

Mira **e:S**



e c o
&
SMART



新・みんなのエコカー

あらゆる人の暮らしに身近で、使いやすく、地球にもやさしいクルマ。

その理想に最も近いものとして、ダイハツは軽自動車にこだわり続けてきました。

環境のこと、そして、クルマをお使いになる女性やシニアの方々が、

活躍の場を広げている世の中のこと。これからの社会を見たとき、

私たちは、今の時代にふさわしく、みんなの役に立つ「軽の中の軽」を極めたいと思いました。

燃費がよく、安心・快適に移動でき、心を豊かにする質感も満たしながら、手の届きやすい価格。

ダイハツだからこそ実現できるクルマ。私たちの「原点」といえるクルマをつくろう。

想いと技術をこの一台に込めて、新・みんなのエコカー「ミライース」誕生です。



e:S
mira

GOOD BALANCE

あらゆる人のイキイキとした日常を支えたい。
その想いで、すべてをちょうど良いバランスで実現したエコカーです。



eco & RUN

軽快な走りで低燃費を実現

JCO8モード^{※1} 燃料消費率^{※1} 35.2km/L^{※2}
(国土交通省審査値)
WLTCモード^{※3} 燃料消費率^{※1} 25.0km/L^{※2}
(国土交通省審査値)

低燃費でも走りでのストレスのたまるクルマにはしたくない。大胆な軽量化などで進化したイーステクノロジーを採用し、低燃費と加速のよさを両立。

P.5 - P.6



DESIGN

質感の高いデザイン

シャープで存在感のあるスタイル。
先進的なLEDヘッドランプも採用。
室内の質感も高めました。

[G'SA Ⅱ、X'SA Ⅱ]に標準装備。
B'SA Ⅱにメーカーオプション(ビジネスユースフルバック)

P.13 - P.16



SAFETY

先進の安心機能を装備

前方のクルマに加え、歩行者にも反応し、
緊急ブレーキを働かせる機能を採用した
第3世代の「スマートアシスト」を標準装備。

P.7 - P.12



ECONOMY

992,200円^{※4}の低価格

[P4写真掲載車両: G'SA Ⅱ(2WD)]は1,320,000円(消費税込み)となります。

設計・調達・物流・生産など、様々な
部門が丸くなって効率化に挑み、
魅力を高めながら、お求めやすさを実現。

P.25 - P.26

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2: L'SA Ⅱ(2WD)、B'SA Ⅱ(2WD)、P4写真掲載車両: G'SA Ⅱ(2WD)の燃費値は、JC08モード 34.2km/L^{※1}、WLTCモード 25.0km/L^{※1}となります。

※3: WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

※4: B'SA Ⅱ(2WD)、価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。

価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。価格には保険料、税金、自動車リサイクル料金、その他の登録に付する費用は含まれません。





ダイハツのエコ技術の結晶「イーステクノロジー」。
軽量化を図る新技術を加え、「しっかり走れる低燃費の軽」に進化。

パワーユニット 熱の活用などでエンジン・CVTの効率を高め、低燃費に。

■クールド-EGR^{®1}

イオン電流で燃焼状態を把握することで再循環ガスを最大化する、ダイハツ独自の低燃費技術「EGR[®]システム」。
水冷式のEGRクーラーで、排気ガスを冷却して燃焼室に戻すことでノッキングを抑制し、燃費率を向上。



■吸気バルブの遅閉じ

吸気バルブの閉じるタイミングを遅らせることで、圧縮時の負荷を低減。

■デュアルインジェクタ

インジェクタを1気筒当たり2本にし、燃料を微粒化することで、燃焼を安定させ、燃費効率を向上。

■気筒別燃焼制御

気筒毎の点火タイミングをコントロールし、燃焼状態を最適化。



■CVTサーモコントローラー

エンジン冷却水とCVTフルードを熱交換させ、最適温度化。エンジンの燃焼効率、CVTの変速効率を高め、燃費を向上。



■低粘度CVTフルード

CVTフルードを低粘度化し、フリクションを低減。

■リヤ デファレンシャルギヤ (4WD車)

低粘度ギヤオイル採用/ギヤの噛み合い損失の低減により、動力の伝達効率を向上。

eCO & RUN

低燃費であることはもちろん、
軽やかな走りと環境への配慮も。



車両 軽量化と空気抵抗の低減で、低燃費に。

■樹脂パーツ

バックドアやフロントフェンダー、燃料タンク(2WD)などを鉄から樹脂にし、車体を軽量化。

樹脂外装使用部位



■高い空力性能

風の抵抗を減らすデザインや工夫を重ね、従来のミライースから-3%^{※1}の空気抵抗係数を達成しました。



■Dモノコック(軽量高剛性ボディ)

