

Tanto CUSTOM



OPEN JAPAN



Photo: カスタムRS 2WD, ボディカラーのタールバイオレットクリスタルシャイン(P19), スマートクルーズパット,
9インチスマイル選装ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングバック付), 運転席ロングスライドシート(540mm/シートバックレバー付)はメーカーオプション。

この国すべての人に 開かれたクルマへ。

さあ、新時代を切り開け。
ミラクルオープンドアという名の、
新しい希望への大きな入口から。
この国すべての人の気持ちを開放するために。

もっと広く。もっと自由に。
クルマの次なる可能性を拓けながら、
タントはみんなのもっと真ん中へ。
それが、日本中のあらゆる暮らしに
開かれた移動空間としての使命なのだから。



**Tanto
CUSTOM**





Photo:カスタムRS 2WD, ボディカラーのブラックマイカメタリック(X007)×シャイニングホワイトパール(W25)【X043】、サイドガーニッシュ(メッキ)、スマートクルーズパック、インテリスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートナビ/ラマパーキングナビ付)、運転席ロングスライドシート(540mm/シートバックレバー付)はメーカーオプション。



CUSTOM STYLE

タントに出会ってから、
パートナーとの時間が
増えた気がする。

思わず目を奪われる、
磨き上げられた先進・上質なスタイル。
「大人カスタム」と呼ぶにふさわしい
個性際立つこの1台が、
パートナーとの大切な時間を
より豊かに彩っていく。





CUSTOM STYLE

洗練の個性が
2人の特別な時間へと
エスコートする。

このクルマには、
大人の感性に響く洗練さがある。
足元をみれば、キラリと輝く、
スポーティなアルミホイール。
細部には、メッキパーツの煌めき。
カスタムだけのバイオレットの
ボディカラーに包まれて。
今宵は、どこまで
ドライブに出かけようか。





Photo: カスタムRS 2WD、ボディカラーのクールバイオレットクリスタルシャイン(P15)、スマートクルーズバック、9インチスマallestディスプレイオーディオ(スマートパノラマバーキンバック付)、
選装ロングスライドシート(540mm/シートバックレバー付)はメーカーオプション。 ■選装ロングスライドは、シフトポジションが「P」の時のみ使用できます。



Photo: カスタムRS 2WD、ボディカラーのターボバイオレットクリスタルシャイン(P19)、スマートクルーズバック、4インチスマイルディスプレイオーディオ(スマートボボラマパッケージ特装)、運転席ロングスライドシート(540mmシートバックレバー付)はメーカーオプション。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切開したカットモデルです。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメコ合成です。



CUSTOM QUALITY

洗練と上質に包まれた、
2人だけの空間。

レザー調のシートに腰を下ろせば、
深みあるブルーとメッキの加飾がさりげない輝きを放つ。
モノクロームに統一された
上質なインテリアに囲まれて、
2人の時間とこだわりが満たされていく。



カスタム RS
(ターボ)



カスタムXとの装備差



15インチアルホイール(切羽)



本革巻ステアリングホイール
(メッキオーナメント・シルバー加飾付)



本革巻インパネセンターシフト
(メッキボタン/メッキ加飾付)

■装備の詳細はP.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,963,500円 (消費税抜き1,785,000円)
4WD	CVT	2,084,500円 (消費税抜き1,895,000円)

おすすめメーカーオプション
「スマートクルーズパック」

- 全車速追従機能付ACC
(アダプティブクルーズコントロール)
- LKC(レーンキープコントロール)
- スマートクルーズ専用ディスプレイ
- ステアリングスイッチ(運転支援用)
- ETCユニット
- CTA(コーナリングトレスアシスト)

スマートクルーズパック装着車
メーカー希望小売価格

2,018,500円
(消費税抜き1,835,000円)

2,139,500円
(消費税抜き1,945,000円)

Photo:カスタムRS 2WD、ボディカラーのクールハイオレットクリスタルシャイン(P150)はメーカーオプションで27,500円(消費税込み)。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレール&タイヤバンク応急修理セット付の価格です。 ■税送料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切欠したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

カスタム X



カスタムRSとの装備差



14インチアルミホイール（切削）



ステアリングホイール
（メッキオーナメント・シルバー加飾付）



インバーセンタースhift
（メッキボタン/メッキ加飾付）

■装備類の詳細はP.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,870,000円 （消費税抜き1,700,000円）
4WD	CVT	1,991,000円 （消費税抜き1,810,000円）

おすすめメーカーオプション 「スマートクルーズパック」

- 全車速追従機能付ACC
（アダプティブクルーズコントロール）
- LKC（レーンキープコントロール）
- スマートクルーズ専用ディスプレイ
- ステアリングスイッチ（運転支援用）
- ETCユニット
- CTA（コーナリングトレスアシスト）

スマートクルーズパック装着車 メーカー希望小売価格

1,925,000円
（消費税抜き1,750,000円）

2,046,000円
（消費税抜き1,860,000円）

Photo:カスタムX 2WD、ボディカラーのシャイニングホワイトパール（W25）はメーカーオプションで27,500円高（消費税込み）。

■車両によって自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ
（<https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/>）
をご確認、または販売会社におたずねください。



リサイクル料金（金グレード）

9,570円

回転シート車 | WELCOME TURN SEAT



グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格 (消費税別)
カスタムRS	2WD	CVT	1,970,000円
	4WD	CVT	2,080,000円

Photo:ウェルカムターンシート カスタムRS 2WD、ボディカラーのブラックマイカメタリック(X0T)×ファインアークカラーフレッドメタリック(R67)(X96)はメーカーオプションで50,000円高(消費税別)。



●ウェルカムターンシート カスタムRSの主な標準装備



- 【2WD】:オート格納式カワードアミラー
- 【4WD】:オート格納式ヒートドアカードアミラー/サイドアンダーミラー(助手席)
- LEDドアミラーターンランプ
- キーフリーシステム(イモビライザー機能付)
- 助手席イージークローザー
- 運転席/助手席シートヒーター
- 車内バースタイルドア(ワンタッチオープン機能/ウェルカムオープン機能/タッチスゴロック機能付)
- 電動パーキングブレーキ
- オートエマシオン(ブッシュ式)
- コーナーセンサー(フロント2個/リヤ4個)

昇降シート車 | WELCOME SEAT LIFT



グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格 (消費税別)
カスタムRS	2WD	CVT	2,125,000円
	4WD	CVT	2,235,000円

Photo:ウェルカムシートリフト カスタムRS 2WD、ボディカラーのブラックマイカメタリック(X0T)×メタリックナイトパール(W25)(X43)はメーカーオプションで60,000円高(消費税別)。



●ウェルカムシートリフト カスタムRSの主な標準装備



- 【2WD】:オート格納式カワードアミラー
- 【4WD】:オート格納式ヒートドアカードアミラー/サイドアンダーミラー(助手席)
- LEDドアミラーターンランプ
- キーフリーシステム(イモビライザー機能付)
- 助手席イージークローザー
- 運転席/助手席シートヒーター
- 車内バースタイルドア(ワンタッチオープン機能/ウェルカムオープン機能/タッチスゴロック機能付)
- 電動パーキングブレーキ
- オートエマシオン(ブッシュ式)
- コーナーセンサー(フロント2個/リヤ4個)

車いす移動車 | Sloper



グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格 (消費税別)
カスタムRS	2WD	CVT	2,085,000円

Photo:スローパー カスタムRS 2WD、ボディカラーのレーザブルークリスタルシアン(B82)はメーカーオプションで25,000円高(消費税別)。



●スローパー カスタムRSの主な標準装備



- オート格納式ヒートドアカードアミラー/サイドアンダーミラー(助手席)
- LEDドアミラーターンランプ
- キーフリーシステム(イモビライザー機能付)
- 助手席イージークローザー
- 運転席/助手席シートヒーター
- 車内バースタイルドア(ワンタッチオープン機能/ウェルカムオープン機能/タッチスゴロック機能付)
- 電動パーキングブレーキ
- オートエマシオン(ブッシュ式)
- コーナーセンサー(フロント2個/リヤ4個)

■価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。
税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■寄与は機能説明のためにボディの一部を切ったカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

■価格はスペアタイヤレスとセイフティバック急停車セット付の価格です。 ■保険料。
15万円(保険別グレード)
9,570円

本カタログでは、代表的なフレンドシップシリーズのグレードを紹介しています。詳しくは別冊の「タント フレンドシップカタログ」をご覧ください。



Premium Plan

選び抜いたメッキアイテムで、ひときわ力強く。

Photo:カスタム RS 2WD、ボディカラーはブラックマイカメタリック(007)、サイドガーニッシュ(メッキ)、9インチスマイル連携ディスプレイオーディオ(スマートパワーマーキング付)はメーカーオプション、フロントメッキバック、リヤメッキバックはディーラーオプション。

メーカーオプション

- サイドガーニッシュ(メッキ)
27,500円
【消費税込 25,000円】

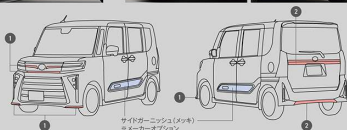


ディーラーオプション

プレミアムプラン(①+②)

- ①フロントメッキバック
【フロントゲルリアパーガーニッシュ
【メッキ】(カスタム用) + フロントバン
パーロアモール【メッキ】(カスタム用)】
- ②リヤメッキバック
【バックドアガーニッシュ【メッキ】
+ リヤバンパーロアガーニッシュ
【メッキ】(カスタム用)】

合計金額 **81,510円**
【消費税抜き 74,100円(本体価格 56,800円 + 標準取付費 15,300円)】



サイドガーニッシュ(メッキ)
メーカーオプション

■価格に消費税込みで参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■標準取付費は新車への取付標準価格であり、車両の状態や販売会社により異なる場合があります。

アナザースタイルパッケージ

- 【メーカーオプション】●サイドガーニッシュ(メッキ)

- 【ディーラーオプション】プレミアムプラン

- ①フロントメッキバック + ②リヤメッキバック

合計金額 **109,010円**

【消費税抜き 99,100円(本体価格 83,800円 + 標準取付費 15,300円)】

適用: 【タント カスタム】全車
●車種ごとの注文にしてください。パッケージ全体にてご注文ください。

※)ダイハツ純正品以外を装着した場合の保証は致しかねます。個々の車両を個別に注文される場合は、設定グレード以外や車両注文後でも装着可能ですが、パッケージ価格とは適用されません。最新の仕様・設定・適用・装着に関する条件・注意事項等につきましては、販売会社にお問い合わせください。

アナザースタイルパッケージは、メーカーオプションとディーラーオプションの組み合わせとなります。車両と同時に、メーカーオプションとディーラーオプションのご注文をお願いいたします。 ※メーカーオプション、ディーラーオプションはそれぞれ別個のご注文も可能です。

ボディカラーや背景を
替えて確かめられる!



