



Rocky





ELECTRIC × ROCKY

Photo: Premium G HEV, ボディカラーのブラックマイカメタリック (007) × シャイニングホワイトパール (025) D413, スマートバ/ラマバーキングパルク (インタースマ/通風ディスプレイオーディオ), BSM (ブラインドスポットモニター), アクセサリー・コンセントはメーカーオプション。



rocky

New Answer from DAIHATSU

1965年以来、電動車の研究・開発に取り組んできたダイハツ。

スモールカーをつくり続けてきたからこそ生み出せる、

走って楽しい、暮らしに寄り添った電動車へ。

いよいよ満を持して、電気の力を手に入れた新しいロッキーが

全国津々浦々、皆様のもとへ走り出します。

ロッキーは、ダイハツ電動化のあくまで序章。

電気の道を歩んでいく、

これからのダイハツにご期待ください。

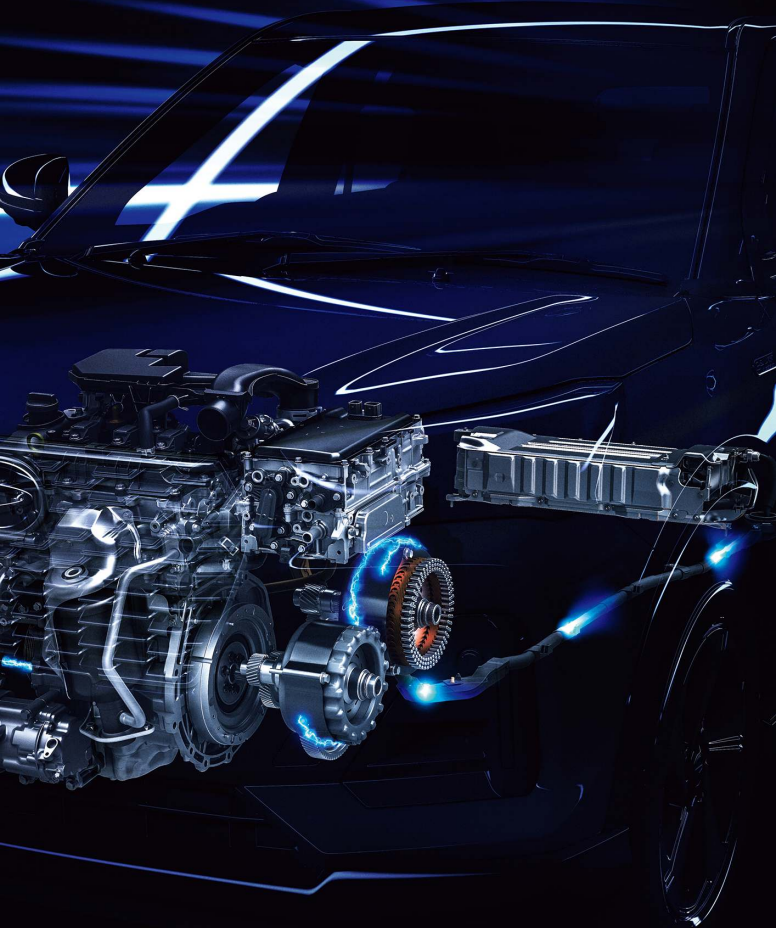
電気の力で、新たに走り出す。

Rocky



ダイハツの特色を活かしたハイブリッド。
「e-SMART HYBRID (イースマートハイブリッド)」

電気の“e”に“スマート (賢い、機敏な)”を組み合わせ、
電気のできさき走り走るHEVを表現しています。





Power of

走り出せば、すぐにわかるはず。電気自動車のような新しいドライビングフィール。

e-SMART HYBRIDが生み出す歓びを、すべての人へ。

街乗りにうれしい、レスポンスの良い加速性能

100%モーターで走行するe-SMART HYBRIDは、アクセルを踏み込んだ瞬間から一気に力強さ発揮。交差点での発進もスムーズ、追い越し時も余裕ある加速を実現します。コンパクトSUVクラスでトップレベル^{※1}の動力性能を確保しています。

※1: コンパクトSUVクラス: 自販連区分ジープ型の四輪駆動車でワゴンとバンを含む(2WDを含む) 排気量1.5L以下のハイブリッド車クラス。2021年11月現在。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

移動中の会話もしやすい、高い静粛性

低速域ではエンジンをかけず、バッテリーだけでモーターを駆動し、夜間や早朝も静かに走行できます。加えて、ボディの随所に遮音材や制振材を最適配置し、ロードノイズと風切り音を低減。会話がしやすい室内空間を実現しています。



- ① フードサイレンサー遮音性UP
- ② エンジンアンダーカバー吸音材追加
- ③ ダッシュサイレンサー3層化
- ④ フェンダー後部遮音材UP(UP(クラン追加))
- ⑤ フロアサイレンサー直接UP
- ⑥ デッキサイドトリム吸音材追加

クラストップレベル^{※2}の低燃費

搭載した1.2Lエンジンは発電専用であるため、効率の良い回転域で運転が可能に。電力ロスを最低限に抑えるハイブリッドシステム制御と最大40%というエンジンの高い熱効率と相まって、コンパクトSUVクラスでトップレベル^{※2}の低燃費を実現しています。

1.2L WA-VEX DVVTエンジン(2WD)



燃料消費率^{※3※4}

(国土交通省審査値)

28.0 km/L

市街地モード^{※4}: 29.6 km/L

郊外モード^{※4}: 30.2 km/L

高速道路モード^{※4}: 26.1 km/L



燃料消費率^{※3}

JC08^{※3} 燃料消費率^{※3}

(国土交通省審査値)

34.8 km/L

※2: コンパクトSUVクラス: 自販連区分ジープ型の四輪駆動車でワゴンとバンを含む(2WDを含む) 排気量1.5L以下のハイブリッド車クラス。WLTCモードに基づく。2021年11月現在。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。※3: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※4: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用パターンで構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

停電などの非常時に電気製品が使える

～スマートフォンの充電から、温かい食事の準備まで～

アクセサリコンセント(AC100V・1500W/1個/非常時給電システム付)

メーカーオプション | Premium G HEV, X HEV

コンセント(AC100V・1500W)を、ラゲージルームに設置。AC100Vで最大消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用できます。災害などによる非常時に電力が必要とき、車両の走行機能を停止した状態で給電ができる非常時給電システムも搭載しています。



電力供給時間

約 4 日

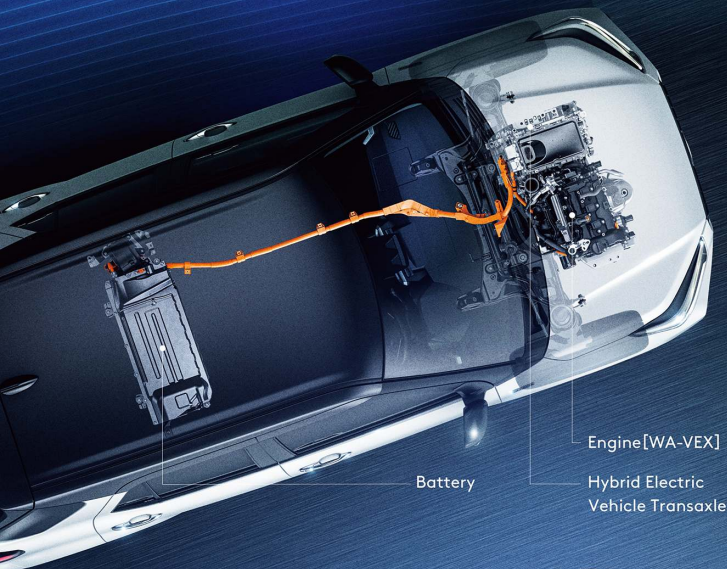
(ガソリン満タン/消費電力400W時)

●エコギアの場合

ガソリンを
電気に変換!
長期間の災害時に
役立つ電源!



e-SMART HYBRID



Engine [WA-VEX]

Battery

Hybrid Electric
Vehicle Transaxle

100%モーターの力で走行する、e-SMART HYBRID

100%モーター駆動による素早い応答と大きなトルクでスマートな（きびきびした）走りを実現。走行条件に応じて、バッテリーとエンジンでの発電をスマートに（賢く）組み合わせることでモーターに電気を供給することで、高い燃費性能を実現するとともに、バッテリー容量を必要最小限に抑え、コストパフォーマンスも優れたスマートなシステムです。

新開発1.2L WA-VEXエンジン

ガソリン2WDに搭載の新開発1.2Lエンジン（WA-VEX）をチューンアップして搭載。効率の良い回転域で発電することで、低燃費に貢献します。

新開発HEV用トランスアクスル

モーターの力を効率的にタイヤへ伝えるためのユニットです。駆動・発電するモーター・ジェネレーターと減速機構およびディファレンシャル機構から構成されます。小型車に搭載できるよう、2つのモーターを最適配置し、コンパクト化を実現しています。

■合計1500W以下の電気製品をご使用ください。約1500W以下の電気製品でも以下のような場合は使用を禁止しています。①わき見運転など、運転の妨げになるテレビ・DVDなどの使用、ナビレーキや衝突した時などに、特定の不完全な電気製品の転倒、落下による事故や、発熱により火災・やけど等の恐れがある製品（ヒーター、電卓、電子タバコ、カーヒーター等）、②バッテリーの下の電気製品が入り込めるスペースへの侵入を防ぐため、③エンジン・トランスアクスル、④モーターなど電気が出る電気製品で、ガラスが割れ破損が激化し、運転に支障がでたり、車内の他の電気製品に影響を及ぼす恐れがある場合、⑤非乗客であっても高圧電気機器は規格に準拠しておらず、ガスや高温による電源供給停止が考えられるため使用禁止としています。詳しくは取扱説明書をご確認ください。■車内の電気製品と接続してご使用になる場合は以下の場合にご注意ください。①エンジンが作動することがあるため、誤って車両を駆動させないでください。②使用中は車両から離れないでください。③誤って手を入れないようにコンソールは閉めてください。④シフトはPポジションにし、パーキングブレーキを作用させてください。⑤地面は湿りや雨の多い場所、または凍結した状態に停車、できれば停止を避けてください。⑥急停車時に、ブレーキが正常に作動しない場合があります。■車内照明の点滅や点滅は車両に故障の可能性があります。車両の取扱説明書を参照し、電気製品の使用可能な回数や買入の場合は販売店にご確認ください。⑦バッテリーは約10年間の寿命を想定して設計されています。システムの使用に伴い、システムの使用停止により車内の電圧、または電圧になる場合があるため、お子様や介護を必要とする方、ベットの車内に残さないでください。熱中症、脱水症状、低体温症などの重大な障害に及ぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。■電気製品によっては、正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目がありますので、ご使用になる前に必ず電気製品の取扱説明書をご確認ください。■一部地域では駐車または停車中にエンジンを起動させた場合、条例に触れる恐れがありますのでご注意ください。



e-SMART HYBRID's NEW PLEASURE

ペダル1つで加速と減速をコントロールできる

「スマートペダル」を搭載。

新しい走行フィールをあなたへ。



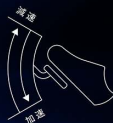
Photo: Premium G HEV. ボディカラーのブラックマイカメタリック(X007)×シャイニングホワイトパール(X025) [4x1]。スマートプログラマパーキングバック(9インチスマリ通機ディスプレイオーディオ)、BSM(ブラインドスポットモニター)、アクセサリ・コンセントはメーカーオプション。■機関燃費、平均燃費は税別としてPremium G HEVのWLTCモード燃料消費率(国土交通省審査値)の数値を使用しています。■画面はハメコミ合成です。

