

Gran Max

CARGO



働く人をイキイキと グランマックス カーゴ

インドネシアを中心に海外で活躍し、

様々な環境の下で鍛えられてきた

「グランマックス カーゴ」。

その世界水準の性能を磨き上げるとともに、

最新の安全装備を搭載しました。

もっと働きやすく、働く人をイキイキと。

日本のビジネスシーンを元気にします。



Photo: カーゴ GL (4WD-4AT), ボディカラーはホワイト (W09)。

Luggage
space

仕事がかどる、余裕の積載力

後ろから横から、積み降ろしがラクラク

低床フロアと広い バックドア開口部

床面地上高わずか620mm*。重量物もラクに積み込める低床設計。加えて荷室の高さもしっかり確保されているので、背の高い荷物も余裕で積むことができます。

またバックドアのスクエアな開口部により、角張った荷物の積み降ろしもスムーズです。

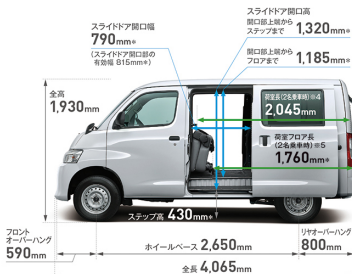


狭い場所でも 作業しやすい 両側スライドドア

かさばる大きな荷物もスムーズに積み込むことができるワイドな開口部の両側スライドドア。運転席側、助手席側どちらからでも積み降ろしができるので、一方通行路や狭い商店街などでもラクに作業が行えます。



↔ 開口部サイズ
↔ 荷室サイズ



※4-5名乗車時は1,255mmとなります。

※5-6名乗車時は1,300mm*となります。

※6:リヤヒーターは、4WD車に標準装備となります。リヤヒーターのサイズは、長 920mm/幅 180mm/高 570mmとなります。リヤヒーター装着車は、荷室内側の寸法が小さくなります。

*社内測定値

Luggage space

仕事がはかどる
余裕の積載力

▶ P.1-2

Comfort

運転・乗り降りが
快適

▶ P.3-4

Environmental performance

ゆとりの走りと低燃費

JCOB-3 燃料消費率
15.5 km/L

▶ P.3-4

WLTC 燃料消費率
12.6 km/L

Safety

働く人とその家族にも
安全・安心を

▶ P.5-6



グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
カーゴ GL	2WD	5MT	2,068,000円 (消費税抜き1,880,000円)
		4AT	2,156,000円 (消費税抜き1,960,000円)
	4WD	5MT	2,354,000円 (消費税抜き2,140,000円)
		4AT	2,442,000円 (消費税抜き2,220,000円)

BODY COLORS	
ホワイト (W09)	シルバーマイカメタリック (1E7)

※1:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3:カーゴ GL (2WD-5MT)の燃費値。

■価格にはメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

■価格にはスペアタイヤ(応急用タイヤ)・タイヤ交換用工具付の価格です。■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。

■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

■車中によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/>)をご確認ください。または販売会社におたずねください。



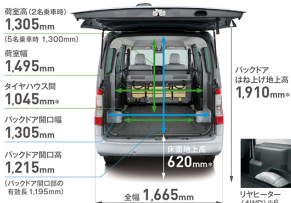
リサイクル料金

11,190円

隅々までムダなく、たっぷり積める

スクエアな荷室空間

隅々まできっちり使えるスクエアな荷室空間。小さな段ボール箱から背高の荷物、四角い家具などの大物まで、たっぷり積み込むことができます。



最大積載量
(2名乗車時)

750 kg

●4WDは700kg

(5名乗車時)

500kg(2WD-4WD)



観葉植物

高さ 280 ×
高 1,220~1,300mm

22 鉢 程度



段ボール

長 310 × 幅 240 × 高 210mm
(規格11号段ボール程度)

145 箱 程度



ハンガーラック

幅 990 × 奥行 440 ×
高 1,200mm

4 個 程度

●上記の積載例は2WD車2名乗車時(後座折りたたみ時)の積載スペースの目安です。積載重量を表したものではありません。最大積載量の範囲内でご利用ください。

運転・乗り降りが快適

狭い道や高速走行、過酷な状況下でも扱いやすい

取り回しの良い小回り性能

最小回転半径4.9m。この小回り性能が入り組んだ道や狭い商店街で機動力を発揮します。



最小回転半径 **4.9m**

■4WDは5.3m

快適操舵の電動式パワーステアリング

電動式パワーステアリングを全車に標準装備しています。



●写真はカーゴ GL (2WD-5MT)。

過酷な状況下にも頼れるセンターデフロック機構 (4WD車)

