

CANBUS MOVE STRIPES

Hello!



CANBUS

STRIPES

Let's go!



True わたしたち、似てるよね。 Love.

一目惚れするほどの可愛さが欲しい。でも、長く愛せるものをしっかり選びたい。

そんなわたしがようやく出会えたのが、このクルマ。

目を引く2トーンの色、ユニークなロングシルエット、

愛着のわく顔つき、おしゃれで便利なインテリア、そして、たくさんの先進装備。

直感も理屈も大事にする、わたしの等身大のようなクルマ、キャンバス。

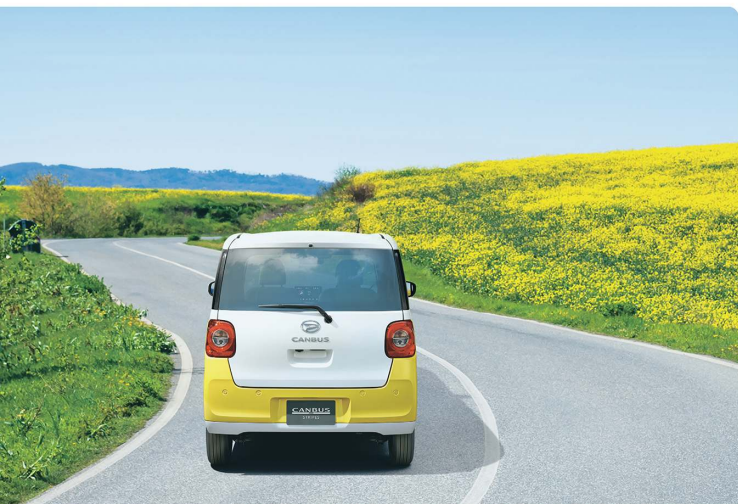
もしかしたら、これが「愛車」ってやつかもしれない。

Welcome!



Photo: (左) ストライプS G (2WD), ボディカラーはシャイニングホワイトパール (W25) × レイクブルーメタリック (B87) [XK6], 9インチスマallest連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。
 (右) ストライプS Q (2WD), ボディカラーはシャイニングホワイトパール (W25) × シトラスイエローークリスタルシャイン (Y16) [XL6], 9インチスマallest連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。
 (右) ストライプS G (2WD), ボディカラーはシャイニングホワイトパール (W25) × アリコトピンクメタリック (R7B) [XL6], 9インチスマallest連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。

わたしに似合う。どんな景色にも似合う。だから毎日、心が弾む。





走ってる時も、停まってる時も、自分の部屋みたいに心地いい。



G turbo



Photo:ストライプスGターボ(2WD).
ボディカラーはシャイニングホワイトパール(W2S)×フライングミントメタリック(G50)(XL7).

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
ストライプスGターボ	2WD	CVT	1,881,000円(消費税抜き1,710,000円)
	4WD	CVT	2,007,500円(消費税抜き1,825,000円)



G



Photo:ストライプスG(2WD).
ボディカラーはシャイニングホワイトパール(W2S)×アプリコットピンクメタリック(R70)(XL6).

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
ストライプスG	2WD	CVT	1,754,500円(消費税抜き1,595,000円)
	4WD	CVT	1,881,000円(消費税抜き1,710,000円)



X



Photo:ストライプスX(2WD).
ボディカラーのシャイニングホワイトパール(W2S)×ミラスイズエロークリスタルシャイン(Y16)(XL5)はメーカーオプションで22,000円課(消費税込み).

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
ストライプスX	2WD	CVT	1,573,000円(消費税抜き1,430,000円)
	4WD	CVT	1,699,500円(消費税抜き1,545,000円)



■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤレスとタイヤバルブの必需品セット付の価格です。■盗難が、盗難被害を受けた場合、盗難料等の被害金は別添付書を受け付けます。■オプションもより詳細な情報はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

■車間によっては自動車庫裏側などの軽減損を受けることがあります。詳しくは「エコカー減税紹介ページ」(<https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/>)を参照してください。



リサイクル料金(全車)

9,070円

COLOR VARIATIONS

SHINING WHITE PEARL
×
SMOOTH GRAY
MICA METALLIC



シャイニングホワイトパール (W25) × スムースグレーマイカメタリック (S42) [XL8]

SHINING WHITE PEARL
×
SAND BEIGE
METALLIC



シャイニングホワイトパール (W25) × サンドベージュメタリック (T34) [XL8]

SHINING WHITE PEARL
×
LAKE BLUE
METALLIC



シャイニングホワイトパール (W25) × レイクブルーメタリック (B87) [XK6]

SHINING WHITE PEARL
×
APRICOT PINK
METALLIC



シャイニングホワイトパール (W25) × アプロコットピンクメタリック (R78) [XL6]

SHINING WHITE PEARL
×
CITRUS YELLOW
CRYSTAL SHINE



シャイニングホワイトパール (W25) × シトラスイエロークリスタルシャイン (Y16) [XL5] ★

SHINING WHITE PEARL
×
FINE MINT
METALLIC



シャイニングホワイトパール (W25) × ファインミントメタリック (G59) [XL7]

SHINING WHITE PEARL
×
LASER BLUE
CRYSTAL SHINE



シャイニングホワイトパール (W25) × レーザーブルークリスタルシャイン (B82) [XK9] ★

SHINING WHITE PEARL
×
FIRE QUARTZ
RED METALLIC



シャイニングホワイトパール (W25) × ファイヤークォーツレッドメタリック (R67) [XK0]

COMFORTABLE LAYOUT

置きたい場所に手が届くレイアウト。

実際に女性の声を聴き、女性の手もしっかり届くレイアウトに設計しました。
どこにどのような物を置か考え、使いやすさにこだわっています。



RELIEVING SUPPORT

ほっこり快適にあなたのドライブをサポート。

ホットドリンクをちょうど良い温度でキープしてくれる保温機能付きの
ホットカップホルダーや、シートの座面と背面を温める
運転席/助手席シートヒーターを装備。体を冷やたくない女性に
うれしい装備を揃え、冬の寒い日や寒冷地でのドライブを快適にします。

GROOMING & SUNSHADE

気になる日射しや身だしなみのチェックに便利。

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%[※]カットするガラスを全方位に採用。
また赤外線(IR)も効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。
サンバイザーは、ミラーも装備し、身だしなみのチェックにも便利です。

サンバイザー
(チケットホルダー&
パニティミラー(運転席/助手席)付)

メイク直しもできるパニティミラーと、
駐車券などを保管できるホルダーが付いた
気の利いたサンバイザーです。



■写真はイメージです。

■写真はイメージです。



360°スーパーUV&IRカットガラス
[Gターボ, Gに標準装備]



COMFORT

INTERIOR

毎日をもっと楽しくする
快適インテリア。

COMFORTABLE POCKETERIOR & UTILITY

魅せて、隠せて、便利な収納。



ワイヤレス充電機 Qi*
(インパセンターレイはケーブルオプション^{※1})



HDMI/USBポート[メーカーオプション^{※1}]
USB/USBポート(各インパネ1口)^{※4}



グローブボックス



インパネリアポート
(運転席)



フロントセンターアームレスト
(ボックス付)



シートバックポケット(助手席)
[Gターボ、Gに標準装備]



ドアポケット&
ボトルホルダー(前座)



後座クォーターポケット&
ボトルホルダー



ショッピングフック
(前座・回転式)



フロントパーソナルランプ(左右)/
センタールームランプ(後常点灯部分)

* ⚠ 注意: 運転中や停車時、急ブレーキ等の操作は、電圧により車両機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメコミ合成です。

※1: 9インチディスプレイオーディオセットでメーカーオプション。 ※2: 2022年7月現在、ダイハツ工業(株)調べ。 ※3: ダイハツ工業(株)調べ。 ※4: 9インチディスプレイオーディオ非装着時はUSB/USBポートのみの装着となります。
Photo: ストライプスG (2WD)、水たかりはセーリングホワイトパール(W25)×レイクブルーメタリック(BB7)【XKC】、9インチディスプレイオーディオはメーカーオプション。

1.

クルマに近づくと
自動でオープン!



両側
パワースライドドア
×
置きラックボックスで
もっと快適に!

2.

