

HIJET
TRUCK CARGO

働くクルマ
特装車シリーズ

ダンプ / リフト / 保冷・冷凍 / 配送

国内軽特装車
シェア
2025年暦年^{*}
No.1

※2025年(暦年)の全軽自協資料「軽特装車カテゴリー別台数」に基づくダイハツ工業(株)調べ。



NEXT
STAGE

ダイハツ特装車は、快適・安全・安心を次のステージへ。
さらに仕事で使いやすいクルマになりました。

進化
POINT

燃費・発進性能・静粛性UP

I FR用CVT採用★(CVT車)

新ユニットのFR用CVTの採用により、力強い発進性能、長時間の運転も快適で疲れにくい静粛性、そして長距離でも経済的に走れる燃費性能を高めました。

進化
POINT

毎日の暮らしに全方位の安全・安心を

II スマートアシスト

進化した「スマートアシスト」が、昼夜問わずクルマや歩行者との衝突回避を支援し、衝突時の被害軽減もサポート。先進の予防安全機能が、働く人々の安全・安心なドライブをサポートします。

スマアシ

ダイハツ特装車専用

■スマートアシストの詳細はP.3をご確認ください。



日本の働く現場を支

HIJET 特

★：軽キャブトラック・オーバークラス初

■運転席前方にエンジンルームを持たない車体構造の軽小型トラックおよび箱型の軽貨物自動車で、FR用CVT(CVT車)を初採用、スマートインナーミラーを標準装備またはメーカーオプションとして初採用。2026年3月現在、ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時に初採用の車があります。

積み込みから発進まで仕事の負担を新たに追加された快適装備で、過酷な



安心の品質

進化
POINT

III 国内自社グループ工場一貫生産

車両の生産から架装部の組み付け、検査に至るまでを国内自社グループ工場に集約。製品の信頼性を高めるとともに、細やかに迅速なサポート体制で、お客様に安心して製品をお使いいただけます。



品質

架装部に至るまで、ベース車同様の厳しい検査基準をクリアし、安心の品質を確保。

アフターサービス

ダイハツで全ての部品管理を行っており、修理時も迅速な供給対応が可能。



後方の安全をサポート

進化を遂げた 後方視界

荷箱がある保冷・冷凍シリーズとパネルバンに「スマートインナーミラー」★と「バックカメラ」を標準装備[※]。後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内にいながら安全確認が行えます。

※：保冷・冷凍シリーズ、パネルバンに標準装備。アトレーデッキバン、デッキバンG、2シート全車（CVT車のみ）に後席補助バックとしてセットでメーカーオプション。



- スマートインナーミラーへのバックカメラ映像の表示は、デジタルモードの時のみとなります。なお、アトレーデッキバンのバックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されません。9インチ/6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオを同時装着した場合、バックカメラの映像はディスプレイオーディオ上に表示されます。
- トラックベース特装車、アトレーデッキバン、デッキバンGはスマートインナーミラー/バックカメラと光学式ナビプレートとの同時装着ができません。
- バックオプションの適用などについては、P.33~36の主要装備一覧表をご覧ください。

Photo: FRP中温冷凍車。車両により取り付け位置が異なります。

えるために進化した 装車シリーズ

少しでも軽くするために、優れた乗降性と現場で働くドライバーをサポートします。

毎日に、先進技術が支える 全方位の安全・安心を。

SMART ASSIST スマアシ
ディハツ手動安全機能



■写真はステレオカメラが前方の歩行者を検知しているイメージです。■車種により一部機能が異なります。 Photo：パナソニック 4WD 5MT。

POINT

いつもの運転をしやすくする

車両周辺の死角や視界の悪い道路などを
見やすくし、毎日の安全運転を支えます。

POINT

ヒヤリの回避をサポートする

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回
避の支援や被害の軽減を図り、安全運転を
サポートします。

POINT

もしもの被害を減らす

万一の事故に遭遇しても、衝撃を軽減するな
ど、衝突被害を最小限にとどめます。

SMART ASSIST
スマアシ
ディハツ手動安全機能

スマートアシストの予防安全機能^{※1}

※1:スマートアシストの機能は機種・グレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくはP.33-36の主要装備一覧表をご覧ください。