▲詳しくは
ウェブサイトでご確認ください

Premium

かつてないダイナミックな煌めきに、胸が高鳴る。



Photo:カスタム RS 2WD、ボディカラーはブラックマイカメタリック(007)、サイドガーニッシュ(メッキ)、9インチスマイル連携ディスプレイオーディオ(スマートパワーマーキング付)はメーカーオプション、フロントメッキバック、リヤメッキバックはディーラーオプション、バックドアガーニッシュ【メッキ】(カスタム用)、リヤバンパーロアガーニッシュ【メッキ】(カスタム用)、サイドスカートモール【メッキ】(カスタム用)、バックドアガーニッシュ【メッキ】(カスタム用)はディーラーオプション。

■価格や装備など詳しくは、別冊の「タント アクセサリーカタログ」をご覧ください。

MONOTONE



シャイニングホワイトパール(W25)※1



ブラックマイカメタリック(X07)



クロムグレーメタリック(S44)



クールバイオレットクリスタルシャイン(P19)※1



ターコイズブルーマイカメタリック(B86)



レーザーブルークリスタルシャイン(B82)※1



ファイアーキューツレッドメタリック(R67)

TWO TONE



ブラックマイカメタリック(X07)×
シャイニングホワイトパール(W25)【XH3】※2



ブラックマイカメタリック(X07)×
ファイアーキューツレッドメタリック(R67)【X96】※3

■写真はカスタムRS 2WD。

■2トーンカラーを選択した場合、ドアミラーはルーフ同色(ブラックマイカメタリック(X07))となります。

※1:メーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、27,500円(消費税抜き25,000円)となります。

※2:メーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、66,000円(消費税抜き60,000円)となります。

※3:メーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、55,000円(消費税抜き50,000円)となります。

フレンドシップシリーズ(福祉車両)の設定については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」をご覧ください。

スマートクルーズパック

- 全車連動機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)
- LK(Cレーンキープコントロール)
- スマートクルーズ専用ディスプレイ
- ステアリングスイッチ(運転支援用)
- ETCユニット
- CTA(コナーリングブレーアシスト)

メーカーオプション カスタムRS カスタムX



全車連動機能付ACC
(アダプティブクルーズコントロール)

バックオプション価格 55,000円(消費税抜き50,000円)^{※1}

パノラマモニター対応カメラ ^{※2} ^{※3} ^{※4}

- ステアリングスイッチ(パノラマモニター用)
- フロントカメラ、サイドカメラ
- 【2WD車のみ/4WD車は標準装備】:
- ヒートアップミラー
- サイドアンダーミラー(助手席)

メーカーオプション カスタムRS カスタムX



ステアリングスイッチ(パノラマモニター用)

バックオプション価格 33,000円(消費税抜き30,000円)^{※1}

スマートパノラマパーキングバック ^{※2} ^{※3} ^{※4} ^{※5}

- スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)
- ステアリングスイッチ(パノラマモニター及び駐車支援用)
- フロントカメラ、サイドカメラ
- 【2WD車のみ/4WD車は標準装備】:
- ヒートアップミラー
- サイドアンダーミラー(助手席)

メーカーオプション カスタムRS カスタムX



スマートパノラマパーキングアシスト
(駐車支援システム)作動イメージ

バックオプション価格 71,500円(消費税抜き65,000円)^{※1}

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ^{※4} ^{※6}

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
- USBソケット(助手席インパネ1口・接続用)
- HDMIソケット(助手席インパネ1口)

メーカーオプション カスタムRS カスタムX



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

バックオプション価格 88,000円(消費税抜き80,000円)^{※1}

Reasonable Package

「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」と「スマートパノラマパーキングバック」をどちらも装着したい方へ、お得なバックオプション。

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングバック付) ^{※3} ^{※4} ^{※6}

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
- USBソケット(助手席インパネ1口・接続用)
- HDMIソケット(助手席インパネ1口)
- スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)
- ステアリングスイッチ(パノラマモニター及び駐車支援用)
- フロントカメラ、サイドカメラ

- 【2WD車のみ/4WD車は標準装備】:
- ヒートアップミラー
- サイドアンダーミラー(助手席)

メーカーオプション カスタムRS カスタムX



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ



スマートパノラマパーキングアシスト
(駐車支援システム)作動イメージ

バックオプション価格 132,000円(消費税抜き120,000円)^{※1}

^{※1}:フレンドシップシリーズ(福祉車両)は消費税非課税となります。 ^{※2}:矯正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しません。

^{※3}:「パノラマモニター対応カメラ」「スマートパノラマパーキングバック」に含まれるヒートアップミラー・サイドアンダーミラー(助手席)は、部品点検の効率化を目的にバックオプションに含まれるため無償でのご提供となります。

^{※4}:「パノラマモニター対応カメラ」はスマホ連携ディスプレイオーディオ・スマートパノラマパーキングバックと同時選択できません。

^{※5}:「矯正ナビゲーション」装着時のみ選択できます。矯正ナビゲーションについては30秒のナビゲーションオーディオカテゴリーをご覧ください。また出庫時はスマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)作動確認用のディスプレイが装着されます。

^{※6}:USBソケットは、スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用となります。

^{※7}:価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■後掲の詳しい設定は、P31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

MIRACLE COMFORT

センターピラーインで 大きく開く ミラクルオープンドアが いろんな不可能を可能に。

前後のドアにピラー(柱)を内蔵し、大開口を実現した「ミラクルオープンドア」。お子さまとの乗り降りも、大きな荷物の出し入れもスムーズ。これまでも多くの笑顔を訪いできた大きな開口部が、ゆとりの室内空間にさらなる快適をもたらします。



ミラクルオープンドアが紡ぐ、さまざまな笑顔と喜び。



① 親子で並んで乗車。

低床ステップかつ大開口のミラクルオープンドアなら、お子さまと並んで乗車可能です。



② 雨の日も濡れずに乗り降り。

ひときわ大きなミラクルオープンドアの開口部。だから、傘をさしたままでも乗り降りできます。



③ 大きな荷物も横からラクラク。

ビラー内蔵の大開口ドアなので、わざわざバックドアに回り込むことなく、大きな荷物も積み込めます。



④ 狭い場所でも乗り降り安心。

便利なスライドドアだから、狭い駐車場や壁際でも、まわりを気にせずドアの開閉ができます。

■写真の小物は撮影のために用意したものです。 ■本行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。 ■安全のため、助手席を倒した状態で走行しないでください。 ■運転席ロングライドは、シフトポジションが「P」の時のみ使用できます。 ■後席側の詳しい設定はP33-32の主要装備一覧表をご覧ください、フレンドシップシリーズ（福祉車両）については、別冊の「タレントフレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

さまざまなシーンで、 ドアの開閉を快適にする便利な機能。

大開口のミラクルオープンドアの使いやすさはそのままに、
乗る人すべてがストレスなく快適にドアの開け閉めを行えるように。
いろんなシーンを支える便利な機能をかたちにしました。

5 スライドドアをかんたんに開閉。

両側パワースライドドア

(ワンタッチオープン機能/ウェルカムオープン機能/タッチ&ゴーロック機能付)

標準装備▶[L]を抜く全グレード ※Xターボ、Xは左側のみ、右側はメーカーオプション。

スライドドアをワンタッチで開閉できるスイッチを、ドアハンドル(外側)、
電子カードキー、運転席に設定。ウェルカムオープン機能やタッチ&ゴー
ロック機能など、乗り降りを経験する機能や、開閉時に一定以上の力が
加わると、ドアが反対方向に動く挟み込み防止機能^{※1}も搭載しています。

※1:挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。

FUNCTION 01

荷物で両手がふさがっていても。

ウェルカムオープン機能

標準装備▶[L]を抜く全グレード
※Xターボ、Xは左側のみ、右側はメーカーオプション。

降車時にインパネのスイッチで予約しておけば、
乗車時に電子カードキーを持ってクルマに近づく
だけで、パワースライドドアが自動で解錠しオー
プン。両手がふさがっている時でも、キーを取り出
すことなくスムーズに乗り込むことができます。

■オープン予約の有効時間は右側ドアで有効で、15分間に設定変更が可能な
です。■近接検知エリアは、ドアの解放:左右ドアミラーから半径1.5m以内、ドア
のオープン:左右ドアミラーから半径1.0m以内となります。■オープン機能は予
約した側のドアにのみ有効です。■オープン機能を使用する場合には、ドアから
2m以上離れた位置で周囲の安全を確認したうえで車門に近づいてください。

降車時に予約

クルマに近づく と自動オープン



ウェルカムオープン機能は、
こんな時にも便利!

スライドドアが自動オープンするの
で、お子さまを抱っこしている時で
もラクにクルマに乗り込めます。

FUNCTION 02

ドアロックまでの待ち時間を解消。

タッチ&ゴーロック機能

標準装備▶[L]を抜く全グレード
※Xターボ、Xは左側のみ、右側はメーカーオプション。

電子カードキーを携帯していれば、パワースラ
イドドアが閉まりきる前に、フロントドアハンド
ルのリクエストスイッチに触れるだけで、ドアが閉
まった後の自動ロックを予約。急いでいる時に、
ドアロックを待たずにクルマから離れられます。
自動ロック予約は電子カードキーでも行えます。

タッチで予約

自動ロック



お子さまを
待たせることなく、
すぐにクルマから
離れられて便利!

6 軽く閉めるだけで、 半ドアから全開。

助手席イージークローザー

標準装備▶[L]を強く全グレード

手動で半ドアの位置まで閉めると、あとは自動で全開します。力の弱いお子さまや年配の方でも、ドアを安全に閉めることができます。お子さまが上手く閉めることができない場合も、運転席からわざわざ閉め直しに助手席側まで行く手間が省けて便利です。



助手席イージークローザー



スライドアイージークローザー(左右)

標準装備▶[L]を強く全グレード

半ドアから自動で全開するイージークローザー機能を左右のスライドドアに搭載。パワースライドドア装着の有無にかかわらず、少しの力でドアを簡単に閉められます。



スライドアイージークローザー(左右)

7 キーを使わずに、施錠と解錠が可能。

キーフリースystem

◀イモバイザー機能付・タッチ式リクエストスイッチ付
(運転席/助手席)・リクエストスイッチ付(バックドア)▶

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけでドアを施錠・解錠できます。さらに、IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが動かない、盗難防止に役立つイモバイザー機能付です。

注意▶植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により運用機能に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。



MIRACLE
COMFORT

後席のお子さまのケアも快適！
車内のスムーズな移動が
もたらす、毎日のゆとり。



車内の移動がさらに自由に。

運転席ロングスライドシート (540mm/シートバックレバー付)

メーカーオプション▶[L]を置く金グレード

助手席ロングスライド (380mm)

運転席は、インパネのスイッチとシート下のハンドル、またはシートバックのスイッチとレバーを操作すると、最大540mmのスライドが可能。運転席と後席のウォークスルーや、運転席に座った状態での後席へのアクセスなど、使い勝手の良い動線を実現しています。また、助手席ロングスライドを使うと、後席の足元に広いスペースが生まれ、使い勝手がさらに高まります。

■運転席ロングスライドは、シフトポジションが[P]の時のみ使用できます。



運転席、助手席どちらもロングスライドが可能。

運転席ロングスライドの操作

運転席から



インパネのスイッチを押す

シート下のハンドルを操作してスライド

後席から



運転席シートバックのスイッチを押す

スイッチ横のレバーを操作してスライド

Photo: カスタムX 2WD、ボディカラーのブラックマイカメタリック (007) × シャイニングホワイトパール (W25) [KH3]、サイドガーニッシュ (メッキ)、スマートクルーズパイク、9インチスマイル選装ディスプレイオーディオ (スマートナビ/ラマバーキングバック付)、運転席ロングスライドシート (540mm/シートバックレバー付) はメーカーオプション。

リクライニングやスライドを
駆使して、開放的な室内空間を
もっと自分仕様に。



ゆったりくつろげて、積み降ろしも簡単。

パッケージング&荷室 前席の頭上空間の広がりや伸びやかな室内長、ゆとりの室内幅で、開放感と深くくつろぎを実現。さらに、開口部が大きいので、荷物の積み降ろしもラクに行えます。