フック&ボックスで
きちんと積める!



Go!
すぐに乗り込んで
さあ、出発!

後席スペースへの積み込みから運転席への乗り込みの動作が
とってもスムーズ! 積み込んだ後、わざわざ回り込んだりする必要がありません。

1. クルマに近づくと自動でオープン!

POWER SLIDE DOOR

荷物を抱えていても、ラクラク開閉。

パワースライドドアなら、荷物が両手がふさがっていても、
電動でドアがオープン。乗るのも積み込みもスムーズです。



両側パワースライドドア
(ワンタッチオープン機能/タッチ&ゴーロック機能付)

電動で開閉できるパワースライドドアを
両側に設定。さらに、ドアが開まりきる前に、
ドアが閉まった後の自動ロックを
予約できるタッチ&ゴーロック機能付。
半ドアから自動で全閉する
スライドドアアーチークローザー (左右)
も採用しています。

乗車前に予約



クルマに近づくと
自動オープン!



タッチで予約



自動ロック!



パワースライドドア ウェルカムオープン機能 (左右) [Gターボ、Gに標準装備]

降車時にインパネのスイッチで予約しておけば、乗車時に電子カードキーを持って
クルマに近づくと、パワースライドドアが自動で解錠しオープン。
両手がふさがっている時でも、キーを取り出すことなくスムーズに乗り込むことができます。

- オープン予約の有効時間は初回設定で3時間です。10時間以上設定変更が可能です。
- 室外検知エリアは、ドアの解錠・左右ドアミラーから半径1.5m以内、ドアのオープン・左右ドアミラーから半径1.0m以内となります。
- オープン機能は予約した側のドアにのみ有効です。
- オープン機能を使用する場合は、ドアから20cm以上離れた位置で周囲の安全を確認したうえで車両に近づいてください。

キーフリーシステム (イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付) & プッシュボタースタート

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけで
ドアを施錠・解錠できます。エンジンのスタートもストップも、ボタンを押すだけです。さらに、IDコードが
登録された正規キー以外ではエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

▲ 注意: 積込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、
電波により誤作動に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売店におたずねください。



■ 写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■ 写真は機能説明のためにボディカラーを切断したカットモデルです。■ 写真の小物類は撮影のために用意したものです。
■ 安全のため、シートの背もたれを必要以上に倒した状態で走行しないでください。シートベルトの機能が十分に発揮されない場合があります。■ 走行中は取柄したものが滑転の支障とならないように、シッパリに収納または固定してください。
■ 前席側のシート (設定はP18 P19の主要装備一覧表をご覧ください)。

OKIRAKU

LAYOUT

積んで乗り込むがスムーズ！
「置きラクレイアウト」

2. フック&ボックスでちゃんと積める！

SEAT BACK UTILITY HOOK

荷物をサッとかけられる、大きなフック。

運転席と助手席の
背面についたフックに
リュックなどの荷物を、
サッと掛けられます。

■耐荷重：3kg



シートバックユーティリティフック(運転席・助手席)
[Gターボ、Gに標準装備]

OKIRAKU BOX

荷物に定位置、置きラクボックス。

置きラクボックス(後席)
[Gターボ、Gに標準装備]

フロアに直接置きたくない荷物の収納に便利。バスケットモードは、
片手のワンアクションで組み立て可能です。



CASE MODE ケースモード

積みっぱなしで普段使わない物や
人に見られたくない物の収納に。



BASKET MODE バスケットモード

片手でついたてをラクに立ち上げ！
倒れたら困る食料品などの荷物も安定して積めます。

SEAT ARRANGE

分割で操作できる便利なリヤシート。

左右別々にスライドも、リクライニングも、前倒しもOK。
乗る人の体格や、荷物の大きさに合わせて調整できます。
リクライニング&可倒は、荷室側からでも操作可能です。



240mm

リヤシート分割スライド



リヤシート分割リクライニング&可倒



ロングソファモード



ハーフラゲージモード



フロントサイドフラットモード



フルラゲージモード

LUGGAGE UNDER BOX

床下も有効活用できる荷室。

観葉植物などの背の高い荷物の収納に便利なラゲージ
アンダーボックス。置き傘の収納にも最適なスペースです。

■2WDと4WDでは形状・容量が異なります。ジャッキ&レンチ装着時は容量が減少します。
■ジャッキ&レンチは、ディーラーオプションとなります。



ラゲージアンダーボックス

DISPLAY AUDIO

[メーカーオプション]

大画面&高精細のディスプレイオーディオで、
乗る人の毎日をさらに彩り、さらに楽しく。



進化した先進の機能や装備。スマホとの連携で、クルマをもっと自在に。

もちろんこれまでのカーナビの機能だって使えます！

音声認識機能

クルマに話しかける音声認識機能で、
車両制御やマルチメディアなどの操作が行えます。

（軽初）

車両制御

・メーター情報 ・警告音説明 ・エアコン操作

マルチメディア操作

・電話発信準備 ・Bluetooth[®]接続
・ディスプレイオーディオ操作 など

※1:メーカーオプションとして
初採用、2022年7月現在。
ダイハツ工業（株）調べ。



任意画像取り込み&表示

USBメモリ内のお好きな画像を
取り込み、オプニング画面に
表示できます。



ワイヤレス充電機能 Qi(チー)

ワイヤレス充電規格 Qiに対応したスマホなどを
インパネセンタートレイに置くだけで充電ができます。

※ 注意 結晶化型面接触型ペースワークの構造で、電流により周回電磁場を発生させる場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。



HDMI接続^{※2}

スマートフォンなどを接続するとそのまま画面表示され、動画も視聴可能です。

■停車時のみご利用可能です。

フルセグテレビ等のエンタメ機能が充実

フルセグテレビやラジオの視聴、Bluetooth[®]接続による音楽鑑賞、ハンズフリー通話、
バックカメラ表示など、これまでのカーナビに搭載されている機能^{※3}の多くも利用できます。

「スマホアプリ」や「ダイハツコネクト」に対応。^{※4}

スマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlay[®]やAndroid Auto[™]に対応なので、ディスプレイオーディオの
大きな画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。また、「ダイハツコネクト」にも
対応しており、マイカーやドライブに関するサービスを利用できます。
（詳細は次ページを参照ください）



スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧^{※5}

ダイハツコネクト機能	TV(フルセグ+ワンセグ)	ラジオ	Bluetooth [®] 接続 ^{※4}	iPod/iPhone 接続[音楽] ^{※2,※5}	USB接続(2.1A) [音楽/動画] ^{1,2,※5}
バックカメラ	ドラレコ連動 (フロント・リヤ)	Apple CarPlay ^{※7} Android Auto ^{™※7}	HDMI接続 ^{※2}	以下は非対応となります。 ●CD/DVD再生 ●SDカード[音楽/動画] ●ETC/ETC2.0連携	

※2:機種・ケーブルにより接続できない場合があります。 ※3:ナビ機能は、スマートフォンへの接続とアプリが必須になります。 ※4:接続により接続できない場合があります。 ※5:メディアの状態によりは再生できない場合があります。また、再生できるフォーマットには限りがあります。 ※6:Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリは、(https://www.apple.com/ip/ios/carplay/)でご確認ください。 ※7:Android Auto[™]をサポートする機種および対応アプリは、(https://www.android.com/auto/)でご確認ください。 iPhoneの場合はUSB2.0以上の規格認定ケーブルのご利用を推奨いたします。 本装置で動作を確認しているものではありません。 ■[Bluetooth]はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■[Qi]はWireless Power Consortiumの登録商標です。 ■[Android] [Android Auto[™]]は、Google LLCの商標または登録商標です。 ■[iPhone]、[iPod]、[Apple CarPlay]は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 [iPhone]の使用は、Apple Inc.のライセンスに準拠する必要があります。 ■[HDMI]はHDMI Licensing Administrator, Inc.の商標です。

ふたつのキャンバス。

Look at
the next page!

