込式スライド (キー付)	ワンタッチ引込式スライド (キー付)
	右側	ワンタッチ引込式スライド (キー付)	ワンタッチ引込式スライド (キー付)	ワンタッチ引込式スライド (キー付)	ワンタッチ引込式スライド (キー付)	ワンタッチ引込式スライド (キー付)
右サイドドア	左側			ワンタッチ引込式スライド (キー付)		ワンタッチ引込式スライド (キー付)
	右側					ワンタッチ引込式スライド (キー付)
バックドア 90°開きストッパー (解除機構付)		左側 16,500円 (消費税込15,000円)			右側 16,500円 (消費税込15,000円)	
02 庫内灯(LED)		左サイドドア開閉連動			左サイドドア開閉連動	
03 警報ブザー						
04 スノコ(プラスチック製)						
05 水抜き穴(ドレンホース付)						

● バックドアおよびサイドドアのキーは、荷役専用のキーとなります。

● 価格表はメーカー希望小売価格(消費税込)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。● 価格表はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具の価格です。
● 諸送料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。● オプションおよび取付けはメーカー希望小売価格には含まれません。● 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

カラーアルミ中温冷凍車 / 保冷車

大容量の庫内と大きな開口部が
使い勝手を向上させる！



庫内寸法 (mm)		
長	幅	高
1,825	1,340	1,195 ^{※2}

冷凍車

カラーアルミ中温冷凍車

・ボディカラー (キャンピング) ・主要装備

ホワイト (W19)

ABS

VSC

エアコン

庫内設定可能温度
-5℃～+20℃

スマートインナーミラー

バックカメラ

スマートインナーミラー / バックカメラ (全車に標準装備)

・その他の装備

コーナースエンサー (フロント2個/リア4個)
オーバーヘッドシェルフ

冷凍機



チルド食品の定温配送に最適な-5℃仕様です。

※1:冷凍機ユニット名前の配管カバーが標準装備、すっきりとした仕様です。

設定可能温度 ^{※4}	-5℃まで
冷凍機メーカー	(株)デンソー
庫内ユニット寸法 高さ×幅×奥行 (mm)	260×511×294
使用冷媒	HFC 134a
自動除霜機能 ^{※5}	有

クラス 初！^{※3}



スマートインナーミラー / バックカメラ

(全車に標準装備)

後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内にいながら後方の安全確認が行えます。



WEBでチェック！

中温冷凍車 操作方法

荷箱のドア開閉方法や冷凍機の設定を、動画でわかりやすく解説しています。



8ナンバー車 持込検査要

主要装備一覧表 → P.33～34 主要諸元表 → P.37～38

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
カラーアルミ中温冷凍車	2WD	CVT	2,057,000円 (消費税抜き 1,870,000円)
		5MT	2,002,000円 (消費税抜き 1,820,000円)
	パートタイム4WD	CVT	2,211,000円 (消費税抜き 2,010,000円)
		5MT	2,134,000円 (消費税抜き 1,940,000円)

キットメーカー:ダイハツ九州(株) 冷凍機メーカー:(株)デンソー 架装メーカー:ダイハツ九州(株)

⚠ エンジンルームサイドカバー(車間下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

※1:カラーアルミ中温冷凍車が軽キャブトラックベース冷凍車で、2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ。 ※2:プラスチック製スノコ装着時は1,175mmとなります。 ※3:軽キャブトラックベース特装車として、初採用。2021年12月現在。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時に初採用の車があります。 ※4:カタログに示した庫内の到達温度は、トップギヤにて40km/h走行時で、一定時間経過後に到達出来る温度を示しております。外気温・庫の閉鎖頻度や走行状態および走行条件などの状況によっては、庫内温度が充分発達できないことがありますのでご注意ください。到達に必要な時間は外気温、日照などにより異なります。 ※5:冷凍機の搭載による冷却性能低下を防ぐため、一定時間ごとに霜取りをおこないます。この時、庫内温度が一時的に上昇します。

FRP中温冷凍車 / 保冷車

両側スライドドア仕様なら、
積み降ろしの効率UP!



庫内寸法(mm)		
長	幅	高
1,810	1,330	1,195

冷凍車

FRP中温冷凍車

・ボディカラー(キャビン部) ・主要装備

ホワイト(W19)

ABS

VSC

エアアシスト

庫内設定可能温度

-5℃～+20℃

スマートインナーミラー

バックカメラ

スマートインナーミラー

バックカメラ

スマートインナーミラー

バックカメラ

・その他の装備

コーナースエンサー(フロント2個/リヤ4個)

オーバーヘッドシェルフ

クラス 初!^{※2}



スマートインナーミラー /
バックカメラ

(全車に標準装備)

後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内にいながら後方の安全確認が行えます。



WEBで
チェック!

中温冷凍車 操作方法

荷箱のドア開閉方法や冷凍機の設定を、
動画でわかりやすく解説しています。



冷凍機



チルド食品の定温配送に最適な-5℃仕様です。

設定可能温度 ^{※1}	-5℃まで
冷凍機メーカー	(株)デンソー
庫内ユニット寸法 高さ×幅×奥行(mm)	260×511×294
使用冷媒	HFC 134a
自動除霜機能 ^{※4}	有

8ナンバー車 持込検査要

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
FRP中温冷凍車 両側スライドドア仕様	2WD	CVT	2,266,000円 (消費税抜き 2,040,000円)
		5MT	2,211,000円 (消費税抜き 2,000,000円)
	4WD	CVT	2,420,000円 (消費税抜き 2,200,000円)
		5MT	2,343,000円 (消費税抜き 2,130,000円)

主要装備一覧表 → P.33～34 主要諸元表 → P.37～38

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
FRP中温冷凍車 片側スライドドア仕様	2WD	CVT	2,189,000円 (消費税抜き 1,990,000円)
		5MT	2,134,000円 (消費税抜き 1,940,000円)
	4WD	CVT	2,343,000円 (消費税抜き 2,130,000円)
		5MT	2,266,000円 (消費税抜き 2,040,000円)

キットメーカー: (株)ジャパン・コールド 冷凍機メーカー: (株)デンソー 装架メーカー: ダイハツ九州(株)

⚠ エンジンルームサイドカバー(車間下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

※1: プラスチック製入/コ装置時は1,170mmとなります。 ※2: 2-軽キャブトラックベース特装車として、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ、他社にも同時に初採用の車があります。 ※3: カタログに示した庫内の到達温度は、トッパサイズにて400m/h走行相当で、一定時間経過後に到達出来る温度を示しております。外気温、庫の閉鎖温度や走行状態および走行条件などによって冷凍能力が充分発揮できないことがありますのでご注意ください。また、到達に必要な時間は外気温、日照などにより異なります。 ※4: 冷凍機の最良による冷却性能劣化を防ぐため、一定時間ごとに電圧を感知します。この時、庫内温度が一時的に上昇します。

最大
積載量
350 kgハイ
ルーフ

Features / 車両の特長

簡単操作の
ワンタッチ式
スライドドア

簡単操作のワンタッチ式で、
頻繁に荷物を出し入れする場
合、効率良く作業ができます。



Photo: FRP中温冷凍車 両側スライドドア仕様 2WD CVT。

主なパネル材

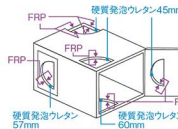
FRP

サビに強い素材です。

主な断熱材

硬質発泡ウレタン

樹脂を発泡させることによって、熱を伝えにくいガスを閉じ込めた気泡が断熱効果を発揮します。



保冷車

FRP保冷車

・ボディカラー(キャンピング)