多彩なシートアレンジに対応。

助手席フルフラット機構 リヤシート左右分割リクライニング&可倒

リヤシートは50度にリクライニング可能。フロントシートを倒し、後席をリクライニングすれば、ゆったりくつろげるフルフラットモードが完成します。



助手席フルフラット機構・リヤシート左右分割可倒



助手席フルフラット機構・リヤシートリクライニング



室内から操作



ラゲージ側から操作

リクライニング角度の調整は、室内からもラゲージ側からも可能です。

後席を前にスライドして、
荷室空間をよりフレキシブルに。

リヤシート左右分割ロングスライド
(240mm/ラゲージ側スライドレバー付)

リヤシートの左右席を別々にスライド可能。荷物の大きさに応じて、荷室スペースのアレンジができます。



ラゲージ側スライドレバー

ラゲージ側からもリヤシートのスライド操作が可能。側面に回り込む必要がなく、荷物の積載がより便利に。

■写真は機能説明のためにボディの一部を切簡したカットモデルです。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■安全のため、シートの背もたれを必要以上に倒した状態で走行しないでください。シートベルトの性能が十分に発揮されない場合があります。 ■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。 ■前後席の詳細な設定はP31-32の主要装備一覧表をご覧ください。フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「タントフレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

荷室の使い勝手が進化して、
こんな使い方も！
秘めたる積載力は、想像以上。

デッキボードの脚を立てれば、2段積みモードに。

上下2段階調節式デッキボード

デッキボードの裏に設置されている脚を立て、リヤシートを倒すだけで、ラゲージをより広く使えます。また、買い物カートなどから荷物を移動させるのにちょうど良い高さになるので、積みやすくて便利です。さらに、デッキボード下のスペースも活用すれば、上段と下段で2段積みにすることが可能。上段は買い物の荷物、下段は濡れた荷物や常時積んでおきたい道具など、使い分けができます。



リヤシート片側倒し・デッキボード(上段モード)設置(高さ20Xg)フラット状態



通常状態



デッキボード^{※1}は取り外して、テーブルとして使用可能。キャンプ時などに便利です。



デッキボードの下には収納スペース(ラゲージアンダーボックス)を備えています。

Photo: カスタムX 3WD、ボディカラーのブラックマイカメタリック(O07)×シャイニングホワイトパール(WP5)(X4H3)はメーカーオプション。

※1: 上下2段階調節式デッキボードの上段モード使用時は、耐荷重20kgとなります。 ※2: ジャッキもランチはディーラーオプションとなります。

※写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。

■装備の詳細はP31-32の主要装備一覧表をご覧ください。フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

お子さまからご年配の方まで、
誰もがおでかけを
もっと楽しく、快適に。

あらゆる角度からの乗り降りをサポート。

ミラクルオートステップ

ミラクルオープンドアの幅に合わせたロングステップで、あらゆる角度からの乗り降りに対応。助手席ドアやスライドドアの開閉に連動して、ステップを自動で展開・格納します。



ロングステップなので、助手席と後席の両方の乗り降りに対応できます。

■ステップ耐荷重は、100kg。

■詳しくは別冊の「タント アクセサリーカタログ」をご覧ください。

乗り降りや室内移動をさらにラクに。

ラクスマグリップ (助手席)※3



ラクスマグリップ (助手席シートバック)※3※5



ラクスマグリップ (運転席シートバック)※4



※3:ラクスマグリップ(助手席)とラクスマグリップ(助手席シートバック)は、福祉車両(グレード)について、一部標準装備またはメーカーオプション設定もご用意します。詳しくは別冊の「タント アクセサリーカタログ」および「フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。 ※4:「ラクスマグリップ(運転席シートバック)」装着時、格納式シートバックテーブル(運転席)に置けるものと取組めます。 ※5:「ラクスマグリップ(助手席シートバック)」装着時、標準装備の格納式シートバックテーブル(助手席・シフトバック)に格納式シートバックテーブルは取り外しとなります。

■写真はウェルカムターンシート カスタムRS。

乗り降りをサポートする回転シート。

助手席ターンシート

※設定につきましては、別冊の「タント フレンドシップカタログ」をご覧ください。

ラクスマグリップ(助手席)が正面にくる30度回転だから、グリップを握りながら安心して乗り降りできます。



30度回転



Photo:ウェルカムターンシート カスタムRS 2WD、ボディカラーのブラックマイケタリタ 0077(レイニングホワイトパール0025) [0003]、タイヤがモニタリング(メッキ)はメーカーオプション、ミラクルオートステップはディーラーオプション。



回転レバー



■リクライニング角度はベース車と比べて小さくなります。写真は最も倒した位置です。

FRIENDSHIP SERIES

簡単操作でラクに車いすを積み降ろし。

パワークレーン(車いす収納クレーン)

※設定につきましては、別冊の「タント フレンドシップカタログ」をご覧ください。

電動式のクレーンで、車いすの積み降ろしを簡単にいきます。天井付けのクレーンなので場所を取らず、荷室を広く使えます。

クレーン昇降能力30kg



車いす収納前

車いす収納後

MIRACLE COMFORT

車内でのひとときを
快適にする工夫やアイデアが
室内の隅々にまで。



■写真はシステムX-2WD

手の届きやすいところに、さっと置ける多彩な収納。



① インパネアッパーボックス(運転席)
USB/ソケット(運転席1口・電源用)
USB/ソケット(助手席側)※1を除く全グレード



② 大型インパネトレイ(助手席)



③ グローブボックス



④ カップホルダー(前席/握込み式)



⑤ フロントセンターアームレスト
(ボックス付)※1
標準装備▶LJを除く全グレード



⑥ ドアポケット&ボトルホルダー
(前席)



⑦ ブルハンドル(前席)



⑧ 後席クォータートレイ&
ボトルホルダー



⑨ シートバックポケット(運転席)
標準装備▶LJを除く全グレード



⑩ ユーティリティフック
(デッキサイド4個)※2



⑪ ショッピングフック
(インパネ助手席側)



⑫ USB/ソケット&HDMIソケット
(助手席インパネ1口(USB:兼給電)※3
メーカーオプション▶全グレード)



⑬ 格納式シートバックテーブル(運転席/助手席)
標準装備▶LJを除く全グレード



⑭

物が落ちにくいふち高のテーブルはタブレットが立てかけられ、お子さま用のマグカップや500mlの紙パックが入るカップホルダーも備えています。

※1:運転席ロングスライドシート最寄時は、アームレストボックスは対象外となり、運転席/助手席アームレストが設置されます。 ※2:利便性1.0kg。 ※3:USBソケットは、スマートディスプレイオーディオ専用となります。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメコと合成です。 ■写真の小物は撮影のために用意したものです。 ■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。 ■安全のため、走行中は格納式シートバックテーブル(運転席/助手席)を使用しないでください。 ■最廉価の計しは設定はP31-32の主要装備一覧表をご覧ください。フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

どんなシーンでも 乗る人みんなが 快適に過ごせるように。

すべての席を紫外線から守る。

360°スーパーUV&IRカットガラス

標準装備▶[L]を除く全グレード

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%^{※3}カットするガラスを、全方位に採用。また赤外線(IR)も効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。車内の温度上昇を抑え、エアコン効率も向上します。

●UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ●IR=Infrared Rays(赤外線) ※3:ダイハツ工業(株)調べ。



日射しを気にせずおでかけ。

格納式リヤドアサンシェード

標準装備▶[L]を除く全グレード

強い日射しのまぶしさを軽減。使わないときはトリム内に格納できます。



寒い日もすぐに温かく。

運転席/助手席シートヒーター

標準装備▶[L](2WD)を除く全グレード

シートの座面を温め、冬の寒い日や、寒冷地でのドライブを快適にします。



ワンプッシュでラクに開閉。

ドアロック連動フューエルリッド

ドアロックと連動して、フューエルリッドの開閉を手動で行えます。給油時にオープナーレバーを操作する手間がなくなり便利です。



COMFORTABLE DRIVING

乗る人みんなの心を満たす、
乗り心地と運転しやすさ。

「DNGA」に基づくワンランク上の乗り心地。

「DNGA」に基づくプラットフォームを採用。アンダーボディやサスペンションの高剛性化により、車両の安定感をアップするとともに、スプリングを柔らかくすることで、乗り心地も向上。アッパーボディは、衝突構造の合理化・超ハイテン材の採用拡大などにより、強度を上げながら大幅な軽量化を実現しています。

いつものアクセル操作でスムーズに加速し、優れた低燃費も実現。

いつものアクセル操作でも気持ちのいいスムーズな加速を実現するCVTとエンジン。交差点などで一時停止してからでも思い通りに発進・加速がしやすく、上り坂の発進時も出遅れにくいので、安心して運転できます。また、X, Lグレードでは軽ハイトワゴンクラスにおいてクラストップ^{※1}の低燃費を実現しています。



D-CVT



自然吸気エンジン



ターボエンジン



TOPAZ NEO

自然吸気エンジン [カスタムX][X][L] 最高出力(ネット)28kW[52PS]/6,900rpm 最大トルク(ネット)60N・m[6.1kgf・m]/3,600rpm

2WD車	WLTCモード 燃料消費率 ^{※2} 3.86L (国土交通省審査値)	[カスタムX] 21.9km/L [X][L] 22.7km/L 軽ハイトワゴン No.1	[カスタムX] 市街地モード ^{※3} 20.1km/L 郊外モード ^{※3} 23.4km/L 高速道路モード ^{※3} 21.8km/L [X][L] 市街地モード ^{※3} 20.9km/L 郊外モード ^{※3} 24.3km/L 高速道路モード ^{※3} 22.6km/L [カスタムX] [X] [L]	JC08モード ^{※4} 燃料消費率 ^{※2} 2.84 (国土交通省審査値)	26.4km/L
4WD車	WLTCモード 燃料消費率 ^{※2} 3.86L (国土交通省審査値)	21.4km/L	市街地モード ^{※3} 19.5km/L 郊外モード ^{※3} 22.6km/L 高速道路モード ^{※3} 21.6km/L	JC08モード ^{※4} 燃料消費率 ^{※2} 2.84 (国土交通省審査値)	25.1km/L

ターボエンジン [カスタムRS][Xターボ] 最高出力(ネット)47kW[64PS]/6,400rpm 最大トルク(ネット)100N・m[10.2kgf・m]/3,600rpm

2WD車	WLTCモード 燃料消費率 ^{※2} 3.86L (国土交通省審査値)	21.2km/L	市街地モード ^{※3} 19.5km/L 郊外モード ^{※3} 22.6km/L 高速道路モード ^{※3} 21.1km/L	JC08モード ^{※4} 燃料消費率 ^{※2} 2.84 (国土交通省審査値)	24.3km/L
4WD車	WLTCモード 燃料消費率 ^{※2} 3.86L (国土交通省審査値)	19.6km/L	市街地モード ^{※3} 18.0km/L 郊外モード ^{※3} 20.8km/L 高速道路モード ^{※3} 19.6km/L	JC08モード ^{※4} 燃料消費率 ^{※2} 2.84 (国土交通省審査値)	—

※1.軽ハイトワゴンクラス=全高1,700mm以上のハイト型2BOX軽自動車。WLTCモード(国土交通省審査値)に基づく。2022年10月現在。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。 ※2.燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※3.WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※4.フレンドシップシリーズは燃料消費率が異なります。詳しくは、自社の「タレントフレンドシップカタログ」をご覧ください。