「フルタイム4WDシステム」を採用。ぬかるみや砂地にはまった時など、センターデフを直結し、より強いトラクションを発揮。



デフロックスイッチ

●センターデフロック状態でぬかるみや高速道路を走行しないでください。前後輪の路面差によりハンドルが重くなり危険です。また、駆動系に無理な力がかかり、駆動装置が破損する恐れがあります。

走行安定性につながるフロントミッドシップレイアウト

エンジンを前部下に配置したフロントミッドシップレイアウト。4隅にタイヤを配置した理想的な前後重量配分のボディ設計により、高速域やカーブでも優れた安定性能で快適に走行できます。

車体重量比 **51:49** (空荷時)

広い視界、最適な姿勢で運転しやすい

優れた視認性

フロントビラーの傾斜を立てることで、圧迫感のないゆりのヘッドクリアランスを生み出しました。さらにオーバーハングの短いボディ形状によって前方左右の広い視界を確保。優れた視認性で安全な運転をサポートします。



余裕のヘッドクリアランスと最適なヒップポイント

女性にもうれしい848mm*の低めのヒップポイント。シートに座ってステアリングを握れば、自然な姿勢のドライビングポジションに。広い視界を確保できるちょうどいい目線の高さゆりのヘッドクリアランスで、長時間の運転も快適です。



●写真はカーゴ GL (2WD-5MT)。

ゆりの走りと低燃費

新開発エンジンでパワフル、クリーン、かつ低燃費

小型商用車向け新開発エンジン

1.5L (2NR-VE) Dual DVVT エンジン

荷物を積んで停車と発進を繰り返す街中の走行（低中速域）では豊かなトルクを発揮。同時に、高速域では軽快な加速を実現しています。さらに、燃費効率の向上と各部のフリクションの低減により、優れた低燃費と低排出ガス性能を発揮します。



最高出力 (ネット)

71kW (97PS) / 6,000rpm

最大トルク (ネット)

134N・m (13.7kgf・m) / 4,400rpm

JC08モード 燃料消費率 (国土交通省審査値) ※1

2WD 5MT	15.5 km/L	2WD 4AT	15.0 km/L	4WD 5MT	14.5 km/L	4WD 4AT	14.1 km/L
------------	-----------	------------	-----------	------------	-----------	------------	-----------

WLTCモード 燃料消費率 (国土交通省審査値) ※1 ※2

2WD 5MT	12.6 km/L	2WD 4AT	12.0 km/L	4WD 5MT	12.2 km/L	4WD 4AT	11.4 km/L
------------	-----------	------------	-----------	------------	-----------	------------	-----------

市街地モード	10.4 km/L	市街地モード	9.9 km/L	市街地モード	10.1 km/L	市街地モード	9.3 km/L
郊外モード	13.2 km/L	郊外モード	12.2 km/L	郊外モード	12.7 km/L	郊外モード	11.6 km/L
高速道路モード	13.4 km/L	高速道路モード	13.1 km/L	高速道路モード	13.0 km/L	高速道路モード	12.5 km/L

燃費向上に貢献するアイドリングストップシステム

赤信号の手前など減速時約9km/hからエンジンを自動的にストップ※3。停車している間だけエンジンを止めるアイドリングストップシステムよりも長くエンジンを止められるので、ガソリンの消費をより抑えられます。またアイドリングストップ状態でも、オーディオやナビは使用可能。空調は車内外の気候に応じて自動制御します※4。■MT車はニュートラル状態で停車時、クラッチペダルを離したときにアイドリングストップとなります。

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3 30秒のアイドリングストップ後にブレーキを踏み、車速約9km/h以下になるとエンジンが自動的に停止します（エンジン停止には、いくつかの条件が必要）。詳しくは販売店またはお近くのディーラーにお問い合わせください。※4 アイドリングストップ時のエアコンは減速となります。また、状況によってはエンジンを制御し、エアコンを作動させることで、快適性を確保します。

