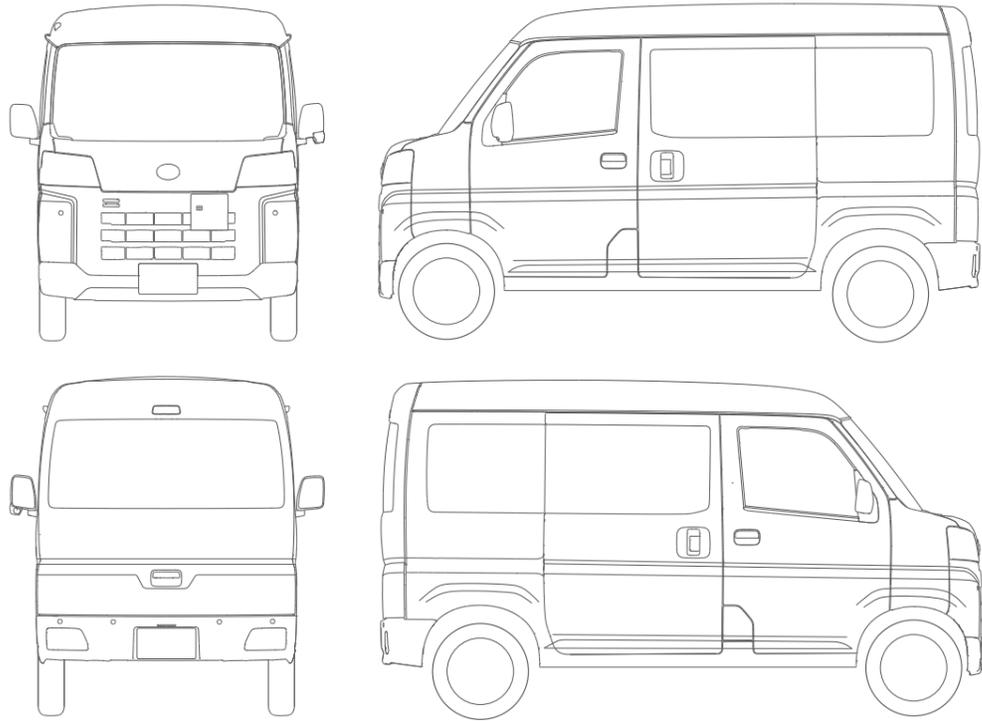


www.daihatsu.co.jp/e-hijetcargo_e-atrai/

- ボディのペイント、名入れ、架装の指定にご利用ください。
- イラストはe-ハイゼット カーゴ 4シーター。



本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

保証制度の充実について

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉 新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉 新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

■ 詳しい内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

電気自動車 (BEV) バッテリーの保証について
電気自動車 (BEV) バッテリーに不具合が発生した場合、5年/10万kmまでの間、無償でバッテリーの修理または交換を行えるほか、8年/16万kmまでの間、新車時と比べて充電量が70%未満となった場合には無償でのバッテリー交換を保証しています。

〈容量保証〉 新車時と比べてバッテリーの充電量を70%以上、保証します。
保証期間：新車登録から8年間、またはその期間内の16万kmまで。

- シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ● 軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ● 写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は合成です。 ● 写真の液晶画面はハメコミ合成です。 ● 交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ● 本カタログの内容は2026年2月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

17600①200A2602 TK



働くあなたのいちばん。 **e HIJET CARGO** **e ATRAI**

ニッポンの働く電気自動車。



働くあなたに どこまでもうれしい電気自動車を。

e HIJET **e ATRAI**
C A R G O

ディーラーオプション(サイドデカール)装着車

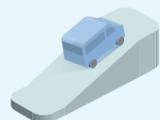
ずっとずっと、ひとりひとりのあなたと一緒に働いていくために。
これからの社会と暮らしを支えていくために。
長い距離を走れる安心も、
たくさん積める頼もしさも、いつも静かな快適さも。
仕事にうれしい機能を、どこまでもきちんと、大切に。
ニッポンの働くクルマに電気自動車を、ダイハツから。



Battery EV
X
HIJET CARGO
ATRAI

電気自動車 (BEV) ※1の魅力 ※1: BEV=Battery Electric Vehicle (バッテリーEV)

パワフルで
スムーズな走り



軽商用BEVバン No.1 ※2
の航続距離257km ※3※4
(国土交通省審査値) (WLTCモード)



出先や非常時に心強い
急速充電&給電機能



持続可能な未来に
貢献できる環境性能



※2: 電気自動車 (BEV) のうち、軽貨物自動車 No.1. 2026年2月時点。ダイハツ工業 (株) 調べ。他社にも同数値の車があります。※3: 一充電走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて値は大きく異なります。※4: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

ハイゼットカーゴ/アトレの魅力

先進の
予防安全機能



しっかり収まる
積載量



「働く」を支える、上質な内外装&充実の快適装備



Photo (表紙, P.01-02) : (左) e-ハイゼットカーゴ4シーター、ボディカラーはホワイト(W19)、省カパックはメーカーオプション、サイドデカール(ブルー)(BEV)はディーラーオプション。
(右) e-アトレ RS、ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン(B82)はメーカーオプション、サイドデカール(ブルー)(BEV)はディーラーオプション。

Battery EV × HIJET CARGO/ATRAI

走行性能

こんなにもパワフルでスムーズ。
電気自動車 (BEV) ならではの
発進・加速。



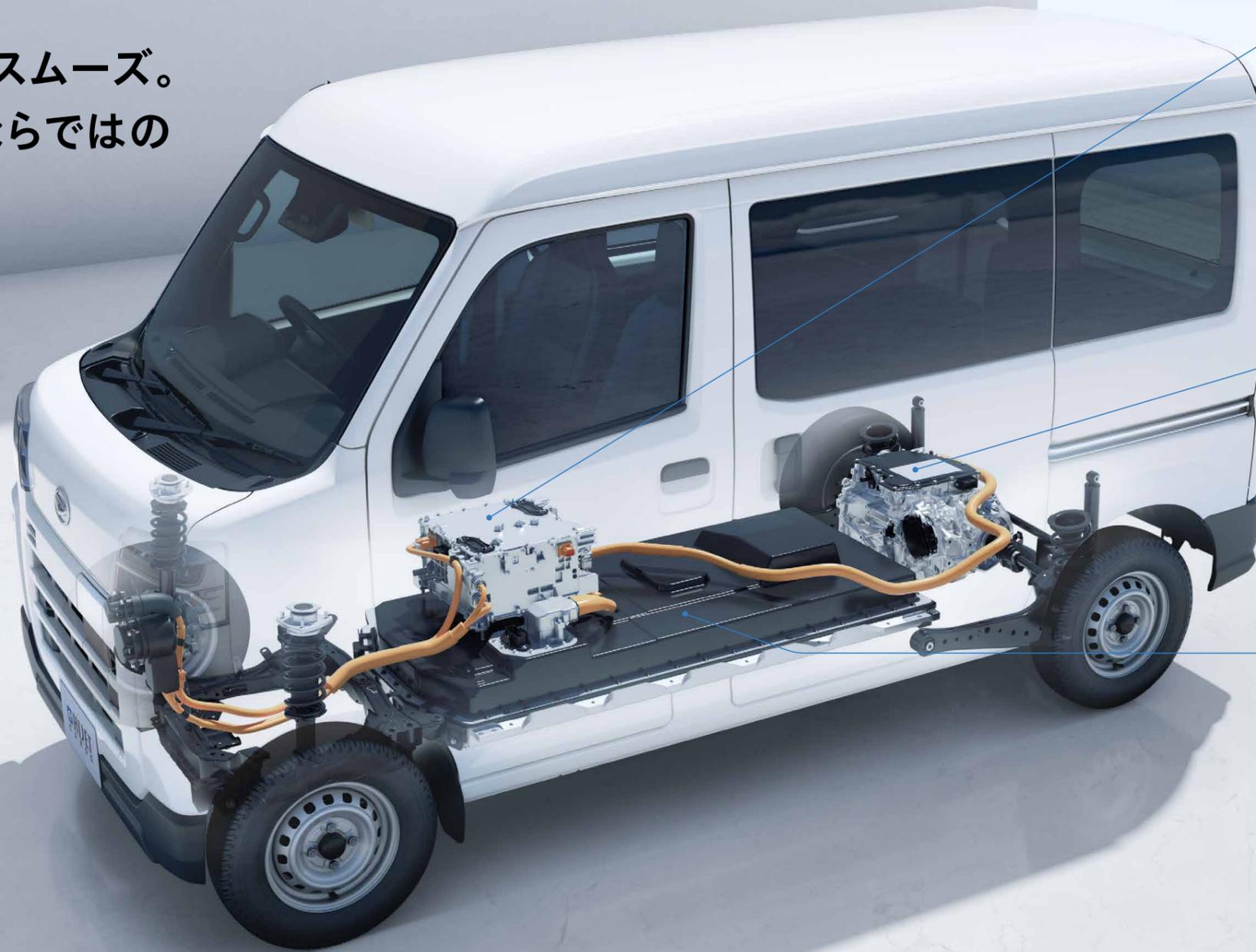
「パワフルでスムーズな走り」「十分な航続距離※1」
を兼ね備えた電気自動車 (BEV) システム
「e-SMART ELECTRIC (イースマートエレクトリック)」搭載。