アクセルの踏み・戻しだけで加減速を快適に行える 走行モード「スマートペダル (S-PDL)」

Point_01 操作性の良さ

速度調整はアクセルペダルだけ。ペダルの踏み変えが不要で、スピードコントロールを楽に行えます。

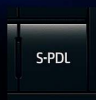
またスマートペダルON時は、ブレーキペダルによる減速が減った分、回生量が増えるため、燃費の向上に寄与します。



Point_02 渋滞時やカーブがより快適に

ペダルを戻した際は、一般的なエンジンブレーキ以上の減速感を生じ。

渋滞時やカーブ・アップダウンの多い道路など、頻繁に加減速が必要なシーンでドライバーの操作軽減に寄与します。



Point_03 シーンに合わせた使い分けが可能

スマートペダルは、出足の力強い加速が特徴の「ノーマルモード」と、燃費に優しい「エコモード」が選択可能。

スマートペダルをOFFにすることも可能です。

DRIVE	スイッチ		特徴	加速	減速
	ノーマルモード	S-PDL			
ノーマルモード	ON	ON	EVらしさと燃費を両立 モーター特性を勘定させて、高レスポンスを実現。	強	強
エコモード	OFF	OFF	燃費重視 補機のエネルギー消費を抑制。 また、応答性を抑えた扱いやすい穏やかな加速性能で無駄なエネルギー消費も抑制。	弱 ^{0.1}	弱 ^{0.1}
—	OFF	OFF	従来のガソリン車のような減速度 S-PDLスイッチをOFFにすることにより、減速度を従来のガソリン車並みに切替。	中	弱 ^{0.1}

※1:加速、減速ともに、弱でも、従来のガソリン車同等以上の設定。

ハイブリッド専用アクティブマルチインフォメーションメーター

車両情報がひと目でわかるフル液晶風のディスプレイ。4つのデザインから、お好みやその日の気分に合わせて選択可能です。e-SMART HYBRIDの出力状況や充電状況、回生状況もリアルタイムに表示します。



エネルギーフロー表示 (一部抜粋)



- ① バッテリーのみでモーター走行中
- ② エンジンでバッテリー充電中
- ③ 回生ブレーキでバッテリー充電中



e-SMART HYBRID's BEAUTY

専用のフロントグリルとアルミホイール。
洗練を重ねたエクステリアとインテリアが、
大人の美意識を満たしていく。



Photo: Premium G HEV. ボディカラーはブラックマイカメタリック(C07)メッシュインディングホワイトパール(W25) [D41]. スマートレザ/ラマバーキングバック(8インチスマイル連携ディスプレイオーディオ)、BSM (ブラインドスポットモニター)、アクセサリコントロールはメーカオプション。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■平均燃費は表示例としてPremium G HEV WOLTCモード燃費消費率 (国土交通省省令第) の数値を使用しています。■写真はメコミ合成です。



ROCKY R EVERYONE



Photo: Premium G 2WD. ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)×コンバーノレッド(R75) [017]. スマートレノバパッケージパック(①インテグリスでの通称ディスプレイオーディオ)
BSM (ブラインドスポットモニター) はメーカーオプション。

FOR NE

進化を遂げた、
もう1つの個性が走り出す。

e-SMART HYBRIDだけじゃない。

1.2L新エンジンを搭載し、ガソリン車も進化。

多様なライフスタイルやニーズに応えるSUV、
それが新しいRocky。





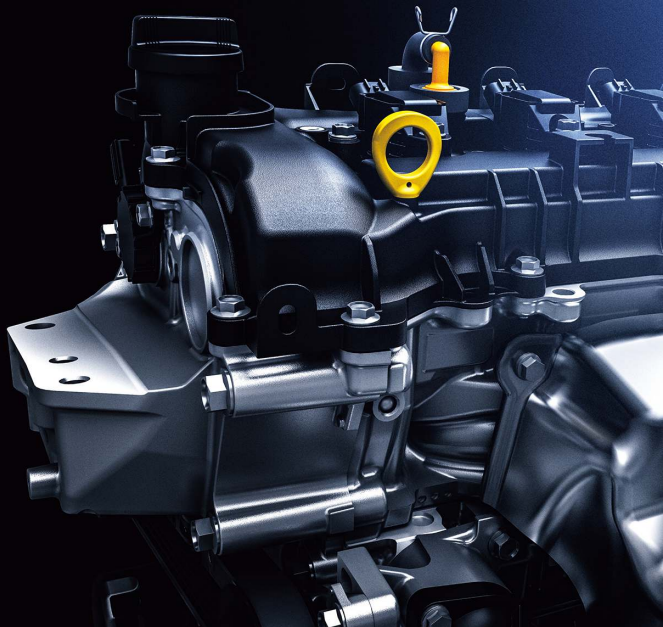


QUALITY FOR EVERYONE

1つ1つの素材を吟味し、ステッチのカラーにもこだわって。

乗る人すべての人の心を満たす上質がここにある。





1.2L WA-VE DWVTエンジン(2WD)

1.2L、3気筒、ロングストローク。出力性能と燃費のバランスからコンパクトカーに最適な排気量を選択。基本素性を徹底的に磨き上げるとともに、高効率な高速燃焼を実現する「高タンプストレートポート」をはじめとした新技術を採用することで、コンパクトSUVクラスでトップレベル^{※1}の熱効率を実現。圧迫的な低燃費と高出力を両立しました。注目いただきたいのは、出足の力強くなめらかな加速。アクセルに対してリニアな加速感、レスポンスの良さを付与し、思い通りのスムーズな走りが楽しめます。また自慢の低速トルクによる低回転走行により、エンジンノイズを抑え、高い静粛性も実現しています。

総排気量:1.196L

最高出力(ネット):64kW(87PS) / 6,000rpm

最大トルク(ネット):113N・m(11.5kgf・m) / 4,500rpm

WLTC 燃料消費率^{※2}
(国土交通省審査値)

20.7 km/L

市街地モード^{※1}:15.9km/L
郊外モード^{※1}:21.9km/L
高速道路モード^{※1}:22.9km/L

JC08 燃料消費率^{※2}
(国土交通省審査値)

(Premium G)

23.6 km/L

24.6 km/L (X/L)

※1:コンパクトSUVクラス:自販連区分J型B型の四輪駆動車でワゴンとバンを含む(2WDを含む) 排気量1.5L以下のハイブリッド車クラス。

OTHER POWERTRAIN

1.0L 1KR-VET DWVTターボエンジン(4WD)

1.5Lクラスと比肩する動力性能を確保し、坂道や高速道路でも余裕ある走りを楽しめます。

総排気量:0.996L

最高出力(ネット):
72kW(98PS) / 6,000rpm

最大トルク(ネット):
140N・m(14.3kgf・m) /
2,400~4,000rpm

WLTC 燃料消費率^{※2}
(国土交通省審査値)

17.4 km/L

市街地モード^{※1}:13.4km/L
郊外モード^{※1}:18.7km/L
高速道路モード^{※1}:18.9km/L

JC08 燃料消費率^{※2}
(国土交通省審査値)

21.2 km/L

ダイナミックトルクコントロール4WD

標準装備 | 4WD全車

通常は前輪駆動状態で燃費のよい走りを実現し、発進時や滑りやすい路面を走行時には、車前状態に合わせて最適なトルクを後輪に配分。路面に合わせて前後輪の駆動力を制御し、どこでも安定した走行を可能にします。



アクティブマルチインフォメーションメーターで4WD作動状態の変化を確認できます。(国KJ)

※2:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※3:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



A NEW WAVE of PERFORMANCE

スモールカーの走りに新しい波を。

優れた動力性能と圧倒的な低燃費を両立した
軽量コンパクトな1.2Lエンジンを搭載。

型式「WA-VE」の名の通り、
ガソリン車・ハイブリッド車双方で
高いパフォーマンスを発揮するこのエンジンが
スモールカーの走りに新しい波を起こしていきます。

クラストップレベル^{※1}の熱効率を実現するテクノロジー

高タンブルストレートポート

高いタンブル（渦流）により圧倒的な高速燃焼を実現。耐ノッキング性を高め、燃焼エネルギーを効率よく動力に変換します。



2系統冷却システム

冷却通路を遮断する専用のサーモスタット機構を搭載し、暖機スピードの向上に寄与します。



クールドEGRシステム

排気ガスを冷却し、再び空気と混ぜて燃焼室に戻すことで、ノッキングを抑制し、熱効率の向上に寄与します。



●EGR=Exhaust Gas Recirculation(排気ガス再循環システム)

2021年11月現在、ダイハツ工業（株）調べ。他社にも同数値の車があります。

PLATFORM & BODY

DNGAにより磨き上げられた走行性能

プラットフォームとサスペンションを一新し、高い安定感と乗り心地を実現。走りの軽快感や燃費の良さ、静粛性にも磨きをかけています。



充分なロードクリアランスで、凹凸路にも対応

SUVならではの充分なロードクリアランスを確保したロッキー。凹凸路や急な坂道など路面を選ぶことなく、さまざまなフィールドへ軽快に出かけられます。

アプローチ
アングル20°

デパーチャー
アングル32°



最低地上高185mm

EVERY



Photo (左) : Premium G HEV、ボディカラーのブラックマイカメタリック (007) × シャイニングホワイトパール (002S) (H03)、スマートパノラマパーキングバック (0インデクスマと連携ディスプレイオーディオ)、BSM (ブラインドスポットモニター)、アクセサリーコンセントはメーカーオプション Photo (右) : Premium G 2WD、ボディカラーのブラックマイカメタリック (007) × コンバーノレッド (015) (H01)、スマートパノラマパーキングバック (0インデクスマと連携ディスプレイオーディオ)、BSM (ブラインドスポットモニター) はメーカーオプション。

WHERE!