衝突回避支援



その他の安全機能

VSC&TRC

ABS(EDC機能付)

エマージェンシー
ストッピングバル

Active Safety

アクティブセーフティ

認識支援



運転負荷軽減^{※2}



駐車支援



など

※2:アトレーデッキパワのみに

Passive Safety

パッシブセーフティ

衝突安全ボディ^{※3} SRSエアバッグ など

※3:カーゴベース車(カーゴセパレート2シーターを除く)、アトレーデッキパワのみ



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポートカーS(ワイド)に適合。
- (トラックベース)スマートアシストの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
- (カーゴベース)スマートアシストは衝突被害軽減ブレーキに関する国際基準に適合しています。
- スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシスト搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

■セーフティサポートカーS(ワイド)【サポートカーS(ワイド)とは、良質な事故防止対策が一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方に多いペダル踏み間違い事故を発生にくくする装置などを含んでいますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/saoo-car/】
【サポートカーS(ワイド) 4つの先述安全装置】 ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い急発進抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進トラック(自動切替型前照灯)

●スマートアシストの詳細は「ハイゼットトラック カタログ」、「ハイゼットカーゴ カタログ」、「アトレー カタログ」をご確認ください。

⚠️ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

多彩なラインナップで 現場を支える、働くクルマ。



ダンプシリーズ

■多目的ダンプ

パワフルなPTO駆動と P.7
簡単操作の電動モーター式が選べる



土砂
禁止

■ローダンプ

標準車の荷台を流用した P.9
低床タイプの簡易ダンプ



土砂
禁止

■土砂ダンプ

頑丈な荷台とパワフルな P.11
PTO式で土砂・砂利の積載OK



土砂
OK

■清掃ダンプ

かさばるものもたっぷり積載 P.12
排出に適した観音開き式リヤゲート



土砂
禁止



リフトシリーズ

■垂直式テールリフト

昇降時の横揺れが少なく、 P.15
背の高い荷物も安心



■コンパクトテールリフト

コンパクトにテールゲートを P.16
畳める、標準トラックのような
スマートな外観



保冷・冷凍シリーズ

■カラーアルミ中温冷凍車*

大容量の庫内と P.19
大きな開口部が魅力



-5℃

■FRP中温冷凍車

効率的な積み降ろしを P.21
サポートする、両側スライドドア仕様を選べる



-5℃

■カラーアルミ低温冷凍車

冷凍食品が運べる P.23
-20℃仕様



-20℃

■カラーアルミ保冷車*

高い断熱性能と P.19
大容量の庫内スペース



■FRP保冷車

FRP製箱で P.21
両側スライドドア仕様の保冷車



※開発から生産まで、
国内グループ会社で
一貫対応

- ・カラーアルミ中温冷凍車
- ・カラーアルミ保冷車



配送シリーズ

■デッキバン

4人乗れてオープンデッキに P.25
濡れ物や汚れ物の積載OK



■カーゴ 2シーター

積荷の運搬に徹した P.29
2人乗りカーゴ



■カーゴ 2シータークリーン

クリーンな排出ガスで P.29
エコな2シーター



■カーゴ セパレート2シーター

キャビンへのおいや P.29
ほこりの侵入を防止するセパレート装着



■パネルバン

積荷を雨やほこりから守る P.31
広々庫内の配送車





Dump series >>>

パワフルなダンプ機構で 効率良く、積荷を排出!

積荷を素早く、効率良く排出!
通常の軽トラックでは時間がかかってしまう
積荷の排出作業を、ダンプ機構が解決します。



Dump series 01

多目的ダンプ

パワフルで頑丈な荷台!

エンジンの力を利用したPTO式で簡単操作の
電動モーター式が選べ、頑丈な荷台も魅力です。

>>> P.07

メーカー希望小売価格(消費税込み)

168.85万円～

土砂
禁止



Dump series 02

ローダンプ

作業しやすい低床荷台!

荷台床面地上高が低く、標準のトラックと
同様の使い勝手で、作業しやすいトラックです。

>>> P.09

メーカー希望小売価格(消費税込み)

157.85万円～

土砂
禁止



Dump series 03

土砂ダンプ

土砂積載可能な頑強モデル!