軽量・高剛性を与えた新開発の骨格。低燃費、優れた操縦安定性・乗り心地・静粛性を両立。



■転がり抵抗低減

駆動部の摩擦低減などにより、スムーズな走行を妨げる抵抗を低減。



エネルギーマネジメント エネルギーをより効率よく使い、低燃費に。

■LEDランプ

[LEDヘッドランプはG"SA III"・X"SA III"に標準装備。B"SA III"にメーカーオプション(ビジェンヌスフルバック)]
ヘッドランプやリアランプ、ストップランプ、テールランプに採用し、低消費電力に。



■エコ発電制御

減速時に発生するエネルギーを利用して、バッテリーを集中充電するエコ発電制御。高効率化したモータースタートにより、走行時の充電を抑制しエンジン負荷を低減。



■停車前アイドリングストップ「エコアイドル」

停車前、約11km/hで作動し、エンジンを停止。アクセル、ブレーキ、ステアリング操作などの運転状況や道路勾配などを総合的に判断し、減速時の燃料カットと組み合わせることで極限まで燃料消費を抑制。

■スクロール式エアコンコンプレッサー

エアコンのガス圧縮するコンプレッサーを、動力のロスが少ないスクロール式とし、エアコン作動時の燃費を向上。

2WD車(L"SA III"・B"SA III")

JC08モード 燃料消費率^{※3}(国土交通省審査値)

35.2 km/L

WLTCモード 燃料消費率^{※3,4}(国土交通省審査値)

25.0 km/L

市街地モード 20.9km/L
郊外モード 27.3km/L
高速道路モード 26.6km/L

2WD車(G"SA III"・X"SA III")

JC08モード 燃料消費率^{※3}(国土交通省審査値)

34.2 km/L

WLTCモード 燃料消費率^{※3,4}(国土交通省審査値)

25.0 km/L

市街地モード 20.9km/L
郊外モード 27.3km/L
高速道路モード 26.6km/L

4WD車

JC08モード 燃料消費率^{※3}(国土交通省審査値)

32.2 km/L

WLTCモード 燃料消費率^{※3,4}(国土交通省審査値)

23.2 km/L

市街地モード 19.5km/L
郊外モード 25.5km/L
高速道路モード 24.6km/L

■P6写真掲載車両「G"SA III"(2WD)」の燃費値は、JC08モード 34.2km/L^{※3}、WLTCモード 25.0km/L^{※3,4}となります。

※1: ion controlled Exhaust Gas Recirculation。※2: 数値は社内測定値。2017年5月現在、ダイハツ工業(株)調べ。

※3: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※4: WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的に使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。