2つの個性が、
アクティブな気持ちを加速させる。

街中も、ずっと遠くのアウトドアも。
e-SMART HYBRIDとガソリン車、
どちらを選んでも、Rockyとならどこへでもいける。
毎日の楽しさがどこまでも広がっていく。

仲間が待つ狭い街中も、運転しやすく。



最小回転半径

5.0^{#1} | 4.9^{#2}
m m

17インチタイヤ装着車

16インチタイヤ装着車

#1: Premium G 2WD、ボディカラーのブラックマイカメタリック(087)×スムースグレーマイカメタリック(542) [RL1]。
#2: 21X HEV、X、Lの場合。

街乗りでも安心の小回りの良さ

大径17インチタイヤ装着車でも充分な切れ角を確保。

優れた小回り性能で、街中の狭い道も駐車が苦手な方も安心です。



Photo: Premium G 2WD、ボディカラーのブラックマイカメタリック(087)×スムースグレーマイカメタリック(542) [RL1]。スマートパワーマーキングバック/インテリジェントスマートディスプレイオーディオ、BSM(ブラインドスポットモニター)はメーカーオプション。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■税関燃費、平均燃費は表示例としてPremium G 2WDのWLTCモード燃料消費率(国土交通省審査値)の数値を使用しています。■画面はハコミミ合成です。■設備類の詳細・設定はP.45-P.46の主要装備一覧表をご覧ください。



SUVならではのアイポイントの高さが、見晴らしのよさに貢献

SUVらしい高いアイポイントを活かした、優れた上下視界を実現しています。またフロントビラーとドアミラーの間の死角が少なく、左右の視界も良好。ボンネットフード左右前端がよく見えるので、狭い街路でも安心して運転できます。

※3:イラストの数値は社内測定値。



さまざまなシーンでブレーキ操作をスマートにアシスト

電動パーキングブレーキ

標準装備 | Premium G HEV, X HEV, Premium G

指先だけで簡単に操作が可能な電動パーキングブレーキ。オートモード (EPBシフト連動機能ON) にした場合は、シフトを[P]レンジにすると自動でパーキングブレーキが作動するので安心です。また、アクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに発進できます。

オートブレーキホールド機能

標準装備 | Premium G HEV, X HEV, Premium G

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時に、ブレーキペダルから足を離してもブレーキを保持するので安心です。



ゆとりの広さで、ロングドライブも快適。



■ 前後乗員間距離

900^{※1}mm

■ 前席 頭上空隙 120mm^{※2}

■ 後席 頭上空隙 50mm^{※2}

※1: 社内測定値。

※2: 乗員身長178cmの場合の値、社内測定値。

コンパクトSUVとは思えない広い室内空間。
前後席の間隔は、ゆとりの900mm^{※1}。

すべての座席の快適さにこだわり、後席にも足が組めるほどの広さを実現。

さらに開放的な頭上空隙や、座面形状の工夫などにより、

大柄な方でも快適なロングドライブが楽しめます。





ロングドライブでも疲れにくいシート

フロントセパレートシート

背もたれサイドサポートの角度を上げることによってホールド性を確保。座面形状の見直し、座面長の拡大などによりフィット感を向上しています。



6:4分割可倒式リヤシート (2段階リクライニング)

体格に合わせて2段階調整ができる、リクライニング機能付です。大人でも足を組めるほどのゆとりを確保し、長距離移動の疲労も軽減します。



さまざまなシーンでの運転をアシスト

D assist切替ステアリングスイッチ

標準装備 | Premium G, X, L

ステアリングのDRIVEスイッチで走行モードの切り替えが可能となる「D assist」。パワーモード選択時はエンジンとCVTのプログラムが切り替わり、アクセル操作に対するレスポンスが向上し、ストレスのない加速が可能となります。



シフトチェンジが楽しいシーケンシャルシフト

標準装備 | Premium G, X, L

シフトノブをアップ/ダウン(+/-)させ、マニュアル感覚のシフトチェンジで運転する楽しさが味わえます。



大容量のラゲージで、仲間の荷物もしっかり。



荷室容量

後席使用時
(下段モード)

369^{※1}_L

【デッキボード下を含む 449L^{※1}
(4WD車は407L^{※1}、ハイブリッド車は386L^{※1})

※1: 社内測定値 (荷室容量はVDA法により測定)。

※2: 数値は社内別添付。

※3: 数値はラゲージボード上段使用時。ラゲージボード下段使用の場合は、荷室高は855mmとなります。

後席使用時でも
369L^{※1}の広大な
荷室容量を実現。

コンパクトSUVとは思えない
広いラゲージが実現しました。
高さにも奥行きにも余裕があり、
日常からアウトドアまで、
さまざまな荷物に対応します。





2段可変式デッキボードは、用途に合わせて、3つのモードが選べる

フラットラゲージモード、下段モード、大容量モードの3モードを設定。荷物の大きさ、高さ、重さなどに応じて、デッキボードの高さを選択できます。

フラットラゲージモード(上段位置)



ラゲージ開口部と床面(デッキボード)との段差がなくなり、重い荷物でも出し入れしやすくなります。



フラットラゲージモード(上段位置) + 後席折り畳み



前倒したリヤシート背面ともほぼフラットになり、長いものを積み込みたいときに便利です。



下段モード(下段位置)



デッキボードを下段にすると、上段時よりも床面が約125mm下がするため、デッキボードの上に、より多くの荷物を積載できます。
■写真のキャリーケースは幅43cm×奥行24.5cm×高さ64.5cm。



大容量モード(取り外し)



デッキボードは取り外して使用することができます。アンダーラゲージと合わせて大きな空間になり、重い、高い荷物の積載にも便利です。
■4WD車およびハイブリッド車は形状・容量が異なります。写真の緑袋は高さ105cm。



写真は2WD(ガソリン車)

荷物の種類や乗車人数に合わせて、シートアレンジも便利

シートアレンジで、大きなラゲージをさらに広げることができます。「3人乗車+長物」、「2人乗車+大きな荷物」など、シーンに合わせて臨機応変に使い方が可能です。



大きなラゲージをさらに便利にする2段可変式デッキボード

ラゲージスペースは上下2段階選択でき、ちょっとした背の高い荷物でも積載することができます。



アンダーラゲージは、買い物カゴ2個分の^{※4}の広さ

2WD(ガソリン車)はデッキボードの下に買い物カゴが2つ入る大空間を実現。なお、4WDとハイブリッド車はそれぞれ4WD機構と補機バッテリーが搭載されるため、積載量が異なります。

高さ 215mm^{※4}
(135mm^{※4})
長さ 745mm^{※4}
(715mm^{※4})
幅 815mm^{※4}
(775mm^{※4})



数値は社内測定値。

※4:2WD(ガソリン車)の場合。※5:4WDの場合。



手軽にラゲージを自分仕様に。荷室ユーティリティフック

荷室の四隅に、便利なユーティリティフックを設置。ディーラーオプションで、使い勝手を向上できます。

写真はラゲージネット装着時(ディーラーオプション)。■詳しくは、別冊「ロッキー アクセサリーカタログ」をご覧ください。

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション



SMART ASSIST



スマアシ ダイヤルで安全機能

スマートアシストの19種類の予防安全機能・運転支援機能^{※1}で、街乗りでもロングドライブでもセーフティを追求。

※1 スマートアシストの機能の一部はメーカーオプションです。また、グレードによっては設定がない機能があります。詳しくはP.45-P.46の主要装備一覧表をご覧ください。

衝突回避支援



認識支援



運転負荷軽減



駐車支援



その他の安全機能

フルLEDヘッドランプ VSC&TRC ABS (EBD機能付) CTA (コーナリングトレスアシスト) エマージェンシーストップシグナル など



Active Safety

Passive Safety

衝突安全ボディ(TAF(タフ)) 安全インテリア(SOFI(ソフィ)) など

毎日に、先進技術が支える 全方位の安全・安心を。

ダイハツはめざしています。暮らしのそばで起きる事故を、ひとつでも減らすことを。
ロッキーは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。
先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、
毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、事故被害や運転負荷の軽減をサポートします。
さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、
すべての人に確かな安心をお届けします。

1 いつもの運転をしやすくする

車両周辺の死角や視界の悪い道路などを見やすくし、
毎日の安全運転を支えます。

2 ヒヤリの回避をサポートする

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や被害の軽減を図り、
安全運転をサポートします。

3 もしもの被害を減らす

万一の事故に遭遇しても、衝撃を軽減するなど、
衝突被害を最小限にとどめます。



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサボカーS<ワイド>に適合。
- スマートアシストの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシスト搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

セーフティサポートカーS<ワイド>（サボカーS<ワイド>）は、政府が事故防止対策の一環として普及を促しているものです。

全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢前座の方に多いペダル踏み間違い事故を起こさにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。

詳しくはホームページをご覧ください。<https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/>

【サボカーS<ワイド>の先進安全装置】●衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者） ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト（自動切替式前照灯）

⚠️ ■ スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■ スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■ 雪、濃霧、砂塵の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。■ 作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■ このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されており、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■ スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

ダイハツ
車両取扱説明書
掲載ページ



<https://www.daihatsu.co.jp/service/torisetu/>

ロングドライブの 運転負荷を軽減。



高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。



全車速追従機能付ACC (アダプティブクルーズコントロール)

標準装備 | Premium G HEV, Premium G

走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した速度の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。先行車に合わせて停止したときはブレーキをかけ続けるなど、わずらわしいアクセルとブレーキの操作を支援してくれるので疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。



先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度で定速走行します。



先行車が発進している状態で「+RES」スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、追従走行に戻ります。

●ACC=Adaptive Cruise Control ●次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●雨天候(雨・雪・濃霧など)により自(自)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けいている時や、強い光が道路に反射している時 ●夜間に道路の照明が不足している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウの外側が汚れ、湿った雪に覆われている時 ●フロントウィンドウの内側が曇っている時 ●先行車との車間距離が短い時 ●自車が自(自)線に対してまっすぐに走行していない時 ●料金所や検札所の手前や交差点など、自(自)線がない場所を走行する時 ●自(自)線が不明瞭または直線的でない時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ●注意事項については、P.26もご覧ください。



先行車を認識した場合は、先行車の速度に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。(停止保持時間は最長約3分間)



設定速度より遅い先行車がいなくなると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

車線の中央を安定して走行するようにサポート。



LKC (レーンキープコントロール)

標準装備 | Premium G HEV, Premium G

約60km/h以上で走行中、全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)作動時に、クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。

●LKC=Lane Keep Control ●次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●雨天候(雨・雪・濃霧など)により自(自)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けいている時や、強い光が道路に反射している時 ●夜間に道路の照明が不足している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウの外側が汚れ、湿った雪に覆われている時 ●フロントウィンドウの内側が曇っている時 ●先行車との車間距離が短い時 ●自車が自(自)線に対してまっすぐに走行していない時 ●料金所や検札所の手前や交差点など、自(自)線がない場所を走行する時 ●自(自)線が不明瞭または直線的でない時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ●注意事項については、P.26もご覧ください。