最高出力 **47 kW**

最大トルク **126 N・m**

総電力量 **36.6 kWh**※2

※1: 航続距離について詳しくは、P.05-06をご確認ください。
※2: 総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。国連
危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧 (V) と容量 (Ah)、
セル数によって求められます。



ESU※3 (電力供給ユニット)

バッテリーの充電と電力変換・分配機能を小型ユニット
に集約。AC充電時の電力変換および高電圧バッテ
リーの12V変換などを高効率で行って電力を有効
活用し、航続可能距離の向上に貢献します。
※3: ESU=Electricity Supply Unit



e Axle (イーアクスル)

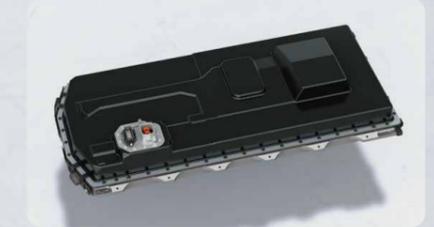
モーター、インバーター、減速機を一体化した電動駆動
モジュール。エンジンと異なり、走り始めから最大トルク
を発揮可能です。また、適度な回生ブレーキで、電費の
向上と運転のしやすさを両立します。



バッテリー

薄型の大容量バッテリーを床下に配置することで、
ハイゼット カーゴ/アトラー (ともにガソリン車) 同
等の積み下ろししやすい荷室フロア地上高を実現
しています。

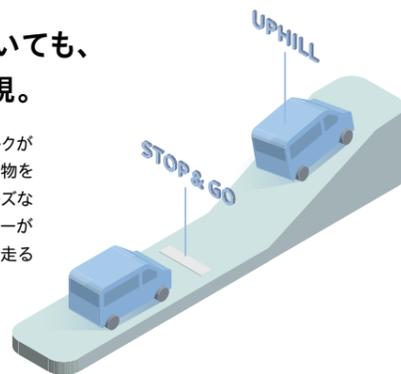
■容量保証: 8年/16万km
■詳しくは裏表紙をご覧ください。



Point.1

重い荷物を積んでいても、
余裕ある走りを実現。

走り始めから余裕ある出力とトルクが
得られるのが最大の魅力。重い荷物を
積んでいても、力強い発進とスムーズな
加速を実現し、坂道もストップ&ゴーが
多い街中も、ストレスなく快適に走る
ことができます。



先進感とスマートな操作が魅力 エレクトロシフトマチック

シフトポジションの切り替えを電動で行う
シフトレバーを採用。安全性に配慮して、
電源OFF時に自動的に「P」ポジションへ
切り替える機能も搭載しています。



航続可能距離や電力の使用状況が一目で分かる 7インチTFTマルチインフォメーションディスプレイ

現在のバッテリー残量やエアコン使用状況
などから、およその残りの航続可能距離
を算出して表示。その他にも、電気自動車
(BEV) の走行に関するさまざまな情報を
リアルタイムに表示します。



■装備・機能の詳細については、P.13をご覧ください。

Point.2

乗る時間帯を選ばない、
高い静粛性。

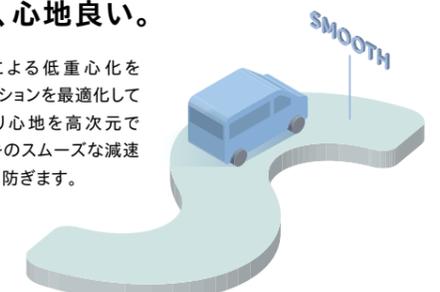
モーターで走るため、発進時や走行中、
停止中も高い静粛性を実現。早朝や
深夜に乗ることが多い業種でも安心
です。また歩行者への配慮として、車両
の接近をお知らせする「車両接近通報
装置」を搭載しています。



Point.3

安定した走りとフラットな乗り心地で、
疲れにくく、心地良い。

バッテリー搭載による低重心化を
ベースに、サスペンションを最適化して
操縦安定性と乗り心地を高次元で
両立。回生ブレーキのスムーズな減速
度により、荷崩れも防ぎます。



Battery EV × HIJET CARGO/ATRAI

航続距離

こんなにも長く走れる。
毎日の移動や配達に
十分な航続距離。



軽商用バンユーザーの約8割の 1日あたりの走行距離を“十分”カバー※1。

軽商用BEVバン No.1※2
一充電走行距離(国土交通省審査値)※3

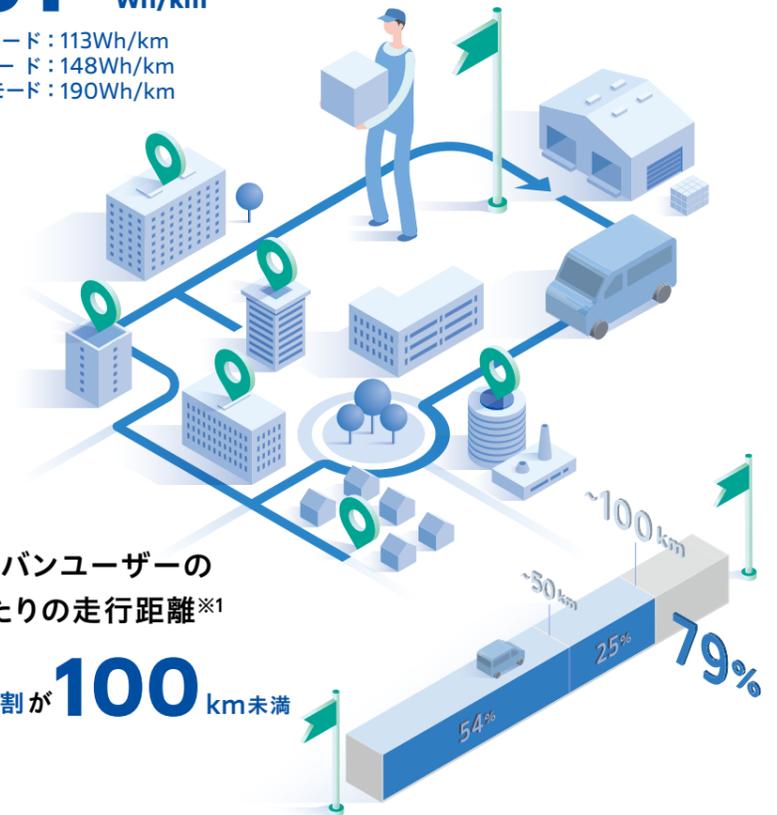
257 WLTC km

交流電力量消費率(国土交通省審査値)※3

161 WLTC Wh/km

市街地モード：113Wh/km
郊外モード：148Wh/km
高速道路モード：190Wh/km

※1:ダイハツ工業(株)調べ。※2:電気自動車(BEV)のうち、軽貨物自動車でNo.1。2026年2月時点。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。※3:一充電走行距離および交流電力量消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は大きく異なります。※4:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



軽商用バンユーザーの
1日あたりの走行距離※1

約**8割**が**100** km未満

航続可能距離を伸ばすコツ



シートヒーターの活用がおすすめ!