Photo: G"SA III"(2WD)。ボディカラーはファイアーオーゾニックタリク(067)。





SAFETY

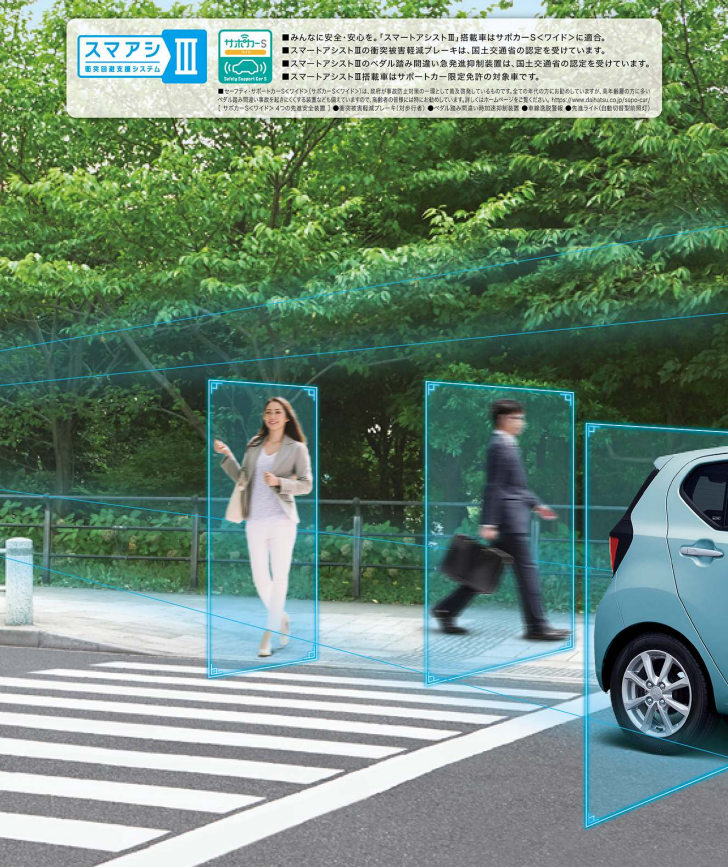
先進の安心を、誰にでも身近なものにしたい。

スマアシ III
衝突回避支援システム

サポカー-S
Safety Support Car-S

- みんなに安全・安心を。「スマートアシストIII」搭載車はサポカー-S<ワイド>に適合。
- スマートアシストIIIの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシストIIIのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシストIII搭載車はサポートカー-限定免許の対象車です。

■ セーフティサポートカー-S<ワイド>(サポカー-S<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及を奨励しているものです。全ての年代の方にお知らせしていますが、車を運転の方に多いペダル踏み間違い事故を被害にくくする装置なども導入していますので、高齢者の皆様には特にお知らせしています。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/> (「サポカー-S<ワイド> 4つの先進安全装置」) ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い急発進抑制装置 ●●横逸脱装置 ●先進ライト(自動切替型前照灯)



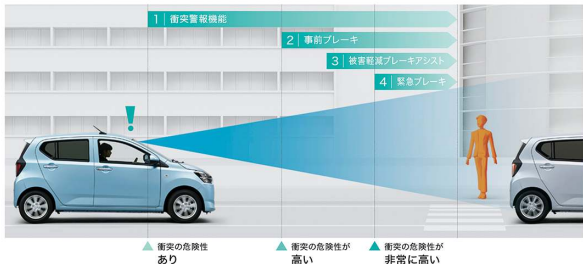
みんなの暮らしに身近な軽自動車だからこそ、高い安全性を。
その想いでダイハツは、低価格で効果的なセーフティテクノロジーを徹底追求。
「スマートアシストIII」やコーナーセンサーなど、数々の技術を凝縮しました。



クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート

衝突警報機能(対車両・対歩行者) / 衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



1 衝突警報機能

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。

作動条件	ブザー音
対車両 約4～約100km/h走行時	ビビビビビッ
対歩行者 約4～約50km/h走行時	メーター内表示

2 事前ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

作動条件	ブザー音
対車両 約4～約80km/h走行時	ビビビビビ...
対歩行者 約4～約50km/h走行時	メーター内表示

3 被害軽減ブレーキアシスト

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。

作動条件	ブザー音
対車両 約30～約80km/h走行時	ビビビビビ...
対歩行者 約30～約50km/h走行時	メーター内表示

4 緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

作動条件	ブザー音
対車両 約4～約80km/h走行時	ビビビビビ...
対歩行者 約4～約50km/h走行時	メーター内表示

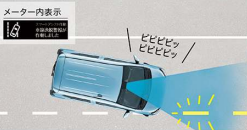
■ 対車両の場合は前方約60m以内で作動し、対歩行者の場合は前方約32m以内で作動します。また、作動したときの速度が約4～約30km/hであれば衝突を回避できる場合があります。速度が約30～約80km/h(対歩行者の場合は約30～約50km/h)であれば被害を軽減できる場合があります。車状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。■ 衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合には、作動を解除する場合があります。■ 衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クレーン現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。■ 衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しては作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。■ 歩行者が大きな荷物を持っていると、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。■ 車両、バイク、自転車、歩行者のすり込み、飛び出しには対応できません。■ 被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度が約30～約80km/h(対歩行者の場合は、約30～約50km/h)で作動します。



高速道路で起こりやすい、車線からはみ出しを警告
車線逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。

■ 車道線上の車線がくすれていたり、汚れていたりしている場合は、作動しません。
■ ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。



クルマの周囲を認識し、危険が迫るとドライバーに警告したり、緊急ブレーキをかけ、安全運転を支援する「スマートアシスト」。ソナーセンサーに加え、ステレオカメラを採用し、先行車だけでなく、歩行者へのブレーキも可能に。低価格も実現し、軽の安心をまた一段と広げました。