・主要装備

ホワイト(W19)

ABS

VSC

エアコン

AM/FMラジオ

バックカメラ

UVカットガラス

スマートインナーミラー

・その他の装備

コーナースエンサー(フロント2個/リヤ4個)

オーバーヘッドシェルフ

クラス 初!^{1,2}スマートインナーミラー/
バックカメラ

(全車に標準装備)

後方のカメラ映像をミラーに表
示することで、車内にいながら後
方の安全確認が行えます。



保冷性能を充分に
確保しつつ、使い勝
手の良い機能を備え
た大容量の庫内です。

4ナンバー車 持込検査要

主要装備一覧表 → P.33~34 主要選定表 → P.37~38

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
FRP保冷車 両側スライドドア仕様	2WD	CVT	1,892,000円(消費税抜き 1,720,000円)
		5MT	1,837,000円(消費税抜き 1,670,000円)
	パートタイム4WD	CVT	2,046,000円(消費税抜き 1,840,000円)
		5MT	1,969,000円(消費税抜き 1,790,000円)

キットメーカー: (株)ジャパン・コールド 塗装メーカー: ダイハツ九州 (株)

●価格にはメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●自動車リサイクル法の発行により、リサイクル料金を別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ●処分費を多く含む品物の廃棄はおすすめしません。 ●本カタログに掲載されている寸法値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびサイズワ工程(後)に基づく数値です。 ●スマートインナーミラーへのバックカメラ映像の表示は、デジタルモードの時のみとなります。6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオを同時装着した場合、バックカメラの映像はディスプレイオーディオ上に表示されます。 ●スマートインナーミラー/バックカメラは、光学式ナンバープレートとの同時装着はできません。 ●エアコン冷凍HFC-134a(GWP値[※]: 1430[※])を使用しています。冷媒使用量は1100g。 ●S-GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) ●F: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2020年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出自自動で加算平均した値が割増値150を上回らないことが求められています。

カラーアルミ低温冷凍車

冷凍食品が運べる-20℃仕様



Features / 車両の特長

POINT 01 優れた温度管理 低温冷凍荷箱

-20℃仕様だから冷凍加工食品、冷凍生肉を輸送できます。



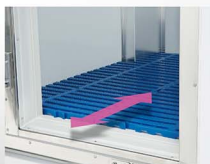
POINT 02 庫内を明るく照らす 庫内灯 (LED)

庫内温度が上がりにくい低発熱のLED製を採用しています。



POINT 03 フラットな開口部 左サイドドア

左サイドドアは開口部に段差がなく、積荷を出し入れしやすい仕様になっています。



POINT 04 冷気漏れを抑える ドアシール

庫内からの冷気漏れを抑えるトリプルリップ構造のドアシールを採用しています。



⚠ エンジンルームサイドカバー (車間下部) は、MT車のみの装着となります。CVT車には装着されません。

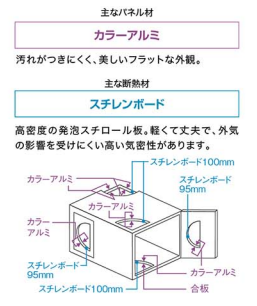
※1: プラスチック製スノコ装着時は1,035mmとなります。 ※2: 軽キャブトラックベース特装車として、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時に初採用の車があります。 ※3: カタログに示した庫内の到達温度は、トヨタにて40km/h走行時で、一定時間経過後に到達出来る温度を示しております。外気温・庫の断熱性能や走行状態および走行条件などによっては冷凍能力が充分発揮できないことがありますのでご注意ください。また、到達に必要な時間は外気温・日照などにより異なります。 ※4: 冷凍機の霜溜りによる冷却性能劣化を防ぐ為、一定時間ごとに霜取りをおこないます。この時、庫内温度が一時的に上昇します。

最大
積載量
350 kg

ハイ
ルーフ



Photo: 2WD CVT.



冷凍車

カラーアルミ低温冷凍車

・ボディカラー（キャンピング） ・主要装備

ホワイト（W19）

スマートナビ

ABS

VSC

エアコン

庫内設定可能温度

-20℃C～+20℃C

スマートナビ

ABS

VSC

エアコン

・その他の装備

コーナースエンサー（フロント2個/リヤ4個）

オーバーヘッドシェルフ

クラス 初！^{※2}

スマートインナーミラー/バックカメラ

（全車に標準装備）

後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内にいないながら後方の安全確認が行えます。



冷凍機



冷凍食品が運べる-20℃仕様です。

設定可能温度 ^{※3}	-20℃まで
冷凍機メーカー	（株）デンソー
庫内ユニット寸法 高さ×幅×奥行（mm）	280×511×294
使用冷媒	HFC 134a
自動除霜機能 ^{※4}	有（ホットガス方式）

8ナンバー車 持込検査要

主要装備一覧表 → P.33～34 主要諸元表 → P.37～38

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
カラーアルミ低温冷凍車	2WD	CVT	2,513,500円 （消費税抜）2,285,000円 [※]
		5MT	2,458,500円 （消費税抜）2,235,000円 [※]
	パートタイム 4WD	CVT	2,667,500円 （消費税抜）2,425,000円 [※]
		5MT	2,590,500円 （消費税抜）2,365,000円 [※]

キットメーカー：（株）ジャパン・コールド 冷凍機メーカー：（株）デンソー 架装メーカー：ダイハツ九州（株）

●価格にはメーカー希望小売価格（消費税別）を参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格にはスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●保険料、税金（消費税を除く）、登録料等の諸費用は別添し、要します。 ●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金を別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ●処分を多く含む品物の廃棄は別途要します。 ●本カタログに掲載されている寸法値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびサイズワズ（後）課への数値です。 ●スマートインナーミラーへのバックカメラ映像の表示は、デジタルモードの時のみとなり、6.8インチスマイルディスプレイオーディオを同時装着した場合、バックカメラの映像はディスプレイオーディオ上に表示されます。 ●スマートインナーミラー/バックカメラは、光学式ナンバープレートとの同時装着はできません。 ●エアコン冷媒HFC-134a（GWP値^{※5}：1430）を使用しています。冷媒使用量は950g。 ●5-GWP: Global Warming Potential（地球温暖化係数） ●6:フロリダにおいて、カーエアコン冷媒は、2025年度以降は、環境影響を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が物質150を上限とすることが求められています。

デッキバン

**4名乗車可能で
オープンデッキを装備
配送車の新定番!**

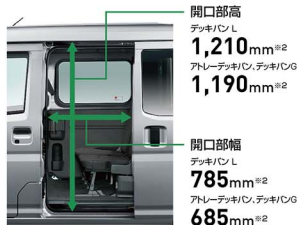
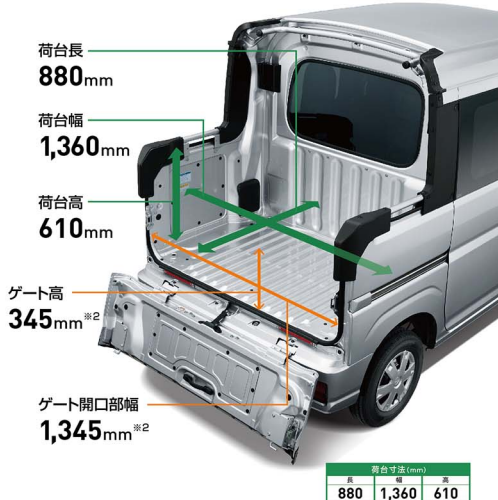