エアコンは電力消費が大きいため、航続可能距離への影響も大きくなります。エアコンの代わりにシートヒーターを積極的に活用することで、消費電力の抑制につながります。

■シートヒーターの詳細については、P.13をご覧ください。

他にもこんな工夫で航続可能距離を伸ばすことが可能。



ペダルを踏む時間を短く、踏む頻度を少なく



走行速度を一定に保つ



エアコンの温度・風量は控えめに

間仕切カーテンも効果的※5

※5:ディーラーオプション、間仕切カーテンの詳細については、P.26をご覧ください。

Battery EV X HIJET CARGO/ATRAI

充電性能

急速充電も全車に標準装備。
こんなにも手軽で、
接続も簡単な充電機能。

Point.1 充電にかかる時間はどれくらい？

普通充電 ※1

1日の運転が終わった後、充電ケーブルをクルマにつないでおけば、翌朝出発する頃には、充電が完了しています。



電欠ランプ点灯から満充電 に要する時間

バッテリー温度25℃
6kW (30A) 出力の普通充電器

バッテリー温度25℃
3kW (16A) 出力の普通充電器

約 **6時間** ※2

約 **12時間** ※2



急速充電

急速充電インレットを全車に標準装備。
各地に設置が進む急速充電器を使用して、
出先での素早いチャージが可能です。



電欠ランプ点灯から充電率80%に要する時間
バッテリー温度25℃ 50kW出力の急速充電器 約 **50分** ※2

※1: 普通充電には、電気自動車専用の配線と充電用コンセントが必要になります。一般のコンセントは絶対に使用しないでください。 ※2: 充電時間はあくまで目安の時間で、バッテリーの残量や外気温、普通/急速充電器の仕様などの条件により、充電完了までに必要な時間が変わります。必ずしも上記掲載の充電時間をお約束するものではありません(特に夏季・冬季には充電時間が変化する場合があります)。

外気温変化時の航続距離と充電機能について
夏冬にバッテリーの温度が高温または低温になる状態において、メーター内の電池温度表示の色が変わる領域(高温時/低温時)では、航続距離が短くなります。また、充電量も少なくなります。

Point.2 充電の方法は？

事業所やご自宅のEV用充電器(3kW)に、車両付属※3の充電ケーブルを接続し、フロントバンパーに設置した充電ポートからクルマにつなぐだけで、すぐに充電を開始できます。なお急速充電および6kWの普通充電を行う場合は、充電器に付属のケーブルをご使用ください。

※3: 「充電ケーブルレス」をメーカーオプション選択した場合は付属しません。
■写真はe-ハイゼット カーゴ。

⚠注意: 充電により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、ご自身で充電の操作をしないでください。充電時は、充電器、充電ケーブルに近づかないでください。

⚠e-ハイゼット カーゴおよびe-アトライの充電には、単相AC200Vの充電設備が必要です。詳しくはP.08をご覧ください。



普通充電インレット

急速充電インレット
<外部給電機能(V2H)付>

普通充電コネクタ装着状態

充電インジケータの点灯を確認
(ケーブルのコントロールユニット内)

普通充電用ケーブル(AC200V)
ケーブルの長さは7m。
ディーラーオプションで15mをご用意しています。



電源プラグコード
AC200Vの電源に接続します。

普通充電コネクタ
車両の普通充電ポートに接続します。

コントロールユニット 漏電の検知や充電の状態などをお知らせします。

充電設備の準備について

e-ハイゼット カーゴ/e-アトライは、3kW普通充電および6kW※4普通充電に対応しています。

※4: 6kWの場合、電気契約の容量(基本料金)が上がる可能性があります。詳しくは、電力会社にお問い合わせください。

単相 AC200Vの充電設備



【屋内配線】

10Aを超える電気自動車(BEV)充電には専用回路が必要ですので、既存の回路を使用せず、必ず専用回路としてください。

■環境や条件によって電気自動車(BEV)専用の配線工事および専用の充電機器を設置する必要があります。詳しくは、販売会社におたずねください。

【配線の太さ】

30Aに対応したφ2.6mm以上を推奨します。

【コンセント形状】

頻繁な電源プラグの抜き差しに対する耐久性・安全性の面から、電気自動車(BEV)専用の充電用コンセントをご使用ください。

ディーラーオプション(サイドデカール)装着車

Battery EV × HIJET CARGO/ATRAI

環境性能・給電機能

こんなにもクリーンで便利。
持続可能な未来に貢献する、
電気自動車（BEV）という選択。

いま、e-ハイゼット カーゴ/e-アトレーを選ぶことは、
未来への責任あるアクションです。

人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。e-ハイゼット カーゴ/e-アトレーは、地球温暖化の原因となる排出ガスを抑制する電気自動車（BEV）の商用車として、カーボンニュートラルの実現を目指します。電気のみで走り、排出ガスゼロのe-ハイゼットカーゴ/e-アトレーを選ぶことは、持続可能な未来の実現への第一歩とも言えます。

e-ハイゼット カーゴ/e-アトレーの環境仕様

基礎情報	車両型式	ZAB-S781V		
		ZEDM	ZELM	ZEXM
交流電力量消費率※1 (国土交通省審査値)	WLTC※2	(Wh/km)	161	
	市街地モード(WLTC-L)	(Wh/km)	113	
	郊外モード(WLTC-M)	(Wh/km)	148	
	高速道路モード(WLTC-H)	(Wh/km)	190	
	一充電走行距離※1 (国土交通省審査値)	WLTC※2	(km)	257
排出ガス	認定レベルまたは適合規制(国土交通省)		—	
参考	環境対応車普及促進税制適合		○	
	グリーン購入法適合		○	
環境性能情報	車外騒音	規制区分		平成28年騒音規制N1A3A
		加速(規制値)	(dB)	69
	エアコン冷媒の種類(GWP値※3)/使用量		(g)	HFC-134a(1430※4)/325
	車室内VOC※5	鉛※1		自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)
		水銀※2		自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)
環境負荷物質削減	六価クロム		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	カドミウム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品		*1.鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
		リサイクル材の使用		インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど
		樹脂、ゴム部品への材料表示		ルーフヘッドライニングパッド
	環境負荷物質使用状況等	鉛		電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用

※1:交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は大きく異なります。

※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※4:フロン法においてカーエアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加算平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

※5:Volatile Organic Compounds

クリーンな走りを支える電気は、
暮らしや非常時にも頼れるエネルギーです。

Point.1

日々の仕事に便利で、もしもの時にも役立つ外部給電機能を全車に標準装備。

停電などの非常時に安心

アクセサリコンセント(AC100V・1500W/1個/非常時給電システム付)

AC100Vで最大消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用できます。災害などによる非常時に電力が必要とき、車両の走行機能を停止した状態で給電ができる非常時給電システムも搭載しています。

■車両の普通充電中にご使用できません。■合計消費電力は、1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。工場出荷時の車両側の電源周波数は50Hzに設定されています。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数が異なる場合は販売会社にご相談ください。■非常時給電システムの使用中は、システムの自動停止等により室内が高温、または低温になる場合があるため、お子様や介護を必要とする方、ペットを車内に残さないでください。熱中症、脱水症状、低体温症などの重大な障害に及ぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。■電気製品によっては、正常に作動しない場合やご注意ください。項目がありますので、ご使用になる前に必ず電気製品の取扱説明書をご確認ください。

ドアと窓を閉めたまま電源コードを出して給電

外部給電アタッチメント

野外でも安心して給電できるよう、ドアと窓を閉めたまま電源コードが出せる外部給電アタッチメントを標準装備。車内への虫などの異物の侵入や、雨天時の水の浸入を予防し、もしもの時のプライバシーの確保にも寄与します。

Point.2

V2H機器に全車対応し、クルマの電気を我が家でも活用可能に。

V2H(ビークルトゥホーム)※6

V2Hとは「Vehicle to Home」の略称。V2H機器を使用すれば、住まいとクルマをつなぐことが可能に。太陽光発電でつくった電力をクルマの充電に使うだけでなく、非常時にはクルマに蓄えた電気をご家庭でも活用できます。

※6:別途、V2H機器の購入が必要となります。



Battery EV X HIJET CARGO/ATRAI

積載性

こんなにも広い、積み下ろししやすい。
電気自動車 (BEV) でもガソリン車^{※1}
同等の、しっかり収まる積載量。

Point.1

たっぷり効率よく積める、大容量の荷室。

<p>みかん箱</p> <p>68 個</p> <p>長さ:380mm/幅:310mm/高さ:280mm</p>	<p>ビールケース</p> <p>36 ケース</p> <p>長さ:445mm/幅:365mm/高さ:315mm</p>
<p>パンケース</p> <p>71 ケース</p> <p>長さ:680mm/幅:420mm/高さ:100mm</p>	<p>畳 (中京間)</p> <p>9 枚</p> <p>長さ:1,820mm/幅:910mm/厚さ:55mm</p>