CANBUS STRIPES

2トーンの可愛くておしゃれなキャンバス

Photo:ストライプ3G(2WD)、ボディカラーはシャイニングホワイトパール(W26)×
レックブルーメタリック(S87)(XK6)、ホイールは黒塗装ディスプレイホイールはメーカーオプション。



www.daihatsu.co.jp/move_canbus/

お問い合わせ、ご相談は近所の販売会社または、

下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。

eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適合した専用バッテリーです。



- シートベルトはしっかりと、お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は合成です。 ●写真の返品保証はハメコと合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2025年6月現在のものです。

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

ダイハツ工業株式会社
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

120401260A2506 TP

保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの変車をお守りいたします。

〈一般保証〉 新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉 新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。



あなたのお気に入りとは？

(((次のページで、さらに詳しく)))



CANBUS
PROUD
theory

モノトーンのシックな大人のキャンバス

(Photo: EYE-Q1240D) デザイン：カンバス（サークル・オブ・ライフ）/ アートディレクション：(B&B) / デザイン：メロディ・オブ・ライフ / オートバイはメーカーオプション

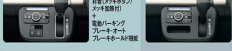
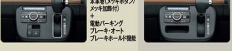
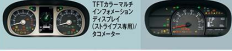
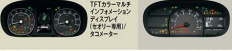


ムーヴ キャンバス 商品情報Webサイト
https://www.daihatsu.co.jp/lineup/move_canbus/



ムーヴ キャンバス アクセサリーページ
https://www.daihatsu.co.jp/accessory/move_canbus/

Grade Chart

		STRIPES ストライプス		theory セオリー	
		Gターボ・G	X	Gターボ・G	X
エクステリア	ストライプスカラー			—	—
	メッキ調 ピンストライプ	—	—		
	ヘッドランプ	 フルLEDヘッドランプ	 マルチリフレクター ハロゲンヘッドランプ	 フルLEDヘッドランプ	 マルチリフレクター ハロゲンヘッドランプ
	LEDフォグランプ (メッキガーニッシュ付)				—
	ドアアウター ハンドル	 メッキ		 メッキ	
	メッキサイド ガーニッシュ				
	メッキリヤ バンパーモール	—	—		
	14インチ フルホイールキャップ	 シルバーマルホワイト	 シルバー	 シルバースグレイ	 シルバー
インテリア	インパネ/ドアトリム	 ホワイト ■写真はストライプスG。		 ブラウン ■写真はセオリーG。	
	フルファブリック シート	 ライトグレー (シートバイビング付)		 ネイビー (シートバイビング付)	
	ステアリング ホイール	 ウレタン (メッキオーナメント・ シルバークロアメント付) ■写真はストライプスG。		 本革巻 (メッキオーナメント・ シルバークロアメント付) ■写真はセオリーG。	
	インパネ センターシフト	 材質(メッキボタン・ ダイヤル) 電動(レベリング・ ブレーキオート・ ブレーキホールド機能)		 材質(メッキボタン・ ダイヤル) 電動(レベリング・ ブレーキオート・ ブレーキホールド機能)	
	メーター	 TFTカラーマルチ インフォメーション ディスプレイ (ストライプス専用)/ タコメーター		 マルチ インフォメーション ディスプレイ	
	その他装備	・360°スーパーUV&IRカットガラス ・ホット&カッパネルスター ・置きラックボックス ・運転席/助手席シートヒーター		・360°スーパーUV&IRカットガラス ・ホット&カッパネルスター ・置きラックボックス ・運転席/助手席シートヒーター	

動力方式		2WD						4WD						
		ストライプス			セオリー			ストライプス			セオリー			
グレード		Gターボ	G	X	Gターボ	G	X	Gターボ	G	X	Gターボ	G	X	
車名・型式		ダイハツ 5BA-LA850S						ダイハツ 5BA-LA860S						
車種記号	CVTインパネセンターシート	GBPZ	GBPF	GBGF	GBPZ	GBPF	GBGF	GBPZ	GBPF	GBGF	GBPZ	GBPF	GBGF	
寸法 単位:mm	全長	3,395						3,395						
	全幅	1,475						1,475						
	全高	1,655						1,675						
	室内	長	2,190						2,190					
		幅	1,345						1,345					
		高	1,275						1,275					
	ホイールベース	2,460						2,460						
	トレッド	1,300						1,295						
		1,295						1,265						
		150						165						
最低地上高	900						950							
最低重量	880						930							
乗車定員	870						920							
性能	燃料消費率	25.2						24.5						
	燃料消費率	22.4						20.9						
	市街地→F(WLTC-L)	19.9						18.6						
	郊外→F(WLTC-M)	23.7						22.8						
	市街地→F(WLTC-H)	22.9						21.9						
	主要燃費向上対策	自動発進変速機・CVT・ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタナター田生制御、アイドリングストップ装置												
	最小回転半径	4.4												
	型式	KF型												
	種類	水噴射3バルブ12/10バルブDOHC構造												
	エンジン 単位:mm	総排気量	658											
内径×行程		63.0×70.4												
圧縮比		9.0												
最高出力(ネット)		47 [64] / 6,400												
最大トルク(ネット)		100 [10.2] / 3,600												
燃料供給装置		EPI(電子制御式燃料噴射装置)												
使用燃料およびタンク容量		FF(前2輪駆動) 3要素1段2倍制(ロックアップ機構付) フルタイム4WD(4輪駆動)												
駆動方式		クラッチ形式												
変速比		前進 3.317~0.501 3.327~0.628 3.318~0.501 3.327~0.628 3.318~0.501 3.327~0.628												
最終減速比		5.665~2.540 2.230 5.665~2.540 2.230 5.665~2.540 2.230												
ステアリング形式	前	ラック&ピニオン												
	後	ベンチレーテッドディスク リアディファレンシャル												
ブレーキ形式	前	電気式 後2輪制動												
サスペンション形式	前	電気式 後2輪制動												
タイヤ	前後	トーションビーム式コイルスプリング マクファレン・ストラット式コイルスプリング リンク式コイルスプリング												

Technical drawings of the Daihatsu Hijet showing dimensions:

- Front View:** Overall height 1,025mm, wheelbase 1,300mm, ground clearance 150mm.
- Rear View:** Wheelbase 1,295mm.
- Top View:** Overall width 1,475mm, interior width 1,240mm, wheelbase 1,295mm.
- Side View:** Overall height 1,735mm, interior height 1,270mm, wheelbase 2,440mm, interior width 2,180mm.

車体型式		58A.1A80S			58A.1A80B			
		GBPZ	GBPF	GBGF	GBPZ	GBPF	GBGF	
エンジン	型式 総置容量 使用燃料 駆動装置	(cc)	無鉛シユリヤー・ガソリン					
	駆動方式	2WD			4WD			
燃料消費率 ※2	JC08→ CO ₂ 排出量 燃費基準値※3達成	(km/L) (g/km)	25.2 92	25.7 90	24.5 95	24.7 94		
	WLTC→ 実燃費モード(WLTC-L) 実燃費モード(WLTC-M) 実燃費モード(WLTC-H) CO ₂ 排出量	(km/L) (km/L) (km/L) (km/L) (g/km)	22.4 19.9 23.7 22.8 114	22.9 20.5 24.2 23.3 114	22.9 18.8 22.1 21.3 107	21.6 19.5 22.8 22.9 107		
耐久劣化	参考、燃費基準値3達成 適合燃費基準レベルe5	平成30年度燃費基準80%達成 平成30年度燃費基準75%達成						
環境性能	騒音値 CO 試験値 NOHC (g/km) NOx	W値 e5 1.15 0.05 0.025						
安全	衝突対応車重及従属制動適合 グレン購入適合	○ ○						
適合機関規制レベル	Euronormの規格(GWP値※6)/使用量 (g)	HFO 123-4yf (1kg)/290						
車両内VOC※7	自全室内空気品質(実車実乗条件下室内空気品質以下)	自全室内空気品質(実車実乗条件下室内空気品質以下) ※2 2006年以前製造(1996年1月1日～10月1日) ※1 自全室内空気品質(2005年1月に適用開始) ※2 自全室内空気品質(2007年1月に適用開始)						
車両仕様	車種 ※1 水容量 ※2 穴数 ※3 カラムタイプ							
物質別	自全自動車用除菌剤表示							
サイクリング	リサイクル素材の使用した部品 リサイクルHFO使用 樹脂・金属部品への材料表示	*1 船舶バッテリー(リサイクル回収率が確保されている品を除く) *2 ナビゲーション等の部品にディスプレイ・センサー・カメラ・ディスプレイ・ヘッドランプ、窓内装材(交通安全を損なう部品の機能性使用を例外) インストルメントパネル、ビルダークラウド、フロアカバーパナールなど シート・ドア ※3						
電子基板	電子基板・電子部品のほとんどは、任意車種に使用							