シートポジションはドライバーの体型に合わせて前後スライド、リクライニングの調整が可能です。



フロントシートスライド



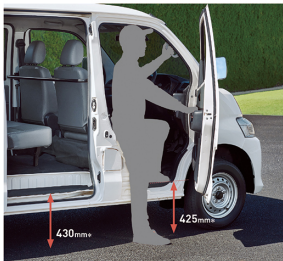
フロントシートリクライニング

- ルームセパレーターバー(脱着式)を取り外した状態です。
- ルームセパレーターバーを取り外したまま走行しないでください。(リヤシート乗車時を除く)
- 写真はカーゴ GL (4WD・4AT)。

乗り降りも、車内の移動もしやすい

低いステップ高

フロントドア、スライドドアの低いステップは、スムーズに足をかけることができます。またフロントには乗降グリップ、ドアグリップを搭載。スムーズな乗り降りアシストします。



垂直グリップ



ドアグリップ

フロントピラーには
乗降グリップを、ドア
にはアームレストも
かねるドアグリップ
を搭載。

広い足元スペース

フラットで広い足元スペースとインパネセンターシフトにより、助手席側への移動、乗り降りもスムーズに行うことができます。



ウォークスルー機構

●写真はカーゴ GL (4WD-4AT)

人とクルマと自然が、
いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、生産から物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001^{※5}の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質（鉛、水銀、六価クロム、カドミウム）の削減は、日本自動車工業会（自工会）の目標を達成しています。

- [illegible]

グランマックスカーゴ 環境仕様

[illegible]

働く人とその家族にも、安全・安心を

毎日に、先進技術が支える安全・安心を



先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。■AT車とMT車では一部機能が異なります。

クルマだけではなく、夜間の歩行者との衝突回避もサポート



衝突警報機能

(対車両・対歩行者 [昼夜])

4AT 5MT



衝突回避支援ブレーキ機能

(対車両・対歩行者 [昼夜])

走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）、歩行者（昼夜対応）を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。
 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。
 ■衝突回避により機能停止後、衝突回避支援ブレーキ機能は作動しませんが、AT車はエンジンが停止しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。また、MT車はエンジンが停止しますので、クラッチペダルを踏んだ状態で停止してください。
 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者で作動します。ただし、電柱、壁などにに対しては作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合があります。■車両二輪車、自転車、歩行者の動きは、飛び出しには対応できません。■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度が約30〜約120km/h（歩行者の場合は、約30〜約60km/h）で作動します。■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●前方の視界が曇り（強い雨、吹雪、濃霧など） ●前方車両との重なりが少ない時 ●急カーブや急な坂道を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。

ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制

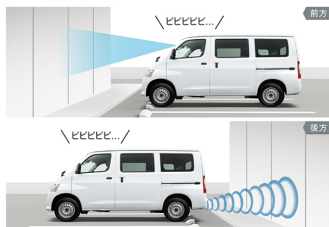


ブレーキ制御付誤発進抑制機能

(前方・後方)

4AT

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。



■次の場合は作動しません。●（前方のみ）●ワイパーがONの時 ●（前方・後方）●ワイパーが駆動動作（ハンドレバーなど）を行った時 ●ワイパーONの時 ●次のような場合は、適切に作動しないことがあります。（ステレオカメラの場合）●前方の視界が曇り（強い雨、吹雪、濃霧など） ●フロントウィンドウに曇りや汚れがある時 ●障害物がガラスの場合 ●障害物がフェンスやレンガなど物一様を持つものの場合 ●障害物が歩いた状態の壁やシャッターの場合 ●ソナーセンサーの場合 ●ハンバーの非常に近い所に障害物がある時 ●周囲で大きな音が鳴っている時、超音波を届けるものがある時 ●（前方・後方）●障害物と車両が重ならない時 ●障害物の高さが高い時（緑石など） ●自車の中心と障害物が外れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。

万がらの被害を予防・軽減し、ドライバーに大きなゆとりと安心をお届け

デュアルSRS[※]エアバッグ

SRSエアバッグは、前方からの衝撃に対して、シートベルトの働きと合わせて頭や胸への衝撃を緩和します。

※1SRS（乗員保護補助装置）Supplemental Restraint System
 ●SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。
 ●SRSエアバッグおよびプリテンショナー機構は、衝突の条件によって作動しない場合があります。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

前席シートベルトには、前方からの強い衝撃を感じると同時にシートベルトを巻き取り、拘束効果を高めるプリテンショナー機構、そしてシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

エマージェンシーストップシグナル

車速約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅。後続車に注意を促します。

衝突安全ボディ(TAF(タフ))

「TAF」は、国内衝突安全基準を余裕をもってクリアしたはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を組み合わせた衝突実験においても十分な生存空間を確保できるように設計されたボディです。