ステレオカメラ



駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制 誤発進抑制制御機能（前方・後方）

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告します。

誤発進抑制制御機能（前方）



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどによって必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

- エンジン出力を抑制することで、急な発進を抑えます。■ ハンドルを切った、ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は、右左折の意図があると判断し、システムは作動しません。
- ワイパーを高速で使用する、誤発進抑制制御機能（後方）が停止します。ただし、誤発進抑制制御機能（前方）は作動します。
- 制動時には制御がありません。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。

誤発進抑制制御機能（後方）



後方約2〜約3m先までに壁などの障害物があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えるなどによって必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



信号待ちでのうっかりを防止 先行車発進お知らせ機能

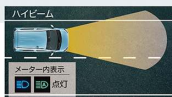
信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

- ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します（シフトポジションが「P」「R」の時は作動しません）。
- 「N」の時はブレーキペダルを踏んでなくても作動します。
- 前方約10m以内の先行車が約3m以上進んだときシステムが判断した場合に作動します。



夜道でも速くにいる歩行者を見逃さない オートハイビーム

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車がない時にはハイビームにし、速くまで見通しを確保。安心感を高めます。



- 自車速度約25km/h以上で作動します。
- ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により優越があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、状況に応じて手で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

■ スマートアシストの写真・図は作動イメージです。■ メーター内表示はTFママルティンデザインフォメーションディスプレイの表示画面となります。

▲ ■ スマートアシストⅡに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストⅡは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。臨見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■ スマートアシストⅡの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急加速、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■ 雪、濃霧、砂塵の場合、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正しく認識できず、適切に作動しない場合があります。■ 作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■ このほか、スマートアシストⅡについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■ スマートアシストⅡの詳細は販売先店にお問い合わせください。

ダイハツ
車両取扱説明書
掲載ページ



<https://www.daihatsu.co.jp/service/tortise/>

縦列駐車時など、四隅のセンサーで死角をサポート。
そのほか、さまざまな技術で安全性を磨きました。



死角になりやすい左右前後方向の障害物を、ブザーとメーター内表示でお知らせ。



※写真は作動イメージです。画面図はハメコ合成です。

コーナースセンサー(フロント2個/リヤ4個)

コーナースセンサーをクルマの四隅に標準装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。
縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。



フロント(2個)

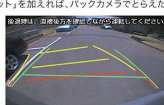
リヤ(4個)



コーナースセンサー作動画面※

ステアリング連動ガイド線表示キット [ディーラーオプション]

メーカーオプションの純正ナビ装着用アップグレードバック、純正ナビ(ディーラーオプション)と「ステアリング連動ガイド線表示キット」を加えれば、バックカメラでとらえた見えにくい後方の様子と、ハンドル操作に連動するガイド線をナビ画面に映し出せ、さらに安心感がアップします。



ステアリング連動ガイド線表示

※メーター内表示はTFTマルチインフォメーションディスプレイの表示画面となります。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
Photo: G'SA Ⅱ(2WD)、ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ(G959)はメーカーオプション。後部のナビゲーションはディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

ミライースは、国内および欧州の衝突安全基準を余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験においても十分な生存空間を確保。さらに、ダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

小さくても優れた衝突安全性能

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化をきわめた骨格構造を採用、スモールサイズでありながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャンを実現し、軽量化も果たしています。

■側面衝突 ■前面衝突

Photo: 衝突安全ボディ(TAF)。
■写真は構造箇所を説明するために合成、着色したものです。



多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/h、側面55km/h、後面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても室内には十分な生存空間が確保されていることが実証されています。



歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮し、フードやフェンダー、ワイパーボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。



SOFI 乗員にやさしい安全インテリア(SOFI(ソフィ))

●SOFIは、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

デュアルSRSエアバッグ

全車に標準装備のデュアルSRSエアバッグは、前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。



SRSサイドエアバッグ【G'SAに標準装備】

側面衝突時、運転席・助手席のうしろ、側面衝突のシートに内蔵されたエアバッグにより、衝撃を緩和。デュアルSRSエアバッグとあわせ、乗員保護性能を高めます。



●SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略です。■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意くださいという項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。■SRSエアバッグは、いずれも衝突時の衝撃が強い場合に作動しません。■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現し、助手席をリクライニング状態にしたものです。■SRSサイドエアバッグは、衝突時、衝突時には膨らみ、衝突時のみ膨らみます。なお、実際の衝突時には衝突時のみ膨らみます。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点ELRシートベルト