Photo: G 2WD. ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S28)。



荷台寸法 (mm)		
長	幅	高
880	1,360	610

■ 走行中は収納または積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。

Features / 車両の特長

POINT 01 タフな現場で活躍する オープンデッキ



背の高い物、濡れ物、汚れ物でも、室内には積みにくい物も気兼ねなく積載できます。

POINT 02 積荷の固縛に便利な ガードフレーム/ガードバー /テールゲートフック



オープンデッキに積んだ荷物の固縛に便利。キャビンを傷つけないで安心です。

POINT 03 使い勝手を高める ユースフルナット



荷室にさまざまな物を取り付けられ、荷物の固定にも役立ちます。

- アトレー デッキバン/Gは、荷台サイドの4個のみとなります。
- 以下の長さで18mm以上のボルトは使用しないでください。

POINT 04 シーンに合わせてシートアレンジ フルファブリックシート (フロント&リヤ)



ゆったり運転できる快適なフルファブリックのシート。リヤシートを格納すれば便利なユーティリティスペースに。仕事や使い方に合わせて自在にアレンジできます。

運転席シートスライド量: 220mm
助手席シートスライド量: 120mm

● 価格はメーカー希望小売価格 (消費税込) で参考価格です。価格は販売会社によって異なりますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ● 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換工賃の価格です。(アトレー デッキバン、デッキバン/G、デッキバン/L、カーゴ 2シーターシリーズのスペアタイヤは応急用タイヤになります。) ● 保険料、税金 (消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ● オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ● 自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。



Delivery series 01 >>>

・車両仕様

最大
積載量
250 kg

G



新たにアトレベースの デッキバンの登場で、 選べる3つのグレード!

NEW

ATRAI

スマートインナーミラーカメラ部/
バックカメラ装着位置スマートインナーミラー バックカメラ
カメラ部
視界補助バックはメーカーオプション
バックカメラはアトレデッキバンが
標準装備。Gはメーカーオプションと
なります。

L



■ 共通主要装備



ガードフレーム

ガードバー/
テールゲートフックユースフルナット
アトレデッキバン/Gは、
荷台サイドの4個のみとなります。

・コーナセンサー(フロント2個/リア4個)



AM/FMラジオ

■ G 主要装備

Lの装備に下記を追加

▲キーフリーシステムのご注意：極込み型心配りセンサー等の機器をご使用の方は、電波により運用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

スモークガラス
(スライドドアウィンドウ/リアウィンドウ)半ドア状態 全閉状態
スライドドア
イージーローザ(両側)キーフリーシステム
(イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付)
& プッシュボタンスタート電動格納式
カールドアミラー

オーバーヘッドシェルフ

■ アトレデッキバン 主要装備

Gの装備に下記を追加

LEDヘッドランプ
(ロー/ハイビームオートレベリング機能・
LEDクリアランスランプ(オートライト機能付))LEDフォグランプ
(メッキベゼル付)パワースライドドア
(両側・ワンタッチオープン機能・ウェルカム
オープン機能・タッチ&ゴーロック機能付)トップシェイドガラス
(フロントウィンドウ)
Photo: 視界補助バックはメーカーオプション。

バックカメラ

LEDヘッドランプ
(ロー/ハイビームオートレベリ
ング機能・LEDクリアランスラン
プ(オートライト機能付))LEDフォグランプ
(メッキベゼル付)

パワースライドドア(両側)

ポップアップ機構付
リアガラス

バックオプション LED・パワースライドドアバック

(デッキバンにメーカーオプション)

積み込みから発進まで、
快適装備が仕事をサポート。(その他の装備)
LEDルームランプ(フロント)/ADB(アダプティブダイビングビーム)/サイドビューランプ

■ バックオプションの適用などについては、P.35～36の主要装備一覧表をご覧ください。



Delivery series 02 03 >>>

・車両仕様

最大
積載量
350 kg

カーゴ 2シーター/ カーゴ 2シータークリーン

積荷の運搬に徹した2人乗りカーゴ

Photo: カーゴ 2シーター 2WD CVT。ボディカラーはホワイト(W19)。



カーゴ セパレート 2シーター

キャビンへのにおいやほこりの
侵入を防止するセパレート架装

Photo: カーゴ セパレート 2シーター 2WD。ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S28)。

開口部高
1,165mm開口部幅(最大値)
1,345mm床面上高
630mm開口部高
1,210mm開口部幅
785mm

カーゴ 2シーター/カーゴ 2シーター クリーン

荷室寸法 (mm)		
長	幅	高
1,915	1,270	1,245

カーゴ セパレート 2シーター

荷室寸法 (mm)		
長	幅	高
1,680	1,375	1,245

Photo: カーゴ 2シーター 2WD CVT。ボディカラーはホワイト(W19)。
カーゴ 2シーター/カーゴ 2シーター クリーン及びカーゴ セパレート 2シーターの共通寸法です。

Features / 車両の特長

POINT 01

しっかり積める

フラットで頑丈な荷室

頑丈な床面で、荷物の安定した積み込みが可能です。
※: 写真は説明のためにフロアが見える状態にしています。

POINT 02

メーカーオプション

便利に使える頭上収納

オーバーヘッドシェルフ

(5MT車を除く2シーター全車に視界補助パックとしてメーカーオプション)

ボックスティッシュやファイルなどが収納できる
頭上収納。底がメッシュ状のため中身が見え、迷
わず取り出せて便利です。 ■耐荷重: 計 1.5kg

POINT 03

快適なキャビンを守る

セパレート架装

(カーゴ セパレート 2シーターのみ)

荷室とのスペースを仕切ることでキャビンを清潔
に保ち、エアコン効率もアップします。

●完全密閉架装ではありません。

・ボディカラー

ホワイト(W19)

ブライツシルバメタリック(S28)

・主要装備



・その他の装備

コーナセンサ(フロント2個/リヤ4個)

主要装備一覧表 → P.35~36 主要諸元表 → P.37~38

カーゴ 2シーター

積荷の運搬に徹した2人乗りカーゴ

4ナンバー車 持込検査不要

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
カーゴ 2シーター	2WD	CVT	1,188,000円 (消費税抜き 1,080,000円)
		5MT	1,133,000円 (消費税抜き 1,030,000円)
	パートタイム 4WD	CVT	1,342,000円 (消費税抜き 1,230,000円)
		5MT	1,287,000円 (消費税抜き 1,170,000円)

架装メーカー:ダイハツ九州(株)

クラス初!



バックオプション

視界補助バック (CVT車)
(スマートインナーミラー/バックカメラ
オーバーヘッドシェルフ)

後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内にいないが後方の安全確認が行えます。



Photo: 2WD CVT。ボディカラーはホワイト(W19)。

カーゴ 2シーター クリーン

クリーンな排出ガスでエコな2シーター

4ナンバー車 持込検査不要

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
カーゴ 2シーター クリーン	2WD	CVT	1,210,000円 (消費税抜き 1,100,000円)
	パートタイム 4WD		1,364,000円 (消費税抜き 1,240,000円)

架装メーカー:ダイハツ九州(株)

クラス初!