車線からはみ出さないようにサポート。



車線逸脱警報機能



車線逸脱抑制制御機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しようになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出しそうになると、ディスプレイ表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

■ターンテーブルの方向指示灯が使用可能になるようには作られています。■以下のようには、完全に動かないのとあります。●天候(雨・雪・濃霧)などにより白煙(霧)が見えたりと●晴方から強い光(太陽光)による光の反射や周囲のツラツラの壁などに反響して見えない時や、強い光の照射に反響している ●道路の仕様などによって、アスファルトの色などで目印の補償値がある時 ●経年等によって、道路の色(緑)などに多少の変色や重なり、また黄色い線など ●交差点や歩道横断など車庫の前で増設している案内標識や道路標識に交差している箇所を通過し、狭い場所が結構に狭い、晴れの日、曇りでは変化している時 ●道路・合流路などの走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●カウントダウンの側が倒れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、26ページをご覧ください。



路側へはみ出さないようにサポート。



路側逸脫警報機能

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出しそうになると、ブザー音とディスプレイ表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。

- 前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光の道筋に遮蔽している時
- 道路の修繕などのため、アスファルトの磨き目や車線の補修などがある時
- 線形などにより、道筋の隅(端)に隠れやすいため、走行や直ぐなため、交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時
- 道路の幅が狭い時や、勾配、また変化している時
- 分岐・合流路などを行き止る時
- 急なカーブのある道路を走行する時
- プロントウインド内の隅に曇っている時など

詳しくは、取扱説明書をご確認ください。

●注意事項については、P.26を「ご確認ください」。



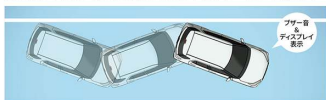
ロングドライブの疲れをお知らせ。



ふらつき警報

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とディスプレイ表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●約60km/h以上で走行していない時 ●白(黄)緑と道路表面の区画が異なる時や、かまれたり汚れたりして見えにくい時 ●雨天(濃霧・大雪・濃霧・雨雲)や向風(逆風)が強い時 ●視界が狭い時に走行している時 ●前方から強い光(太陽光)や前方の電光や方向指示のヘッドランプ(光など)を強く受ける時、強い光の光源に反射している時 ●手前の車線に入り込む車、左建物の影などに明るさが変化したり ●表裏で視界の異なる道路を走行している時 ●先走りの車の車頭灯が点く時 ●車場の幅が狭い時や短い時、または変化している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドガラス外側が汚れ、泥、雨などで覆われたり、曇ったり ●雨の降る時 ●道路の境界線が不明瞭な時 ●車庫裏やトンネルの入り口など



死角になる左右後方の接触防止をサポート。



BSM(ブラインドスポットモニター)

メーカーオプション(BSM「ブラインドスポットモニター」)は、Lを除く全グレード

隣接する車線の死角領域を走る、または死角領域に急接近してくる車両を検知し、ドアミラーインジケータが点灯します。さらに、検知車両側に方向指示スイッチの操作をすると、ドアミラーインジケータの点滅・ブザー音により注意喚起を行い、車線変更時における安全確認を補助します。

●BSM=Blind Spot Monitor ■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車より大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケータが点灯する場合があります。■天候状況、道路状況、および車両状況によっては、ご使用にない場合があります。■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。■注意事項については、P.26をご覧ください。



後方を横切るクルマとの接触防止をサポート。

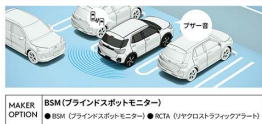


RCTA (リヤクロストラフィックアラート)

メーカーオプション(BSM「ブラインドスポットモニター」)を除く全グレード

後方を横切る車両を検知し、ドアミラーインジケータの点滅・ブザー音により注意喚起を行い、後退時の安全確認を補助します。

●RCTA=Rear Cross Traffic Alert ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用にできない場合があります。■リヤクロスストラフィックアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。■リヤクロスストラフィックアラートのレーダーは、直後方の車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。■注意事項については、P.26もご覧ください。



駐車時のハンドル操作をアシスト。



駐車したい白線があるスペースの横でブレーキペダルを踏んで停車し、スマートパノラマパーキングアシストスイッチを長押し(約2秒)。

駐車枠検知を開始しますので、
検知した駐車枠が正しければ「はい」を押す。

ハンドルが動き出すので、音声に従ってシフトレバー／アクセル・ブレーキを操作して前進・後退し、駐車完了。

※1: 字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。

警告音と表示で、障害物の確認をサポート。

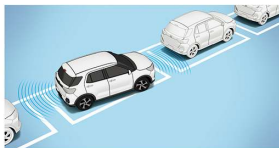
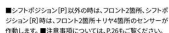


Photo: Premium G HEV. ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)×シャイニングホワイトパール(W25) [D03]、スマートパワーマーキングバック(9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)、BSM(ブラインドスポットモニター)はメーカーオプション。
■写真・図は概略イメージです。■写真・図のカメラ・センサーの検知範囲はイメージです。■画面はパネルで合成です。■装備類の詳しい設定はP46、P46の主要装備一覧表をご覧ください。

映像で、見づらい障害物の確認をサポート。

パノラマモニター

メーカーオプション(パノラマモニター対応純正ナビ装着車)アップグレードパック | Lを除く全グレード

車両の前後左右に搭載した4つのカメラにより、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。



■写真はbryzaki.jp

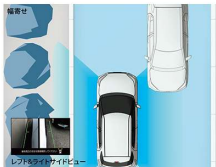
表示範圍



■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。■トップ&リヤビュー、レフトサイド&リヤビュー、リヤワイドビューは、シフトポジションを[R]レンジにする操作が必要です。■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。■注意事項については、P26もご覧ください。







100%

MAKER OPTION	パノラマモニター対応純正3年保証着信アップグレードバック ●アップグレードバック（パノプティクス）※無料 ●プロントカメラ ●サイドカメラ ●バックカメラ※ ※と本機は互換しません。別送。ディーラーオプションの装着が必要で、互換しないバージョンを装着した場合、動作の保証ができません。詳しくは当店のウェブサイトでご確認ください。	パノラマモニターバック付インテスマ車専用ディスプレイオーディオ※ ●インテスマ車専用ディスプレイオーディオ※ ●ナビセア7インチナビ（パノプティクス）※ ●リアパノプティクスバックカメラ ●プロントカメラ ●サイドカメラ ●バックカメラ※ ●USB/シット※×1口+HDMI/シット※×1口（任意2台）	MAKER OPTION
MAKER OPTION	スマートパノラマモニターバック付インテスマ車専用ディスプレイオーディオ※ ●インテスマ車専用ディスプレイオーディオ※ ●ナビセア7インチナビ ●GPSナビ※ ●ナビテラシステム※（ナビ操作/ハンズフリー/通話/駐車支援） ●プロントカメラ ●サイドカメラ ●バックカメラ※ ●Bluetooth※ ●USB/シット※×1口+HDMI/シット※×1口（任意2台） ●スマートパノラマモニターオーディオ※（駐車監視）		

※2: 半角式ナンバープレートとの同時登録はできません。

ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。

ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジンまたはハイブリッドシステムの出力を抑制し、ブザー音とディスプレイ表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

■次の場合は作劇しません。(後方のみ) ●Twitter内での話(前方・後方)
●ドラゴンが四逆巻(バリエーション)を行った時 ●ウィンカーOHの時
●次のような組み合わせは、適切に作劇しないことがあります。(ステロタイプ化の場合)
●「前方の描写が読める時」(強い火、吹雪、濃霧など) ●プロントウエンスに
前に置かれた役がある時 ●陣営がガラスの城 ●陣営者がファンタジーや
レンガと均一な模様を持つ時の場合 ●陣営者がよく似た近しい「愛」
やシャッターの場面(ナースセンターの場合) ●メンバーの非難に近い例に
陣営者がある時 ●耳で大きな音が続いたり、扇風機を回すものもある
あつ(前方・後方) ●陣営者と陣営者が重なるとき ●陣営者の高さの差があ
る時(積石など) ●車中との場と陣営者が外れているときも 詳しくは取
組時期表や「適切な演出」をご覧ください。2時間版をご覧ください。



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラまたは約2～約3m以内に障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[D]、[S]、[M]、[B]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



後方約2〜約3m先までに壁などの障害物等があることをレーザセンサが検知している時に、シフトポジションを[R]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。




進むのをアシスト
 衝突警報機能
 (対車両・対歩行者「昼夜」)


止まるのをアシスト
 衝突回避支援ブレーキ機能
 (対車両・対歩行者「昼夜」)

被害軽減ブレーキアシスト・緊急ブレーキ

[illegible]

見落とさないをアシスト

進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとディスプレイに表示してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。

[illegible]

先車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とディスプレイ表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時、または全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)機能で車が停止した場合、ブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。
■注意事項については、P.26までご覧ください。

暗い夜道でも、
視界をサポート。

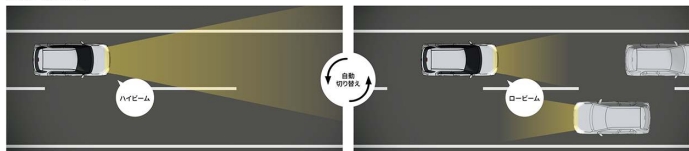


夜間の歩行者の見落とし防止もサポート。

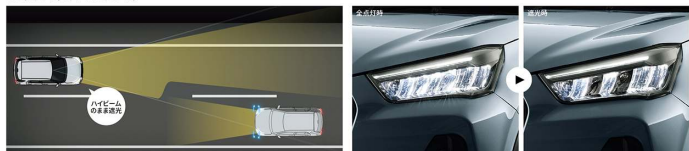
AHB (オートハイビーム) 標準装備 X・HEV, S, L	ADB (アダプティブドライビングビーム) 標準装備 Premium G・HEV, Premium G	サイドビューランプ 標準装備 Premium G・HEV, Premium G
--	--	--

AHB (オートハイビーム) は、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車がない時はハイビームにし、遠くまで見通しを確保します。ADB (アダプティブドライビングビーム) は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。サイドビューランプは、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らし、シフトを [R] レンジに入れると左右のランプが点灯します。

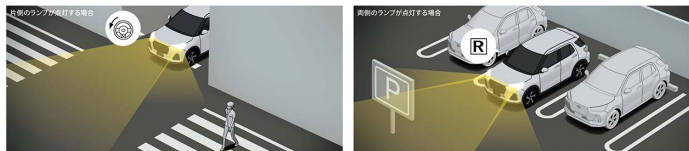
AHB (オートハイビーム)



ADB (アダプティブドライビングビーム)