30

ムーヴ キャンバス主要装備一覧表

グレード	標準装備		メーカーオプション(車種ご注文時にご指定ください)		ディーラーオプション	
	Gターボ	G	X	Gターボ	G	X
ストライプカラー						
メッキ調ビストライプ						
ドアアウターハンドル	シルバー					
	メッキ					
メッキサイドガーニッシュ						
メッキリヤバンパーモール						
オート格納式 カラードアミラー	パールホワイト					
	ボディ同色					
	ビードアップミラー					
スーパーUV&IRカットガラス(フロントウインドウ)	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD
360°スーパーUV&IRカットガラス(フロントクォーター・フロントドア/リヤクォーター/バックドアウインドウ)						
UVカットガラス(フロントクォーター・フロントドア/リヤクォーター/バックドアウインドウ)						
スーパーUV&IRカットガラス(リヤクォーター/バックドアウインドウ)						
[CANBUS] アルファベットエンブレム						
ビラーブラックアフト	※1					
マルチフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機能・オートライト付)						
フルLEDヘッドランプ(クリアランスランプ・オートレベリング機能・オートライト付)						
LEDフォグランプ(メッキガーニッシュ付)						
ハイマウントLEDストップランプ	※2					

全車標準装備 ●ルーフアンテナ(可倒式) ●LEDリヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ) ●ヘッドランプ自動消灯システム

イン テ リ ア	インパネ/ドアトリム	ホワイト ブラック				
	フルファブリックシート	ライトグレー ライクグレー(シートバイビニング付) ネイビー(シートバイビニング付)				
	運転席/助手席シートヒーター					
	リヤシート機構	左右分割ロングスライド(240mm) 左右分割リクライニング&可倒				
	シートバックユースティフィック(運転席/助手席)					
	シートバックポケット(助手席)					
	メッキインードアハンドル(運転席/助手席)					
	メッキエアコンレジスターノブ					
	スティングルホイール	ウレタン(メッキオーナメント付) ウレタン(メッキオーナメントシルバークラッシュ付) 本革巻(メッキオーナメントシルバークラッシュ付)	ホワイト&シルバー ホワイト&ブラック	※G ※I ※H ※J		※G ※I ※H ※J
	マルチメディアディスプレイ					
	インパネセンターレイ					
イン テ リ ア	インパネセンターシフト	材質 材質(メッキボタン/メッキ加飾付) 本革巻(メッキボタン/メッキ加飾付)				
	メッキシフトゲートリング					
	ホビッドカップホルダー(前後/握込み式)					
	カップホルダー(前後/握込み式)					
	インパネアッパーボックス	※G ※I	※G ※I	※H ※J	※G ※I	※H ※J
	インパネセンターポケット	※3				
	置きラックボックス(後席)	※4				
	ラゲージアンダーボックス					
	マルチメディアホームシステムディスプレイ (アイドリングストップ時間/積算時間/平均燃費・航続可能距離・外気温・ コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止警告)					
	TFIカラーマルチメディアホームシステムディスプレイ (アイドリングストップ時間/積算時間/平均燃費・航続可能距離・外気温・コーナーセンサー・ 半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止警告・メンテナンス情報・時計など)	※5	ストライプ専用	ストライプ専用	セオリー専用	セオリー専用

全車標準装備 ●フロントコンフォートベンチシート ●フロントセンターアームレスト(ボックス付) ●運転席シートリフター ●格納式アシストグリップ(助手席/後席) ●サンバイザー(デタッチホルダー&ハニティミラー(運転席/助手席)付) ●ショルダリングフック(前後・両側付) ●グローブボックス ●インパネアッパーボックス ●インパネアッパーポケット(運転席) ●リアポケット(両側ホルダー・前後) ●後席クォーターポケット(両側ホルダー) ●フロントパノールランプ(左右) ●センターラームランプ(後席天井部分) ●アクセルリミット(12V) ●リヤヘッドレスト

安全 設備	衝突回避支援 ブレーキ機能	衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者(昼夜))				
		衝突回避支援機能(対車両・対歩行者(昼夜))				
		ブレーキ制御付防突進抑制機能(前方・後方)				
		車線逸脱抑制制御機能				
		車線逸脱警告機能				
		前方衝突回避機能				
		ふたつき警報				
		先行車発進お知らせ機能				
		標準認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止)	※6	※H ※J		※H ※J
		AHB(オートハイビーム)				
安全 設備	認識支援	ADB(アダプティブライティングビーム)				
		サイドビューランプ(常時点灯式)				
		全車進捗機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)		※A		※A
		LKC(レーンキープコントロール)		※A		※A
		パノラマモニター	※7	※C	※D	※C
		スマートパノラマモニター(駐車支援システム)	※7	※E ※I	※F ※J	※E ※I
		コーナーセンサー(フロント2個/リヤ4個)				
		BSM(ブラインドスポットモニター)				
		ブラッザーポート				
		CTA(コナーリングトレスアシスト)		※A		※A
安全 設備	デュアルSRSエアバッグ	SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)				
		SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)				
		セキリュアシステム	※8			
		ABS(EBD機能付) ●VSC&TRC ●ドライブスタートコントロール ●ヒルホールドシステム ●エマージェンシーストップシステム				
		プリテンション&8-スプリングミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト				
		ISO/F対応チャイルドシート限定バー&トップテザーアンカー(後席) ●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音(運転席/助手席/後席)				
		リヤV2運動リワイパー ●車速感知式フロントワイパー ●燃料残量警告灯・警告音				

全車標準装備 ●ABS(EBD機能付) ●VSC&TRC ●ドライブスタートコントロール ●ヒルホールドシステム ●エマージェンシーストップシステム ●プリテンション&8-スプリングミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト ●ISO/F対応チャイルドシート限定バー&トップテザーアンカー(後席) ●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音(運転席/助手席/後席) ●リヤV2運動リワイパー ●車速感知式フロントワイパー ●燃料残量警告灯・警告音

グレード	ストライプス			セオリー		
	Gターボ	G	X	Gターボ	G	X
キーブリーシステム(モイビライザー機能付)/タッチ式リクエストスイッチ付(運転席/助手席)/リクエストスイッチ付(バックドア)						
ウェルカムドアロック解除						
豆皿式パーキングブレーキ						
電動パーキングブレーキ						
オートブレーキホールド機能						
両側パワースライドドア(ワンタッチオープン機能/タッチ&ゴーロック機能付)						
パワースライドドア ウェルカムオープン機能(左右)						
ヘッドランプ点灯延長機能						
D assist切替ステアリングスイッチ						
リヤセンターダート	4WD	4WD		4WD	4WD	4WD

全車標準装備

- プッシュボタンスタート ●電動式パワーステアリング ●パワーウィンドウ ●スライドアイジー・クロザー(左・右) ●スイッチ式バックドアオープナー ●オートエアコン(プッシュ式)
- クルーズコントロール ●ワンタッチターニングシグナル機能付方向指示スイッチ ●車速感応式オートパワーロック(全ドア) ●ドアロック連動フューエルリッド

[illegible]