●TAFは、Total Advanced Functionボディの場で、総合的に衝突安全機能が強化されたボディという意味の造語です。

オートライト/ヘッドランプ自動消灯システム

車外の明るさに応じて自動的にヘッドランプなどを点灯・消灯。夕暮れ時やトンネルの続く山道などで役立ちます。また、自動消灯システムによりヘッドランプをつけたままエンジンを切っても、一定時間後に自動消灯。バッテリー上がりを防ぎます。

LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランス機能付)

明るい白色光が、運転しやすい視界をサポートするLEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)を全車に採用。消費電力の低減、長寿命にも貢献します。



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポートカー-S<ワイド>に適合。
- スマートアシストの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシスト搭載車はサポートカー-限定免許の対象車です。

■セーフティ・サポートカー-S<ワイド>【サポートカー-S<ワイド>は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方には多いペダル踏み間違い、発進を妨げにくくする装置なども備えていますので、運転の癖には特にご注意ください。
詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/】
【サポートカー-S<ワイド> 4つの先進安全装置】
●衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者） ●ペダル踏み間違い急発進抑制装置 ●車線逸脱警報 ●前方交叉点（白切替型）前倒し

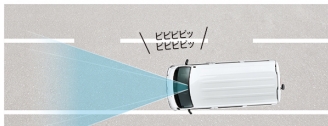
車線からはみ出さないようにサポート



車線逸脱警報機能

4AT 5MT

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路左の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせします。



- ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は作動しません。
- 次のような場合は、適切に作動しないことがあります。
 - 悪天候（豪雨・大雪・濃霧など）により白（黄）線が見えにくい時
 - 前方から強い光（遠光など）による遮光や対向車線のヘッドランプの光などによって検知できない時
 - 強い光が遮断している時
 - 道路の幅が狭い（白）線のため、アシストの機能の検知範囲が狭くなる時
 - （黄）線のかすれや重なり、タイヤ痕などがある時
 - 交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時
 - 車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時
 - 分岐・合流路などを走行する時
 - 急なカーブのある道路を走行する時
 - フロントウィンドウ内部が曇っている 時など詳しくは取扱説明書をご覧ください。

▲スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。路見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の境界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突回避するものではありません。運転中は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■大雪、濃霧、砂塵の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストの詳細は販売会社におたずねください。

■写真は、図は作動イメージです。■写真は、図はカメラの検知範囲はイメージです。

信号待ちでの発進遅れ防止をサポート



先行車発進お知らせ機能

4AT 5MT

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。



- 前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が発進したままにシステムが作動しない場合があります。
- AETはブレーキペダルを踏んでいる時に作動します（シフトポジション[P]・[R]の時は作動しません）。
- [N]の時はブレーキペダルを踏んでいても作動します。
- MTは[1]以上でブレーキペダルを踏んでいる時に作動します。

夜間走行時の視認性確保をサポート



AHB（オートハイビーム）

4AT 5MT

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え、先行車や対向車がない時はハイビームに、速くまで見通しを確保します。



- 自車速度約30km/h以上で作動します。
- ハイビーム・ロービームの切り替えは自動制御には状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に留意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

ダイヤル車両取扱説明書掲載ページ



https://www.daihatsu.co.jp/service/torisetu/

VSC*2&TRC*3

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

- *2VSC=Vehicle Stability Control *3TRC=Traction Control
- VSC&TRCを通信しないてください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

ドライブスタートコントロール（AT車）

シフト操作における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーがアクセルを踏んだままシフトを[R]から[D]へ変更した際、警告表示で注意を促すと共に急発進を抑制します。

コーナーステア（リヤ4輪）

リヤバンパーのセンサーで死角になりやすい左右後方の障害物をブザー音でお知らせ。縦列駐車や車庫入れをサポートします。

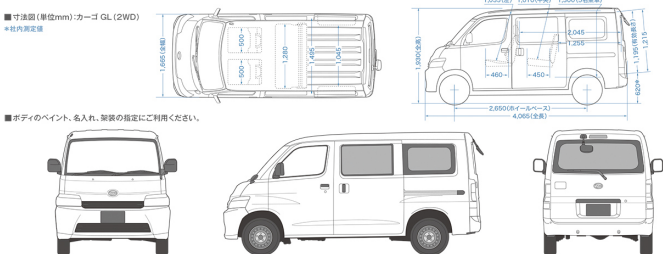
その他主な安全装備

- ABS（EBD機能付）
- 車速感応式フロント間欠ワイパー
- リヤコンベクションランプ（LEDテール&ストップランプ）
- リヤフォグラмп（4WD車）
- サイドアンダーミラー
- リヤ左右ELR3点式・中央2点式シートベルト
- リパース連動リヤワイパー
- LEDハイマウントストップランプ
- リヤアンダーミラー