サイドビューランプ



(AHB (オートハイビーム)) ■ 自車速度約30km/h以上で作動します。■ ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。■ 注意事項については、P.26に載っています。 (ADB (アダプティブドライビングビーム)) ■ ADB=Adaptive Driving Beam ■ 自車速度約30km/h以上で作動します。■ 次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わらない場合があります。■ 見通しの悪いカーブで対向車と交差点で交差した時 ■ 検知車が前方を横切った時 ■ 連続するカーブや中央分離帯、道路標識などが見えなくなる時 ■ 前方車両が離れた車線から接近した時 ■ 前方車両が横断火の時 など 詳細は取扱説明書をご確認ください。■ 注意事項については、P.26に載っています。 (サイドビューランプ) ■ 次のような場合は、点灯しません。■ ADBシステムが作動していない時 (Premium G HEV, Premium Gのみ) ■ 次の場合に点灯したサイドビューランプが点灯します。■ 周辺明るさによりロービームが点灯している場合 ■ シフトを [R] レンジに入れ、右側のランプが点灯後、シフトを [R] レンジ以外に入れ、約5km/h以上で前進する ■ ウィンカーをONにし、片側のランプが点灯後、ウィンカーをOFFにする ■ ハンドル操作により片側のランプが点灯後、ハンドルを真っ直ぐな状態に戻す ■ 点灯した状態で5分以上放置するなど 詳細は取扱説明書をご確認ください。■ 注意事項については、P.26に載っています。

LEDシーケンシャルターンランプ

標準装備 | Premium G HEV, Premium G

内側から外側に流れるようなオレンジの光が、周囲からの視認性を高めながら、先進感あふれるデザイン性も演出します。



フルLEDヘッドランプ

(クリアランスランプ/オートライト/メッキ加飾付)

オートレベリング機能&サイドビューランプ付 標準装備 | Premium G HEV, Premium G

マニュアルレベリング機能付 標準装備 | X HEV, X L

明るい白色光で、夜間走行の安心感を高めます。

LEDフォグランプ&LEDリヤフォグランプ/
フロントLEDイルミネーションランプ(オールディ)

標準装備 | Premium G HEV, Premium G

フォグランプは霧の発生などの悪天候時に、視界の確保をサポート。周囲からの被視認性の確保にも貢献します。イルミネーションランプは、昼間の被視認性も高めながら、フロントフェイスの先進感も印象づけます。

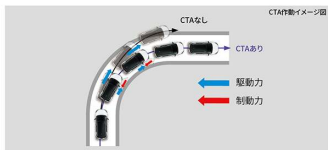


CTA(コーナリングトレスアシスト)

標準装備 | Premium G HEV, Premium G

旋回時に、車両が外側にふくらんでいると検知したとき、ブレーキ制御を内輪に行うことで旋回性能を高め、コーナリングをアシストします。

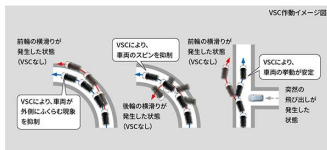
■CTAを通信しなくても、CTAが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。



VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control ■VSC&TRCを通信しなくても、VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。



TAF 進化した衝突安全ボディ TAF(タフ)は、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

歩行者傷害軽減ボディ

万が一の対人事故を考慮して、フード、フェンダー、ワイパーピットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。



高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーの高効率エネルギー吸収構造に加え、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝突吸収性能の向上や強固なキャンピングを実現しました。

SOFI 乗員にやさしい安全インテリア SOFI(ソフィ)は、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

SRSエアバッグ

6つのエアバッグより前からの強い衝撃時に、乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車両側からの衝撃も緩和します。



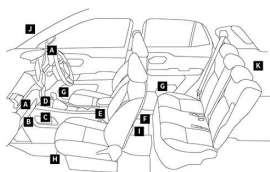
●SRS=Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) ■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。なお、チャイルドシートを助手席に設置する際には、ご注意ください。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真の人物は撮影のために用意したものです。■SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンシールドエアバッグは、衝突時には膨らみ、衝突時には膨らみ、衝突時には膨らみ。なお、実際の衝突時には膨らみのみが確認されます。

後席シート内蔵
中央シートベルト

後席中央のシートベルトをシートに内蔵することで、後方視界の確保にも貢献します。



使い勝手の良いポケット類や快適・便利な機能が、
アクティブな毎日をサポート。



ワンタッチ式オートオープン
カップホルダー(運転席/助手席)



グローブボックス



フロントコンソール
サイドポケット(左右)^{※1}

※1: X HEV, Xはレッド装備。



フロントコンソールトレイ(LED照明付)
●写真はUSBソケット+HDMIソケット付。
ラインタスマネ接続ディスプレイオーディオ後継車。



センターコンソールボックス
(アームレスト付)



USBソケット×2口
(センターコンソールボックス後部)



ドアポケット&ボトルホルダー(前席)
ドアボトルホルダー(後席)



助手席シートアンダートレイ
標準装備 | Premium G HEV, Premium G



シートバックポケット
運転席/助手席 | 標準装備 | Premium G HEV, Premium G
助手席 | 標準装備 | X HEV, L



サンバイザー(運転席/助手席両方)
バニティミラー(運転席/助手席)



トノカバー
ディーラーオプション | 全車

■詳しくは、別冊「ロックリー アクセサリーカタログ」をご覧ください。

スーパーUV&IRカット遮音ガラス(フロントウインドウ) スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)

標準装備 | Lを除く全グレード

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%^{※2}カットするガラスを採用。赤外線(IR)もカットし、ジリジリとしたお肌への刺激を低減。

●UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ●IR=Infrared Rays(赤外線) ※2: デイハツ工業(株)調べ。



運転席/助手席 シートヒーター

標準装備 | Premium G HEV, Premium G, X 4WD, L 4WD

メーカーオプション^{※1} | X HEV, X 2WD, L 2WD

シートの座面を温め、冬の寒い日のドライブを快適にします。

※1: 寒冷地仕様のメーカーオプション装着車のみの設定。



リパース連動間欠リヤワイパー

フロントワイパーの作動中にシフトポジションを[R]にすると自動的に作動し、後方視界を確保します。



キーフリーシステム

(イモビライザー機能付・タッチ式リクエストスイッチ付(運転席/助手席)・リクエストスイッチ付(リアドア))

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけでドアを施錠・解錠できます。



ヘッドランプ点灯延長機能

標準装備 | Premium G HEV, X HEV

降車後、一定時間ヘッドランプが点灯。足元を照らしてくれるので、周囲に街灯などがない暗い場所でも安心です。イグニッションOFF後、パッシング操作により作動します。



ウェルカムランプ

(レームランプポジションランプ点灯、ドアロック解除)

電子カードキーを携帯して施錠状態の車庫に近づくと、室内照明が点灯。ドライバーや同乗される方を快く迎え入れます。



DisplayAudio

多彩な機能が、
大きなディスプレイで安心・快適に使えます。



フルセグテレビやラジオ・スマホ接続による音楽・動画が楽しめる



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

メーカーオプション

大きな画面で使いやすく、見やすい高精細化した9インチHDディスプレイを採用

対応しているスマホアプリを大画面で使え、操作しやすく、スマートパノラマパーキングアシスト/パノラマモニター/バックモニターも大画面で表示できます*。

*：走行中は操作および画面表示が制限されます。メーカーオプションは組み合わせてによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。また、装備額の詳しい設定はP.45-46の主要装備一覧表をご覧ください。

安心・エンタメ機能が充実

フルセグテレビやラジオの視聴、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、HDMI接続による動画鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、これまでのカーナビに搭載されている機能^{※1}の多くも利用できます。

「スマホアプリ」や「ダイハツコネクト」に対応

スマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlayやAndroid AutoTM 対応なので、ディスプレイオーディオの大きな画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。また、「ダイハツコネクト」にも対応しており、マイカーやドライブに関するサービスを利用できます。(詳細は次ページを参照ください)



スマホアプリの利用でうれしいこと

事前にスマホで目的地設定^{※1}

目的地検索や設定を家の中で事前に済ませておくことで、車内での操作が簡単になり、スムーズに出発することができます。

ナビアプリで最新の地図・交通情報が確認できる！^{※1}

更新の手続きをしなくても、地図がいつも最新！開通したばかりの高速道路もすぐに反映されます。

音楽アプリも快適に使える！

いつもスマホで使っている音楽アプリも、ディスプレイ上で操作でき、車載スピーカーで楽しむことができます。

スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

ダイハツコネクト機能	TV(フルセグ/ワンセグ)	ラジオ	Bluetooth®接続 ^{※2}	iPod/iPhone接続[音楽] ^{※3,4}
USB(2.1A) [音楽/動画] ^{※1,5}	HDMI接続 ^{※3}	バックカメラ ^{※4}	ドラレコ連動(フロント・リヤ)	Apple CarPlay ^{※5} /Android Auto ^{※6,7}

※1：ナビ機能は、スマートフォンへの接続とナビアプリが必要になります。

※2：機種により接続できない場合があります。

※3：機種により接続できない場合があります。

※4：接続には別途オプション品が必要な場合があります。

※5：メディアの状態によっては再生できない場合があります。

※6：「Android Auto」はGoogle LLCの登録商標です。

※7：「Android Auto」はGoogle LLCの登録商標です。

※8：「Bluetooth」はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

※9：「HDMI」はHDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。

※10：「Apple CarPlay」はApple Inc.の登録商標です。

※11：「Android Auto」はGoogle LLCの登録商標です。

※1：ナビ機能は、スマートフォンへの接続とナビアプリが必要になります。※2：機種により接続できない場合があります。※3：機種により接続できない場合があります。※4：接続には別途オプション品が必要な場合があります。※5：メディアの状態によっては再生できない場合があります。また、再生できるフォーマットには限りがあります。※6：「Apple CarPlay」をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>でご確認ください。Android AutoTMをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、<https://www.android.com/autob/>でご確認ください。iPhoneの場合はApple純正品、Androidの場合はUSB2.0以上の規格認証ケーブルのご利用を推奨いたします。本機での動作を保証しているわけではありません。■「Bluetooth」はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■「Android/Android Auto」は、Google LLCの登録商標または登録商標です。■「iPhone」、iPod、Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の登録商標です。■「Phone」の商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。■「HDMI」はHDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。

Photo: Premium G HEV、リカバリーカメラのブラックマイクカメラタック0077、メッセイナビネットホワイトパール0205【H1】、スマートパノラマパーキングアシスト/パノラマモニター、BSM(ブラインドスポットモニター)、アクセサリコンソールはメーカーオプション。■画面はパノミコ合致です。■メーカーオプションは組み合わせてによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。また、装備額の詳しい設定はP.45-46の主要装備一覧表をご覧ください。

ダイハツコネク提供サービス[※]