前席に、前方からの強い衝撃を感じるとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。



プリテンショナー機構



フォースリミッター機構

ISOFIX対応

チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席)

ワンタッチでチャイルドシートを着脱、確実に固定することが可能。さらにチャイルドシート上部のトップテザーをアンカーに固定することにより、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑えます。

■詳しくは販売会社におたずねください。

■チャイルドシートの種類や設置の向きによっては、シートベルトでの固定となります。

ACTIVE SAFETY アクシデントを未然に防ぐ(アクティブセーフティ)

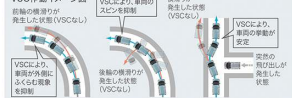
VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

■VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control

■VSC&TRCを通過しない場合があります。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

VSC作動イメージ図



エマージェンシーストップシグナル

60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速度減速して、後続車に注意を促します。



ABS(EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●ABSは、電子制御制動力分配システム。

■ABSは、タイヤ性能の限界を越えた状態で有効な制動力は発生しません。

また、制動距離を短縮することはありません。



DESIGN

先ゆく新しさと、親しみやすさをひとつに。





DESIGN

心を満たす高い質感と安心感をカタチに。



DRIVING SPACE 運転のしやすさを最優先に考えて。



スイッチ類はシンプルに。メーターは、大きく分かりやすく、質感も高いデジタル表示。

エコドライブアシスト照明

燃費のいい運転をすると、イルミネーションがブルーまたはアンバーからグリーンへ。グリーンの状態を長く保つだけで上手にエコドライブができます。

■自発光式デジタルメーターはグレードにより異なります。
詳しくはP.27の「GRADE CHART」をご覧ください。



ブルー 通常の状態 → 燃費が良い状態 グリーン

■写真はブルーイルミネーションメーターの場合。

TFTマルチインフォメーションディスプレイ

〔G・SA 車・X・SA 車に標準装備。〕

平均燃費のほか、アイドリングストップの積算時間や、それにより節約できたお知らせなど多彩な情報を、見やすい大型の液晶画面に表示できます。





ツートーンインパネ [G'SA Ⅱ、X'SA Ⅱに標準装備]

Photo: G'SA Ⅱ(2WD)。ボディカラーはスカイブルームエタリック(B63)。最良のナビゲーションはディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

B'SA Ⅱにメーカーオプション(ビジネスコースフルバック)

燃料量、メンテナンスの

楽しくエコドライブができる表示機能

リアルタイムのエコドライブ度を、3段階に増減する葉のアイコンでお知らせする「ecoリフゲージ」。



ecoリフゲージ



運転終了時には、
そのドライブでの
エコドライブ度を
スコア表示します。

燃費スコア

モノトーンインパネ [L'SA Ⅱ、B'SA Ⅱに標準装備]

Photo: L'SA Ⅱ(2WD)。ボディカラーはスカイブルームエタリック(B63)。



INTERIOR 大人4人がゆったりできる広さを。



後席の人もくつろげる、ゆとりの室内。

コンパクトなボディの中に、長さ・高さとも十分な室内を、ダイハツのパッケージ技術を駆使して両立。特にリヤ席のひざ前は、大人がラクに座れるたっぷりとした広さです。





Photo: G'SA 量12WD)。ボディカラーはスカイブルーメタリック(B83)。
装飾のナビゲーションはディーズワッシュ。最新の仕様・設定については、販売店に必ずご確認ください。



Photo: L'SA 量12WD)。
ボディカラーはスカイブルーメタリック(B83)。

フロントシート表皮
(全グレード共通)





Photo: C-SA Ⅱ (2WD) / メリカ・ノーリス・スプリング・モータース (883) N-LEDフォグランプはオプションアクセ

キーフリーシステム(イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア)) [G*SA Ⅱに標準装備]

電子カードキーを携帯していれば、リクエストスイッチを押すだけでドアの施錠と解錠^{※1}が行えます。また、電子カードキーがないとエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。さらに、電子カードキーの電池残量が減ると、メーター内表示でお知らせする機能も備えています。

※1: バックドアはスイッチ式バックドアオープナーで解錠が行えます。



電子カードキー(2個)



キーフリー電池残量警告灯



スイッチ操作でドアの施錠・解錠^{※1}



- 室外作動エリア
(ドア施錠/解錠)
- 室内作動エリア
(エンジン始動)

注意: 積込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により誤作動に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