停車前アイドリングストップ「エコアイドル」

クルマが止まる少し前からエンジンを自動で止め、燃料消費を抑制します。



さまざまなシーンで、ブレーキ操作をスマートにアシスト。

電動パーキングブレーキ

標準装備▶[L]を除く全グレード

指先だけで簡単に操作が可能です。オートモード（EPBシフト連動機能ON）にした場合は、シフトを[P]レンジにすると自動でパーキングブレーキが作動するので安心です。また、アクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに発進できます。

オートブレーキホールド機能

標準装備▶[L]を除く全グレード

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、ブレーキペダルから足を離しても、ブレーキランプが点灯したままブレーキを保持します。渋滞時や信号待ち、駐車券を取るシーンなどで便利です。



オートブレーキホールド機能



快適な運転を支える、多彩な情報を見やすく表示。

TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

標準装備▶[L]を除く全グレード

4.2インチの高精度な液晶画面に、安全・安心のコンテンツやオートエコンのステータスなど、さまざまな運転情報を表示。情報を直感的に把握できるよう、表示の大きさや形、色などの見やすさにこだわっています。

ドライブアシストイルミネーション（エコドライブアシスト照明付）

標準装備▶[カスタムRS][カスタムX] ■メーカオプション（スマートクルーズパイク）▶[Xターボ][X]

エコ運転時や注意喚起時など、運転状況に合わせて照明色が変わります。青色の基本表示色は、白・ピンクに変更できます。



ヘッドランプ点灯延長機能

降車後、一定時間ヘッドランプが点灯。夜間でも玄関まで足元を照らしてくれるので、家に入るまで安心です。イグニッションOFF後、パッシング操作により作動します。



Photo: カスタムRS 2WD、ボディカラーのクールバレイオレックスラシアルシルバー(P19)、スマートクルーズパイク、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ（スマートパノラマパーキングバック付）、運転席ロングスライドシート（540mmシートバックレバー付）はメーカオプション。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はメカミィ合成です。 ■後視鏡の詳細い設定はP31-32の主要装備一覧表をご覧ください。フレンドシップシリーズ（福祉車両）については、別冊の「タントフレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

DISPLAY AUDIO

大画面&高精細のディスプレイオーディオで、
乗る人の毎日をさらに彩り、さらに楽しく。



※写真はイメージです。

フルセグテレビやラジオ・スマホ接続による音楽・動画が楽しめる。



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
(メーカーオプション)

大きな画面で使いやすく、見やすい高精細化した9インチHDディスプレイを採用

対応しているスマホアプリを大画面で使え、操作しやすく、スマートパノラマパーキングアシスト/パノラマモニター/バックカメラも大画面で表示できます*。

*:走行中は操作および画面表示が制限されます。メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。また、後装換の詳しい設定はP31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

安心・エンタメ機能が充実

フルセグテレビやラジオの視聴、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、HDMI接続による動画鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、これまでのカーナビに搭載されていた機能^{※1}の多くも利用できます。

進化した先進の機能や装備。スマホとの連携で、クルマをもっと自在に。

音声認識機能

クルマに話しかける音声認識機能で、車両制御やマルチメディアなどの操作が行えます。

●メーター情報 ●警告音説明 ●エアコン操作
●電話発着準備 ●Bluetooth®接続 ●ディスプレイオーディオ操作 など

任意画像取り込み&表示

USBメモリ内のお好きな画像を取り込み、オープニング画面に表示できます。

HDMI接続^{※2}

スマートフォンなどを接続するとそのまま画面表示され、動画も視聴可能です。

■停車時のごみ利用可待です。



「スマホアプリ」や「ダイハツコネク」に対応。

ナビアプリなどのスマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlayやAndroid AutoTMに対応なので、ディスプレイオーディオの大きな画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。ナビアプリで最新の地図データを使用したり、事前にスマホで目的地設定をすることもできます。^{※1}また、「ダイハツコネク」にも対応しており、マイカーやドライブに関するサービスを利用できます。(詳細は次ページを参照ください)

ワイヤレス接続対応のApple CarPlay

USB接続不要のワイヤレス接続によるApple CarPlayに対応し、ディスプレイオーディオがさらに便利に。接続ケーブル不要ですっきり快適にスマホのさまざまな機能にアクセスでき、乗る人とクルマの距離を身近にします。

■Android AutoTMはUSB接続となります。



スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

ダイハツコネク機能	TV(フルセグ/ワンセグ)	ラジオ	Bluetooth®接続 ^{※3}	iPod/iPhone接続(音楽) ^{※1,※4}
USB(2.1A)接続(音楽・動画) ^{※5,※6}	バックカメラ ^{※6}	ドラレコ連動(フロント・リヤ)	Apple CarPlay ^{※7} /Android Auto ^{※8}	HDMI接続 ^{※2}

以下は非対応となります。

●CD/DVD再生 ●SDカード(音楽/動画) ●ETC/ETC2連携

※1:ナビ機能は、スマートフォンへの接続とナビアプリが必要になります。 ※2:ケーブル-ケーブルによる接続でない場合があります。 ※3:機種による接続できない場合があります。 ※4:接続には別途オプション品が必要な場合があります。 ※5:メディアの状態によっては再生できない場合があります。また、再生できるフォーマットには限りがあります。 ※6:7.5インチアンダープレートとの同時装着はできません。 ※7:Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.apple.com/jp/ios/carplay/)でご確認ください。iPhoneの場合はApple純正品、Androidの場合はUSB2.0以上の規格認証ケーブルのご利用を推奨いたします。本機での動作を保証しているわけではありません。 ■「Bluetooth」はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■「Android」/「Android Auto」は、Google LLCの登録または登録商標です。 ■「iPhone」,「iPod」,「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 「iPhone」の商標は、アイホン株式会社の子会社に登録されています。 ■「HDMI」はHDMI Licensing Administrator, Inc.の商標です。

Photo:カシマ X20, ボディカラーのクールバイオレットクリスタルシャイン(P19)、スマートクルーズパイク、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングアシスト付)、運転席ロングスライドシート(540mm/シートバックレバー付)はメーカーオプション。 ■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。また、後装換の詳しい設定はP31-32の主要装備一覧表をご覧ください。 ■画面はハメコに合致です。

ダイハツコネクト提供サービス^{※9}

つながる安心

あなたや、あなたの大切なご家族の
「もしも」のときに、安全・安心を提供します。



つないでサポート

お客様と「安全・安心」をつなぐ

事故や故障などの「もしも」の時に24時間365日いつでもサポート

「もしも」のときに事故・故障センターに電話することで、迅速な対応/アドバイスを行います。^{※9}

運転中のスマアシ作動回数をレポート

衝突実報などのスマアシ作動回数をカウントしてアプリに表示する「スマアシレポート」で、ご自身の運転を振り返ることができます。

ドアロック忘れなどのうっかりをアシスト!



・ドアロック忘れ、ハザードランプ消し忘れ、そしてボンネット閉め忘れの3つの「うっかり」をスマホにプッシュ通知でお知らせします。

快適・便利

いつものドライブを便利機能でサポート。
カーライフがもっと安全快適に。



見えるマイカー

お客様とクルマをつなぐ

おクルマの車両情報や駐車位置、走行履歴をチェック



・おクルマの燃料残量や航続可能距離などの車両情報^{※13}、駐車位置^{※14}をアプリで確認できます。
・いつ、どこに行ったのか、どのぐらいの距離を走ったかなど、過去1年以内の走行履歴^{※15}をアプリで確認することができます。



見えるドライブ^{※18}

お客様と「ご家族」をつなぐ

離れていても、スマホで運転を見守り



・「出発」「帰宅」「事故・故障の発生^{※11}」「設定エリアからの出入り」を検知して、見守り者^{※12}にメールでお知らせします。
・見守りしているおクルマの現在位置やスマアシレポート、走行履歴、メンテナンス情報をアプリで確認できます。



つないでケア

お客様と店舗をつなぐ

もう忘れない、おクルマのメンテナンス!



・車検/点検案内、エンジンオイルの交換などのメンテナンス通知をナビ/ディスプレイオーディオ上とスマホにお知らせします。^{※15※16}
・リコール発生後、一定期間が過ぎるとナビ/ディスプレイオーディオ上とスマホにお知らせします。^{※16※17}

詳しくは右記QRコードからご確認ください。別冊の「ダイハツコネクト商談用パンフレット」からご確認ください。(https://www.daihatsu.co.jp/connect/index.html)



ダイハツコネクトに対応した多彩なラインアップ

メーカーオプション



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

ディーラーオプション



10インチ スタイリッシュナビ

7インチ対角22型、9インチ対角12.3型の大画面、オプション装着品装着せらるにのみ見えます。

※8:ご使用にはスマートフォンアプリ「ダイハツコネクト」のインストールが必要です。 ※9:本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。また、ダイハツコネクト対応車載機とスマートフォンが正しく登録/設定され、正しく作動している場合にのみ、ご利用いただけます。本機能は、利用者の身体に対する危害の発生を、その周辺において警報し、防止するものではありません。消防・救急や高速道路警備会社への連絡をサポートするサービスです。連絡を受けた際の対応についてはダイハツ工業は一切の責任を負いません。また、本機能において、利用者は第三者が誤った損害、損失等に引かれ、それがダイハツ工業の取組または重大な損失により生じた場合を除き、ダイハツ工業はいかなる責任を負いません。 ※10:見守り機能は、ドライバー側で通知のON/OFF設定が必要です。 ※11:本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。 ※12:「見守り者」は、クルマやドライバーの状態を離れた場所から確認できることです。「見守り者」になるためには、事前の登録が必要です。 ※13:クルマとスマートフォンが接続されている状態の車両情報を定期的に記録します。 ※14:スマートフォンまたは車載GPSのGPSサービスで取得した位置情報が正確であった場合や、情報が取得できなかった場合は、機能が利用できません。 ※15:WEB入庫対応の店舗の場合、WEBからの予約が可能です。ダイハツコネクト対応車載機からの予約はできません。 ※16:ディスプレイ上の通知が不要の場合、ON/OFF設定ができます。 ※17:リコールの内容により、通知しない場合があります。

■ダイハツコネクトは、Apple CarPlay/Android Auto[®]使用にも、ご利用になれます。 ■画面はハメコ成です。 ■各機能のご利用には事前の設定が必要な場合があります。設定方法はダイハツコネクトHPに掲載のダイハツコネクト操作マニュアルをご覧ください。 ■その他、ダイハツコネクトに関する留意事項は、別冊の「ダイハツコネクト取扱説明書(パンフレット)」をご覧ください。

■ディーラーオプションについて詳しくは、別冊の「ナビオーディオカタログ」をご覧ください。最新の仕様・設定については、販売店におたずねください。

あなたの暮らしに寄り添う、

Tanto CUSTOM

洗練・上質をまとった大人カスタム。

Photo:カスタムRS 2WD。
ボディカラーのタール・バイオレットクリスタルシャイン(P19)はメーカーオプション。



www.daihatsu.co.jp/tanto/

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎ 0800-500-0182
受付時間 9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。
〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

※詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと、お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は合成です。 ●写真の遠景画面はハメコ合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2025年6月現在のもので、