バックオプション

視界補助バック
(スマートインナーミラー/バックカメラ
オーバーヘッドシェルフ)

後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内にいないが後方の安全確認が行えます。



Photo: 2WD。ボディカラーはホワイト(W19)。

カーゴ セパレート 2シーター

キャビンへののびやほりの侵入を防止するセパレート架装

4ナンバー車 持込検査要

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
カーゴ セパレート 2シーター	2WD	CVT	1,320,000円 (消費税抜き 1,200,000円)
	パートタイム 4WD		1,474,000円 (消費税抜き 1,340,000円)

架装メーカー:ダイハツ九州(株)

クラス初!



バックオプション

視界補助バック
(スマートインナーミラー/バックカメラ
オーバーヘッドシェルフ)

後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内にいないが後方の安全確認が行えます。



Photo: 2WD。ボディカラーはブライツシルバメタリック(S28)。

※軽キャブオーバーバーンにメーカーオプションとして、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時にメーカーオプションとして初採用の車があります。

●価格にはメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。(カーゴ 2シーターシリーズのスペアタイヤは取扱い用タイプになります。) ●燃料税、重量税(消費税を別く、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●自動車リサイクル法に基づき、リサイクル料金を別途お支払いください。詳しくは販売会社におたずねください。 ●本カタログに掲載されている写真は、登録後、実車同様に自ら自動車検査指定申請書、およびダイハツ工業(株)調べの取扱いです。 ●「視界補助バック」を選別した場合はバックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されます(デジタルモードの時のみ)。 ●バックオプションの適用などについては、P.35~36の主要装備一覧表をご覧ください。



パネルバン

積荷を雨やほこりから守る
広々庫内の配送車



荷室のブライバシーを守る
スモークドガラス

スマートインナーミラーカメラ/
バックカメラ装着位置



バックカメラ部

スマートインナー
ミラーカメラ部

車両後方の沈みを抑え、走り安定
リヤ4枚リーフスプリング

Photo: 4WD 5MT。

Features / 車両の特長

POINT 01

跳ね上げ+下アオリ

上下2分割バックドア



上ドアを開けた際に下アオリが荷崩れを防ぎます。
さらに、雨の日の積み降ろしも安心。

POINT 02

効率よく作業ができる

両側スライドドア



左右どちらからでも作業ができ、道路沿いや狭い
道などでもラクに作業ができます。

POINT 03

夜間の作業をサポート

庫内灯(2箇所)



2つの庫内灯が左右スライドドア、バックドアの開
閉に連動しています。

⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

※1: 社内測定値。 ※2: 軽キャブトラックベース特装車として、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ、他社にも同時に初採用の車があります。



ハイルーフで
ゆとりの室内高
(標準ルーフ+90mm^{※1)})

オーバーヘッドシェルフ

底がメッシュ状のため中身が見える
頭上収納。迷わず取り出せて便利。

■耐荷重: 計1.5kg



開口部高
1,160mm

開口部幅
1,130mm

床面地上高
660mm

開口部高
1,150mm

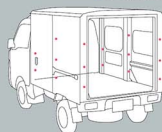
開口部幅
740mm



荷室寸法 (mm)		
長	幅	高
1,890	1,450	1,270

積載力をサポートする ユースフルナット

● ユースフルナット



荷室内側、支柱に左右8ヶ所 計16ヶ所



キャブ装着時



キャブ取り外し時

ロープック(ティラードオプション)など、使
い勝手を高める装備の取り付けができます。

POINT 04 後方視界を見やすく スマートインナーミラー/ バックカメラ (全車に標準装備)



クラス 初!^{※2}

後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車
内にながら後方の安全確認が行えます。

■スマートインナーミラーへのバックカメラ映像の表示は、デジタル
モードの時のみとなります。6.8インチマルチ画面ディスプレイオー
ディオを同時装着した場合、バックカメラの映像はディスプレイオー
ディオ上に表示されます。■スマートインナーミラー/バックカメラは、
予告なしにアップデートとの同時装着はできません。

・ボディカラー(キャビン部) ・主要装備

ホワイト(W19)

主要装備

ABS

VSC

エアロ

エアロ

エアロ

エアロ

エアロ

エアロ

エアロ

エアロ

エアロ

エアロ

エアロ

エアロ

エアロ

エアロ

エアロ

エアロ

エアロ

エアロ

エアロ

エアロ

エアロ

エアロ

エアロ

エアロ

エアロ

エアロ

・その他の装備

コーナセンサー

(フロント2個/リヤ4個)

4ナンバー車 持込検査費

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
パネルバン	2WD	CVT	1,441,000円(消費税抜き 1,310,000円)
		5MT	1,386,000円(消費税抜き 1,240,000円)
	パートタイム4WD	CVT	1,595,000円(消費税抜き 1,450,000円)
		5MT	1,518,000円(消費税抜き 1,380,000円)

架装メーカー: ダイハツ九州(株)

●価格にはメーカー希望小売価格(消費税込)のみで参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。●価格にはスペアタイヤ、タイヤ交換用工具の価格です。●保険料、税金(消費税を除く)、
登録料等の費用は別途申し受けます。●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。●本カ
ログに掲載されている付録は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業(株)調べの数据です。