つながる安心

あなたや、あなたの大切なご家族の
「もしも」のときに、安全・安心を提供します。

快適・便利

いつものドライブを便利機能でサポート。
カーライフがもっと安全快適に。



つないでサポート^{※9}

お客様と「安全・安心」をつなぐ

事故対応サポート

「もしも」のときに事故・故障
センターに電話することで、迅速な事故対応を24時間365日
サポートします。

故障対応サポート

車両情報に基づいて、事故・故障
センターから適切なアドバイスを受けられます。



見えるマイカー

お客様とクルマをつなぐ

駐車位置確認^{※13}

クルマのエンジンがOFFになると、駐車した場所の位置
情報を記録。後からアプリで
位置情報を確認できます。

マイカー情報確認^{※14}

クルマのエンジンをOFFにした
時点で車両情報(燃料残量・
航続可能距離など)を記録。
アプリで確認できます。



見えるドライブ^{※10}

お客様と「ご家族」をつなぐ

メールで見守る

「出発」「帰宅」「事故・故障の発生^{※11}」「設定エリアからの出入り^{※12}」の4つを検知して、見守り者^{※12}
にメールでお知らせします。

アプリで見守る

見守っているクルマの現在地
をアプリで確認できます。現在地は1分ごとに更新されます。



つないでケア

お客様と店舗をつなぐ

車検/点検案内^{※15※16}

見逃しがちな車検や点検のご案内をダイハツコネク対応車載機での表示と、ご登録いただいたメールアドレスにお知らせします。

リコール通知^{※16※17}

おクルマにリコール発生後、一定期間が過ぎると、ダイハツコネク対応車載機での表示と、ご登録いただいたメールアドレスにお知らせし、うっかり入庫忘れを防ぎます。



ダイハツコネクに対応した多彩なラインアップ

メーカーオプション



9インチ スマート連携
ディスプレイオーディオ

ディーラーオプション



9インチ スタンダード
モニターナビ

※9:ご使用にはスマートフォンがダイハツコネクのインターネットに必要です。※9:本機能は、すべての事故・故障に動作するわけではありません。事故の場合はエプソンが提供するサービスと連携し、事故・故障の発生を感知し、防止するものではありません。消防・救急や高速道路管理会社への連絡をサポートするサービスです。連絡を受けた機関の対応についてはダイハツ工業は一切の責任を負いません。また、本機能において、利用者が被った損害、損失等に対し、それがダイハツ工業の故障または製造欠陥により生じた場合を除き、ダイハツ工業はいかなる責任も負いません。※10:見守り機能は、ドライバーが設定したON/OFF設定でできます(機能のご利用には事前の設定が必要です)。※11:本機能は、すべての事故・故障に動作するわけではありません。事故の場合はエプソンが提供するサービスと連携し、事故・故障の発生を感知し、防止するものではありません。消防・救急や高速道路管理会社への連絡をサポートするサービスです。連絡を受けた機関の対応についてはダイハツ工業は一切の責任を負いません。また、本機能において、利用者が被った損害、損失等に対し、それがダイハツ工業の故障または製造欠陥により生じた場合を除き、ダイハツ工業はいかなる責任も負いません。※12:「見守り者」とは、クルマやドライバーの状況を離れた場所から確認できることです。「見守り者」になるためには、事前の登録が必要です。※13:スマートフォンまたは車載GPSのGPSサービスで取得した位置情報(低精度だった場合や、精度が取得できなかった場合は、機能が利用できません)。※14:クルマとスマートフォンが接続されている状態の車両情報を定期的に記録します。※15:WEB入庫案内の応答の場合、WEBからの予約が可能です。ダイハツコネク対応車載機からの予約はできません。※16:ディスプレイ上の通知が不要の場合、ON/OFF設定できます。※17:リコールの内容により、通知しない場合があります。

■ダイハツコネクは、Apple CarPlay/Android Auto[®] 使用中にもご利用いただけます。■画面はハメコ合成です。■その後、ダイハツコネクに関する重要事項は、利用の「ダイハツコネク 車両用(ペンタリット)」でご確認ください。■ディーラーオプションについて詳しくは、別冊「ロッキーナビとオーディオカタログ」をご覧ください。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

メーカー希望小売価格（消費税別）

北海道地区×一力一希望小売価格 (消費税抜き)

1.2L・2WD	2,460,700円 (2,237,000円)	2,481,600円 (2,256,000円)
----------	-------------------------	-------------------------

ガソリン車

×一力一希望小売価格（消費税率別）

北海道地区×一力一希望小売価格 (消費税別)

1.2L・2WD・CVT	2,171,400円 (1,974,000円)	2,195,600円 (1,996,000円)
--------------	-------------------------	-------------------------

1.0L ターボ・4WD・CVT	2,432,100 円 (2,211,000 円)	2,432,100 円 (2,211,000 円)
------------------	---------------------------	---------------------------

[illegible]

X HEV



Photo: X HEV, ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン(B82)はメーカーオプションで33,000円高(消費税込み)。

メーカー希望小売価格 (消費税別)

北海道地区メーカー希望小売価格 (消費税別)

1.2L・2WD	2,216,500円 (2,015,000円)	2,253,900円 (2,049,000円)
----------	-------------------------	-------------------------

X



Photo: X 2WD, ボディカラーはナチュラルベージュマイカメタリック(T32)。

メーカー希望小売価格 (消費税別)

北海道地区メーカー希望小売価格 (消費税別)

1.2L・2WD・CVT	1,910,700円 (1,737,000円)	1,951,400円 (1,774,000円)
--------------	-------------------------	-------------------------

1.0Lターボ・4WD・CVT	2,187,900円 (1,989,000円)	2,187,900円 (1,989,000円)
-----------------	-------------------------	-------------------------

■車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ (<https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/>) をご確認ください。または販売会社におたずねください。



リサイクル料金 (全額)

10,010円

ボディカラー一覧

TWO TONE				
		ブラックマイカメタリック(X07) × コンバーノレッド(R75) [XH7]	ブラックマイカメタリック(X07) × シャイニングホワイトパール(W25) [XH3]	ブラックマイカメタリック(X07) × スモースグレイマイカメタリック(S42) [XL1]
ハイブリッド車	Premium G HEV	☆※1	☆※1	☆※2
	X HEV	—	—	—
ガソリン車	Premium G	☆※1	☆※1	☆※2
	X / L	—	—	—

●:標準設定 ☆:メーカーオプション

MONOTONE								
		コンバーノレッド (R75)	レーサーブルー クリスタルシャイン (B82)	シャイニング ホワイトパール (W25)	ナチュラルベージュ マイカメタリック (T32)	ファイアーオーツ レッドメタリック (R67)	スモースグレイ マイカメタリック (S42)	ブラックマイカ メタリック (X07)
ハイブリッド車	Premium G HEV	☆※3	☆※3	☆※3	●	●	●	●
	X HEV	☆※3	☆※3	☆※3	●	●	●	●
ガソリン車	Premium G	☆※3	☆※3	☆※3	●	●	●	●
	X / L	☆※3	☆※3	☆※3	●	●	●	●

※1: Premium G HEV, Premium Gにメーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、77,000円(消費税抜き70,000円)となります。

※2: Premium G HEV, Premium Gにメーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、55,000円(消費税抜き50,000円)となります。

※3: メーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、33,000円(消費税抜き30,000円)となります。



Photo: L 2WD, ボディカラーはファイアーオーツレッドメタリック(R67)。



メーカー希望小売価格 (消費税抜き)

北海道地区メーカー希望小売価格 (消費税抜き)

L 2L・2WD・CVT 1,761,100円 (1,601,000円) 1,802,900円 (1,639,000円)

L 0Lターボ・4WD・CVT 2,039,400円 (1,854,000円) 2,039,400円 (1,854,000円)

TWO TONE

■Premium G HEV, Premium Gにメーカーオプション



ブラックマイカメタリック(X07) ×
コンバーノレッド(R75) [X047]^{※1}



ブラックマイカメタリック(X07) ×
シャイニングホワイトパール(W25) [XH3]^{※1}



ブラックマイカメタリック(X07) ×
スムーズグレーマイカメタリック(S42) [XL1]^{※1}

MONOTONE



コンバーノレッド(R75)^{※3}



レーザーブルークリスタルシャイン(B82)^{※1}



シャイニングホワイトパール(W25)^{※3}



ナチュラルベージュマイカメタリック(T32)



ファイアーオーツレッドメタリック(R67)



スムーズグレーマイカメタリック(S42)



ブラックマイカメタリック(X07)

■写真はPremium G HEV。

※1: Premium G HEV, Premium Gにメーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、77,000円(消費税抜き70,000円)となります。

※2: Premium G HEV, Premium Gにメーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、55,000円(消費税抜き50,000円)となります。

※3: メーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、33,000円(消費税抜き30,000円)となります。

GRADE CHART

		エクステリア				
ハイブリッド車	Premium G	 ●17インチ アルミホイール (切削アルミブラック 専用)(5/7J)	 ●ハイブリッド専用 フロントグリル (ガジェットリッパ塗装)	 ●ドアアウターハンドル (メッキ)	 ●フルLEDヘッドランプ (クリアランスランプ(オートライト)(メッキ加飾付) (オートレベリング機能&サイドビューステップ付) ●LEDシークンシタルターニングランプ ●フロントLEDイタルミレーションランプ(オールドディ) ●LEDフォグランプ&LEDリヤフォグランプ	 ●フルアパブリックX ソフトレザー調シート (フロントリヤ 白ステッチ付)
	X HEV	 ●16インチ アルミホイール (ハイブリッド専用)(5/7J)	 ●大型ピアノブラック調 バックドアガーニッシュ	 ●ドアアウターハンドル (ボディ同色)	 ●フルLEDヘッドランプ (クリアランスランプ(オートライト)(メッキ加飾付) (マニュアルレベリング機能付)	 ●フルアパブリックシート (フロント 赤パイピング付)
ガソリン車	Premium G	 ●17インチ アルミホイール(切削)	 ●ピアノブラック調 フロントグリル	 ●ドアアウターハンドル (メッキ)	 ●フルLEDヘッドランプ (クリアランスランプ(オートライト)(メッキ加飾付) (オートレベリング機能&サイドビューステップ付) ●LEDシークンシタルターニングランプ ●フロントLEDイタルミレーションランプ(オールドディ) ●LEDフォグランプ&LEDリヤフォグランプ	 ●フルアパブリックX ソフトレザー調シート (フロントリヤ 白ステッチ付)
	X	 ●16インチ アルミホイール	 ●大型ピアノブラック調 バックドアガーニッシュ	 ●ドアアウターハンドル (ボディ同色)	 ●フルLEDヘッドランプ (クリアランスランプ(オートライト)(メッキ加飾付) (マニュアルレベリング機能付)	 ●フルアパブリックシート (フロント 赤パイピング付)
L		 ●16インチ フルホイールキャップ	 ●フロントグリル ●大型/バックドア ガーニッシュ	 ●ドアアウターハンドル (ボディ同色)	 ●フルLEDヘッドランプ (クリアランスランプ(オートライト)(メッキ加飾付) (マニュアルレベリング機能付)	 ●フルアパブリックシート
				●スーパーUVカット遮音 ガラス(フロント&サイド付) ●UVカットガラス (フロント&リヤサドル リヤクォーター/ バックドアインドゥ)		●運転席/助手席 シートヒーター (Premium G HEV, Premium G X 4WD, L 4WDに標準装備) (X HEV, X 2WD, L 2WDは メーカーオプション (寒冷地仕様)) ■写真はPremium G HEV