ダイハツ工業株式会社
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

143801200A2506 TP



タントの2つの個性。

◀ 次のページで、さらに詳しく



Tanto

家族の時間を優しく包む、スモールカーの王道。

Photo:X 2WD、ボディカラーはファイアーアークオーズレッドメタリック (P67)。



タント 商品情報Webサイト
<https://www.daihatsu.co.jp/lineup/tanto/>



タント アクセサリーページ
<https://www.daihatsu.co.jp/accessory/tanto/>



タント カスタム アクセサリーページ
https://www.daihatsu.co.jp/accessory/tanto_custom/

グレード	カスタムRS	カスタムX	Xターボ	X	L			
快適装備	キープリシステム(イモビライザー機能付・タッチ式リクエストスイッチ付(運転席/助手席)・リクエストスイッチ付(バックドア))							
	ヘッドランプ点灯延長機能							
	パワースライドドア (ワンタッチオープン機能/ウェルカム オープン機能/タッチ&ゴーロック機能付)	左側 右側		55,000円 (消費税抜き50,000円)				
	スライドアイーゼークローザー(左右)							
	助手席アイーゼークローザー							
	電動パーキングブレーキ							
	オートブレーキホールド機能							
	足踏式パーキングブレーキ							
	格納式リヤドアサンシェード							
D assist切替ステアリングスイッチ								
リャーミターダート					4WD			
全車標準装備 ●ツウボタソタート ●ウェルカムドアロック解除 車15 ●電動式パワーステアリング ●パワウインド ●スイッチ式バックドアオープナー ●オートエアコン(プラグ式) ●リニアアシアルター ●ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ ●車連感応式オートバードアーク(全ドア) ●ドアロック連動フォールリッド								
オーディオ	USBソケット	運転席1口・電源用 助手席インパネ1口・接続用	車16	★D ★E	★D ★E	★D ★E	★D ★E	★D
	HDMIソケット(助手席インパネ1口)			★D ★E	★D ★E	★D ★E	★D ★E	★D
	9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ (オーディオ・フルセグTV・4K/60FPS出力・Bluetooth・スマホ アプリ連携(Apple CarPlay/Android Auto)*・音声認識機能)			★D ★E	★D ★E	★D ★E	★D ★E	★D
	純正ナビ装着用アップグレードパック (スペアリング・スピーカー・オーディオ・操作パネル・ハンズフリー通話用・バック カメラ・16cmリヤスピーカー・ウィザーター・GPSアンテナ・フルセグTV アンテナ・後席モニター用ハルネス・ドライブレコーダー用ハルネス)	車13 車17						
	ETCユニット	車18	★A	★A	★A	★A		
安全・安心	14インチフルホイールキャップ							
	14インチアルミホイール(切前)							
	15インチアルミホイール(切前)							
	ジャッキ&レンチ							
福祉車両仕様	スタビライザー	フロント リヤ	2WD	2WD	2WD	2WD	2WD	
	ラクスマグリッパ(助手席)							
	ラクスマグリッパ(運転席シートバック)	車8						
	ラクスマグリッパ(助手席シートバック)	車7						
	ミクナルオーストラップ	車19						
全車標準装備 ●オーディオシステム 車20 ●16cmフロントスピーカー ●スペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理キット ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ								

バックオプション メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください)

グレード		カスタム RS	カスタム X	Xターボ	X	L
★A. スマートクルーズバック	●全車連動後継付ACC(アダプティブクルーズコントロール) ●LKC(レーンキープコントロール) ●スマートクルーズ専用ディスプレイ ●ステアリングスイッチ(運転支援用) ●ETCユニット ●CTA(コーナリングトレスアシスト) [Xターボ、Xのみ/カスタムRS、カスタムXは標準装備] ●ドライバアシストトルネーション(ユドライブアシスト網購付)		55,000円 (消費税抜き50,000円)			
★B. パナマモニター 付カメラ	●ステアリングスイッチ(パナマモニター用) ●フロントカメラ、サイドカメラ [2WDのみ/4WDは標準装備] ●ヒートッドアミラー ●サイドアンダミラー(助手席)		33,000円 (消費税抜き30,000円)			
★C. スマートパナマ パーキングバック	●スマートパナマパーキングアシスト(駐車支援システム) [2WDのみ/4WDは標準装備] ●ステアリングスイッチ(パナマモニター)及び駐車支援用 ●フロントカメラ、サイドカメラ		71,500円 (消費税抜き65,000円)			
★D. パンチスマス連係 ディスプレイオーディオ	●パンチスマス連係ディスプレイオーディオ ●USB/ケット(防犯用)シンシ1口・接続用 ●HDM/ケット(助手席用)シンシ1口		88,000円 (消費税抜き80,000円)			
★E. スマートパナマ パーキングバック付	●スマートパナマパーキングアシスト(駐車支援システム) ●ステアリングスイッチ(パナマモニター)及び駐車支援用 [2WDのみ/4WDは標準装備] ●ヒートッドアミラー ●サイドアンダミラー(助手席)		132,000円 (消費税抜き120,000円)			

※1:「パノラマモニター対応カメラ」「スマートパノラマパーキングバック」に含まれるヒートシートアミラー・サイドアンダーミラー（助手席）は、部品点数の効率化を目的にバックオプションに含まれるため無償でご提供となります。

※2:ドアアウターハンドルはボディカラーのブライトシルバーメタリック(S28)と同色となります。

※3:ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)を選択した場合、ボディ同色となります。

※4Lはハイマウントストップランプの形状が他のグレードと異なります。

※5:運転席ロングスライドシート装着時は、アームレストボックスは非装着となり、運転席/助手席アームレストボックスには、ロングスライドシートの取付位置が異なる場合があります。

※ア:「ラクスマガリップ(肘手度シートバック)」「搭着時、標準装備の格納式シートバックテーブル(肘手度)

※8:「ラクスマグリップ(運転席シート/バック)」装着時、格納式シート/バックテーブル(運転席)に置け

※9:2WD車と4WD車では形状・容量が異なります。

※10 操作用のステアリングスイッチが装着されます。

※11:コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動はLのみ表示。その他グレードではTFTカラ

※12 標識認識機能は、フルードについては純正ナビゲーションを選択した場合、ナビゲーション上に表示はできません。マルチインフォメーションディスプレイに表示されます。

当13歳正位以外のサブバージョンを閲覧した場合、動作の保証は致し兼ねます。

※14:セキュリティアラームは、室内プザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が働きます。

※15:工場出荷時はOFF設定となっています。

※16 USBソケットは、スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用となります。

※17:字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。

※18 ETC車載器を使用するには、別途決済用のETCカード、セットアップ作業（セットアップ費用）が必要となります。

※19:スターボ、X、Lは、ナイトカバーセットのセット装着、またはディーラーオプションのサイドロアス
※20:オーディオスペースは、ワイドサイズ(300mm)対応となります。オーディオなどの取り付けの際

※21:「パノラマモニター対応カメラ」はスマホ連携ディスプレイオーディオ・スマートパノラマバーキン

※22:純正ナビゲーション装着時のみ選択できます。純正ナビゲーションについては別冊の「ナビ

ディスプレイが装着されます。

■ 全室、寒冷地での使用を考慮しています（エンジンターラント濃度50%、寒冷地用ワイパーモーター）

Apple Inc.の商標です。 ■ [Android Auto™] は、Google LLCの商標、または登録商標です。 ■ [

あります。詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はメーカー希望オプション価格(消費税別)

32

タント 主要諸元表

駆動方式		2WD					4WD						
グレード		カスタムRS	カスタムX	Xターボ	X	L	カスタムRS	カスタムX	Xターボ	X	L		
車名・型式		ダイハツ5BA-LA650S					ダイハツ5BA-LA660S						
車種記号		CVTインバネセンターシフト	GBVZ	GBVF	GBGZ	GBGF	GBDF	GBVZ	GBVF	GBGZ	GBGF	GBDF	
寸法基準	全長	mm						3,395					
	全幅	mm						1,475					
	全高	mm	1,755					1,775					
	室内 長	mm						2,125					
	幅	mm						1,350					
	高	mm						1,370					
	ホイールベース	mm						2,460					
	トレッド 前	mm	1,300					1,300		1,295			
	後	mm	1,295					1,265					
	最低地上高	mm	150					165					
車両重量	kg	930	920		910		880	980	970		960	930	
乗車定員	名	4											
性能	燃料消費率 JC08モード (国土交通省実値)	km/L	24.3	26.4	24.3	26.4		—		25.1	—		25.1
	燃料消費率 WLTCモード (国土交通省実値)	km/L	21.2	21.9	21.2	22.7		19.6		21.4	19.6		21.4
	市街地モード(WLTC-L) (国土交通省実値)	km/L	19.5	20.1	19.5	20.9		18.0		19.5	18.0		19.5
	郊外モード(WLTC-M)	km/L	22.6	23.4	22.6	24.3		20.8		22.6	20.8		22.6
	高速道路モード(WLTC-H)	km/L	21.1	21.8	21.1	22.6		19.6		21.6	19.6		21.6
主要燃費向上対策		自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、 オルタネーター回生制御、アイドリングストップ装置											
最小回転半径		m	4.7		4.4		4.7		4.4				
型式		KF型											
種類		水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ機構	水冷直列 3気筒 12バルブ DOHC機構	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ機構	水冷直列3気筒 12バルブDOHC機構		水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ機構	水冷直列 3気筒 12バルブ DOHC機構	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ機構	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラー ターボ機構	水冷直列3気筒 12バルブDOHC機構		
総排気量		cc	658										
内径×行程		mm	63.0×70.4										
圧縮比			9.0	11.5	9.0	11.5		9.0	11.5	9.0	11.5		
最高出力(ネット)		kW(PS)/rpm	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900		47[64] / 6,400	38[52] / 6,900	47[64] / 6,400	38[52] / 6,900		
最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/rpm			100[10.2] / 3,600	60[6.1] / 3,600	100[10.2] / 3,600	60[6.1] / 3,600		100[10.2] / 3,600	60[6.1] / 3,600	100[10.2] / 3,600	60[6.1] / 3,600		
燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)											
使用燃料及びタンク容量		L	無鉛レギュラーガソリン・30										
駆動方式		FF(前2輪駆動)					フルタイム4WD(4輪駆動)						
クラッチ形式		3要素1段2相形(ロックアップ機構付)											
変速比 前進		3.316~0.501											
後退		5.665~2.540											
最終減速比		5.444											
ステアリング形式		ラック&ピニオン											
ブレーキ形式 前		ベンチレーテッドディスク											
後		リーディング・ドレーリング											
駐車ブレーキ		電気式後2輪制動				機械式後2輪制動		電気式後2輪制動				機械式後2輪制動	
サスペンション 前		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング											
後		トーションビーム式コイルスプリング					3リンク式コイルスプリング						
タイヤ 前後		165/55R15 75V		155/65R14 75S			165/55R15 75V		155/65R14 75S				

■ []内は従来の表示で参考値です。 ■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エココン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定し、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■"DNGA"、"D-OVT"、"ミラクルオーブッド"、"スマートアシスト"、"スマアシ"、"スマートレバーステアリング"、"パワステモニター"、"スマートマルチモード"、"タッチ&ゴーロック"、"キーパワーステム"、"2G"、"フルタイム4WDセンターロック"、"ウォークスルーハードロック"、"LKC"、"TAF"、"フレンドシップ"、"ダイハツコネクト"、"ついでがサポート"、"見えるマーカー"、"見えどがナビ"、"ついでがナビ"、"アシックス"、"eco IDLE"、"eS Technology"、"TOPAZ NEO"、"ラクスマ"、"ミラクルカーシェア"はダイハツ工業株式会社登録商標です。 ■"EFI"、"VSC"、"TRC"はヨコ自動車株式会社の登録商標です。 ■"QR-CODE"は株式会社ガンシューニエーの登録商標です。 ■酒路速達車両法による自動車型式指定申請済車種 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