トラックベース特装車 主要装備一覧表

		ダンプシリーズ				リフトシリーズ		カラールミ 中温冷凍車 ※P.19	FRP中温冷 片側スライドドア仕様
		多目的ダンプ →P.7	ローダンプ →P.9	土砂ダンプ →P.11	清掃ダンプ →P.12	垂直式 テールリフト →P.15	コンパクト テールリフト →P.16		
		4WD				2WD/4WD			
		5MT/CVT	5MT/CVT	5MT	5MT/CVT	5MT/CVT	5MT/CVT	5MT/CVT	5MT/CVT
トヨタミラー	カワード(ブラック)	★2	★2	★2	★2	★2	★2	CVT★2	CVT★2
	材質								
	電動格納式ドアミラー	★2	★2	★2	★2	★2	★2	CVT★2	CVT★2
	エンジンルームサイドカバー	5MT	5MT		5MT	5MT	5MT	5MT	5MT
	T字フック付								
	ガード								
	フレーム								
	鳥居タイプ(両台付け)		16,500円 (消費税別※15,000円)						
	あゆみ板掛けテールゲート								
	荷台	左側のみ							
ステップ	両側(平シートフック付)								
マッド	フロント								
フラップ	大型タイプ								
	リヤ								
LEDヘッドランプ	(ローハビビーム・オートレベリング機能・LEDリアランスランプ(オートライト機能付))	★2	★2	★2	★2	★2	★2	CVT★2	CVT★2
	LEDフォグランプ(メッキベゼル付)	★2	★2	★2	★2	★2	★2	CVT★2	CVT★2
	LED大型荷台作業灯(首振り機構付)								
	庫内灯	※2							
	シート表皮(プリントレザー)								
	運転席シート(140mmスライド)								
	ステアリング	ウレタン(メッキオーナメント、シボイヤー)	★1	★1	★1	★1	★1	★1	★1
	ホイール	ウレタン(メッキオーナメント、シボイヤー)							
	マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ時/積算時間・平均燃費・前後可能距離・外気温・コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止/警告)								
	成形天井								
乗降グリップ(運転席/助手席)									
	ルームランプ(フロント)								
	大型インパネロアポケット(カー・ベンチナルダールバー・ディスプレイ付)	電動モーター式							
	オーバーヘッドシールド								
	ユースフルファット(バレルパン)席(荷室内側左右8箇所、計16箇所)								
	庫内閉じ込め警報ブザー								
	衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者(昼夜))								
	衝突回避支援機能(対車両・対歩行者(昼夜))								
	ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方)								
	車線逸脱抑制制御機能								
車線逸脱警報機能									
路面逸脱警報機能									
ふらつき警報									
先行車追従お知らせ機能									
標準認識 進入禁止/車速低減/一時停止 ※4	★1	★1	★1	★1	★1	★1	★1	★1	
機能 進入禁止/一時停止									
AHB(オートハイビーム)									
ADB(アダプティブドライビングビーム)	★2	★2	★2	★2	★2	★2	CVT★2	CVT★2	
サイドビューランプ	★2	★2	★2	★2	★2	★2	CVT★2	CVT★2	
カメラ									
コーナーセンサー(フロント2個/リヤ4個)									
スマートインナーミラー	※5 ※10								
ヒルホールドシステム	CVT	CVT		CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	
エアコン	マニュアル								
エアコン	冷凍専用								
パワーウィンドウ(運転席指込み防犯機構付)	★2	★2	★2	★2	★2	★2	CVT★2	CVT★2	
プッシュボタンスタート	★2	★2	★2	★2	★2	★2	CVT★2	CVT★2	
キーリシステム(イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席)) ※7 ※12	★2	★2	★2	★2	★2	★2	CVT★2	CVT★2	
ウェルカムドアロック解除 ※13	★2	★2	★2	★2	★2	★2	CVT★2	CVT★2	
パワーアロウ	★2	★2	★2	★2	★2	★2	CVT★2	CVT★2	
オーディオレス ※11 ※14 ※15	※3	※3	※3	※3	※3	※3	※6	※6	
10cmフロントスピーカー ※11	★1	★1	★1	★1	★1	★1	★1	★1	
インパネ1口・総線用									
USB 6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ	★1	★1	★1	★1	★1	★1	★1	★1	
ソケット ※8									
AM/FMラジオ ※11									
6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ※4 ※5 ※8 ※11 ※15	★1 ※3	★1 ※3	★1 ※3	★1 ※3	★1 ※3	★1 ※3	★1 ※6	★1 ※6	
バックカメラ ※5 ※10	★1	★1	★1	★1	★1	★1	★1	★1	
ステアリングスイッチ(オーディオ操作用)	★1	★1	★1	★1	★1	★1	★1	★1	
GPSアンテナ	★1	★1	★1	★1	★1	★1	★1	★1	
Hi-Loモード切替機構	5MT	5MT		5MT					
電子制御式(オート/ロック)	CVT	CVT		CVT	CVT/4WD	CVT/4WD	CVT/4WD	CVT/4WD	
機械式	5MT	5MT		5MT	5MT/4WD	5MT/4WD	5MT/4WD	5MT/4WD	
スーパードフック									
ストロンク防鎖									
(荷台フルメッキ加工/厚メッキ加工)									
作機									
寒冷地仕様 ※9					4WD	4WD	4WD	4WD	

保冷・冷凍シリーズ					配送シリーズ
標準 → P21	カラーアルミ 低温冷凍車 → P23	カラーアルミ 保冷車 → P19	FRP保冷車 → P21	パネルバン → P31	全車標準装備
2WD/4WD					2WD/4WD
5MT/CVT	5MT/CVT	5MT/CVT	5MT/CVT	5MT/CVT	
CVT★2	CVT★2	CVT★2	CVT★2	CVT★2	●スーパーUVカットガラス (フロントウィンドウ)
CVT★2	CVT★2	CVT★2	CVT★2	CVT★2	●グリーンガラス (フロントウィンドウ/フロントサイドウィンドウ)
5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	●バッテリーカバー
					●ドアアウターハンドル(材質)
					●サイドアンダーミラー・付ドアミラー (助手席側)
					●牽引フック(フロントのみ)
CVT★2	CVT★2	CVT★2	CVT★2	CVT★2	●ヘッドランプ自動調節システム
CVT★2	CVT★2	CVT★2	CVT★2	CVT★2	●マルチリフレクター・ハロゲンヘッド ランプ(デュアルレベリング機能/ オートワイパー機能付)
					●リヤコンビネーションランプ (LEDテール&ストップランプ)
					●ビームリニアアジャスト ●WDイジェクター
★1	★1	★1	★1	★1	●アシストグリップ(助手席)
					●グローブボックス
					●カップホルダー(運転席)
					●コンソールイントレイ
					●助手席スーパーバックポケット
					●助手席トレイ
					●センタートレイ
					●チケットホルダー(運転席)
					●成形ドアストッパー
					●コンソール蓋ポケット
					●アッパーレイ ※3
					●ショッキングフック (インパネ/バックパネル)
					●アサセリコンソール(12V)
					●サンバイザー(運転席/助手席)
					●サイドビラーガーニッシュ
					●サイドドアロッカー
					●クッチャーストシステム(MT車)
					●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音 (運転席)
					●ライト消し忘れウォーニングブザー
					●燃料残量警告灯
					●車検形式(フロント)開欠フュー
					●ブリタリオン・&フォアミッ ター横構付フロント3点式ELRシ ートベルト(運転席/助手席)
★1	★1	★1	★1	★1	●デフォルトSR5エアバッグ
					●ABS(EDC機能付)
					●エマージェンシーストップングナ ●ドライブスターコントロール(CVT車)
CVT★2	CVT★2	CVT★2	CVT★2	CVT★2	●VSC&TRC
CVT★2	CVT★2	CVT★2	CVT★2	CVT★2	
CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	
CVT★2	CVT★2	CVT★2	CVT★2	CVT★2	●グリーンエアリフター
CVT★2	CVT★2	CVT★2	CVT★2	CVT★2	●キーリフター (運転席/助手席 ※7)
CVT★2	CVT★2	CVT★2	CVT★2	CVT★2	
CVT★2	CVT★2	CVT★2	CVT★2	CVT★2	
CVT★2	CVT★2	CVT★2	CVT★2	CVT★2	
※6	※6	※3	※3	※3	
★1	★1	★1	★1	★1	
★1	★1	★1	★1	★1	
★1 ※6	★1 ※6	★1 ※3	★1 ※3	★1 ※3	
★1	★1	★1	★1	★1	
★1	★1	★1	★1	★1	
CVT/4WD	CVT/4WD	CVT/4WD	CVT/4WD	CVT/4WD	●スペアタイヤ
5MT/4WD	5MT/4WD	5MT/4WD	5MT/4WD	5MT/4WD	●リヤ4タイヤスプリング
4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	

★1 6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

ダンブシリーズ/リフトシリーズ
71,500円(消費税抜き65,000円)
保冷・冷凍シリーズ/パネルバン
60,500円(消費税抜き55,000円)