※1:ハイゼット カーゴおよびアトレー。

★:軽キャブオーバーバンNo.1 ■e-ハイゼット カーゴ 4シーター。運転席前方にエンジン (モーター) ルームを持たない車体構造の軽貨物自動車として、荷室長、荷室幅 (4名乗車時)、荷室高でNo.1。2026年2月現在、ダイハツ工業 (株) 調べ。自社および他社にも同数値の車があります。

★:軽キャブオーバーバンNo.1 ■e-アトレー。運転席前方にエンジン (モーター) ルームを持たない車体構造の軽貨物自動車として、荷室長 (4名乗車時)、荷室幅 (4名乗車時) でNo.1。2026年2月現在、ダイハツ工業 (株) 調べ。自社および他社にも同数値の車があります。



e-アトレーは以下の数値になります。

■荷室長 1,820mm (2名乗車時)	■荷室幅 1,265mm (2名乗車時)	■荷室高 1,215mm	■スライドドア開口幅 685mm※2
■荷室長 1,005mm★ (4名乗車時)	■荷室幅 1,410mm★ (4名乗車時)	■スライドドア開口高 1,190mm※2	

Photo:e-ハイゼット カーゴ 4シーター。ボディカラーはホワイト (W19)。

Point.2

積み下ろしがしやすい、
大きな開口部と低くフラットな床面。

大きな開口部と低い床面地上高により、荷物の積み下ろしがスムーズに。また、後席スライドドアの開口部も広く、状況に応じた荷物の出し入れができます。

ルーフサイド幅※4
1,170mm※2★
(e-アトレーは1,095mm※2)

バックドア開口高
1,165mm※2
(e-アトレーは1,160mm※2)

バックドア開口幅 (最大値)
1,345mm※2
(e-アトレーは1,310mm※2)

荷室フロア地上高
630mm※2
ガソリン車※1と同じ高さで、
積みやすさはそのまま。

Point.3

荷室上部のスクエア化で空間を拡大。

クルマ側面上部の傾きを垂直に近づけたことで生まれる、大きなルーフサイド幅のほか、バックドアも垂直にすることで、十分な荷室の長さも確保しています。



Point.4

無駄なく荷物が積めるフラットな荷室内部。

荷室の側面や床面をフラット化することで、無駄なく効率的に荷物を積むことができ、さらに大切な荷物も傷がつきにくくなっています。



Point.5

シートアレンジで、フラットな荷室をさらに広く。

簡単な操作でリヤシートを足元スペースに収めて、荷室を拡大できる水平格納式リヤシートを採用 (除くe-ハイゼット カーゴ 2シーター)。さらに、e-ハイゼット カーゴに搭載の助手席前倒し機構を使用すれば、2,650mmもの大きなスペースが生まれます。

助手席前倒し時
スペース長
2,650mm※2

リヤシート水平格納状態

※2:社内測定値。※3:荷室フロア長:助手席シートを最前側に倒した際の助手席後端からバックドアまでの長さ。※4:ルーフサイド幅:フロアから約1,095mmの高さからの有効幅。■積載例の数値はあくまでも参考数値です。最大積載量の範囲内でご利用ください。■畳の枚数はバックドアガラスより下の位置まで積載した場合の数値。■積載例の数値は2名乗車時のもの。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。

Battery EV X HIJET CARGO/ATRAI

快適性

こんなにも快適で便利。
気の利く装備が充実の室内空間。

航続可能距離や電力の使用状況が一目で分かる。

7インチTFTマルチインフォメーションディスプレイ



航続可能距離

現在のバッテリー残量で走行できる予想距離を表示します。また、エアコン使用時は、バッテリー残量にエアコン使用状況を加味した航続可能距離を表示します。



POWER/CHARGEゾーン表示

電力の出力状況を示すPOWERゾーンと、回生ブレーキによるバッテリーへの充電状態を示すCHARGEゾーンを表示。各ゾーンの幅は、バッテリー残量に応じて可変します。■右記画面は回生ブレーキによる充電状態



電費/バッテリー温度

1kWhあたりの走行距離を示す「電費」や充電時間に影響する「バッテリー温度」などを表示します。



バッテリー残量表示

バッテリー残量を表示します。



Photo: e-ハイゼットカーゴ4シーター。ボディカラーはホワイト(W19)。省カバック、オーディオレスはメーカーオプション、ワイド エントリーナビはディーラーオプション。なおディーラーオプションのナビ装着時、USBソケットはインパネ1口・接続用のUSBポートに変更となります。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

働く人にうれしい収納と機能。



足踏式パーキングブレーキの採用により、運転席・助手席間の移動が容易に

そのほかの主な収納装備

- グローブボックス ■ショッピングフック(インパネ) ■コンソールトレイ ■ドアポケット&ボトルホルダー(運転席/助手席)
- 助手席トレイ(フック付) ■センタートレイ ■カップホルダー(運転席/助手席・握込み式) ■チケットホルダー(運転席)



空間を有効活用した頭上収納
オーバーヘッドシェルフ

■耐荷重:計1.5kg



非常時にも電気製品が使える
アクセサリコンセント

(AC100V・1500W/1個/非常時給電システム付)



スマホなどの充電に役立つ
USBソケット

(インパネ1口・電源用)



電気自動車(BEV)システムの起動も簡単に
プッシュボタンスタート



暗い場所での積み下ろしをサポート
LED荷室灯

■e-アトラーは大型LED荷室灯となります。



座面を温め、寒い日も快適
運転席/助手席シートヒーター

■ヒーター加温箇所 ■写真はイメージです。
エアコンは電力消費が大きいため、航続可能距離への影響も大きくなります。エアコンの代わりにシートヒーターを積極的に活用することで、消費電力の抑制につながります。

スムーズな乗降性と 耐久性に配慮したシートクッション。

大きなドア開口部や乗降グリップの採用、足抜き性の良さなど、スムーズな乗降性を実現。シート座面は、コーナー部の縫製位置を摩擦の少ない位置に設計しています。



汚れてもさっと水拭きできる
フルファブリックシート表皮

■撥水加工は運転席/助手席のみとなります。

省カバック ささまざまな操作をラクに、スマートに。

[e-ハイゼットカーゴ4シーターにメーカーオプション]



キーを使わずに施錠・解錠可能
キーフリーシステム
(リクエストスイッチ付
(運転席/助手席/バックドア))

注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。



スイッチ操作でドアミラーの開閉が可能
電動格納式カラードアミラー
(ボディ同色)



簡単に車内の換気が可能
ポップアップ機構付リヤガラス



軽く開めるだけで、半ドアが全開
スライドアイジーローザー(両側)



その他の装備 ■ボトルホルダー(後席) ■スライドアトリム
■ウェルカムドアロック解除 ■スライドアレルカバー

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメコみ合成です。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は収納または積載したものが運転の支障とならないよう、しっかりと収納または固定してください。■装備類の詳細な設定は、P.21-22の主要装備一覧表をご覧ください。

Battery EV × ATRAI

こだわりのデザイン

精悍なブラックが上質感を放つ。e-アトレという、特別な相棒。

e ATRAI



フォグランプベゼルやレジスターなど、細部に光るメッキやシルバーの加飾が気分を高める。



LEDヘッドランプ

LEDフォグランプ(メッキベゼル付)

リヤコンビネーションランプ(LEDテール&ストップランプ/クリア)

安全性能

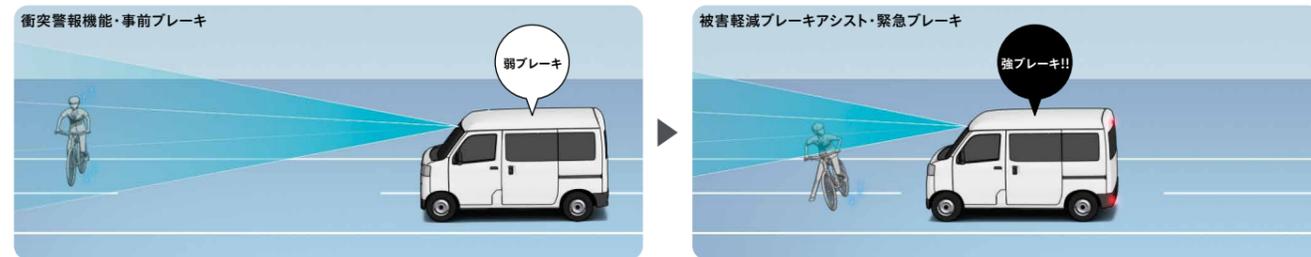
こんなにも安全・安心。先進の予防安全機能「スマートアシスト」を標準装備。

— 衝突回避支援機能 —

クルマや歩行者、横断する自転車との衝突回避をサポート。

■ 衝突警報機能 (対車両・対歩行者[昼夜]) / 衝突回避支援ブレーキ機能 (対車両・対歩行者[昼夜])