メーカーオプション

純正ナビ装着用 アップグレードパック^{R1} メーカーオプション 全グレード  ステアリングスイッチ（オーディオ操作用/ハンズフリー通話用） ●ステアリングスイッチ（オーディオ操作用/ハンズフリー通話用）がフロントシートに標準装備されています。 ■ナビ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要です。純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しません。詳しくは、別冊「ロックキー ナビルーター」をご覧ください。■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず周囲周辺の安全を直接確認してください。	パノラマモニター対応 純正ナビ装着用アップグレードパック^{R1} メーカーオプション Lを除く全グレード  ステアリングスイッチ（オーディオ操作用/ハンズフリー通話用） ●ステアリングスイッチ（オーディオ操作用/ハンズフリー通話用）がフロントシートに標準装備されています。 ■ナビ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要です。純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しません。詳しくは、別冊「ロックキー ナビルーター」をご覧ください。■カメラが映し出す範囲は限られます。必ず周囲周辺の安全を直接確認してください。
9インチデスマホ連携 ディスプレイオーディオ^{R1} メーカーオプション 全グレード  9インチデスマホ連携ディスプレイオーディオ ●9インチデスマホ連携ディスプレイオーディオ ●フルセグTVアンテナ ●GPSアンテナ ●カメラレスバックビューモニター（操作用/ハンズフリー通話用） ●リグカメラ^{R2} ●Bluetooth^{R3} ●USB/ネットワーク I/O + HDMI/ネットワーク I/O (インバ)	パノラマモニターパック(9インチデスマホ 連携ディスプレイオーディオ)^{R1} メーカーオプション Lを除く全グレード  9インチデスマホ連携ディスプレイオーディオ ●9インチデスマホ連携ディスプレイオーディオ ●フルセグTVアンテナ ●GPSアンテナ ●ステアリングスイッチ（オーディオ操作用/ハンズフリー通話用） ●フロントカメラ^{R2} ●サイドカメラ ●バックカメラ^{R3} ●Bluetooth^{R3} ●USB/ネットワーク I/O + HDMI/ネットワーク I/O (インバ)

※1:「純正ナビ装着用アップグレードバック」、「パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック」、「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」

「パノラマモニターバック(9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)」、「スマートパノラマパーキングバック(9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)」は同時選択できません。

※2: 字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメコシ合成です。■装備額の詳しい設定はP45-P46の主要装備一覧表をご覧ください。

インテリア					快適設備			
 ●大型フロントドアグリップ (素材着メスルバー塗装) ●メッキインナー ドアハンドル	 ●ステアリング ホイール(本革巻) [シルバー加工付]	 ●LEDフット イルミネーションランプ (運転席/助手席)	 ●シフトノブ(本革巻) ●シフトレバーブーツ (メッキリング付) ダブルステップ [白]付 ●フロントコンソール サイド シルバー加工	 ●ハイブリッド専用 アクティブ マルチ インフォメーション メーター (7インチFTT マルチイン フォメーションディスプレイ デジタルスピードメーター)	 ●レジスター加工 (センターエアコンレジスター/ サイドエアコンレジスター) [シルバー×ブラック] ●メッキエアコン レジスターノブ	 ●ヘッドランプ 点灯延長機能	 ●電動パーキング ブレーキ ●オートブレーキ ホールド機能	 ●エアカン (オート[押し式])
 ●大型フロントドアグリップ (素材着メスルバー塗装) ●メッキインナー ドアハンドル	 ●ステアリング ホイール(ワレタン) [シルバー加工付]	 ●LEDフット イルミネーションランプ (運転席/助手席)	 ●シフトノブ(本革巻) ●シフトレバーブーツ (メッキリング付) ダブルステップ [白]付 ●フロントコンソール サイド シルバー加工	 ●ハイブリッド専用 アクティブ マルチ インフォメーション メーター (7インチFTT マルチイン フォメーションディスプレイ デジタルスピードメーター)	 ●レジスター加工 (センターエアコンレジスター/ サイドエアコンレジスター) [シルバー×ブラック] ●メッキエアコン レジスターノブ			
 ●大型フロントドアグリップ (素材着メスルバー塗装) ●メッキインナー ドアハンドル	 ●ステアリング ホイール(ワレタン) [シルバー加工付]	 ●LEDフット イルミネーションランプ (運転席/助手席)	 ●シフトノブ(本革巻) ●シフトレバーブーツ (メッキリング付) ダブルステップ [白]付 ●フロントコンソール サイド シルバー加工	 ●アクティブ マルチ インフォメーション メーター (7インチFTT マルチイン フォメーションディスプレイ デジタルスピードメーター)	 ●レジスター加工 (センターエアコンレジスター/ サイドエアコンレジスター) [シルバー×ブラック] ●メッキエアコン レジスターノブ			
 ●大型フロントドアグリップ (素材着メスルバー塗装) ●メッキインナー ドアハンドル	 ●ステアリング ホイール(ワレタン) [シルバー加工付]	 ●LEDフット イルミネーションランプ (運転席/助手席)	 ●シフトノブ(本革巻) ●シフトレバーブーツ (メッキリング付) ダブルステップ [白]付 ●フロントコンソール サイド シルバー加工	 ●デジタル2色メーター (タコメーター付) ●マルチインフォ メーションディスプレイ	 ●レジスター加工 (センターエアコンレジスター/ サイドエアコンレジスター) [シルバー×ブラック] ●メッキエアコン レジスターノブ			
 ●大型フロントドアグリップ (素材着メスルバー塗装) ●メッキインナー ドアハンドル	 ●ステアリング ホイール (ワレタン)	 ●LEDフット イルミネーションランプ (運転席/助手席)	 ●シフトノブ(本革巻) ●シフトレバーブーツ (メッキリング付) ダブルステップ [白]付 ●フロントコンソール サイド シルバー加工	 ●デジタル2色メーター (タコメーター付) ●マルチインフォ メーションディスプレイ	 ●レジスター加工 (センターエアコンレジスター/ サイドエアコンレジスター) [シルバー×ブラック] ●メッキエアコン レジスターノブ			 ●エアカン (マニュアル[ダイヤル式])

スマート/バラマキパック (9インチ スマホ連携ディスプレイオーディオ) ^{※1} メーカーオプション Lを除く全グレード  スマート/バラマキパックアシスト (駐車支援システム) ●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ●フルセグTV アンテナ ●GPSアンテナ ●ステアリングスイッチ (オーディオ 操作用) (ハズリキー連動) (駐車支援) ●フロントカメラ ●サイドカメラ ●バックカメラ ●Bluetooth® ●USB接続 X (USB-HDMI) (サットX) (ロイヤルX) ●スマート/バラマ キパックアシスト (駐車支援システム)	2トーンカラー メーカーオプション Premium G HEV, Premium G  2トーンカラー ●ブラックマイカメタリック (007) X コンバーブルド (R75) [6色] ●ブラックマイカメタリック (007) X シャイニングホワイトパール (0625) [3色] ●ブラックマイカメタリック (007) X スムースグレイマイカメタリック (S42) [1色]	BSM (ブラインドスポットモニター) メーカーオプション Lを除く全グレード  BSM (ブラインドスポットモニター) ●BSM (ブラインドスポットモニター) ●RCTA (リヤクロストラフィックアラート)	アクセサリコンセント (AC100V/1500W/ 1個/非常時給電システム付) メーカーオプション Premium G HEV, X HEV  アクセサリコンセント (AC100V/1500W/1個/非常時給電システム付) ●アクセサリコンセント (AC100V/1500W/1個/非常時給電 システム付)
--	--	--	---

ORIGINAL ACCESSORIES

ハイブリッド車とガソリン車。どちらを選んでも

こだわりに応える、4つのスタイルを提案。

ひと味違うロッキーが、自分らしさをさらに輝かせる。



SMART
HYBRID

SMART STYLE

先進の走りに、さらなる遊びを。スマートスタイル。



フロントアスカート (X07・メッキ付)

サイドストーンガード (X07・メッキ付)

リアアスカート (X07・メッキ付)



フードガーニッシュ (メッキ)

バックドアガーニッシュ (メッキ) (HEV用)



スマートスタイルプラン

合計金額 **232,650円**

【消費税抜き211,500円 (本体価格180,300円+標準取付費30,600円)】

適用: Premium G HEV, X HEV ■フロントアスカート (X07・メッキ付)、サイドストーンガード (X07・メッキ付)、リアアスカート (X07・メッキ付)、フードガーニッシュ (メッキ)、バックドアガーニッシュ (メッキ) (HEV用) のセットとなります。

Photo (左): Premium G HEV, スマートスタイルプラン装着イメージ。ボディカラーのブラックマイカメタリック (X07) ×シャイニングホワイトパール (W25) [XH] はメーカーオプション。

Photo (右): Premium G 2WD, エレガンススタイルプラン装着イメージ。ボディカラーはブラックマイカメタリック (X07)。

Photo (左中): Premium G 2WD, エレガンススタイルプラン装着イメージ。ボディカラーはシャイニングホワイトパール (W25) はメーカーオプション。

Photo (右中): Premium G 2WD, スポーツスタイルプラン装着イメージ。ボディカラーのコンパニオンレッド (R75) はメーカーオプション。

■写真はメーカーオプション装着車。■個別の装着を個別に注文される場合は、パッケージ価格が適用されません。■適用・装着に関する条件・注意事項等につきましては、販売会社にお問い合わせください。

Elegance Style | 都市にクールな存在感を。エレガンススタイル。



フロントアスカード (007・メッキ付) サイドストーンガード (007・メッキ付) リヤアスカード (007・メッキ付) グリルガーニッシュ (メッキ) バックドアガーニッシュ (メッキ)



エレガンススタイルプラン

合計金額 **244,530円**

【消費税抜き222,300円(本体価格189,900円+標準取付費32,400円)】

適用: Premium G.X.L ■フロントアスカード (007・メッキ付)、サイドストーンガード (007・メッキ付)、リヤアスカード (007・メッキ付)、グリルガーニッシュ (メッキ)、バックドアガーニッシュ (メッキ) のセットとなります。

Powerful Style | 力強さの中に個性がきらめく。パワフルスタイル。



フロントアンダーガーニッシュ (レッド加飾付) サイドアンダーガーニッシュ (レッド加飾付) リヤアンダーガーニッシュ (レッド加飾付) サイドドアガーニッシュ (ブラック)