■バックオブション

グレード		ストライプス		セオリー			
		Gターボ	G	X	Gターボ	G	X
★A: スマートクルーズバック	●全車速道路監視付ACC(アダプティブクルーズコントロール) ●LKC(レーンキープコントロール) ●GTA(コネクトリングトレスアシスト) ●ステアリングスイッチ(運転支援用)		44,000円 (消費税別40,000円)			44,000円 (消費税別40,000円)	
★B: 純正ナビ装着用アップグレードバック	●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用) ●16cm/リヤスピーカ ●バックカメラ ●GPSアンテナ ●フルセグTVアンテナ ●ドライブレコーダー用ハース ●ステアリング シルバー加工 ※7 ※13		27,500円 (消費税別25,000円)			27,500円 (消費税別25,000円)	
★C: バナマモニター対応カメラ	●フロントカメラ、サイドカメラ ●ステアリングスイッチ(バナマモニター用) ※7 ※13		33,000円 (消費税別30,000円)			33,000円 (消費税別30,000円)	
★D: バナマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック	●フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用/バナマモニター用) ●16cm/リヤスピーカ ●GPSアンテナ ●フルセグTVアンテナ ●ドライブレコーダー用ハース ●ステアリング シルバー加工 ※7 ※13		60,500円 (消費税別55,000円)			60,500円 (消費税別55,000円)	
★E: スマートバナマパーキングバック	●スマートバナマパーキングアシスト(駐車支援システム) ●フロントカメラ、サイドカメラ ●ステアリングスイッチ(バナマモニターおよび駐車支援用) ※13 ※14		71,500円 (消費税別65,000円)			71,500円 (消費税別65,000円)	
★F: 純正ナビ装着用アップグレードバック付	●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用) ●16cm/リヤスピーカ ●バックカメラ ●GPSアンテナ ●フルセグTVアンテナ ●ドライブレコーダー用ハース ●ステアリング シルバー加工 ※13 ※14		99,000円 (消費税別90,000円)			99,000円 (消費税別90,000円)	
★G: 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ	●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ●ワイヤレス充電機能(Qi) ●10cm/リヤサブ(161d) ●インパッシュボタンボックス ※11 ※12 ※13		104,500円 (消費税別95,000円)			104,500円 (消費税別95,000円)	
★H: 純正ナビ装着用アップグレードバック付	●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用) ●16cm/リヤスピーカ ●バックカメラ ●GPSアンテナ ●フルセグTVアンテナ ●ドライブレコーダー用ハース ●ステアリング シルバー加工 ●標準認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止) ※11 ※12 ※13		121,000円 (消費税別110,000円)			121,000円 (消費税別110,000円)	
★I: スマートバナマパーキングバック付	●スマートバナマパーキングアシスト(駐車支援システム) ●フロントカメラ、サイドカメラ ●ステアリングスイッチ(バナマモニターおよび駐車支援用) ※11 ※12 ※13		148,500円 (消費税別135,000円)			148,500円 (消費税別135,000円)	
★J: スマートバナマパーキングバック&純正ナビ装着用アップグレードバック付	●スマートバナマパーキングアシスト(駐車支援システム) ●フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用/バナマモニターおよび駐車支援用) ●16cm/リヤスピーカ ●GPSアンテナ ●フルセグTVアンテナ ●ドライブレコーダー用ハース ●ステアリング シルバー加工 ●標準認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止) ※11 ※12 ※13		165,000円 (消費税別150,000円)			165,000円 (消費税別150,000円)	

[illegible]

Relax

STRIPES

STYLE



Elegant

theory

STYLE



ガーリーな可愛さで、キュンと癒される「リラックススタイル」。



○リラックススタイル

11,000円(消費税抜き10,000円)

- ・シャイニングホワイトパール サイドガーニッシュ
- ・シャイニングホワイトパール ドアアウターハンドル
- ・シャイニングホワイトパール フォグランプガーニッシュ
- ・「CANBUS」アルファベットエンブレムレス (フロントフェイス)

●リラックスプラン(①+②)

77,660円(消費税抜き70,600円)

【本体価格59,000円+標準取付費12,600円】

- ① リラックスバック
 - ・フロントアイコンエンブレム(メッキ)
 - ・フードネームエンブレム(メッキ)
 - ・バックドアガーニッシュ(メッキ)
- ② インテリアパネルセット(ライトウッド調)

TOTAL

88,660円(消費税抜き80,600円)

【本体価格68,000円+標準取付費12,600円】



上品で落ち着いた、キレイめな



○エレガントスタイル

5,500円(消費税抜き5,000円)

- ・シルバー×メッキ サイドガーニッシュ
- ・「CANBUS」アルファベットエンブレムレス (フロントフェイス)

●エレガントプラン(①+②+③)

118,560円(消費税抜き107,800円)

【本体価格99,800円+標準取付費18,000円】

- ① エレガントバック
 - ・フロントアイコンエンブレム(メッキ)
 - ・フードガーニッシュ(メッキ)
 - ・バックドアガーニッシュ(メッキ)
 - ・ドアクラウガーニッシュ(メッキ)
- ② インテリアパネルセット(ダークブラウン)
- ③ インパネモル(メッキ調)

ANOTHER STYLE ORDER TABLE

	ストライプス			セオリー		
	G0-01	G	X	G0-01	G	X
リラックススタイル	★	★	—	★	—	—
エレガントスタイル	—	—	—	★	★	—
ビタースタイル	—	—	—	★	★	—

Photo: ストライプスG(2WD), ボディカラーは

シャイニングホワイトパール(N2S)×アクリリコパシメタリック(R7B)(XL6), リラックススタイル, 9インチスママホ音源ディスプレイオーディオはメーカーオプション, リラックスプランはディーラーオプション, 最新の仕様・設定については, 販売会社におたずねください。

Photo: セオリーG(2WD), ボディカラーはファイアースタイル, 9インチスママホ音源ディスプレイオーディオはディーラーオプション, 最新の仕様・設定については, 販売会社におたずねください。

ムーヴ キャンパスの世界観をさらに広げる、3つのアナザースタイル。

ANOTHER
STYLE

アナザースタイル

theory

BITTER STYLE



霧気風の「エレガントスタイル」。



TOTAL
124,080円(消費税抜き112,800円)
【本体価格94,800円+標準取付費18,000円】



クォーツレックメタリック(R67)。エレガント
メーカーオプション。エレガントプランは
実店舗におすすんでください。

クラフト感を漂わせ、渋くキメる「ビターズスタイル」。



ビターズスタイル
16,500円(消費税抜き15,000円)
【本体価格98,900円+標準取付費14,400円】

- ・ブラックマイカメタリック サイドガーニッシュ
- ・ブラックマイカメタリック ドアアウターハンドル
- ・ブラックマイカメタリック フォグランプガーニッシュ
- ・ブラックマイカメタリック リヤバumperモール
- ・ブラックマイカメタリック カラードアミラー
- ・ブラックマイカメタリック ローパーバー(フロント/リヤ)
- ・ブラックビントライプ
- ・14インチサンカードフルホイールキャップ(シルバー×ブラック)
- ・ブランドマーク プラックメッキエンブレム(バックドア)
- ・[CANBUS] アルファベント プラックメッキエンブレム(バックドア)
- ・[CANBUS] アルファベントエンブレムレス(フロントフェイス)

●ビタープラン(⑧+⑨)
108,130円(消費税抜き98,300円)【本体価格83,900円+標準取付費14,400円】

- ⑧ビターパック
- ・フロントアイコンエンブレム(ダークブラックメッキ調)
- ・フードネームエンブレム(ダークブラックメッキ調)
- ・サイドドアガーニッシュ(ブラック)
- ⑨インテリアハズルセット(ダークブラウン)



Photo:セオリ-G(2WD)、ボディカラーはサントパージュメタリック(T34)。
ビターズスタイル、9インチディスプレイオーディオは
メーカーオプション。ビタープランはディーラーオプション。
最新の仕様・設定については、販売会社におすすんでください。

アナザースタイルパッケージは、メーカーオプションとディーラーオプションの組み合わせとなります。メーカーオプションのうち、一部ディーラーオプションとして個別に選択可能な装備もございますが、パッケージ仕様は適用されません。アナザースタイルパッケージは車両と同時にメーカーオプションとディーラーオプションのご注文をお願いします。またメーカーオプションとディーラーオプションは、それぞれ単独のご注文も可能です。

■前面はハモミ合皮です。■黒は、別売のムーヴ キャンパス アクセサリーカタログをご覧ください。■その他装備の詳細は設定はP.18-P.19の主要装備一覧表をご覧ください。22

運転のしやすさを支える快適装備。

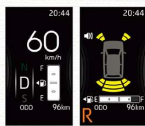
ムーヴキャンバスは、乗る人の運転のしやすさを考え、あらゆるところに快適性を高めるアイテムを装備。
運転席には、大型の2眼メーターを採用。視認性が高く、視線移動も少なく済みます。また、2眼メーターの中央にTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイを配置。見やすいシンプルモード表示など、自分らしくカスタマイズも可能。
ウォーニングなどの情報確認もできます。