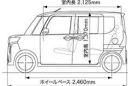
フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「フレンドシップカタログ」をご覧ください。

■ [] 内は従来の表示で参考です。 ■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
■ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けずに走行を想定。高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■ 「DNGA」、「D-CVT」、「ミラクルオープンロード」、「スマートアシスト」、「スマアシ」、「スマート/パラマレーンギング」、「パラマレーンモニター」、「スマートクルーズ」、「タッチ&ゴーロック」、「キーフリーシステム」、「スローパ」、「ウェルカムシートアシスト」、「ウェルカムシートリフト」、「LKC」、「TAF」、「フレンドシップ」、「ダイハツコネクテッド」、つないでサード、「見えるマイカー」、「見えるライブ」、「つないでケア」、「アミックス」、eGo IDLE、eS Technology、「TOPAZ NEO」、「クヌスマ」、「ミラクルオートステップ」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■ 「EFT」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■ 「QRコード」は株式会社デンソーウェーブの登録商標です。 ■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■ 製造事業者名ダイハツ工業株式会社

フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」をご覧ください。

タント 寸法図

車種：カスタムRS 2WD



ECO-FRIENDLY

人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、生産から物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001^{※1}の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質（鉛、水銀、六価クロム、カドミウム）の削減は、日本自動車工業会（自工会）の目標を達成しています。

タントの環境仕様

車両型式		5BA-LA650S					5BA-LA660S					
		GBVZ	GBVF	GBGZ	GBGF	GBDF	GBVZ	GBVF	GBGZ	GBGF	GBDF	
基本情報	エンジン	KF型										
	型式	65B										
	総排気量 (cc)	558										
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン										
駆動装置	駆動方式	2WD					4WD					
	変速機	CVT										
燃料消費率 ※2	(km/L)	24.3	26.4	24.3	26.4	—	25.1	—	25.1	—	25.1	
	JC08 ^{※3} CO ₂ 排出量 (g/km)	96	88	96	88	—	92	—	92	—	92	
	参考:燃費基準 ※3 達成	2020年度燃費基準達成	2020年度燃費基準+10%達成	2020年度燃費基準達成	2020年度燃費基準+10%達成	—	2020年度燃費基準達成	—	2020年度燃費基準達成	—	2020年度燃費基準達成	
	(km/L)	21.2	21.9	21.2	22.7	19.6	21.4	19.6	21.4	19.5	21.4	
	市街地モード(WLTC-L) (km/L)	19.5	20.1	19.5	20.9	18.0	19.5	18.0	19.5	18.0	19.5	
	WLT ^{※4} 郊外モード(WLTC-M) (km/L)	22.6	23.4	22.6	24.3	20.8	22.6	20.8	22.6	20.8	22.6	
	高速道路モード(WLTC-H) (km/L)	21.1	21.8	21.1	22.6	19.6	21.6	19.6	21.6	19.6	21.6	
	CO ₂ 排出量 (g/km)	110	106	110	102	118	106	118	106	118	106	
	参考:燃費基準 ※3 達成	2030年度燃費基準75%達成	2030年度燃費基準80%達成	2030年度燃費基準70%達成	2030年度燃費基準75%達成	2030年度燃費基準70%達成	2030年度燃費基準75%達成	2030年度燃費基準70%達成	2030年度燃費基準75%達成	2030年度燃費基準70%達成	2030年度燃費基準75%達成	
	排出ガス	適合規制・認定レベル ※5	平成30年基準排出ガス50%低減レベル									
CO		1.15										
規制値・認定値 (g/km)		0.05										
NMHC		0.025										
参考	環境対応率 ※6 促進税制適合	○					—	○	—	○	—	
	グリーン購入法適合	—										
環境性能情報	適合騒音規制レベル	加速走行騒音規制値:70dB-A										
	エアコン冷媒の種類 (GWP値 ※6) / 使用量 (g)	HFO-1234yf(1※7) / 290										
	車室内VOC ※8	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指値以下)										
	鉛 ※1	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)										
	水銀 ※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)										
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)										
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)										
	自工会目標適用除外部品	*1.鉛/バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必要な部品の極微量使用を除外)										
	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロントリヤバンパーなど									
		リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー、フエンダーエクステンションなど									
環境負荷物質削減	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり										
	鉛	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用										

※1 国際標準化機構(ISO)が1996年に制定したマネジメント(EMS)の国際規格、環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。

※2 国土交通省審査済、無鉛ガソリンが定められ、試験済みでのもです。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコモード使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※3 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

※4 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※5 WLTCモード走行。

※6 GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※7 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造会社等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

※8 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

さまざまなシーンを想定して磨いた安全性能。

TAF/ 進化した衝突安全ボディ

TAF(タフ)は、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

スモールサイズで高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャンを実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

ピラー内蔵スライドドア

フロントドア後部とリヤスライドドア前部に、通常鋼板の3倍以上の強度を持つ「超高張力鋼板」を使用したピラーを内蔵。フロントドアの上下と、リヤスライドドアにロックを配置し、ボディとしっかり結合することで、ドアがピラーの役割を果たし、ピラーのある運転席側と同等の強度・剛性を確保しました。さらに、フロントドア、リヤスライドドアにインパクトビームを配置。乗員への衝撃を緩和します。

歩行者傷害軽減ボディ

万が一の対人事故を考慮して、フード、フェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和と装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。



SRSエアバッグ

6つのエアバッグにより前からの強い衝撃時に、乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車両側方からの衝撃も緩和します。

●SRS=Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) ●SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用ください。なお、チャイルドシートを後部座席に装着する際には、ご注意ください。 ●SRSエアバッグは、いずれも衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。 ●SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンデッドエンドエアバッグは前突、後突時は作動せず、但実時のみならず、なお、実際の衝突時には実装時のみならず、

ISOFIX対応チャイルドシート固定バー・トップテザーアンカー(後席)

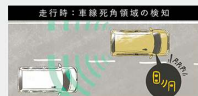
チャイルドシートをワンタッチで着脱、確実に固定でき、衝突時の前方回転を抑えられます。チャイルドシートを装着した状態でのシートスライドも可能です。

●チャイルドシートの種類や設置の向きによっては、シートベルトでの固定と違い、シートスライドは使用できません。 ●詳しくは販売店におたずねください。

BSM(ブラインドスポットモニター) 後方の安全確認を3つの機能でアシスト。

"Let's Select Your Only Style."
ディレクターズエディション

車両後方の死角領域を走る車両を検知、ピラーに設置したインジケータの点灯、または点滅とブザー音で危険を知らせます。



BSM(ブラインドスポットモニター)



RCTA(リヤクロストラフィックアラート)



DOW(ドアオープンワーニング)

メーカー希望小売価格 標準用 60,280円(消費税込54,800円(本体価格35,000円+標準取付費19,800円)) カスタム用 74,580円(消費税込67,800円(本体価格48,000円+標準取付費19,800円))

●安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況把握し、安全運転に努めてください。状況によっては本システムが有効に機能しない場合があります。運転者は自らの目視による安全確認を行う必要があります。 <BSM=ブラインドスポットモニター> ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、適切に機能しない場合があります。 ■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケータが点灯する場合があります。 ■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認を補助するシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。 <RCTA=リヤクロストラフィックアラート> ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、適切に機能しない場合があります。 ■リヤクロストラフィックアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。 ■リヤクロストラフィックアラートのレーダーは、真後ろの車両は検知できません。 <DOW=ドアオープンワーニング> ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、適切に機能しない場合があります。 ■ドアオープンワーニングは自車の右後方または左後方に接近してくる車両の存在を運転者や同乗者に提供する補助的なシステムです。本機能を過信せず、運転者や同乗者は自らの目視による安全確認を行う必要があります。 ■ドアオープンワーニングの作動条件は停車中(IG-ON)または、エンジン停止後約5分以内のときとなります。 ●このほか、重要な注意事項が記載されていますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。

●標準取付費は新車への取付標準価格であり、車両の売却や販売会社により異なる場合があります。 ●詳しくは、お問の「タントアサセキカラボ」をご覧ください。

斜め前までよく見えて安全確認がしやすい。

極細Aピラー

Aピラーを細くすることで、運転時の視界を確保。左右の死角が少ないため歩行者などを見落とすにくく、体格に関係なく、誰でも安心して運転できます。



夜間のドライブに安心を。

フルLEDヘッドランプ(クリアランスランプ、オートライト付)

オートレベリング機能付・標準装備▶[カスタムRS][カスタムX] マニュアルレベリング機能付・標準装備▶[スターポ][X][L]

白く明るい光で夜間走行の安心感を高めます。カスタムグレードは、乗車人数や荷物の量に応じて、照射軸の上下方向を自動調節するオートレベリング機能付です。



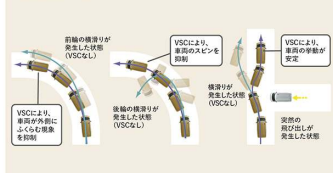
濡れた路面でも安全性を確保。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control
■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

VSC作動イメージ図



急ブレーキを後続車にお知らせ。

エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

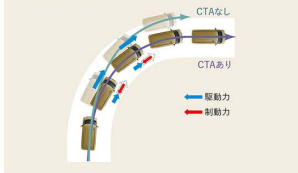
CTA(コーナリングトレスアシスト)

メーカーオプション(スマートラズバック)▶[L]を頂くカスタムグレード

旋回時に、車両が外側にふくらんでいると検知したとき、ブレーキ制御を内輪に行うことで旋回性能を高め、コーナリングをアシストします。

■CTAを過信しないでください。CTAが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

CTA作動イメージ図



走行状況にあわせてブレーキを制御。

ABS(EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム ●ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

駐車をアシスト

駐車時のハンドル操作をアシスト。



スマートパノラマパーキングアシスト (駐車支援システム)

メーカーオプション (スマートパノラマパーキングパックまたはインテグリスマ連携ディスプレイオーディオ (スマートパノラマパーキングパック付)) ▶ [L] を押す全グレード

駐車時にカメラで駐車枠の白線を検知し、音声とモニターガイドに加えてハンドル操作をアシストします。ドライバーは周囲の安全確認に専念でき、音声と画面の案内に従いながらアクセルやブレーキによる速度調整を行うことで、簡単に駐車できます。縦列駐車にも対応しています。

■カメラが検知し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。 ■写真はスマートパノラマパーキングアシスト (駐車支援システム) の作動イメージです。手動シフト操作を推奨するものではありません。ハンドルに手を離さず、安全運転を心がけてください。 ■安全のため、カメラ使用時も目線による安全確認を行いながら運転してください。 ■次のような場合は、作動しません。 ●駐車枠がない時 ●車両が完全に停車していない時 ●パーキングブレーキが作動している時 ●いずれかのドアが開いている時 ●ハンドルを左右どちらかに半周以上回している時 ●シフトレバーが[D], [B], [S] になっていない時 ●次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●走行中にシフトレバーを切り替えた時 ●急加速、急停止、急なシフトレバー操作をした時 ●検知しているタイヤを旋回している時 ●未確認時 ●雪や雨などでスリップしやすい道路 ●次のような場合は、機能を使用しないでください。 ●駐車場に着き、勾配がある時 ●横列式駐車場や駐車場所が狭い時 など 詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■注意事項については、P.41 もご覧ください。