●ウレタンステアリングホイール(メッキオーナメント・
シルバー加飾付) ●6.8インチスマホ連携ディスプレイ
オーディオ(オーディオ:AM/FMラジオ・AUX端子・
Bluetooth®・スマホアプリ連携(Apple CarPlay/
Android Auto™)) ●10cmフロントスピーカー
●USB/ヘッド(6.8インチスマホ連携ディスプレイ
オーディオ本体10・接続用) ●バックカメラ(ダンブ
シリーズ/リフトシリーズのみ) ●ステアリングスイッ
チ(オーディオ操作用) ●GPSアンテナ ●コン
ロールパネル(助手席側)(冷凍車のみ)

★2 LED・省カバック

ダンブシリーズ/リフトシリーズ/
保冷・冷凍シリーズのCVT車/
パネルバンのCVT車
88,000円(消費税抜き80,000円)

●カラーバンパー(塗装) ●カラードアミラー(ブ
ラック) ●電動格納式ドアミラー ●パワーウィンドウ
(運転席/助手席両方付 両側後部) ●パッシュボタン
スタート ●キーレスシステム(キーレス解除・トリ
ックレススイッチ付(運転席/助手席)) ●デュアル
ドアロック解除 ※13 ●パワードアロック ●LEDヘ
ッドランプ(ロー/ハイビーム・オートレベリング機能・LED
クリアランスランプ/オートライト機能付) ●LEDフォ
グラブ(メッキペール付) ●ADB(アダプティブドライ
ビングビーム) ●サイドビューランプ

※1:ローダンプでボディカラーのホワイト(W19)を選
択した場合、およびその他ダンブシリーズ/リフトシ
リーズ/保冷・冷凍シリーズ/配送シリーズでは白色系(バン
パー)となります。但しLED・省カバックを選択した場合は
、カラーバンパー(塗装)となります。

※2:パネルバンの庫内灯は、スライドア/バックドア
の開閉に連動しています。カラーアルミ中温冷凍車、カ
ラーアルミ保冷車の庫内灯はスライドアの開閉に連
動しています。

※3:アッパーレイはダンブシリーズ/リフトシリーズ/
パネルバン/カラーアルミ中温冷凍車/FRP保冷車で「6.8
インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」オーディオ
レスを選択した場合は形状が異なります。

※4:標準認識機能はメーター内インジケータに表
示されます。「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディ
オ」を選択した場合、ディスプレイオーディオ上にも表
示されます。

※5:バックカメラの映像はスマートインナーミラーに表
示されます(デジタルモードの時のみ)。「6.8インチスマ
ホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合は、(バ
ックカメラの映像はディスプレイオーディオ上に表示され
ます。

※6:カラーアルミ中温冷凍車、FRP中温冷凍車、カ
ラーアルミ低温冷凍車で「6.8インチスマホ連携ディス
プレイオーディオ」オーディオレスを選択した場合、冷凍
庫温度設定のコントロールパネルは助手席トレイ側に
装着されます。

※7:「LED・省カバック」を選択した場合、助手席のキ
ーリフターは取り外しとなります。

※8:「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を
選択した場合、スマホ連携用スマートフォンを接続さ
れる際は「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディ
オ」本体のUSB/ヘッドをご使用ください。

※9:寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向
上を図っております(エンジンクランク温度50%)。
尚、メーカー希望オプション価格は0円となります。

※10:スマートインナーミラー/バックカメラは、光学式ナ
ンバープレートとの同時装着はできません。

※11:「オーディオレス」「6.8インチスマホ連携ディス
プレイオーディオ」を選択した場合、「AM/FMラジオ」は
取り外しとなり、10cmフロントスピーカーが装着され
ます。尚、メーカー希望オプション価格は0円となります。

※12:「キーリフターシステム」装着車は電子カードキー
2個+メタルキー2本、「キーリフターシステム」非装着車は
メタルキー2本が標準装備となります。

※13:工場出荷時はOFF設定となっています。

※14:オーディオスペースはワイドサイズ(200mm)対
応となります。

※15:「オーディオレス」「6.8インチスマホ連携ディス
プレイオーディオ」は同時選択できません。

		配送シリーズ						全車標準装備	
		アトレバン デッキパン ※P26	ハイゼット デッキパンG ※P26	ハイゼット デッキパンL ※P26	カーゴ 2シーター ※P29	カーゴ 2シーター クレーン ※P29	カーゴ セバレーツ 2シーター ※P29		
		2WD/4WD							
		CVT	CVT	5MT/CVT	5MT/CVT	CVT	CVT		
トランスミッション	フロント/リヤパー カウード 材質	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色				●スーパーUVカットガラス (フロントウィンドウ) ●グリーンガラス (フロント/フロントアウトドゥ) ●サイドアンダーミラー付ドリアミラー (助手席)	
	フロント リアバンパー 材質	ブラック	ボディ同色	ボディ同色					
	リヤバンパー 材質	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色					
	リヤバンパーガーニッシュ メッキエッジトリム	ブラック							
	運転席横式カードアミラー	ブラック	ボディ同色						
	ドアウッター カウード		★1						
	ハンドル カウード		★1						
	バックドアハンドル 材質								
	スライドドアレールカバー								
	マッドフラップ(フロント)								
灯火器	スライドライト							●ヘッドランプ自動消灯システム	
	スモークガラス クォーター/バックドアウィンドウ								
	リヤウインドウ								
	トップシェイドガラス(フロントウィンドウ)		★1						
	スーパーUV&Rカットガラス(フロントアウトドゥ)								
	サイドストロングード	ブラック							
	アンテナ ビーム								
	ガードレール/ガードバー/テールゲートフック								
	マルチトラクターLEDヘッドランプ(マニピュ ルレベリング機能/オートライト機能付)								
	LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム/オートレベリング 機能/LEDのクリアフラッシュ/オートライト機能付)		★5						
ボディ	LEDフォグラップ(メッキエッジ付)		★5					●ヘッドランプ自動消灯システム	
	リヤバンパーガーニッシュ(LEDエッジ&スラップランプ)	クリア							
	ドリアランプ								
	バスマウントLEDストロングード								
	ステアリング ウレタン(メッキオーナメント付)		★2 ★3						
	ホイール ウレタン(メッキオーナメント付)								
	マルチインフォメーションディスプレイ (アイドリングストップ時間/燃費時間/平均燃費/航 続可能距離/外気温/コナーセンサー/車ドア警 告/スマートアシスト内蔵/燃費/停止/警告) ※4								
	TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ (アイドリングストップ時間/燃費時間/平均燃費/航 続可能距離/外気温/コナーセンサー/車ドア警 告/スマートアシスト内蔵/燃費/停止/警告) ※4								
	タコメーター								
	シート表皮 フルファブリック プリントレザー		撥水	前後のみ撥水					
インテリア	分層式ヘッドレスト	フロント	フロント	フロント				●インパネセンターシフト ●4WDインジケーター(4WD) ●Eコグニションゲーター(CVT) ●運転席シートスライド(220mm)& リクライニング ●フロントドアアームレスト ●フロントリヤガーニッシュ ●両側グリップ(運転席/助手席) ●ダッシュグリップ(助手席) ●グローボックス ●カップホルダー(前方/後方) ●コンソールトレイ ※1 ●ショルピングフック(インパネ) ●チケットホルダー(運転席) ●助手席トレイ(フック付) ●コンソールトレイ ●ポアケット&ボトルホルダー (運転席/助手席) ●サンバイザー(運転席/助手席) ●リフセサリーネット(12V)	
	両手席前倒し機構								
	水深格納式 リヤシート	セパレートタイプ ベンチタイプ							
	リアシート リヤ	ニードルパンチ ニードルパンチ	ニードルパンチ ニードルパンチ	ビニール ビニール	ビニール	ビニール	ビニール		
	簡易マット(ビニール) イージングマット(後席シートバック) フロントセンターアームレスト センタービーターガーニッシュ								
	成用天井 スライドライトリム デッキパンバックパネルトリム								
	ドアスカッフ プレート	フロントドア スライドライト							
	乗降グリップ	後席左右							
	アシストグリップ(後席)								
	ルームランプ (フロント)	バルブ LED		★5					
安全装備	防犯灯 バルブ							●燃料残量警告灯 ●オート消し止スウォーニングブザー ●クラッシュスタートシステム(AT車) ●車速感応式フロント周知ワイパー ●デュアルSRSエアバグ ●グランドシヨアール フォースミミター機能付 フロント3点式ELRシートベルト ●ABS(EBD機能付) ●エマージェンシーブレーキシステム ●ブレーキアシストシステム ●VSC&TRC	
	ボルトホルダー(後席)								
	オーバーヘッドシェルフ アシスト インパネセンターポケット	※2	★3	★3	CVT ★4	★4	★4		
	運転席側倒し機構		※3 ※18	※3 ※18	※3	※3	※3		
	シートバックポケット(助手席)								
	パーキング ブレーキ	足踏式 手引き式	※1						
	メッキインナードアハンドル(フロント)		</						