2眼メーター(タコメーター付)とTFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ(Gターボ、Gに標準装備) ■写真はストライプS-G。



■写真はセリオ-G。
その他の情報表示
■アイドリングストップ時間/積算時間・平均燃費・
紅緑可能距離・外気温・コーナーセンサー・
歩行アシスト・スタートアシスト作動/故障/
停止警告・メンテナンス情報・時計など



シンプルモード画面 コーナーセンサー検知画面

電動パーキングブレーキ+オートブレーキホールド機能 [Gターボ、Gに標準装備]

指先だけで簡単に操作が可能な電動パーキングブレーキを搭載。また、渋滞時や駐車券を取るシーンなどで便利なオートブレーキホールド機能も搭載しています。
スイッチを押すとブレーキペダルから足を離してもブレーキランプが点灯したままブレーキを保持します。

前方視界もすっきり

Aピラーの形状にこだわり、さらにカラーをブラックにすることで、前方視界のノイズを軽減。運転しやすいすっきりとした視界に寄与します。



ヘッドランプ点灯延長機能

降車後、一定時間ヘッドランプが点灯。
夜間でも玄関まで足元を照らしてくれるので、家に入るまで安心です。イグニッションOFF後、パッシング操作により作動します。



毎日にうれしい低燃費&経済性。そして、毎日に使いやすい走りの性能。〰

パワフルなのに低燃費。パワフルでクリーンな先進の(TOPAZ NEO(トパーズ ネオ)エンジン)

TOPAZ NEO ツインカムDVVT 3気筒12バルブエンジン

TOPAZはTop from A to Zの略。パワー、エコロジー、信頼性など、すべての面でトップレベルをめざした「パワーユニット」という意味の造語です。



2WD車

JC08モード 燃料消費率*1(国土交通省審査値)

25.2 km/L Gターボ

25.7 km/L G.X

4WD車

JC08モード 燃料消費率*1(国土交通省審査値)

24.5 km/L Gターボ

24.7 km/L G.X

WLTCモード 燃料消費率*1*2(国土交通省審査値)

22.4 km/L Gターボ

22.9 km/L G.X

2WD Gターボ	市街地モード	郊外モード	高速道路モード
19.9km/L	23.7km/L	22.8km/L	
2WD G.X	市街地モード	郊外モード	高速道路モード
20.5km/L	24.2km/L	23.3km/L	

WLTCモード 燃料消費率*1*2(国土交通省審査値)

20.9 km/L Gターボ

21.6 km/L G.X

4WD Gターボ	市街地モード	郊外モード	高速道路モード
18.6km/L	22.1km/L	21.3km/L	
4WD G.X	市街地モード	郊外モード	高速道路モード
19.5km/L	22.8km/L	21.9km/L	

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エココン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。

高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

DNGA^{※3} 採用の優しい運動性能

DNGAプラットフォームの採用により、乗り心地、操縦安定性の良さと

スムーズな走りを実現しています。また、運転に優しさを感じられる穏やかな

動きにもこだわり、ムーヴ キャンバス専用のチューニングを施しています。

※3:軽自動車を中心とした小型車まで、設計思想を共通化し、クラスを超えた安定感と乗り心地を性能目標とした新プラットフォームです。

D-CVT採用のターボエンジン

「ターボグレード」を設定。

D-CVTの採用により、発進時の加速の滑らかさをより向上させています。

最小回転半径

狭い駐車場や縦列駐車時の取りまわし、

細道や曲がり道での走行もスムーズに行えます。



最小回転半径
4.4m

パッケージ

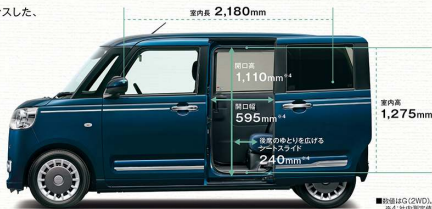
運転のしやすさ、室内空間の広さ、そしてスタイルをバランスした、

ロングキャンビルエートのパッケージを実現しています。

全 長
3,395mm

全 幅
1,475mm

全 高
1,655mm



■数値はG(2WD)、
※4:社内測定値

フルLEDヘッドランプ

(クリアランスランプ・オートレベリング機能・オートライト付) [Gターボ、Gに標準装備]

LEDリヤコンビネーションランプ

(LEDストップランプ)

夜間ドライブの安心感を高めるLED採用のヘッドランプとリヤコンビネーションランプは、丸目で愛嬌のあるデザインに。さらに、CANBUSロゴがオシャレを演出します。



エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

SRSエアバッグ

6つのエアバッグにより前からの強い衝撃時に、乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車両側方からの衝撃も緩和します。

●SRS=Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置) ■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを後部座席に装着する際には、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。■SRSエアバッグは必ず乗車時の衝撃が弱い場合は作動しません。■SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンシートエアバッグは前方、後方に膨らみます。衝突時には膨らみのみならず、実際の衝突時には衝突のみならず、その

CTA(コーナリングトレスアシスト)

[Gターボに標準装備、Gにメーカーオプション]

旋回時に、車両が外側にふくらんでいると検知したとき、ブレーキ制御を内輪に行うことで、旋回性能を高め、コーナリングをアシストします。

■CTAを遠慮しないでください。CTAが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発達・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ■TRC=Traction Control ■VSC&TRCを遠慮しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

その他の主な安全装備

ABS(EBD機能付)

●EBD=電子制御制動力配分システム ■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

衝突安全ボディ(TAF(タフ))

●TAFは、Total Advanced Function ボディの略で、総合的に衝突安全機能が強化されたボディという意味の造語です。

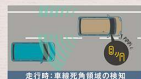
プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

Dealer Option

安全なドライブを心強くサポートするディーラーオプション。

BSM(ブラインドスポットモニター)

車両後方の死角領域を走る車両を検知する安全用品で、ビラに設置したインジケータとブザー音で危険をお知らせします。



走行時：車線死角領域の検知



後進時：後方接近車両の検知



停車時：ドア開閉時の後方検知

BSM(ブラインドスポットモニター)
車線変更時等に後方から接近する車両を検知し、アラート。

RCTA(リヤクロス trafikアラート)
後方を横切る車両を検知し、アラート。

DOW(ドアオープンワーニング)
ドアを開けようとした際、後方から接近する車両を検知し、アラート。

プラスサポート(急アクセル時加速抑制システム)

専用キーによるドア解錠で、急アクセル時の加速を抑制する機能が作動。障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏みすぎや踏み間違いを検知すると、警報ブザーとディスプレイ表示でドライバーに注意喚起し、クルマの加速を抑制します。



急アクセル時
加速抑制
作動時

障害物がないシーンでも、ペダル踏み間違いに加速を抑制。

加速抑制あり時

クリープ走行 ※ブレーキなし



■実際の走行状態を示すものではありません。

前方だけでなく、室内録画、後方からの車両接近検知に対応したドライブレコーダー

ドライブレコーダー(運動モデル) 前方記録・前後方記録

ナビやディスプレイオーディオで簡単に操作でき、駐車監視機能で駐車後も安心。

＋キャストでさらに安心安全

後方録画用HDCカメラ(車載検知機能付)後続の車両も検知、より高画質で後方を録画できます。

室内カメラ前後方カメラでは映らない車内と車側面を記録します。

カンタン記事をアシスト

全方向の見えるをアシスト

表示範囲

推測しないをアシスト

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の車行状態を示すものではありません。■画面はハメコ3合です。■写真・図は作動イメージです。

■写真・図のカメラ・ソナーセンサーの検知範囲はイメージです。■装備類の詳細な設定はP.18・P.19の主要装備一覧表をご覧ください。

Photo:セオリ- G (2WD)。ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン (B82)、9インチスマallest液晶ディスプレイオーディオ (スマートナビ/ラマバーキングバック付) はメーカーオプション。26

高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。

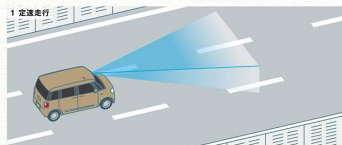


全車速追従機能付ACC (アダプティブクルーズコントロール) [Gターボに標準装備、Gにメーカーオプション]