走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)や歩行者(昼夜対応)および横断中の歩行者や自転車を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)や歩行者および横断中の歩行者や自転車をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

交差点での検知にも対応。

■ 交差点右折時の対向直線・右左折時の対向方向から来る横断歩行者検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者を認識。ブザー音とメーター内表示で衝突の可能性を知らせ、その後ブレーキ制御が作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。



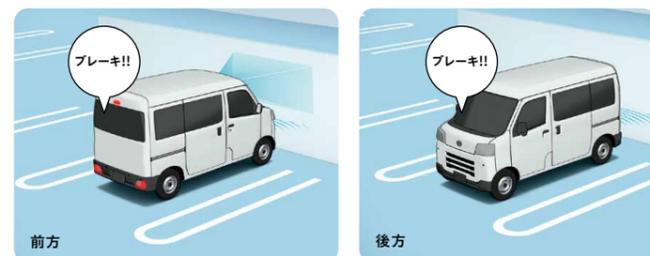
自車右折時、直進してくる対向車を検知。

■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約120km/h (対歩行者の場合は、約30～約80km/h) で作動します。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●夜間時の対二輪車・対自転車 ●前方の視界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など) ●前方車両との重なりが少ない時 ●急カーブや急な坂道を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.18もご覧ください。

自車右左折時、対向方向から横断してきた歩行者も検知。

ペダル踏み間違い時に、急発進を抑制。

■ ブレーキ制御付誤発進抑制機能 (前方・後方)



約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定して駆動モーター出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

■次の場合は作動しません。 <後方のみ> ●ワイパーがHiの時 <前方・後方> ●ドライバーが回避動作(ハンドル操作など)を行った時 ●ウィンカーONの時 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 <ステレオカメラの場合> ●前方の視界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など) ●フロントウインドウに曇りや汚れがある時 ●障害物がガラスの場合 ●障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つもの場合 ●障害物がまったく模様のない壁やシャッターの場合 <ソナーセンサーの場合> ●バンパーの非常に近い所に障害物がある時 ●周囲で大きな音が鳴っていたり、超音波を発するものがある時 <前方・後方> ●障害物と車両が垂直でない時 ●障害物の高さが低い時(緑石など) ●自車の中心と障害物が外れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.18もご覧ください。

ACTIVE SAFETY
アクティブセーフティ

■車線逸脱抑制制御機能、車線逸脱警報機能、路側逸脱警報、ふらつき警報、先行車発進お知らせ機能、標識認識機能につきましては、WEBサイトをご覧ください。



スマアシ スマートアシストの12種類の予防安全機能

衝突回避支援



認識支援



駐車支援



その他の安全機能

- VSC&TRC
- ABS (EBD機能付)
- エマージェンシーストップシグナル
- など

PASSIVE SAFETY
パッシブセーフティ

- 衝突安全ボディ
- SRSエアバッグ
- など

▲スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。



— 駐車支援機能 —

警告音と表示で、障害物の確認をサポート。 ■コーナーセンサー(フロント2個/リヤ4個)



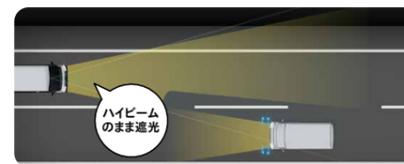
コーナーセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

■シフトポジション[D]、[N]時は、フロント2箇所、シフトポジション[R]時は、フロント2箇所+リヤ4箇所のセンサーが作動します。■注意事項については、ページ上部もご覧ください。

— 認識支援機能 —

眩しさをサポート。

■ ADB(アダプティブドライビングビーム)

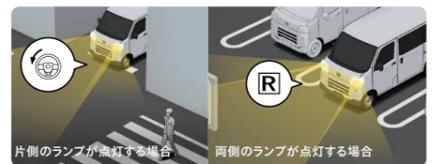


ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。夜間走行の安心感を高めます。

●ADB=Adaptive Driving Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わらない場合があります。 ●見通しの悪いカーブで対向車と突然すれ違った時 ●他車が前方を横切った時 ●連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れする時 ●前方車両が離れた車線から接近した時 ●前方車両が無灯火の時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、ページ上部もご覧ください。

暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。

■ サイドビューランプ



通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入ると左右のランプが点灯します。

■次のような場合は、点灯しません。 ●ADBシステムが作動していない時 ■次の場合に点灯したサイドビューランプが消灯します。 ●ロービームをOFFにする ●両側のランプが点灯後、約5km/h以上で前進する ●ターンランプをONにし、片側のランプが点灯後、ターンランプをOFFにする ●ハンドル操作にて片側のランプが点灯後、ハンドルをまっすぐな状態に戻す ●点灯した状態で5分以上放置する など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、ページ上部もご覧ください。



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポカーS<ワイド>に適合。
- スマートアシストは衝突被害軽減ブレーキに関する国際基準に適合しています。
- スマートアシスト搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

■セーフティサポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起こさにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/ [サポカーS<ワイド> 4つの先進安全装置] ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先導ライト(自動切替型前照灯)

夜間のドライブに安心を。

■LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト機能付) 白く明るく光で夜間走行の安心感を高めます。乗車人数や荷物の量に応じて、照射軸の上下方向を自動調節するオートレベリング機能付です。

スマートアシストに加えて、さらなる安心をプラスするパックオプション

視界補助パック 後方視界スッキリで、運転負荷の軽減に貢献。 [メーカーオプション]

荷物満載時・視界不良時でも、安心して後方確認 スマートインナーミラー

鏡面モード デジタルモード

バックカメラ*と連動し、その映像を子画面に表示

*「視界補助パック」を選択した場合はバックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されます。なお、e-アトリーのバックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されません。

e-HIJET CARGO LINEUP

4シーター



Photo:e-ハイゼット カーゴ 4シーター。
ボディカラーはホワイト(W19)。

メーカー希望小売価格 | 3,146,000 円 消費税抜き 2,860,000 円



2シーター



Photo:e-ハイゼット カーゴ 2シーター。
ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S28)。

メーカー希望小売価格 | 3,146,000 円 消費税抜き 2,860,000 円

重い荷物や硬い荷物もしっかり安定して積める、頑丈な床面



■写真は説明のためにフロアが見える状態にしています。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット付の価格です。■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金(全車)
9,410円

■車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/>)をご確認、または販売会社におたずねください。

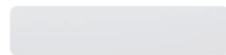


e-HIJET CARGO COLOR VARIATIONS

標準ボディカラー



ブライトシルバーメタリック(S28)



ホワイト(W19)

選べるカラーパック

特別なカラーでコーディネート。

[e-ハイゼット カーゴにメーカーオプション]



ボディカラー(アイスグリーン(G62)) ■写真はe-ハイゼット カーゴ 4シーター。



フロントロアバンパー(カラード、ボディ同色)



リヤバンパー(カラード、ボディ同色)



ドアアウターハンドル(カラード)



バックドアハンドル(カラード)



トップシェイドガラス(フロントウインドウ)

e-ATRAI LINEUP

RS



Photo:e-アトレー RS。
ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン(B82)はメーカーオプションで27,500円高(消費税込み)。

メーカー希望小売価格 | 3,465,000 円 消費税抜き 3,150,000 円



■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット付の価格です。■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金
10,350円

■車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/>)をご確認、または販売会社におたずねください。



e-アトレー搭載の機能装備



パワースライドドア(両側・ワンタッチオープン機能・ウェルカムオープン機能・タッチ&ゴーロック機能付)
リモコン操作などで、ラクに電動で開閉できるパワースライドドアを両側に設定。さらに、半ドアから自動で全閉するスライドドアイージークローザー(両側)を採用しています。



キーフリーシステム(リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア))
電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチを押すだけでドアを施錠・解錠できます。
▲注意:植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。



スーパーUV&IRカットガラス(フロントドアウインドウ)
日焼けの原因となる紫外線を約99%*カット。また、赤外線も効果的にカットし、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。
●UV=Ultraviolet Rays(紫外線)
●IR=Infrared Rays(赤外線)
※社内測定値



荷室アクセサリースOCKET(12V)
荷室に12VのアクセサリースOCKETを搭載。電気機器や電源を必要とする機材を荷室側でも使用できるため、使い勝手が広がります。