操作ステップ



STEP 1

駐車時の白線があるスペースの横で停車し、スマートパノラマパーキングアシストスイッチを長押し (約2秒)。

■本機能はメーカーオプションのインテグリスマ連携ディスプレイオーディオまたはディーラーオプションの純正ナビゲーション上に表示されます。



STEP 2

駐車枠検知を開始しますので、検知した駐車枠が正しければ「はい」を押す。



STEP 3

ハンドルが動き出すので、音声に従ってシフトレバー/アクセル・ブレーキを操作して前進・後退し、駐車完了。

映像で、見づらい障害物の確認をサポート。



パノラマモニター

メーカーオプション (パノラマモニター対応グレード) ▶ [L] を押す全グレード

※スマートパノラマパーキングパックおよびインテグリスマ連携ディスプレイオーディオ (スマートパノラマパーキングパック付) 選択時もパノラマモニターが働きます。

車両の前後左右に搭載した4つのカメラにより、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転前から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。

■カメラが検知し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。 ■トランプリヤビュー、レフトサイドビュー、リヤサイドビューは、シフトポジションを[R]にしている時作動する必要があります。 ■安全のため、カメラ使用時も目線による安全確認を行いながら運転してください。 ■注意事項については、P.41 もご覧ください。

表示範囲



■写真はトランプリヤビュー。

■本機能はメーカーオプションのインテグリスマ連携ディスプレイオーディオまたはディーラーオプションの純正ナビゲーション上に表示されます。



警告音と表示で、障害物の確認をサポート。



コーナースエンサー (フロント2個/リヤ4個)

コーナースエンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

■シフトポジション [D], [B], [S], [N] 時は、フロント2箇所、シフトポジション [R] 時は、フロント2箇所+リヤ4箇所のセンサーが作動します。 ■注意事項については、P.41 もご覧ください。



高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。



全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)

メーカーオプション(スマートクルーズパック)▶[L]を除く全グレード

走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した車速の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。

●ACC=Adaptive Cruise Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●ステレオカメラに汚れがある時 ●ステレオカメラが高湿な時 ●ブレーキパッドが高湿な時 ●急なカーブを走行している時や急な上り坂、下り坂の時 ●悪天候(豪雨、大雪、濃霧、砂塵など)により先行車が見えにくい時 ●フロントウィンドウ外側が汚れ、泥、雪、霜に覆われている時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 ●車間に後方灯のない道路を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P41もご覧ください。

1 定速走行



先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度で定速走行します。

2 減速走行・停止制御



先行車を認識した場合は、先行車の車速に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。(停止保持時間は最長約3分間)

3 発進制御・追従走行



先行車が発進している状態で「+RES」スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、追従走行に戻ります。

4 加速走行



設定した速度より車速が遅い車がいなくなると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

車線の中央を安定して走行するようにサポート。



LKC(レーンキープコントロール)

メーカーオプション(スマートクルーズパック)▶[L]を除く全グレード

約60km/h以上で走行中、全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)作動時に、クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。

●LKC=Lane Keep Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候(豪雨、大雪、濃霧、砂塵など)により右(左)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●車間に後方灯のない道路を走行している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ外側が汚れ、泥、雪、霜に覆われている時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 ●先行車との車間距離が短い時 ●自車が白(黄)線に対してまっすぐには走行していない時 ●料金所や検札所の手前や交差点など、自(黄)線がない場所を走行する時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P41もご覧ください。



気づく・見落とさないをアシスト

信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。



先車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

- ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。
- 前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。 ■注意事項については、P.41もご覧ください。



標識の見逃し予防をサポート。



標識認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止)

標準装備▶[L]を触る金メーテッド

メーカーオプション(サインスマイル画面ディスプレイオーディオ)▶[L]

進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとメーター内に表示^{※1}してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。

※1:標識認識機能はLグレードにサインスマイル連携ディスプレイオーディオを装着した場合、ディスプレイオーディオに表示されます。その他グレードではTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。 ■作動車速域は、進入禁止が約60km/h、最高速度が0km/h〜、一時停止が約60km/hとなります。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●標識の前方で通過した時や、右折前、右左折後 ●市街地で高速度域の分岐に直後、または合流直前の後の車線にある時 ●標識対象の標識の色、形、数字に似たものが周辺にある場合(類似の標識、電光掲示板、看板、のりば、横断歩道など) ●ロータリー(環状交差点)を走行している時 ●悪天候時(豪雨、吹雪、濃霧、砂塵など) ●前方、前方の直進時、夜間、対向車に接近する時 ●直内の駐車場など近い場所に対象物に接近する時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車のヘッドランプの光など)を受けた時 ●標識の表示は一部が水、泥などで覆われている時 ●標識が汚染、曇り、または霧などで覆われた時 ●標識が他の灯などの光や建物の影などで見えにくくなっている時 ●電光標識が暗闇に映らない、または暗い時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.41もご覧ください。



夜間走行時の視認性確保をサポート。



AHB (オートハイビーム)

標準装備▶[Xターボ][X][L]

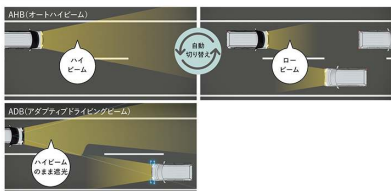


ADB (アダプティブドライビングビーム)

標準装備▶[カスタムRS][カスタムX]

AHB(オートハイビーム)は、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替えます。先行車や対向車がない時はハイビームに、速くまで見通しを確保します。ADB(アダプティブドライビングビーム)は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。どちらも夜間走行の安心感を高めます。

(AHB(オートハイビーム)) ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替えは自動制御には状況により遅延があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。(ADB(アダプティブドライビングビーム)) ■ADB(Adaptive Driving Beam) ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■次のような場合は、ハイビームが自動で遠光ビームに切り替わらない場合があります。 ●見通しの悪いカーブで対向車や前方の明るさが増した時 ●対向車が前方を横切った時 ●道路のカーブや中央分離帯、道路幅などで前方の明るさが増した時 ●対向車の明るさが増した時 ●対向車の明るさが増した時 ●対向車の明るさが増した時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.41もご覧ください。



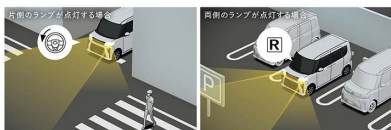
暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。



サイドビューランプ

通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入れたと左右のランプが点灯します。

- 次のような場合は、点灯しません。 ●ADBシステムが作動していない時(カスタムグレードのみ)
- 次の場合に点灯したサイドビューランプが点灯します。 ●ロービームをOFFにする。 ●シフトを[R]レンジに入れ、両側のランプが点灯後、約3km/h以上で前進する。 ●ターンランプをONにし、外側のランプが点灯後、ターンランプをOFFにする。 ●ハンドル操作で右側のランプが点灯後、ハンドルを切った状態に保つ。 ●点灯した状態で分岐に上乗する など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.41もご覧ください。



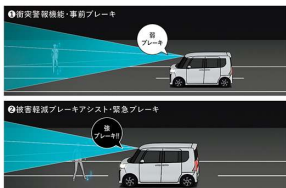
クルマだけではなく、夜間の歩行者との衝突回避もサポート。



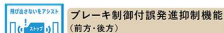
走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)、歩行者(昼夜対応)を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。

① 走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内の表示で警告します。衝突の危険度がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

② 事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速、衝突の回避、被害の軽減をサポートします。

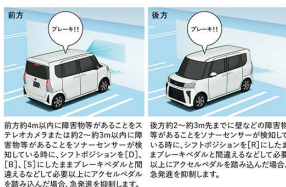
[illegible]

ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。



約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違ひ(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

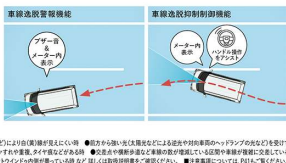
●次の場合は作動しません。〔後方〕の●が「ワイパーがHの時」「前方・後方」●ドライバークロウ動作(ハンドル操作など)を行った時 ●ウィンカーONの時 ●次のような場合(連切りに動かし続ける)があります。(ステロカウラの場合) ●前方の視界がよくなる時(強い風、吹雪、濃霧など) ●フロントウィンドウに雨や埃が降りかかる時 ●障害物がガラスの場合 ●障害物がファンネルの先端より2m以内(強い風、吹雪)の場合 ●障害物がまったく傾斜のない壁やシャッターの場合〔ソナーセンサーの場合〕 ●ハンパーの扉裏に近い所に障害物がある時 ●周囲で大きな音が響いている時、超音波を発するものが近づく時〔前方・後方〕 ●障害物と車両が直進するとき ●障害物の高さが高すぎる時(標高など) ●車両の中心と障害物の外れ合いの時など詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ●注意事項については、P.11とP.21をご覧ください。



車線からはみ出さないようにサポート。



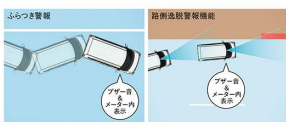
約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

[illegible]

クルマがふらつかないようにサポート。



長時間走行中に、クルマのふらつきを検知した場合や、約60km/h以上で走行中に、クルマが路側へはみ出しそうになると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

[illegible]



毎日に、先進技術が支える全方位の安全・安心を。

タントは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、すべての人に確かな安心をお届けします。



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポートカーS<ワイド>に適合。
- スマートアシストの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシスト搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

■ セーフティ・サポートカーS<ワイド> (サポートカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起こにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。<https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/>
 [サポートカーS<ワイド> 4つの先進安全装置] ●衝突被害軽減ブレーキ (対歩行者) ●ペダル踏み間違い急発進抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト (自動切替型前照灯)

⚠ ■ スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■ スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■ 雪、濃霧、砂塵の場合やトンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、センサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■ 作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■ このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されていますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■ スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

ダイハツ
車両取扱説明書
掲載ページ



<https://www.daihatsu.co.jp/service/toristu/>



Active Safety

スマアシ ダイハツ安全機能

スマートアシストの17種類の予防安全機能[※]

※スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくはP31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

衝突回避支援



認識支援



運転負荷軽減



結果支援



その他の安全機能 VSC&TRC ABS(EBD機能付) エマージェンシーストップシグナル など

Passive Safety

衝突安全ボディ SRSエアバッグ など

X ターボ	X	L
 ●フロントグリル ●フードガーニッシュ	 ●フロントグリル	
 ●Bピラーフックアウト	 ●カワードBピラー	
●360°スーパーUV&IR カットガラス	●UV カットガラス	
 ●フルフロアブリックシート(撥水加工)		
 ●本革ステアリングホイール (メッキオーナメント・シルバー加飾付)^{※1}	 ●ステアリングホイール (メッキオーナメント・シルバー加飾付)^{※1}	 ●ステアリングホイール (メッキオーナメント・シルバー加飾付)^{※1}
 ●インパネセンターシフト (メッキボタン/メッキ加飾付)	 ●インパネセンターシフト	 ●インパネセンターシフト
 ●TFT カラー マルチインフォメーション ディスプレイ	 ●マルチインフォメーション ディスプレイ	 ●マルチ インフォメーション ディスプレイ
●フロントベンチシート ●助手席側口リクライニングレバー ●運転席/助手席シートヒーター	●フロントセンターアームレスト(ボックス付)^{※2} ■写真はカスタムX 2WD。	●フロントセパレートシート ●運転席/助手席 シートヒーター(4WD のみ)
 ●フロントセンターアームレスト(ボックス付)^{※2} ■写真はカスタムX 2WD。		
 ●格納式シートバックテーブル(運転席/助手席) & シートバックポケット(運転席) ■写真はカスタムX 2WD。	 ●ジョッキングフック (助手席シートバック2個)	
●クルステアリング ●運転席シートリフター ●パニティミタ(運転席/助手席)		
●パワースライドドア(左側) ●スライドアイズクローザー(左右) ●助手席アイズクローザー	●スライドドア	
●格納式リヤドアサンシェード		
 ●電荷パーキングブレーキ ●オートブレーキホールド機能	●足踏式パーキングブレーキ	
●USBソケット(運転席1口・電源用)		