主要諸元表

ダンプシリーズ 主要諸元

機種	トラックベース			
	多目的ダンプ → P.07	ローダンプ → P.09	土砂ダンプ → P.11	清積ダンプ → P.12
駆動形式	4WD			
ルーフ形状	標準ルーフ			
荷台形式	三方可	三方可	一方可	一方可(観音開き)
車名・型式	ダイハツ3BD-S510P			
車種記号	SM770P/77 CVT70P/77	TMRF	TMRF	TMRF
届出	—	TBRF	TBRF	—
ダン プ シ リ ー ズ	持込検査要			
	PTO式	電動モーター式	電動モーター式	電動モーター式
	最大ダンピング角度	約50°	約49°	約50°
	ダンピング動作所要時間	20~30秒 (3rdギヤー)	10~20秒 (常温)	20~30秒 (3rdギヤー)
	ダンプ時最大地上高	2,905	2,230(2,805)※1	2,770
	全長	mm	3,395	2,460
	全幅	mm	1,475	
	全高	mm	1,835	1,840
	荷台 長	mm	1,880	1,700
	荷台 幅	mm	1,380	1,380
寸 法 重 要	荷台 高	mm	320	540
	ホイールベース	mm	1,900	
	トレッド 前	mm	1,305	
	トレッド 後	mm	1,300	
	最低地上高	mm	160	
	荷台床面地上高	mm	775	775
	車両重量	kg	1,030 (1,030(1,060))	920(950)
	最大積載量	kg	350	1,010(1,040)
	車両総重量	kg	1,490 (1,490(1,520))	1,470 (1,500)
	乗車定員	名	2	
ミ ニ ス ト ラ ク	トランスファー (SMT車)	副変速機	高低速2段切替	
		副変速機	高低速	
		副変速機	高低速	

保冷・冷凍シリーズ 主要諸元

機種	トラックベース			
	カラーアルミ中温冷凍車 → P.19	FRP中温冷凍車 → P.21	カラーアルミ低温冷凍車 → P.23	FRP低温冷凍車 → P.25
駆動形式	2WD	4WD	2WD	4WD
ルーフ形状	ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ
車名・型式	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P
車種記号	SM770P/77 CVT70P/77	ZMRF ZBRF	SM770P/77 CVT70P/77	ZMRF ZBRF
届出	持込検査要			
全長	mm	3,395	mm	3,395
全幅	mm	1,475	mm	1,475
全高	mm	1,980	mm	1,980
庫内 長	mm	1,825	mm	1,810
庫内 幅	mm	1,340	mm	1,330
庫内 高	mm	1,195(スノコ装着時:1,175)	mm	1,195(スノコ装着時:1,170)
ホイールベース	mm	1,900	mm	1,900
トレッド 前	mm	1,305	mm	1,305
トレッド 後	mm	1,300	mm	1,300
最低地上高	mm	160	mm	160
荷台床面地上高	mm	730	mm	730
車両重量	kg	940(960)	kg	1,000(1,030)
最大積載量	kg	980(1,010)	kg	980(1,000)
車両総重量	kg	1,420(1,440)	kg	1,440(1,460)
乗車定員	名	2	名	2

機種	トラックベース			
	カラーアルミ低温冷凍車 → P.23	カラーアルミ保冷車 → P.19	FRP保冷車 → P.21	FRP低温冷凍車 → P.25
駆動形式	2WD	4WD	2WD	4WD
ルーフ形状	ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ	ハイルーフ
車名・型式	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P
車種記号	SM770P/77 CVT70P/77	ZMRF ZBRF	SM770P/77 CVT70P/77	ZMRF ZBRF
届出	持込検査要			
全長	mm	3,395	mm	3,395
全幅	mm	1,475	mm	1,475
全高	mm	1,980	mm	1,980
庫内 長	mm	1,825	mm	1,810
庫内 幅	mm	1,340	mm	1,330
庫内 高	mm	1,195(スノコ装着時:1,175)	mm	1,195(スノコ装着時:1,170)
ホイールベース	mm	1,900	mm	1,900
トレッド 前	mm	1,305	mm	1,305
トレッド 後	mm	1,300	mm	1,300
最低地上高	mm	160	mm	160
荷台床面地上高	mm	785	mm	730
車両重量	kg	990(1,010)	kg	940(970)
最大積載量	kg	1,030(1,060)	kg	950(970)
車両総重量	kg	1,450(1,470)	kg	1,410(1,430)
乗車定員	名	2	名	2

配送シリーズ 主要諸元

機種	アトレベース		カーゴベース			
	アトレデッキパン → P.26		ハイスットデッキパンG → P.26		ハイスットデッキパンL → P.26	
駆動形式	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
ルーフ形状	ハイルーフ					
車名・型式	ダイハツ3BD-S700W	ダイハツ3BD-S710W	ダイハツ3BD-S700W	ダイハツ3BD-S710W	ダイハツ3BD-S700W	ダイハツ3BD-S710W
車種記号	5MTインバクタセンターシフト	—	—	—	ZMRF	—
	CVTインバクタセンターシフト	ZBXZ	—	ZBGF	ZBRF	—
届出	持込検査不要					
性能	燃料消費率 JC08 ^{※1} 走行燃費	(19.7)	(19.0)	(20.5)	(20.3)	18.0(20.5) 17.9(20.3)
	(国土交通省審査値) km/L					
	WLTC ^{※2} 走行燃費	(14.7)		(15.6)		14.9(15.6)
	(国土交通省審査値) km/L					
	燃料消費率 市街地モード(WLTC-L) km/L	(13.3)		(14.1)		13.1(14.1)
	郊外モード(WLTC-M) km/L	(15.7)		(16.7)		16.2(16.7)
寸法重量	高速道路モード(WLTC-H) km/L	(14.7)		(15.6)		15.0(15.6)
	全長	mm		3,395		
	全幅	mm		1,475		
	全高	mm		1,890		
	荷室 長	mm		890 ※3		
	幅	mm		1,360 ※3		
	高	mm		610 ※3		
	ホイールベース	mm		2,450		
	トレッド 前	mm		1,305		
	後	mm		1,300		
	最低地上高	mm		160		
	車両重量	kg	(960)	(1,000)	(920)	(960) 870(900) 920(940)
	最大積載量	kg		250		
	車両総重量	kg	(1,430)	(1,470)	(1,390)	(1,430) 1,340(1,370) 1,390(1,410)
	乗車定員	名		4		