その他の標準装備

- フロントロアバンパー(カラード、ブラック) ■リヤバンパー(カラード、ボディ同色) ■リヤバンパーガーニッシュ(ブラック) ■メッキフロントグリル
- 電動格納式カラードドアミラー(ブラック) ■サイドストーンガード(ブラック) ■LEDフォグランプ(メッキベゼル付)
- リヤコンビネーションランプ(LEDテール&ストップランプ/クリア) ■水平格納式リヤシート(セパレートタイプ) ■イージーケアマット(後席シートバック/荷室フロア)
- フロントセンターアームレスト ■成形天井 ■メッキインナードアハンドル(フロント) ■センターエアコンレジスター(シルバー加飾) ■メッキエアコンレジスターノブ(センター)
- オーディオレス ■バックカメラ ■ステアリングスイッチ(オーディオ操作用) ■12インチスチールホイール(センターキャップ付/ブラック) など

e-ATRAI COLOR VARIATIONS



トニコオレンジメタリック(R71)



オフビートカーキメタリック(G55)



レーザーブルークリスタルシャイン(B82)
※メーカーオプション



シャイニングホワイトパール(W25)
※メーカーオプション

※メーカー希望オプション価格は、27,500円(消費税抜き25,000円)となります。

e-ハイゼット カーゴ/e-アトレー 主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(車両ご注文時にご指定ください) ディーラーオプション

グレード	e-ハイゼット カーゴ			e-アトレー	
	2WD			RS	
	4シーター	2シーター			
エクステリア・灯火器	フロントバンパー(カラード)	ボディ同色			
	フロントリアバンパー	カラード ★A		ブラック	
	リヤバンパー	カラード ★A		ボディ同色	
	リヤバンパーガーニッシュ			ブラック	
	メッキフロントグリル				
	電動格納式カラードアミラー	★B		ブラック	
	ドアアウターハンドル	カラード ★A			
	バックドアハンドル	カラード ★A			
	マッドフラップ(フロント)				
	トッパシェイドガラス(フロントウインドウ)	★A			
	スライドアレルカバ	★B			
	スーパーUV&IRカットガラス(フロントアウトウインドウ)				
	サイドストーンガード			ブラック	
	アンテナ		ビラー	ルーフ	
	LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ/オートライト機能付)				
	LEDフォグランプ(メッキベゼル付)				
	リヤコンビネーションランプ(LEDテル&ストップランプ)			クリア	
	ドアミラーターンランプ				
	全車標準装備	●スーパーUVカットガラス(フロントウインドウ) ●グリーンガラス(フロント/フロントアウトウインドウ) ●スモークガラス(スライドドア/クォーター/バックドアウインドウ) ●サイドアンダーミラー付ドアミラー(助手席) ●ヘッドランプ自動消灯システム ●ハイマウントLEDストップランプ			

インテリア	ウレタンステアリングホイール(メッキオーナメント・シルバー加飾付)			
	アクティブ マルチ インフォメーションメーター ・インテリジェントマルチインフォメーションディスプレイ(パワーメーター・電池残量・平均電費・瞬間電費・航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告・メンテナンス情報・時計モードなど) ・デジタルスピードメーター ※1			
	フルファブリックシート表皮	前席のみ撥水 ※2	撥水	専用意匠
	運転席/助手席シートヒーター			
	分離式ヘッドレスト(フロント/リヤ)			
	助手席前倒し機構			
	水平格納式リヤシート	ベンチタイプ		セバレートタイプ
	フロアマット	フロント リヤ	ビニール	ニードルパンチ ニードルパンチ
	荷室マット(ビニール)			
	イージーケアマット(後席シートバック/荷室フロア)			
	フロントセンターアームレスト			
	成形天井			
	スライドアトリム	★B		
	デッキサイドトリム(スリット付)			
	ドアスカッフプレート	フロントドア		フロントドア/スライドドア
	乗降グリップ(後席左右)&アシストグリップ(後席)			
	LED荷室灯			大型
	ボトルホルダー(後席)	★B		
	アッパートレイ ※3			
	運転席左側ポケット	★D		
シートバックポケット(助手席)				
デッキサイドポケット(左右)				
メッキインナードアハンドル(フロント)				
センターエアコンレジスター(シルバー加飾)				
メッキエアコンレジスターノブ(センター)				
エレクトロシフトマチック				
マルチフック(2個)				
荷室アクセサリースocket(12V)				
パニティミラー(運転席)				
アクセサリースocket(AC100V・1500W/1個/非常時給電システム付)				
外部給電アタッチメント				
全車標準装備	●インパネセンターシフト ●運転席シートスライド(220mm)&リクライニング ●助手席シートスライド(170mm)&リクライニング ●フロントドアアームレスト ●フロントビラーガーニッシュ ●センタービラーガーニッシュ ●乗降グリップ(運転席/助手席) ●アシストグリップ(助手席) ●LEDルームランプ(フロント) ●グローブボックス ●カップホルダー(運転席/助手席:握込み式) ●コンソールトレイ ●ショッピングフック(インパネ) ●チケットホルダー(運転席) ●助手席トレイ(フック付) ●センタートレイ ●ドアポケット&ボトルホルダー(運転席/助手席) ●サンバイザー(運転席/助手席) ●オーバーヘッドシェルフ ●足踏式パーキングブレーキ ●バックドアストラップバンド			

グレード	e-ハイゼット カーゴ			e-アトレー
	4シーター	2シーター		RS
安全装備	衝突回避支援	ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方)		
	衝突回避支援	車線逸脱抑制機能		
	衝突回避支援	車線逸脱警報機能		
	衝突回避支援	路側逸脱警報機能		

グレード	e-ハイゼット カーゴ			e-アトレー	
	2WD			RS	
	4シーター	2シーター			
安全装備	スマートアシスト	衝突回避支援	ふらつき警報		
	スマートアシスト	認識支援	先車発進お知らせ機能 標識認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止) ※1		
		駐車支援	ADB(アダプティブドライビングビーム) サイドビューランプ		
		駐車支援	コーナセンサー(フロント2個/リヤ4個)		
	安全装備	BSM(ブラインドスポットモニター)			
		スマートインナーミラー ※4	★C		
		VSC&TRC			
		チャイルドセーフティ			
		リヤ3点式ELRシートベルト			
		電池残量警告灯			
シートベルト締め忘れ警告灯・警告音		運転席/助手席/後席	運転席/助手席	運転席/助手席/後席	
車両接近通報装置					
全車標準装備	●リヤウインドウデフォグガー ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●車速感応式フロント間欠ワイパー ●デュアルSRSエアバッグ ●プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●ABS(EBD機能付) ●エマージェンシーストップシグナル ●リバース連動リヤワイパー ●ドライブスタートコントロール ●ヒルホールドシステム				
快適装備	オートエアコン				
	スーパークリーンエアフィルター				
	ポップアップ機構付リヤガラス	★B			
	キーレスエントリー ※5				
	プッシュボタンスターター				
	キーフリーシステム<リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア)> ※5	★B			
	ウェルカムドアロック解除 ※6	★B			
	スライドアイジーローザー(両側)	★B			
	パワースライドドア(両側)・ワンタッチオープン機能・ウェルカムオープン機能・タッチ&ゴーロック機能付)				
	ユースフルナット	30カ所	47カ所	16カ所	
全車標準装備	●フロントドアパワーウインドウ(運転席挟み込み防止機構付) ●パワードアロック(全ドア連動) ●ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ ●電動式パワーステアリング ●運転席ドアキーシリンダー				

充電設備	充電ポート	急速充電インレット<外部給電機能(V2H)付> ※7※8		
	充電ケーブル	普通充電インレット ※7		
		AC200V用 7m		
	AC200V用 15m			
	充電ケーブルレス		★E	

オーディオ	AM/FMラジオ ※9			
	オーディオレス ※3 ※10	★D ※9		
	16cmフロントスピーカー	★D ※9		
	USBソケット(インパネ1口・電源用)			
	バックカメラ ※4	★C		
	ステアリングスイッチ(オーディオ操作用)			
GPSアンテナ				
フルセグTVアンテナ				
足回り	12インチスチールホイール(センターキャップ付)	シルバー		ブラック
	スペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット			
防錆性能	特別防錆保証(ボディ外板穴あき5年、ボディ外板表面錆3年)			