床面が厚い構造のPTO式荷台で、
厳しい作業環境にも耐え得るタフなダンプです。

>>> P.11

メーカー希望小売価格(消費税込み)

169.95万円

土砂
OK



Dump series 04

清掃ダンプ

アオリの高い大容量ダンプ!

シリーズ一番の荷台高と観音開きリヤゲートで、
作業効率の高いダンプです。

>>> P.12

メーカー希望小売価格(消費税込み)

173.25万円～

土砂
禁止



キーブリーズシステム
(キーレススタート・電動パワーステアリング付/運転席側ドアロック解除)



電動納式ドアミラー



パワーウィンドウ
(運転席側のみ/必ず停止後操作)



LEDヘッドランプ
(ロービーム・オートレベル
調整/LEDバルブ/LEDクリアランス
ランプ/ハイビーム自動オフ)



LEDフォグランプ
(99%減光率/LED)

バックオプション LED・省カバック (ダンプシリーズにメーカーオプション)

快適で安全なドライブを
サポートする多彩な装備。

(その他の装備)
カラードローバー(塗装)/カラードアミラー(ブラック)/
ブッシュボタンスターター/ワイルドカムドアロック解除/
パワードアロック(ADB(アダプティブドライブビーム)/
サイドビューランプ)

▲キーブリーズシステムのご注意: 積込み型コンベヤ・スケーラー等の機器をご使用の方は、電圧により運用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

■バックオプションの適用などについては、P.33～34の主要装備一覧表をご覧ください。



多目的ダンプ

パワフルなPTO式と簡単操作の
電動モーター式を選べる
頑丈な荷台が魅力の
本格派ダンプ

パワフルなPTO駆動は
ダイハツONLY!※1

荷台寸法(mm)		
長さ	幅	高さ
1,880	1,380	320

荷台板厚(mm)	
ゲート	フロア
2.3	2.3



Features / 車両の特長

POINT 01

パワフルなPTO式と簡単操作の電動モーター式
選べるダンプ駆動方式



PTO式

エンジンの回転力をトランスファに取り付けたPTO装置で取り出し、油圧ポンプを回す方式です。

- エンジンの力を利用した本格派。
- アクセル操作によりダンプのスPEEDを調整可能。
- バッテリーへの負担がないため、頻繁なダンプ操作に最適。

▲PTO式ダンプ操作時の注意点

画像はダンプレバーの形状が分かりやすくなるために、レバーを見やすい位置で写っています。実際のダンプ操作は、取扱説明書に記載の操作方法に沿って行ってください。



電動モーター式

バッテリーを利用して、モーターで油圧ポンプを回す方式です。

- アイドリング状態でダンプできるので静か。
- スイッチだけで簡単にダンプ操作が可能。(ダンプのスピードは一定)

POINT 02

積み込み時に便利
三方開(ダンプ格納時)



サイドも開閉可能で、スムーズに積み込みます。

POINT 05

荷台作業をラクにする
荷台ステップ(左側のみ)



荷台への乗り降りをサポート。

POINT 06

荷台を明るく照らす
LED大型荷台作業灯(首振り機構付)



暗い場所や夜間での作業がはかどります。首振り機構付で荷台全体を照らします。

POINT 07

3モードを選択できる
電子制御式4WD(CVT車)

通常走行で使用する「2WD」に加え、路面状況に応じて駆動力を制御する「4WD AUTO」、農地や山の未舗装路で力を発揮する「4WD LOCK」に切替できる「電子制御式4WD」を搭載しました。

「2WD」「4WD AUTO」「4WD LOCK」をスイッチで切替可能。路面状況や目的に合った3つの走行モードを選択できます。

■乾燥した舗装路および高速道路では、絶対に4WD LOCKモードで走行しないてください。操作ご使用の際は必ず説明書をお読みください。必ず取扱説明書をご確認ください。



▲ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

▲ リヤゲートの上開き操作は、荷台を完全に降ろした状態で行ってください。(荷台が完全に降りず、途中のまま操作しますとゲートが落下し危険です。)

・車間仕様

土砂禁	最大積載量	標準
	350 kg	ルーフ

・架装仕様

ダンプ駆動方式	ホイスト方式	ガードフレーム	リヤゲート	ゲート方式
PTO式	リンクアーム式	プロテクタータイプ	下開き (自動閉鎖式*)	三方開
電動モーター式				