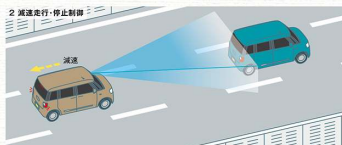
走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した車速の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。

疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。

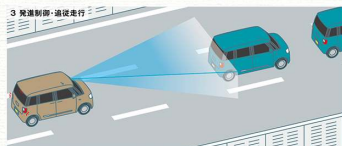
●ACC=Adaptive Cruise Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●ステレオカメラに汚れがある時 ●ステレオカメラが高湿な時 ●ブレーキパッドが高湿な時 ●急なカーブを走行している時や急な上り坂、下り坂の時 ●雨天候(豪雨・大雪・濃霧など)により先行車が見えにくい時 ●フロントウィンドウ外側に汚れ、湿った霜に覆われている時 ●フロントウィンドウ内部が曇っている時 ●夜間に街灯のない道路を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.306をご覧ください。



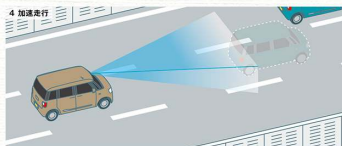
先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度で定速走行します。



先行車を認識した場合は、先行車の車速に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。(停止保持時間は最長約3分間)



先行車が発進している状態で「+RES」スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、追従走行に戻ります。



設定した速度より車速が遅い車がいなくなると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

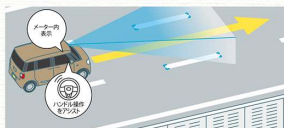
車線の中央を安定して走行するようにサポート。



LKC (レーンキープコントロール) [Gターボに標準装備、Gにメーカーオプション]

約60km/h以上で走行中、全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)

作動時に、クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。



●LKC=Lane Keep Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候(豪雨・大雪・濃霧など)により白(黄)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●夜間に街灯のない道路を走行している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ外側に汚れ、湿った霜に覆われている時 ●フロントウィンドウ内部が曇っている時 ●先行車との車間距離が短い時 ●自車と白(黄)線に対してまっすぐに走行していない時 ●料金所や検札所の手前や交差点など、白(黄)線がない場所を走行する時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.306をご覧ください。

暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。



サイドビューランプ(常時点灯式) [Gターボ、Gに標準装備]

ステアリング操作やウinker操作によらず、約90km/h以下でサイドビューランプが常時点灯します。市街地での夜間の運転時などに役立ちます。

■次の場合に点灯したサイドビューランプが消灯します。 ●ロービームをOFFにする ●ADBシステム作動中に車速が約90km/h以上となった場合 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.306をご覧ください。



信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。



先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、

ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでなくても作動します)。■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。■注意事項については、P.30にもご覧ください。



標識の見逃し予防をサポート。



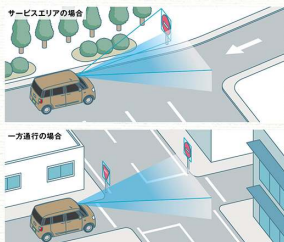
標識認識機能

(進入禁止/最高速度/一時停止)
[G]ターボ、[G]に標準装備、[X]にメーカーオプション

進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとメーター内に表示^{※1}

してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。

※1: 標識認識機能はGターボ/GグレードについてはTFカメラマルチインフォメーションディスプレイ上に表示されます。Xグレードはバックアップのスマートナビ/ナビマッピング/ナビの修正ナビ後乗用アップグレードパック付を選択した場合、修正ナビバージョン上に表示されます。バックアップオプションの9インチナビ/ナビ後乗用ディスプレイオーディオの修正ナビ後乗用アップグレードパック付/スマートナビ/ナビマッピング/ナビの修正ナビ後乗用アップグレードパック付のいずれかを選択した場合、ディスプレイオーディオ上に表示されます。■作動車速域は、進入禁止が約40km/h、最高速度が約60km/h、一時停止が約60km/hとなります。■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●道路の平面で直進した時や、右左折時 ●標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にある時 ●標識対象の標識の色、形、数字に似たものが周辺にある場合(類似の標識、電光掲示板、看板、のり張り、横断線など) ●ロータリー(環状交差点)を走行している時 ●雨天(雨、雪、霧、霜、砂嵐など) ●夕方、朝方の薄暗い時や、夜間に対象物に接近する時 ●車内の駐車場など暗い場所で対象物に接近する時 ●前方が強い光(太陽など)による眩光や対向車のヘッドランプの光などを受けたり ●車道の全体または一部が、水浸れなどで覆われている時 ●標識が逆、写、または傷などで覆われた時 ●標識が街灯などの光や建物の影などで見えにくくなっている時 ●眩光感度や標識に明るさ、または暗い時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。■注意事項については、P.30にもご覧ください。



夜間走行時の視認性確保をサポート。



AHB (オートハイビーム)

[X]に標準装備



ADB (アダプティブドライビングビーム)

[Gターボ、G]に標準装備

オートハイビームは、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、

ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車がない時はハイビームにし、

速くまで見通しを確保します。ADB(アダプティブドライビングビーム)は、

ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に

配慮しながら高い視認性を確保できます。どちらも夜間走行の安心感を高めます。

(AHB(オートハイビーム)) ■自車速度約30km/h以上で作動します。■ハイビーム/ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手で切り替えるなど、安全運転をお願いします。(ADB(アダプティブドライビングビーム)) ■ADB=Adaptive Driving Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。■次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わらない場合があります。●見通しの悪いカーブで対向車と突っ張り合った時 ●他車が前方を横切った時 ●連続するカーブや車線変更、道路幅などによって前方車両が見えなくなる時 ●前方車両が離れた車線から接近した時 ●前方車両が無灯火の時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。■注意事項については、P.30にもご覧ください。



クルマだけではなく、夜間の歩行者との衝突回避もサポート。

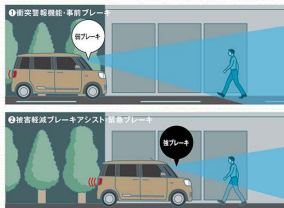
- 

衝突警報機能
(対車両・対歩行者〔昼夜〕)
- 

衝突回避支援ブレーキ機能
(対車両・対歩行者〔昼夜〕)

走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）、歩行者（昼夜対応）を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。

- 走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。
- 事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。
- 状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。
 - 衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。
 - 衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クワッドセンサーによる認識しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。
 - 衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しては作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目指していません。
 - 歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。
 - 車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。
 - 被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約120km/h（対歩行者の場合は、約30～約60km/h）で作動します。
 - 次のような場合は、適切に作動しないことがあります。
 - 歩行者の境界が荒い時（坂、雨、雪、濃霧など）
 - 前方車両との重なりが少ない時
 - 急カーブや急な急進を行っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。
 - 注意事項については、P.30をご覧ください。



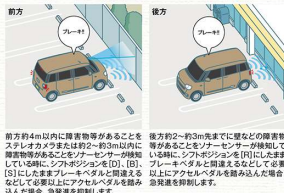
ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。

- 

ブレーキ制御誤発進抑制機能
(前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違ひ（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

- 以下の場合は作動しません。
 - （前方）前方のクルマが約40m以内
 - （前方・後方）クルマが回避動作（ハンドルの操作など）を行った時
 - ツインカーボン時
 - 雨のようなど場合は、適切に作動しないことがあります。
 - （ステレオカメラの場合）前方の境界が荒い時（坂、雨、雪、濃霧、濃霧など）
 - フロントウィンドウの外側に汚れがある時
 - 障害物がガラスの場合
 - 障害物がフェンスや壁など不均一な模様を持つものの場合
 - 障害物が付いた（傾斜の）壁やトンネルの場合
 - コナセンサーの場合
 - ハンドルの向きに近い所に障害物がある時
 - 周囲で大きな音が響いている時
 - 道路状況が悪い時（雨、雪、濃霧など）
 - 急カーブや急な急進を行っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。
 - 注意事項については、P.30をご覧ください。



車線からはみ出さないようにサポート。

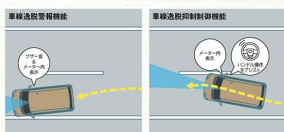
- 

車線逸脱警報機能
- 

車線逸脱抑制制御機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しようとする、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