オート格納式カラードアミラー(キーフリー連動)^{※2} [G*SA Ⅱに標準装備]

施錠に連動して格納。降車の直前まで後方確認ができ、閉じ忘れも防げます。 ※2: 4WD車は、ヒーター機能付です。

プッシュボタンスタート [G*SA Ⅱに標準装備]

電子カードキーを携帯していれば、ブレーキを踏みながらボタンを押すだけで、エンジンの始動が手軽に、スマートに行えます。

パワードロック(車速感応式オートロック機能付) [G*SA Ⅱに標準装備]

一定の速度になると全ドアを自動で施錠。ロックのし忘れを防げます。

シートヒーター(運転席/助手席) [G*SA Ⅱに標準装備]

座面と背面を温め、冬の寒い日や寒冷地でのドライブを快適にします。 ■写真はイメージです。

シートヒーター部



オートエアコン(プッシュ式) [G*SA Ⅱに標準装備]

お好みの室温を自動でキープ。大きくて見やすいボタンや画面・アイコンで、操作もラクラクです。



PACKAGE ゆとりをもって座れる・使える空間。



Photo: G*SA Ⅱ (2WD)。ボディカラーはブリライトシルバーメタリック (G28)。

圧迫感のない頭上空間

新設計のフロントシートによりヒップポイントを下げ、斜め上の視界も拡大。頭上空間のゆとりと前方視界を広げました。



操作しやすいバックドア

樹脂バックドアを採用し軽量化。小柄な方でも手が届きやすいよう、ハンドルを設定しました。閉まり音の音質にもこだわりました。さらに、スイッチ式バックドアオープナーを軽で初採用*4しました。



立体駐車場に入る高さ

1,550mm制限のある立体駐車場にも入る高さ。駐車する場所の心配を減らし、お出かけの自由を広げます。



ゆったり運転できる姿勢

従来よりステアリングを身体に近く、ペダルは少し遠ざけ、よりゆとりある自然な姿勢を実現。加えて、体格に合った姿勢に調整できる運転席シートリフターやチルトステアリングも採用しています。



運転席シートリフター
[G*SA Ⅱに標準装備]



チルトステアリング
[G*SA Ⅱに標準装備]

取りまわしラクラク

小回りがきき、狭い路地・駐車場での運転や、車庫入れ、縦列駐車、Uターンもラクにできます。

最小回転半径
4.4m



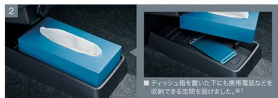
UTILITY 自然と身体になじむ使い心地を。



よく使うものが手を伸ばせばすぐ届く。機能的で充実した収納。



インパネロングアパートレイ(助手席)



センターフロアトレイ



短込み式インパネドリンクホルダー
(運転席/助手席)



グローブボックス



ドアポケット
(フロント)



ショッピングフック
(インパネ)



ドアポケット&
ボトルホルダー(リヤ)



Photo: G'SA II (2WD). ボディカラーはスカイブルーメタリック(B83)。
後者のナビゲーションはディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

いろいろな瞬間に便利さを感じられる、さり気ない気遣い。

オートライト

周囲の明るさに応じて、ヘッドランプを自動的に点灯・消灯します。

ヘッドランプ自動消灯システム

エンジンを切ると、ヘッドランプを自動的に消灯し、バッテリー上がりを防ぎます。

ワンタッチターンシグナル機能付 方向指示スイッチ

レバーを上下に操作して、ターンシグナル(方向指示灯)を点灯。レバーはターン位置で固定されず、手を離すと元の位置に戻ります。レバーを途中で動かすと、ターンシグナルが3回点滅するので便利です。

純正ナビ装着用アップグレードバック

(バックカメラ、16cmリヤスピーカー、GPSアンテナ)※3 [全車にメーカーオプション]



ワイドスタンダードナビ [全車にディーラーオプション]

"Let's Select Your Only Style."
ディレクターズスタイル

純正ナビならではの
安全安心機能を搭載。
車とナビが連携して
安全運転をサポートします。



●詳しくは、最新の仕様・設定の別冊「ナビるオーディオカタログ」をご覧ください。
●最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



ラゲージルーム(4人乗車時)



ラゲージルーム(2人乗車時)



ビジネスデッキボード※2
[G'SA IIに標準装備、G'SA III、X'SA II、
L'SA IIにディーラーオプション]

※1:ディッシュ箱の収納状態は、携帯電話などの収納状態を示すための演出となります。※2:リヤシートを倒した状態で使用してください。※3:字光式ナビ(パースペクティブ)との同時装着は出来ません。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切開したカットモデルです。■画面はハメコミ合成です。
■写真の小さくは撮影のために用意したものです。■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納場所は固定してください。■装備品の詳しい設定は、P28の主要装備一覧表をご覧ください。

LINEUP

「誰の手にも届く高品質」を全力で追求しました。



G "SA III"

Photo: G "SA III" (2WD). ボディカラーはスカイブルーメタリック(B83).