グレード	e-ハイゼット カーゴ			e-アトレー	
	4シーター	2シーター		RS	
	★A:選べるカラーパック	●ボディカラー(アイスグリーン(G62)) ●フロントリアバンパー(カラード、ボディ同色) ●リヤバンパー(カラード、ボディ同色) ●ドアアウターハンドル(カラード) ●バックドアハンドル(カラード) ●トッパシェイドガラス(フロントウインドウ)			33,000円 (消費税抜き30,000円)
★B:省カパック	●電動格納式カラードアミラー(ボディ同色) ●スライドアレルカバ ●ボトルホルダー(後席) ●スライドアトリム ●ポップアップ機構付リヤガラス ●キーフリーシステム<リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア)> ●ウェルカムドアロック解除 ●スライドアイジーローザー(両側) ※5※6			77,000円 (消費税抜き70,000円)	
★C:視界補助パック	●スマートインナーミラー ●バックカメラ* ※4シーター、2シーターのみ。RSは標準装備。			66,000円 (消費税抜き60,000円)	55,000円 (消費税抜き50,000円)
★D:オーディオレス(16cmフロントスピーカー付)	●16cmフロントスピーカー ●2DINインパネセンタークラスター ●運転席左側ポケット ※3※10			※9	
★E:充電ケーブルレス				-22,000円 (消費税抜き-20,000円)	

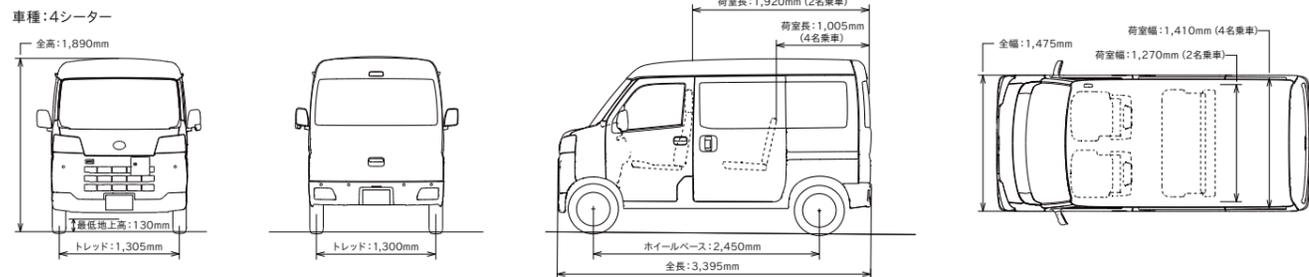
※1:標識認識機能はインテリジェントマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。
 ※2:「4シーター」は前席と後席のシート表皮が異なります。
 ※3:アッパートレイは「オーディオレス」を選択した場合は取り外しとなります。
 ※4:「視界補助パック」を選択した場合はバックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されます。なお「RS」のバックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されません。
 ※5:「キーフリーシステム」「キーレスエントリー」装着車は電子カードキー2個が標準装備となります。
 ※6:ウェルカムドアロック解除は、工場出荷時はOFF設定となっています。
 ※7:ペーパースキー(楕円型心臓ペースメーカー/楕円型両心室ペースメーカー)装着のお客様は、充電の操作はご自身でなさらず、ほかの方のお願いしてください。充電時は、充電器、充電ケーブルに近づかないでください。
 ※8:急速充電インレット<外部給電機能(V2H)付>から取り出したDC(直流)電力を自宅へ供給するには、別売りの「V2H機器」が必要です。
 ※9:「オーディオレス」を選択した場合、AM/FMラジオは取り外しとなります。なお、メーカー希望オプション価格は0円となります。
 ※10:オーディオスペースはワイドサイズ(200mm)対応となります。
 ■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。
 ■価格はメーカー希望オプション価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

e-ハイゼット カーゴ/e-アトラー 主要諸元表

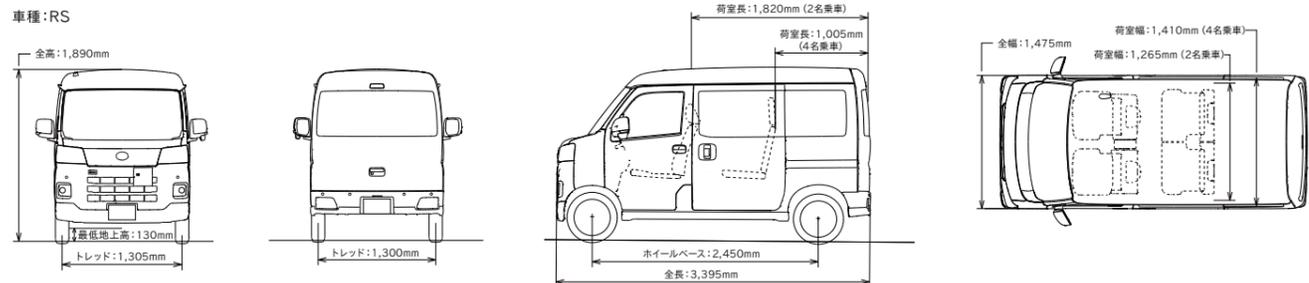
車名	e-ハイゼットカーゴ		e-アトラー	
	4シーター	2シーター	RS	
駆動方式	2WD			
グレード	4シーター	2シーター	RS	
車名・型式	ダイハツZAB-S781V			
車種記号	ZEDM	ZELM	ZEXM	
寸法・重量	全長	mm	3,395	
	全幅	mm	1,475	
	全高	mm	1,890	
	荷室	長	mm	1,920<1,005>
		幅	mm	1,270<1,410>
		高	mm	1,245
	ホイールベース	mm	2,450	
	トレッド	前	mm	1,305
		後	mm	1,300
	最低地上高	mm	130	
車両重量	kg	1,260	1,240	1,300
乗車定員	名	2<4>	2	2<4>
最大積載量	kg	350<200>	350	300<200>
車両総重量	kg	1,720<1,680>	1,700	1,710<1,720>
性能	交流電力量消費率(国土交通省審査値) WLTC 走行	Wh/km	161	
	市街地モード(WLTC-L)	Wh/km	113	
	郊外モード(WLTC-M)	Wh/km	148	
	高速道路モード(WLTC-H)	Wh/km	190	
	一充電走行距離(国土交通省審査値) WLTC 走行	km	257	
	最小回転半径	m	4.2	
電動機(モーター)	型式		1CG	
	種類		交流同期電動機	
	定格出力	kW	30	
	最高出力	kW[PS]/rpm	47[64]/3,562~4,500	
	最大トルク	N·m[kgf·m]/rpm	126[12.9]/0~3,562	
動力用主電池	種類		リチウムイオン電池	
	電圧	V	3.18	
	容量	Ah	160	
	個数		72	
	総電圧	V	228.96	
動力伝達装置	最終減速比		13.925	
駆動方式			後2輪駆動	
ステアリング形式			ラック&ピニオン	
ブレーキ形式	前		ベンチレーテッドディスク	
	後		リーディング・トレーリング	
駐車ブレーキ			機械式後2輪制動	
サスペンション形式	前		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	
	後		トレーリングリンク車軸式コイルスプリング	
タイヤ	前・後		145/80R12 86/84N LT	

■〈〉内は4名乗車時
 ■〔〕内は従来の表示で参考値です。
 ■交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は大きく異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
 ■"e-HIJET CARGO"、"e-ATRAI"、"e-SMART ELECTRIC"、"スマートアシスト"、"スマアシ"、"タッチ&ゴーロック"、"キーフリーシステム"、"アクティブ マルチ インフォメーションメーター"、"省カパック"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。
 ■"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