標準装備 グランマックス カーゴ主要諸元表

		2WD		4WD	
		カーゴ GL			
動力方式		ダイハツ5BF-S403V	ダイハツ5BF-S413V		
グレード		#2HBF-JD	#2HBF-JD	#200F-JD	#200F-JD
車種・型式					
車名登録					
4速マニュアル					
5速オートマチック					
全長	mm	4,065			
全幅	mm	1,665			
全高	mm	1,930			
荷室					
長さ	mm	2,045 (1,255)			
幅	mm	1,495 (1,495)			
高	mm	1,305 (1,300)			
ホイールベース	mm	2,650			
トレッド	mm	1,460			
後	mm	1,140			
荷室床高さ	mm	190			
最大積載量	kg	750 (500)	700 (500)		
自重	kg	1,270	1,280	1,440	1,350
自重率	%	25	25	31	28
燃料消費率	km/L	15.5	10.4	14.5	14.5
燃費効率	km/L	12.6	12.0	12.2	11.4
燃費モード (WLTC-L)	km/L	10.4	9.9	10.2	9.3
燃費モード (WLTC-M)	km/L	13.2	12.2	12.7	11.8
燃費モード (WLTC-H)	km/L	13.4	13.1	13.0	12.5
主要装備品と対照		可変トルクシステム、電機リフーススプリング、アイソリネーターストップバネ、オルターターボシステム			
最小回転半径	m	4.9		5.3	
型式		2NR-VE			
種類		水冷直列4気筒			
総排気量	cc	1,494			
内径×行程	mm	72.5×90.5			
圧縮比		11.5			
最高出力 (馬力)	kW [PS]/rpm	71 (97) / 6,000			
最大トルク (馬力)	N·m [kgf·m]/rpm	134 (13.7) / 4,400			
燃費低減装置		EPI (電子制御式吸気側噴射装置)			
使用燃料およびタンク容量		無鉛レギュラーガソリン 43			
駆動方式		2WD (後2輪駆動)		4WD (4輪駆動)	
クラッチ形式		3速 型式 ダイヤル	3速 18段2速 レンジ ダイヤル	3速 型式 ダイヤル	3速 18段2速 レンジ ダイヤル
変速比		1速	2.730	1速	2.730
		2速	2.045	2速	1.526
		3速	1.376	3速	1.000
		4速	1.000	4速	0.696
		5速	0.742	5速	0.742
後進		4.128	2.250	4.128	2.250
最終減速比		5.125			
ステアリング形式		ラック&ピニオン			
ブレーキ形式		リニアブレーキ/ディスク			
駆動ブレーキ		機械式後制動装置			
サスペンション形式		マフラー/ストラット式コイルスプリング			
後		トルビークコイルスプリング			
タイヤ		165R14 4PR 95R15			

「グリーン購入法」などの特許保護制度等の利用が、および政府発注の品に準じて適合する製品には販売会社から特許権者の同意を得る。③「国等」は特許権者の承諾を得ることとなる法律、④「国」は5年未満、⑤「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。⑥「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。⑦「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。⑧「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。⑨「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。⑩「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。⑪「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。⑫「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。⑬「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。⑭「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。⑮「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。⑯「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。⑰「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。⑱「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。⑲「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。⑳「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。㉑「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。㉒「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。㉓「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。㉔「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。㉕「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。㉖「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。㉗「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。㉘「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。㉙「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。㉚「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。㉛「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。㉜「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。㉝「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。㉞「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。㉟「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。㊱「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。㊲「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。㊳「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。㊴「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。㊵「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。㊶「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。㊷「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。㊸「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。㊹「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。㊺「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。㊻「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。㊼「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。㊽「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。㊾「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。㊿「国」は少なくとも5年以上で考慮すべき。



本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。(https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html)

保証制度の充実 保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉 新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。 〈特別保証〉 新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。 ●詳しく保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。
●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
●一冊の写真是合成です。 ●交通は車を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2025年6月現在のものです。



VEGETABLE
OIL INK