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,320,000円(消費税抜き1,200,000円)
4WD	CVT	1,446,500円(消費税抜き1,315,000円)



X "SA III"

Photo: X "SA III" (2WD). ボディカラーはレモンスカッシュクリスタルメタリック(Y13).

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,179,200円(消費税抜き1,072,000円)
4WD	CVT	1,305,700円(消費税抜き1,187,000円)



L "SA III"

Photo: L "SA III" (2WD). ボディカラーはファイアーワークスレッドメタリック(R67).

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,025,200円(消費税抜き 932,000円)
4WD	CVT	1,151,700円(消費税抜き1,047,000円)



■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤとタイヤパンク応急修理セットおよびタイヤ交換用工具の価格です。■保証料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し添えます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金(全車)
7,490円



Bグレード

ビジネスにも最適な、
便利な機能と
工夫された荷室。



- ビジネスユースにも適したポケットリア
- 大人4人が乗車しても快適な室内空間
- 荷物も積みやすいビジネスデッキボード



B“SAⅢ”

Photo: B“SA B” (2WD), ボディカラーはブライトシルバームェタリック(S28),

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	992,200円(消費税抜き 902,000円)
4WD	CVT	1,118,700円(消費税抜き1,017,000円)

COLOR VARIATIONS



スカイブルーメタリック (B83)



レモンスカッシュクリスタルメタリック (Y13)



ファイアーオーツレッドメタリック (R67)



スブラッシュブルーメタリック (B80)



シャイニングホワイトパール (W25) ☆



ブラムブラウンクリスタルマイカ (R59) ☆



ブライトシルバームェタリック (S28)



ブラックマイカメタリック (X07)



ホワイト (W19)

☆シャイニングホワイトパール(W25)、ブラムブラウンクリスタルマイカ(R59)のメーカー希望オプション価格は22,000円(消費税抜き20,000円)となります。グレードによりボディカラーの設定が異なります。詳しくはP.27「COLOR VARIATIONS CHART」をご覧ください。

Let's Select! Your Only Style.
デザイン・オプション

Let's dress up. 個性と躍動感を身にまとう。

Exterior

エアロパーツとメッキパーツでさらにスタイリッシュに。



Interior

アクセサリで個性的な空間を演出。



雨の日の視界確保に!



レインクリアリングミラー



ウインドウ撥水コーティングセット

※写真はディーラーオプション装着車。詳しくは、最新の仕様・設定の別冊「ミライース アクセサリー・カタログ」をご覧ください。

GRADE CHART

	G*SA III	X*SA III	L*SA III	B*SA III
エクステリア	 14インチアルミホイール	 14インチフルホイールキャップ	 13インチフルホイールキャップ	 13インチスチールホイール(センターキャップ付)
	 LEDヘッドランプ (ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付)		 マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベリング機能・オートライト付)	
	 オート格納式(キーフリー・電動・カラード)ドアミラー	 電動格納式(カラード)ドアミラー	 可倒式(材質黒色)ドアミラー	
	スモークドガラス(リヤドア/バックドアウインドウ)		—	
インテリア	 ツートーンインパネ Photo: G*SA III	 自発光式デジタルメーター ブルーイルミネーションメーター (メッキベゼル付) [TFMマルチフォメーションディスプレイ]	 モノトーンインパネ Photo: L*SA III	 自発光式デジタルメーター アンバーイルミネーションメーター [マルチフォメーションディスプレイ] ■グレードにより表示できる内容が異なります。
	 メッキギアードハンドル	 メッキシフトレバーボタン	 メッキエアコンレジスタノブ	—
	・シートヒーター(運転席/助手席) ・運転席シートリフター ・チルトステアリング		—	
	—		—	
	—		ビジネスデッキボード	
安全装備	 SRSサイドエアバッグ	—		
	 スマアシⅢ コーナースенサー (フロント2個/リヤ4個)			
運転操縦	 オートエアコン(プッシュ式)	 マニュアルエアコン(ダイヤル式)		
	 キーフリーシステム(リモコンキー)(国土交通省認可品) 機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア)	 キーレスエントリー		
	パワーウインドウ(フロントドア/リアドア (運転席ドアスイッチ照明・挟み込み防止機構付))			パワーウインドウ(フロントドア (運転席ドアスイッチ照明・挟み込み防止機構付))※
ミラ イース全グレード共通装備				
         				