- ランクセンサー（方向指示器）を使用している時は作動しません。
- 雨のようなど場合は、適切に作動しないことがあります。
- 急カーブ（雨・雨・雨・雨・雨）により（黄）線が見えにくい時
- 前方が強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時
- 短年などにより、道路の白（黄）線に汚れや重なり、タイヤ痕などがある時
- 急進や横断歩道など車線が切れた状態の時や車線が直線に変わっている時や進行する時
- 車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時
- 分岐・合流道路などを行く時
- 急なカーブのある道路を行く時
- フロントウィンドウ内が曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。
- 注意事項については、P.30をご覧ください。



クルマがふらつきないようにサポート。

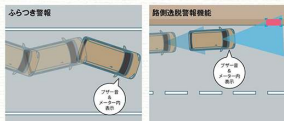
- 

ふらつき警報
- 

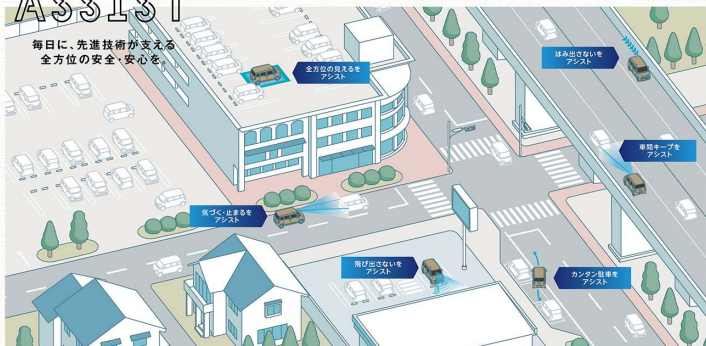
路側逸脱警報機能

長時間走行中、クルマのふらつきを検知した場合や、約60km/h以上で走行中に、クルマが路側へはみ出そうになると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

- 雨のようなど場合は、適切に作動しないことがあります。
 - （ふらつき警報）約60km/h以上で走行していない時
 - （白）線と道路表面の凹凸が大きい時や、かすれたり汚れたりして見えにくい時
 - 急進時（雨・雨・雨・雨・雨）により（黄）線が見えにくい時
 - 路面に雪が積っていたり凍っている時
 - 前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時
 - トンネルの入り口や、未舗装の道などで明るさが変化し、または夜間や雨の降っている時
 - 車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時
 - 急なカーブのある道路を行く時
 - フロントウィンドウの外側に汚れ、泥、湿った痕跡が付いている時
 - （路側逸脱警報機能）前方が強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時
 - 道路の白（黄）線に汚れや重なり、タイヤ痕などがある時
 - 急進や横断歩道など車線が切れた状態の時や車線が直線に変わっている時や進行する時
 - 車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時
 - 分岐・合流道路などを行く時
 - 急なカーブのある道路を行く時
 - フロントウィンドウ内が曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。
 - 注意事項については、P.30をご覧ください。



毎日に、先進技術が支える
全方位の安全・安心を。



ムーヴ キャンバスは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。先進技術によってさらに進化した
 予防安全機能「スマートアシスト」が、毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。
 さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、すべての人に確かな安心をお届けします。

スマートアシストの 17種類の予防安全機能

※スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくはP.18・P.19の主要装備一覧表をご覧ください。

衝突回避支援



認識支援



運輸負荷軽減



その他の安全機能 **VSC&TRC** **ABS** (EBD機能付) **エマージェンシーストップシグナル** など

PASSIVE SAFETY

パッシブセーフティ

衝突安全ボディ

SRSエアバッグ など



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサボカーS(ワイド)に適合。
- スマートアシストは衝突被害軽減ブレーキに関する国際基準に適合しています。
- スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシスト搭載車はサボカー限定免許の対象車です。

セーフティ・サポートカー＜S＜ワイド＞＞（サボカー＜S＜ワイド＞＞）は、政府が事故防止対策の一環として普及を促しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者層の方に多いペダル踏み間違いの事故を起こにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 <http://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/>
 【サボカー＜S＜ワイド＞＞4つの安全装備】 ●衝突回避支援ブレーキ（対歩行者） ●ペダル踏み間違い検知抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進運転（自動制動・制動解除）

▲ スマートマップに頼った運転は絶対にに行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転失時の軽減を目的としています。急な路肩転換やぼんやり運転などドライバーの前方不足を警告しますが、悪天候時の視界不良などの運転支援を受ける装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するためではありません。悪天候時に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、道路状況に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏んだら正確な位置へ、安全な速度へと合わせてください。

▲ スマートアシストの認識性能や制御性能には限界があり、以下のドライバーの誤操作、急加速、急減速、雨等の道路状況、お天気に伴っては、システムが作動しない、または作動が限られる場合があります。

■ 雪、濃霧、大雨、強風、曇り、夜間、日没時などの低可視時にはステレオカメラによるレーダーセンサーが障害物などを正しく認識できず、適切に作動しない場合があります。

■ 移動条件下であってもシステムが作動しない場合があります。

■ このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。

▲ スマートアシストの詳細は販売店にお問い合わせください。

ダイハツ
車両取扱説明書
掲載ページ



<https://www.daihatsu.co.jp/service/tonisetu>

color variations

シックな色合いが全7色。あらゆるシーンに調和する多彩なボディカラー。

laser blue crystal shine



レーザーブルークリスタルシャイン (B82) ★

sand beige metallic



サンドベージュメタリック (T34)

fire quartz red metallic



ファイアークォーツレッドメタリック (R67)

lake blue metallic



レイクブルーメタリック (B87)

smooth gray mica metallic



スムースグレイマイカメタリック (S42)

shining white pearl



シャイニングホワイトパール (W25) ★

black mica metallic



ブラックマイカメタリック (XD7)

lineup

毎日のパートナーにふさわしい、3グレードをラインナップ。

G turbo

Photo: セイリーGターボ (2WD).
ボディカラーはレイクブルーメタリック (B87).

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
セイリーGターボ	2WD	CVT	1,881,000円 (消費税抜き 1,710,000円)
	4WD	CVT	2,007,500円 (消費税抜き 1,825,000円)



G

Photo: セイリーG (2WD).
ボディカラーはファイアーオーシャンブルーメタリック (F67).

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
セイリーG	2WD	CVT	1,754,500円 (消費税抜き 1,595,000円)
	4WD	CVT	1,881,000円 (消費税抜き 1,710,000円)



X

Photo: セイリーX (2WD).
ボディカラーのシャイニングホワイトパール (W25) は
メーカーオプションで22,000円高 (消費税込み).

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
セイリーX	2WD	CVT	1,573,000円 (消費税抜き 1,430,000円)
	4WD	CVT	1,699,500円 (消費税抜き 1,545,000円)



■価格にはメーカー希望小売価格 (消費税別) で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■車庫はスペアタイヤと緊急用工具がセットの仕様です。■保険料、税金 (消費税別)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■自動車リサイクル料の徴収により、リサイクル料金が別途必要になります。詳しくは販売会社におたずねください。

■車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ (<https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/>) をご確認ください。また販売会社におたずねください。



リサイクル料金 (全車)

9,070円



目にするところ、手に触れるところ、
華美に飾ることなく、その随所に豊かさを感じる。
私の感性を満たし、自分らしくいられる大人の空間。
このクルマは、上質が何かを知っている。

interior





無駄がない。なのに、豊かな品がある。

本当の心地よさが、私をもてなしてくれる。



落ち着いたモノトーンのカラーリングと、
洗練されたスタイリング。私の日常の風景に
調和しながら、佇むだけで品を感じさせる。
このクルマは、大人の豊かさを静かに物語る。

exterior





主張することなく、品を感じさせる。

そんな佇まいが、大人なんだろう。

これが私のセオリー。





品のある生き方がいい。自分らしく、生きていきたい。

素敵な定番は、心を上品に包んでくれる。

キャンバスに「大人」という選択肢が生まれた。

このクルマこそ、私のセオリーにふさわしい。

CANBUS
PROVE
theory



大人の
キャンバス、
はじまる。

CANBUS
FIGURE
theory