パワフルスタイルプラン

合計金額 **167,640円**

【消費税抜き152,400円(本体価格129,000円+標準取付費23,400円)】

適用: 全車 ■フロントアンダーガーニッシュ (レッド加飾付)、サイドアンダーガーニッシュ (レッド加飾付)、リヤアンダーガーニッシュ (レッド加飾付)、サイドドアガーニッシュ (ブラック) のセットとなります。

Sporty Style | 颯爽と日常を駆け抜ける。スポーティスタイル。



フロントアスカード (車体色対応) サイドストーンガード (車体色対応) リヤアスカード (車体色対応) 大型/バックドアスポイラー (車体色対応)



スポーティスタイルプラン

合計金額 **194,040円**

【消費税抜き176,400円(本体価格145,800円+標準取付費30,600円)】

適用: 全車 ■フロントアスカード (車体色対応)、サイドストーンガード (車体色対応)、リヤアスカード (車体色対応)、大型/バックドアスポイラー (車体色対応) のセットとなります。

■価格は消費税込みで参考価格です。価格は販売会社が独自に定めています。詳しくは販売会社におたずねください。

■標準取付費は新車への取付標準価格であり、車両の状態や販売会社により異なる場合があります。

■その他詳しくは、別冊「ロッキー アクセサリーカタログ」をご覧ください。

グレード	ハイブリッド車				ガソリン車					
	Premium G HEV		X HEV		Premium G		X		L	
	2WD		2WD		2WD		2WD		4WD	
快適装備	キーフリーシステム(イモビライザー機能付・タッチリクエストスイッチ付(運転席/助手席)・リクエストスイッチ付(バックドア))									
	ウェルカムランプ(ルームランプ・ポジションランプ点灯、ドアロック解除)									
	ヘッドランプ点灯延長機能									
	電動パーキングブレーキ									
	オートブレーキホールド機能									
エアコン										
ドライブモード切替ステアリングスイッチ										
ECOモード切替										
D assist切替										
マニュアル(ダイヤル式)										
全車標準装備										
●ブッシュボタースタート ●電動式パワーステアリング ●パワウインド(運転席/助手席/後部座席/全席) ●車速感知式オートパードロック(全ドア) ●スイッチ式バックドアオープナー ●クルーズコントロール ●ドアロック連動フェーリング ●ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ ●リヤヒーターダクト ●リワイヤレスドアロック										

オーディオ	オーディオシステム	※6						
	16cmフロントスピーカー							
	16cmリヤスピーカー							
	ツイーター							
	純正ナビ装着用アップグレードパック	※7 ※8				★A		
ナビゲーション	パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック	※7 ※8				★B		
	インバー1口・電源用	※11						
	USBソケット	※11				★C ★D ★E		★C
	インバー1口・接続用							
	センターコンソールボックス後部2口・電源用							
ディスプレイ	HDMIソケット(インバー1口)					★C ★D ★E		★C
	9インチスマネットディスプレイオーディオ					★C ★D ★E		★C
	オーディオ:フルセグTVアンテナ・FM/AMラジオ・USB・iPod・HDMI 1口(インターフェイス)・TV・ブルーレイディスクレコーダー・Bluetooth®・スマートフォン連携(Apple CarPlay・Android Auto)™・ダイナミックナビサービス対応	※8						
	フロントカメラ、サイドカメラ					★B ★D ★E		
	バックカメラ	※9				★A ★B ★C ★D ★E		★A ★C

インテリア	16インチフルホイールキャブ							
	16インチアルミホイール							
	17インチアルミホイール(切削)							
	ダイナミックタクトコントロール4WD							
	ステアリング							
●スペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ ●スタビライザー(フロント/リヤ)								

寒冷地仕様	※10	★I				★I		★I
-------	-----	----	--	--	--	----	--	----

メーカーオプション

メーカーオプション(車両に注文時に指定ください)

★A:純正ナビ装着用アップグレードパック	※7 ※8	[全グレード] 31,900円(消費税抜き29,000円)	●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用) ●バックカメラ ※9
★B:パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック	※7 ※8	[Lを除く全グレード] 64,900円(消費税抜き59,000円)	●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用) ●フロントカメラ ●リヤカメラ ●バックカメラ ※9
★C:9インチスマネットディスプレイオーディオ	※8	[全グレード] 99,000円(消費税抜き90,000円)	●9インチスマネットディスプレイオーディオ ●フルセグTVアンテナ ●GPSアンテナ ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用) ●バックカメラ ※9 ●Bluetooth® ●USB/ケット×1口+HDMIソケット×1口(インバー)
★D:パノラマモニターパック(9インチスマネットディスプレイオーディオ) ※7 ※8		[Lを除く全グレード] 132,000円(消費税抜き120,000円)	●9インチスマネットディスプレイオーディオ ●フルセグTVアンテナ ●GPSアンテナ ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用) ●フロントカメラ ●リヤカメラ ●バックカメラ ※9 ●Bluetooth® ●USB/ケット×1口+HDMIソケット×1口(インバー)
★E:スマートナビ/ナビゲーションパック(9インチスマネットディスプレイオーディオ) ※2 ※8		[Lを除く全グレード] 165,000円(消費税抜き150,000円)	●9インチスマネットディスプレイオーディオ ●フルセグTVアンテナ ●GPSアンテナ ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用/駐車支援用) ●フロントカメラ ●リヤカメラ ●バックカメラ ※9 ●Bluetooth® ●USB/ケット×1口+HDMIソケット×1口(インバー) ●スマートナビ/ナビゲーションパック(駐車支援システム)
★F:12スピーカー		[Premium G HEV, Premium G] ●ブラスティックメタリック(X07)×スムースグレーメタリック(S42) [X11] 55,000円(消費税抜き50,000円) ●ブラスティックメタリック(X07)×コンパニオネッド(R75) [XHT] 77,000円(消費税抜き70,000円) ●ブラスティックメタリック(X07)×シャイニングホワイトパール(W25) [XH3] 77,000円(消費税抜き70,000円)	●ブラスティックメタリック(X07)×スムースグレーメタリック(S42) [X11] ●ブラスティックメタリック(X07)×コンパニオネッド(R75) [XHT] ●ブラスティックメタリック(X07)×シャイニングホワイトパール(W25) [XH3]
★G:B5M(ブライッドスポットモニター)		[Lを除く全グレード] 66,000円(消費税抜き60,000円)	●B5M(ブライッドスポットモニター) ●RCTA(リヤクロストラフィックアラート)
★H:スペアタイヤ		[Premium G HEV, X HEVを除く全グレード] 11,000円(消費税抜き10,000円)	●スペアタイヤ(パンク修理キットは装着できません)
★I:寒冷地仕様	※10	[Premium G HEV] 20,900円(消費税抜き19,000円) [X HEV] 37,400円(消費税抜き34,000円) [Premium G 2WD] 44,200円(消費税抜き40,000円) [X 2WD] 40,700円(消費税抜き37,000円) [L 2WD] 41,800円(消費税抜き38,000円)	●LLC 50% ●ウィンドシールドディフューザー(フロント) ●ヒートドミナレーター ●PTCヒーター ●運転席/助手席 シートヒーター ●1.0kWスターター ●車速感知式閉鎖式フロントワイパー
★J:アクセサリコンセント(AC100V・1500W/1個/非常時給電システム付)		[Premium G HEV, X HEV] 44,000円(消費税抜き40,000円)	●アクセサリコンセント(AC100V・1500W/1個/非常時給電システム付)

※1:12スピーカー(ブラスティックメタリック(X07)×スムースグレーメタリック(S42) [X11], ブラスティックメタリック(X07)×コンパニオネッド(R75) [XHT], ブラスティックメタリック(X07)×シャイニングホワイトパール(W25) [XH3])を選択した場合、スペアタイヤはブラスティックメタリック(X07)を選択する必要があります。

※2:パノラマモニターパック(9インチスマネットディスプレイオーディオ)、「スマートナビ/ナビゲーションパック(9インチスマネットディスプレイオーディオ)」を選択した場合、サイドアンダーミラーは装着できません。

※3:9インチスマネットディスプレイオーディオを選択した場合、ナビゲーションパック(9インチスマネットディスプレイオーディオ)を選択した場合、ナビゲーションパック(9インチスマネットディスプレイオーディオ)を選択する必要があります。

※4:12スピーカーの選択は、ディスプレイオーディオを含むメーカーオプションまたはナビゲーションパックの純正ナビゲーションを選択した場合のみ、ディスプレイオーディオまたは純正ナビゲーションに表示されます。

※5:スマートナビ/ナビゲーションパック(9インチスマネットディスプレイオーディオ)を選択した場合、ナビゲーションパック(9インチスマネットディスプレイオーディオ)を選択する必要があります。

※6:オーディオシステムは、9インチディスプレイ(230mm×130mm)対応となります。オーディオなどの取り付けの際は、取説通り取り付け部品が必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

※7:純正ナビ装着用アップグレードパック(パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック)は、純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しません。

※8:純正ナビ装着用アップグレードパック(パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック)、「9インチスマネットディスプレイオーディオ」、「パノラマモニターパック(9インチスマネットディスプレイオーディオ)」、「スマートナビ/ナビゲーションパック(9インチスマネットディスプレイオーディオ)」は同時装着できません。

※9:文字表示(フロント/リヤ)の同時装着はできません。

※10:寒冷地の使用を考慮し、信頼性・耐久性の向上を図っております。

※11:9インチスマネットディスプレイオーディオ(パノラマモニターパック(9インチスマネットディスプレイオーディオ)、「スマートナビ/ナビゲーションパック(9インチスマネットディスプレイオーディオ)」を選択した場合、USBソケット(インバー1口)は電源用ではなく、接続用となります。

※Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。●Android Auto™はGoogle LLCの商標または登録商標です。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

※HDMIはHDMI Licensing Administrator, Inc.の商標です。メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。

※価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)を参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

車種: Premium G 2WD

全高 1,620mm
幅 1,475mm

幅 185mm
高さ 1,470mm

室内幅 1,955mm
ホイールベース 2,525mm
全長 3,955mm
クリアランス 125mm
室内幅 1,400mm

47



ロッキー 商品情報Webサイト
<https://www.daihatsu.co.jp/lineup/rocky/>



ロッキー アクセサリーページ
<https://www.daihatsu.co.jp/accessory/rocky/>

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター

フリーコール ☎ 0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



e-SMART HYBRID車専用バッテリー LNO

■ハイブリッドシステムを駆動する為の電源と、駐車中のバックアップメモリーなどの役割を持った「積層バッテリー」です。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。

●一部の写真は合成です。 ●写真は液晶画面はハメコミ合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2025年6月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

16220①160A2506 TP