※リヤドアガラスは固定式(開閉機能無し)となります。

COLOR VARIATIONS CHART

● 標準設定 ☆ メーカーオプション — 設定なし									
	スカイブルー メタリック (B83)	ブライトシルバ メタリック (S28)	ファイアアロー レッドメタリック (R67)	ブラックマイカ メタリック (X07)	レモンスカッシャ クリスタルメタリック (Y13)	スプラッシュ ブルーメタリック (B80)	ホワイト (W19)	シャイニング パール (W25)	プラムブラウン クリスタルマイカ (R59)
G*SA III	●	●	●	●	●	●	—	☆	☆
X*SA III	●	●	●	●	●	●	—	☆	☆
L*SA III	●	●	●	●	—	—	●	☆	☆
B*SA III	●	●	—	—	—	—	●	—	—

☆シャイニングパール(W25)、プラムブラウンクリスタルマイカ(R59)のメーカー希望オプション価格は22,000円(消費税抜き20,000円)となります。

標準装備 メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください) ディーラーオプション

[illegible]

ミライース主要諸元表

駆動方式 グレード	2WD				4WD			
	G'SA II*	X'SA II*	L'SA II*	B'SA II*	G'SA II*	X'SA II*	L'SA II*	B'SA II*
車名・型式	ダイハツ5BA-LA350S				ダイハツ5BA-LA360S			
車種記号	GBPF	GBGF	GBMF	GBRF	GBPF	GBGF	GBMF	GBRF
寸法・重量								
全長	mm				3,395			
全幅	mm				1,475			
室内	mm	1,500			1,510			
長	mm	2,025			2,025			1,935
幅	mm				1,345			
高	mm				1,240			
ホイールベース	mm				2,455			
トレッド	mm	1,305			1,300			
前	mm	1,295			1,265			
後	mm	155			160			
最低地上高	mm							
車両重量	kg	670			740			720
乗車定員	名	4			4			
性能								
燃料消費率	JC08モード (国交省省令第104号) km/L	34.2			35.2			32.2
燃料消費率	WLTCモード (国交省省令第104号) km/L	25.0			23.2			
市営道路モード(WLTC-L) km/L		20.9			19.5			
郊外モード(WLTC-M) km/L		27.3			25.5			
混合道路モード(WLTC-H) km/L		26.6			24.6			
主要改善点	自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ高出力制御、アイドリングストップ装置							
最小回転半径	m				4.4			
エンジン								
型式				KF型				
種類				水冷直列3気筒12バルブDOHC機構				
総排気量	cc	658						
内径×行程	mm	63.0×70.4						
圧縮比		12.2						
最高出力(ネット) kW(PS)/rpm		36(49)/6,800						
最大トルク(ネット) kgm(kg-m)/rpm		57(5.8)/5,200						
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)							
使用燃料およびタンク容量	L	無鉛レギュラーガソリン・28			無鉛レギュラーガソリン・30			
ミッション								
駆動方式	FF(前2輪駆動)			2相形		フルタイム4WD(4輪駆動)		
クラッチ形式				3要素1段2相形(ロックアップ機構付)				
変速比	前進			3.327～0.628				
	後退			2.230				
				4.272				
ステアリング形式				ラック&ピニオン				
ブレーキ形式				ディスク				
前				リーディングトレーリング				
後				機械式後2輪制動				
駆動ブレーキ								
サスペンション	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング							
前	3リンク式コイルスプリング							
後	トーションバー式コイルスプリング							
形式								
タイヤ	155/65R14 75S		165/70R13 75S		155/65R14 75S		155/70R13 75S	



ミライース 商品情報Webサイト
https://www.daihatsu.co.jp/lineup/mia_e-s/



ミライース アクセサリーページ
https://www.daihatsu.co.jp/accessory/mia_e-s/

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎ 0800-500-0182
受付時間 9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。
〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと、お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様が改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は合成です。 ●写真の商品画面はパナソニック製です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2025年6月現在のもので、