e-ハイゼットカーゴ 寸法図



e-アトラー 寸法図



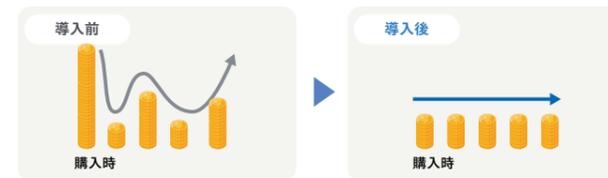
クルマの買い方に、新しい選択。

リースのご提案

リースの4つのメリット

メリット 1 頭金不要かつ、月々の費用が一定で「安心」。

税金や登録諸費用、メンテナンス料や保険料などを月額リース料に含めることができ、月々のお支払いが一定。突発的な出費を抑えることができ安心です。



メリット 2 あらかじめ残価を差し引くことで、リース料の負担がラクに。

あらかじめ残価を差し引いた金額をお支払いいただくので、月々のお支払いの負担が軽減されます。



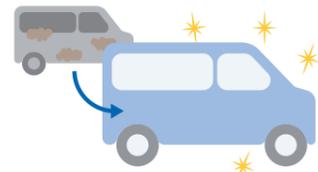
メリット 3 車両管理がラクラク。定期的なメンテナンスが受けられるから安心。

車両導入や修理手配、納税や保険料のお支払い、事故対応の窓口をダイハツのお店に一本化でき、車両管理に関わる業務が大幅に削減できます。



メリット 4 リース満了時は、気軽に新しいクルマに乗り換え可能※。

常に新しいクルマに乗り続けることで、故障の軽減、故障修理費のリスク軽減、最新の安全装備による事故リスク軽減、会社のイメージアップが期待できます。



※リース期間が満了した時点でお客様におクルマのお乗り換え、リース延長、ご返却をお選びいただけます。

ニーズに合わせて、2つのリースタイプから選択可能

1. メンテナンスリース



車両、税・保険から点検・整備・車検まで含めたフルパッケージサービス

2. ファイナンスリース



車両、税・保険だけのシンプルパッケージサービス

リースについて詳しくは販売会社におたずねください。

法人のお客様ページはこちら >



リース購入にあたっては、ご注意ください項目があります。
 ■リース契約期間満了時に、ご返却いただいたおクルマが契約走行距離を超えている場合は、超過走行料をご請求させていただきます。■リース契約期間満了時に、設定残存価格に対する差分を追徴させていただきます。■契約途中で解約される場合は、未払いリース料・残価等の精算が必要です。■リース契約期間満了時に、ご返却いただくおクルマは原状復帰いただく必要があります(ステッカーの取り外し含む)。■販売会社によって、内容・条件・対象車種/用品などが異なる場合がございます。■一部の店舗では実施していない場合がございます。■お申し込みいただきましても、審査の結果お受けできない場合がございます。

ORIGINAL ACCESSORIES

電気自動車 (BEV) ならではのアイテムをはじめ、働くあなたを支える純正アクセサリ。

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション



5 フロントサイドバイザー

12 マルチレール (成形天井無車用)

14 サイドバー (マルチレール・成形天井無車用)

20 間仕切カーテン (成形天井無車用)

1 サイドデカール (ブルー) (BEV)

Photo:e-ハイゼット カーゴ 4シーター。ボディカラーはホワイト(W19)。省カパックはメーカーオプション。サイドデカール(ブルー) (BEV)、フロントサイドバイザー、マルチレール (成形天井無車用)、サイドバー (マルチレール・成形天井無車用)、間仕切カーテン (成形天井無車用) を装着しています。

※撮影用小物は商品に含まれません。

電気自動車 (BEV) であることがひと目で分かる、サイドデカール。

e-ハイゼットカーゴ/e-アトリー アクセサリーページ



■写真はe-ハイゼットカーゴ4シーター。



1 P-7 3年
サイドデカール(ブルー) (BEV)
サイドデカール(ホワイト) (BEV)
(各)45,100円【消費税抜き41,000円
(本体価格32,000円+標準取付費9,000円)】
材質:樹脂(ポリ塩化ビニル)。
【適用】全車
【同時装着不可】サイドデカール(カーボン調)

扱いやすい充電・給電装備をはじめ、非常時への備えも万全に。



2 P-7 3年
充電ケーブル(15m)
77,000円【消費税抜き70,000円(本体価格)】
標準装備の充電ケーブル(7m)に対し、ケーブル長を延長したのになります。
【適用】全車
⚠警告: 充電により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。挿込み型心臓ペースメーカー等をご使用の方は、ご自身で充電の操作をしたり、充電中に充電器や充電ケーブルに近づくことはしないでください。

3 P-7 3年
安心給電キット
18,150円
【消費税抜き16,500円(本体価格)】
クルマから安全に電気を給電する専用ケーブル。標準装備のAC100V/1500Wコンセントに接続。車外に配線する場合は車両付属の外部給電アタッチメントをご利用できます。
【適用】全車

4 P-7 3年
ジャッキセット
12,100円
【消費税抜き11,000円(本体価格)】
電気自動車 (BEV) 用車載ジャッキセット
【適用】全車
※ガソリン車に比べ車両重量が増えているため、ガソリン車用のジャッキはご利用できません。
【適用】全車

快適性や収納力を高めて、もっと働きやすい室内に。



5 P-7 3年
フロントサイドバイザー
10,670円【消費税抜き9,700円
(本体価格8,800円+標準取付費900円)】
材質:樹脂(アクリル)。
【適用】全車

6 P-7 3年
オールウェザーマット(フロント)
9,020円【消費税抜き8,200円
(本体価格7,300円+標準取付費900円)】
材質:樹脂(TPS)。
【適用】全車

警告
ロックノブ
1.フロアマット類は、スレ防止フックでしっかりと固定しご使用ください。
2.重ね敷きは、絶対に行わないでください。
3.フロアマット類を外す際には、ロックノブの解除を必ず行ってください(フック・ロックノブの破損を招く恐れがあります)。
※複数のマットを重ねて使用しないでください。マットはスレ防止フックでしっかりと固定しご使用ください。

12 P-7 3年
マルチレール (成形天井無車用)
20,460円
【消費税抜き18,600円
(本体価格15,000円+標準取付費3,600円)】
【適用】e-ハイゼットカーゴ 4シーター、2シーター
サイドバー6本まで装着可。最大積載荷重:4kg/本。材質:アルミ。

13 P-7 3年
マルチレール (成形天井付車用)
24,420円
【消費税抜き22,200円
(本体価格15,000円+標準取付費7,200円)】
【適用】e-アトリーRS



14 P-7 3年
サイドバー(マルチレール・成形天井無車用)
(1本)5,500円【消費税抜き5,000円
(本体価格)】
パイプ径:φ19.1mm。材質:スチール。
【適用】e-ハイゼットカーゴ 4シーター、2シーター
※マルチレール(成形天井無車用)が必要。

14 P-7 3年
サイドバー(マルチレール・成形天井付車用)
(1本)5,500円【消費税抜き5,000円
(本体価格)】
パイプ径:φ19.1mm。材質:スチール。
【適用】e-アトリーRS
※マルチレール(成形天井付車用)が必要。

20 P-7 3年
間仕切カーテン(成形天井無車用)
13,750円【消費税抜き12,500円
(本体価格8,000円+標準取付費4,500円)】
材質:樹脂(ポリ塩化ビニル)。
【適用】e-ハイゼットカーゴ 4シーター、2シーター

25 P-7 3年
荷室マット(3mm)
8,800円【消費税抜き8,000円(本体価格)】
材質:樹脂(ポリ塩化ビニル)。
【適用】e-ハイゼットカーゴ 4シーター、2シーター

安全運転をサポートする、ナビゲーションアイテム。

707 P-17 3年
安心ドラレコプランA
215,600円
【消費税抜き196,000円
(本体価格169,900円+標準取付費26,100円)】
【適用】e-アトリーRS

708 P-17 3年
安心ドラレコプランB
236,610円
【消費税抜き215,100円
(本体価格176,400円+標準取付費38,700円)】
【適用】e-ハイゼットカーゴ 4シーター、2シーターのオーディオレス仕様車、視界補助パック付車

713 P-21 3年
ドライブレコーダー(運動モデル) 前方記録プラン
64,350円
【消費税抜き58,500円(本体価格45,000円+標準取付費13,500円)】
【適用】ワイドスタンダードナビおよびワイドエントリーナビ装着車

720 P-21 3年
ETC車載器 (ビルトインタイプ)
23,760円
【消費税抜き21,600円
(本体価格13,500円+標準取付費8,100円)】
【適用】全車

その他、ナビゲーションシステムなどを多数取り揃えています。詳しくはWEBカタログをご覧ください。

■メーカー希望小売価格(消費税込み)は参考価格です。実際の価格は販売会社へお問い合わせください。■標準取付費は新車への取付標準価格であり、車両の状態や販売会社により異なる場合があります。※その他、各種用品を多数取り揃えています。詳しくはアクセサリWEBカタログをご覧ください。

3年 6万km保証 ダイハツ純正アクセサリは、3年6万km保証付です。
※ただし、一部用品および消耗品は除きます。保証期間は右記マークで表示しております。マークのない商品は保証対象外です。

3年 保証修理期間は用品取付時から3年です。ただし、期間内でも走行距離が6万kmまでです。