機種	カーゴベース				トラックベース	
	カーゴ2シーター → P.29	カーゴ2シータークリーン → P.29	カーゴセパレート2シーター → P.29		パネルバン → P.31	
駆動形式	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
ルーフ形状	ハイルーフ					
車名・型式	ダイハツ3BD-S700V	ダイハツ3BD-S710V	ダイハツ5BD-S700V	ダイハツ5BD-S710V	ダイハツ3BD-S700V	ダイハツ3BD-S710V
車種記号	5MTフロアシフト	—	—	—	—	ZMRF
	CVTフロアシフト	—	—	—	—	ZBRF
	5MTインバクタセンターシフト	ZMLF	—	—	—	—
	CVTインバクタセンターシフト	ZBLF	#ZBLF	—	—	—
届出	持込検査不要				持込検査要	持込検査要
性能	燃料消費率 JC08 ^{※1} 走行燃費	18.0(20.5)	17.9(20.3)	(20.5)	(20.3)	—
	(国土交通省審査値) km/L					
	WLTC ^{※2} 走行燃費	14.9(15.6)		(15.6)		—
	(国土交通省審査値) km/L					
	燃料消費率 市街地モード(WLTC-L) km/L	13.1(14.1)		(14.2)		—
	郊外モード(WLTC-M) km/L	16.2(16.7)		(16.7)		—
寸法重量	高速道路モード(WLTC-H) km/L	15.0(15.6)		(15.6)		—
	全長	mm		3,395		
	全幅	mm		1,475		
	全高	mm		1,890		1,940
	荷室 長	mm	1,915		1,680	1,890
	幅	mm	1,270		1,375	1,450
	高	mm		1,245		1,270
	ホイールベース	mm		2,450		1,900
	トレッド 前	mm		1,305		
	後	mm		1,300		
	最低地上高	mm		160		
	車両重量	kg	860(900)	910(930)	(890)	(930) (910) (950) 900(920) 940(970)
	最大積載量	kg		350		
	車両総重量	kg	1,320(1,350)	1,370(1,390)	(1,350)	(1,390) (1,370) (1,410) 1,360(1,380) 1,400(1,430)
	乗車定員	名		2		

#「グリーン購入法」4特定調達物品等の判断基準および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。

※1：()内はメーカーオプションのガードフレーム荷箱仕様の場合の値です。 ※2：メーカーオプションのガードフレーム荷箱仕様の場合1,800mmとなります。

※3：荷台寸法になります。 ※4：国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。

●()内はCVT車 ●()内は従来の表示で参考値です。 ●各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。持ち込み検査の際は、車両の実測数値が適用されます。 ●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■「スマートアシスト」、「スマアシ」、「キーリターンシステム」、「デッキンパ」、「LKC」、「省力バック」、「タックス・ゴーロック」はダイハツ工業株式会社登録商標です。 ■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者ダイハツ工業株式会社

全シリーズ 共通諸元

トラックベース特装車				カーゴベース特装車		アトレベース特装車	
■ ダンプシリーズ	■ リフトシリーズ	■ 保冷・冷凍シリーズ	■ 配送シリーズ	■ 配送シリーズ	■ 配送シリーズ	■ 配送シリーズ	■ 配送シリーズ
・多目的ダンプ	・垂直式テールリフト	・カラアルミ中温冷凍車	・パネルバン	・ハイゼット デッキバンG	・ハイゼット デッキバンL	・ハイゼット デッキバン	・アトレ デッキバン
・ローダンプ	・コンバクトテールリフト	・FRP中温冷凍車		・カーゴ 2シーター	・カーゴ 2シーター クリーン		
・土砂ダンプ		・カラアルミ低温冷凍車		・カーゴ セパレート 2シーター			
・清掃ダンプ		・カラアルミ保冷車					
		・FRP保冷車					

		トラックベース		カーゴベース		アトレベース	
駆動方式		2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
性能	主要燃費向上対策	〈自動無段変速機(CVT)、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング〉		〈自動無段変速機(CVT)、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング〉		〈自動無段変速機(CVT)、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング〉	
	最小回転半径	m	3.6	4.2	4.2		
エンジン	型式		KF型	KF型	KF型		
	種類		水冷直列3気筒12バルブDOHC	水冷直列3気筒12バルブDOHC	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ		
	総排気量	cc	658	658	658		
	内径×行程	mm	63.0×70.4	63.0×70.4	63.0×70.4		
	圧縮比		11.3	11.3	9.0		
	最高出力(ネット)	kW(PS)/rpm	34(46)/5,700	34(46)/5,700 (39(53)/7,200)	(47(64)/5,700)		
	最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/rpm	60(6.1)/4,000	60(6.1)/4,000	91(9.3)/2,800		
	燃料供給装置		EFI(電子制御式燃料噴射装置)	EFI(電子制御式燃料噴射装置)	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		
	使用燃料およびタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン34	無鉛レギュラーガソリン38	無鉛レギュラーガソリン38		
	ミッション	駆動方式	FR (後2輪駆動)	パートタイム4WD(4輪駆動) (電子制御式パートタイム4WD (4輪駆動))	FR (後2輪駆動)	パートタイム4WD(4輪駆動) (電子制御式パートタイム4WD (4輪駆動))	FR (後2輪駆動)
クラッチ型式		乾式単板ダイヤフラム (3要素1段2相形(ロックアップ機構付))		乾式単板ダイヤフラム (3要素1段2相形(ロックアップ機構付))		(3要素1段2相形(ロックアップ機構付))	
変速比		1速	4.059 (4.380~0.826)	4.059 (4.380~0.826)	(4.380~0.826)		
2速		2.389 (→)	2.389 (→)	(→)			
3速		1.636 (→)	1.636 (→)	(→)			
4速		1.000 (→)	1.000 (→)	(→)			
5速		0.742 (→)	0.838 (→)	(→)			
後速比		4.128 (4.083)	4.128 (4.083)	(4.083)			
最終減速比		6.666 (4.875)	6.666 (4.875)	(4.100)			
ステアリング形式		ラック&ピニオン		ラック&ピニオン		ラック&ピニオン	
ブレーキ形式	前 後	ディスク リーディングトレーリング	ディスク リーディングトレーリング	ディスク リーディングトレーリング			
駐車ブレーキ		機械式後2輪制動		機械式後2輪制動			
サスペンション形式	前 後	L型リアアーム& マクファーソンストラットコイルスプリング	マクファーソンストラットコイルスプリング	マクファーソンストラットコイルスプリング	マクファーソンストラットコイルスプリング		
タイヤ	前後	車軸式リニアスプリング		トレーリングリンク車軸式コイルスプリング			
		145/80R12 80/78N LT		145/80R12 LT 80/78N LT 145/80R12 LT 80/78N LT			