※1:グレードによりシルバー加飾の範囲が異なります。 ※2:メーカーオプションの運転席ロングスライドシート装着時は、アームレストボックスは非装着となり、運転席/助手席アームレストが装着されます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳しい設定はP.31-32の主要装備一覧表をご覧ください。

フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

スマートクルーズパック

- 全車追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)
- LKCS(レーンキープコントロール)
- スマートクルーズ専用ディスプレイ
- ステアリングスイッチ(運転支援用)
- ETCユニット
- ドライブレアシスト(エコードライブアシスト照明付)
- CTA(コーナリングブレーキアシスト)

メーカーオプション Xターボ X

全車追従機能付ACC
(アダプティブクルーズコントロール)バックオプション価格 55,000円(消費税抜き50,000円)^{※1}パノラマモニター対応カメラ ^{※2} ^{※3} ^{※4}

- ステアリングスイッチ(パノラマモニター用)
- フロントカメラ、サイドカメラ

【2WD車のみ/4WD車は標準装備】

- ヒートアップミラー
- サイドアンダーミラー(助手席)

メーカーオプション Xターボ X



ステアリングスイッチ(パノラマモニター用)

バックオプション価格 33,000円(消費税抜き30,000円)^{※1}スマートパノラマパーキングバック ^{※2} ^{※3} ^{※4} ^{※5}

- スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)
- スチアリングスイッチ(パノラマモニター及び駐車支援用)
- フロントカメラ、サイドカメラ

【2WD車のみ/4WD車は標準装備】

- ヒートアップミラー
- サイドアンダーミラー(助手席)

メーカーオプション Xターボ X

スマートパノラマパーキングアシスト
(駐車支援システム)作動イメージバックオプション価格 71,500円(消費税抜き65,000円)^{※1}9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ^{※4} ^{※6}

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
- USBソケット(助手席インパネ1口・接続用)
- HDMIソケット(助手席インパネ1口)

メーカーオプション Xターボ X



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

バックオプション価格 88,000円(消費税抜き80,000円)^{※1}

Reasonable Package

「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」と「スマートパノラマパーキングバック」をどちらも装着したい方へ、お得なバックオプション。

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングバック付) ^{※3} ^{※4} ^{※6}

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ
- USBソケット(助手席インパネ1口・接続用)
- HDMIソケット(助手席インパネ1口)
- スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)
- ステアリングスイッチ(パノラマモニター及び駐車支援用)
- フロントカメラ、サイドカメラ

【2WD車のみ/4WD車は標準装備】

- ヒートアップミラー
- サイドアンダーミラー(助手席)

メーカーオプション Xターボ X



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

+

スマートパノラマパーキングアシスト
(駐車支援システム)作動イメージバックオプション価格 132,000円(消費税抜き120,000円)^{※1}

※1:フレンドシップシリーズ(福祉車両)は消費税非課税となります。

※2:矯正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しません。

※3:パノラマモニター対応カメラ「スマートパノラマパーキングバック」に含まれるヒートアップミラー・サイドアンダーミラー(助手席)は、部品点検の効率化を目的にバックオプションに含まれるためでのご提供となります。

※4:パノラマモニター対応カメラはスマホ連携ディスプレイオーディオ・スマートパノラマパーキングバックと同時選択できません。

※5:矯正ナビゲーション機能のみ選択できます。矯正ナビゲーションについては別冊のナビゲーションオーディオカタログをご覧ください。また取得時はスマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)作動確認用のディスプレイが装着されます。

※6:USBケーブルは、スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用となります。

※価格:メーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。

※装備例の詳しい設定はP33-32の主要装備一覧表をご覧ください。

フレンドシップシリーズ(福祉車両)については、別冊の「タント フレンドシップカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

MONOTONE



アイスグリーン(G62)



サンドベージュメタリック(T34)



シャイニングホワイトパール(W25)^{※1}



ホワイト(W09)



ブラックマイカメタリック(X07)



ブライトシルバーメタリック(S28)



レーザーブルークリスタルシャイン(B82)^{※1}



ファイアアローレッドメタリック(R67)



プラムブラッククリスタルマイカ(R59)^{※1}

TWO TONE



ホワイト(W09)×
アイスグリーン(G62)【XM8】^{※2}



ホワイト(W09)×
サンドベージュメタリック(T34)【XM7】^{※2}

■写真はX-2WD。

■2トーンカラーを選択した場合、ドアミラーはルーフ四色(ホワイト(W09))となります。

※1:メーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、27,500円(消費税別25,000円)となります。

※2:Xターボ、Xにメーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、55,000円(消費税別50,000円)となります。

フレンドシップシリーズ(福祉車両)の設定については、別冊の「タントフレンドシップカタログ」をご覧ください。

回転シート車 | WELCOME TURN SEAT



●ウェルカムターンシート Xの主な標準装備



- 【2WD】オート格納式カールドアミラー
- 【4WD】オート格納式ヒートドカールドアミラー/サイドアンダーミラー（助手席）
- フリーシステム（イモビライザー機能付）
- 助手席イージークローザー
- 運転席/助手席シートヒーター
- 電動パーキングブレーキ
- コーナセンサー（フロント2個/リヤ4個）

Photo:ウェルカムターンシート X 2WD, ボディカラーはホワイト(W09)×サンドベージュメタリック (T34)【DMT】はメーカーオプションで50,000円高（消費税別課税）。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格 （消費税別課税）
X （換装等変更車 （持込検査必要））	2WD	CVT	1,675,000円
	4WD	CVT	1,785,000円
L	2WD	CVT	1,535,000円

昇降シート車 | WELCOME SEAT LIFT



●ウェルカムシートリフト Xの主な標準装備



- 【2WD】オート格納式カールドアミラー
- 【4WD】オート格納式ヒートドカールドアミラー/サイドアンダーミラー（助手席）
- フリーシステム（イモビライザー機能付）
- 助手席イージークローザー
- 運転席/助手席シートヒーター
- 電動パーキングブレーキ
- コーナセンサー（フロント2個/リヤ4個）

Photo:ウェルカムシートリフト X 2WD, ボディカラーはプラムブラウンスリムスタイルカラー (R59)はメーカーオプションで25,000円高（消費税別課税）。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格 （消費税別課税）
X （換装等変更車 （持込検査必要））	2WD	CVT	1,830,000円
	4WD	CVT	1,940,000円
L	2WD	CVT	1,690,000円

車いす移動車 | Sloper



●スローパー Xの主な標準装備



- オート格納式ヒートドカールドアミラー/サイドアンダーミラー（助手席）
- オートエアコン（ファン式）
- フリーシステム（イモビライザー機能付）
- 助手席イージークローザー
- 運転席/助手席シートヒーター
- 電動パーキングブレーキ
- コーナセンサー（フロント2個/リヤ4個）

Photo:スローパー X 2WD, ボディカラーはアイスグリーン (G62)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格 （消費税別課税）
X （換装等変更車 （持込検査必要））	2WD	CVT	1,810,000円
	4WD	CVT	1,655,000円
L （タンクシート仕様）	2WD	CVT	1,910,000円
	4WD	CVT	1,755,000円

■価格はメーカー希望小売価格で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はスポンサーやレスポンスなど応急修理セット付の価格です。 ■車検料、税金（消費税を除く）、金型料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■車いすは参考例で実装品ではありません。 ■車いすは機能検証のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■車いすはリサイクル品の使用により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

1,970,000円（消費税別）
1,970,000円

本カタログでは、代表的なフレンドシップシリーズのグレードを紹介しています。詳しくは別冊の「タントフレンドシップカタログ」をご覧ください。

L



Photo:L 2WD, ボディカラーのレーザブルークリスタルシャイン(B82)は
メーカーオプションで27,500円高(消費税込み)。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,485,000円(消費税抜き1,350,000円)
4WD	CVT	1,611,500円(消費税抜き1,465,000円)



■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はスベアタイヤレススチールホイール急修理セット付の価格です。 ■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し込めます。 ■オプションより取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を主とするものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切開したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

■車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税局ホームページ(<https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/>)をご確認、または販売会社におたずねください。



リサイクル料金(全グレード)

9,570円



ひらけ、新時代アウトドア。TANTOに新しい仲間。TANTO FUNCROSS登場。

Photo:ファンクロス 2WD, ボディカラーのブラックマイケタリック(X07)×サンドベージュタリック(T34) [XMS]。
スマートクルーズバック、3インチスマン連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパキングバック付)。
運転席ロングスライドシート(540mm/シートバックレバー付)はメーカーオプション。
ルーフキャリア(クラシックタイプ)(ブラック)はディーラーオプション。

FunCross Tanto

X ターボ



Photo: Xターボ 2WD, ボディカラーはアイスグリーン(G62)。



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,732,500円(消費税抜き1,575,000円)
4WD	CVT	1,853,500円(消費税抜き1,685,000円)

X



Photo: X 2WD, ボディカラーはサンドベージュメタリック(T34)。



駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,617,000円(消費税抜き1,470,000円)
4WD	CVT	1,738,000円(消費税抜き1,580,000円)

ゆとりがあるから、
家族の会話が増える。思い出が深まる。

やっぱりこの広さと便利さが、タントの魅力。
大開口のミラクルオープンドアや、
後席にもアクセスしやすい運転席ロングスライドシートがあれば、
子どもたちとのドライブも快適・安心だね。







Photo: X 2WD. ボディカラーはファイアーワークスレッドメタリック(R67)。
9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ、運転席ロングスライドシート(540mm/シートバックレバー付)はメーカーオプション。



TANTO STYLE

タントに出会ってから、
家族の笑顔が増えた気がする。

日々のショッピングも、
子どもたちとちょびり遠出した日も、
シンプルで柔らかなスタイルと
キビキビした取り回しの良さは、
私たち家族の心強い味方。家族想いなタントは、
一緒にいるだけで心を和ませてくれるね。



OPEN JAPAN



Photo: X 2WD, ボディカラーはファイアーワークスブレンッドメタリック(R67),
インシステム音源ディスプレイオーディオ、運転席ロングスライドシート(540mm/シートバックレバー付)はメーカーオプション。

この国すべての家族に 開かれたクルマへ。

新しい時代の幕が開いて、私たちは気づきました。
ありふれた日常こそ、特別だと。

この国の家族の暮らしを見つめ続けてきたタントは、
そんな特別な日常をよりワクワク、豊かなものにするために、
さらなる進化を果たしました。

愛すべきニューノーマルへ。

大開口のミラクルオープンドアはもちろん、
インテリアや荷室の使い勝手に磨きをかけて。
新しいタントが、家族の暮らしのど真ん中から
未来を切り開きます。



Tanto



Tanto