※:ダンプに連動して閉鎖します。

サイドゲート、リヤゲートを補強
ステフナ(補強柱)

荷台床面地上高
775mm



メーカーオプションのインチ8.8インチスマイル連鎖ディスプレイオーディオ装着時、バックカメラは矢印の位置に装着されます。



リヤ4枚リフスプリング
重い荷物を積んだ際の車両後方の沈みを抑え、走り安定させます。

高いフレーム剛性を確保
サブフレーム



大型ダンプと同様の構造で、力強くダンプ
リンクアーム式

運転クラッ

CVT車設定あり
(電動モーター式のみ)



Photo:PTO社。

POINT 03

排出時の時間を軽減
下開きリヤゲート(自動閉鎖式)



ダンプに連動してリヤゲートが自動で開閉。

POINT 04

こー一番、よりたくましい走り
Hi-Loモード切替機構(5MT車)

より強いトルクを出せる
Loモードと通常走行のHi
モードが切り替え可能です。



■Hi-Loモードの切り替えは、車両を停止し、クラッチペダルを踏み込んだうえでゆっくりと左へ、進行中の切り替えはできません。操作・ご使用上の注意事項につきましては、必ず取扱説明書をご確認ください。

・ボディカラー(キャビン部)

ホワイト(W10)

・主要装備

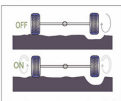


・その他の装備

コーナセンサー(フロント2個/リヤ4個)

POINT 05

CVT車にも設定!
ぬかるみ脱出を容易に
スーパーデフロック



CVT車:レンジ・レンジのみ作動
5MT車:1速・後送時のみ作動

片側のタイヤが空転した時でもスイッチをONにすると、反対側のタイヤにも駆動力を伝えます。

WEBでチェック!

多目的ダンプ 操作方法

荷台の昇降操作やゲートの開閉方法を、動画でわかりやすく解説しています。



4ナンバー車 持込検査車

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	ダンプ方式	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
多目的ダンプ	PTO式	パートタイム 4WD	5MT	1,743,500円(消費税抜き 1,585,000円)
			CVT	1,765,500円(消費税抜き 1,605,000円)
	電動 モーター式		5MT	1,688,500円(消費税抜き 1,530,000円)

キットメーカー: 極東開発工業(株) 架装メーカー: ダイハツ九州(株)

※1:運転席前方にエンジンルームを持たない軽乗用車の軽小型トラックとして、2026年3月現在、軽キャブトラックダンプクラス、ダイハツ工業(株)調べ。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はスเปックタイプ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の費用は別途お支払いとなります。 ●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●船舶管理条例の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ●本カタログに掲載されている寸法値は、道路運送車両法による自動車型式認定申請書、およびダイハツ工業(株)調べの数値です。



ローダンプ

標準トラックの
荷台を流用した
低床タイプの
簡易ダンプ



Photo: SMT. ボディカラーはホワイト(W19)。

荷台寸法(mm)		
長さ	幅	高さ
1,880	1,410	285

荷台壁厚(mm)	
ダート	フロア
1.1	1.0

Features / 車両の特長

POINT 01

作業の負担を軽減する
低床ダンプ



床面地上高を抑えた設計により、作業しやすさを追求した低床タイプのダンプです。

POINT 02

積み込み時に便利
三方開(ダンプ格納時)



サイドも開閉可能で、スムーズに積み込みます。

POINT 03

大きな積載物もスムーズに排出
上開きリヤゲート



積載物をせき止めず、静かに排出。

POINT 04

作業の負担を軽減する
荷台ステップ(左側のみ)



荷台への乗り降りをサポート。

POINT 07

荷台を明るく照らす
LED大型荷台作業灯(首振り機構付)



暗い場所や夜間での作業がはかどります。首振り機構付で荷台全体を照らします。

POINT 08

3モードを選択できる
電子制御式4WD(CVT車)

通常走行で使用する「2WD」に加え、路面状況に応じて駆動力を制御する「4WD AUTO」、農地や山の未舗装路で力を発揮する「4WD LOCK」に切替できる「電子制御式4WD」を搭載しました。

「2WD」「4WD AUTO」「4WD LOCK」をスイッチで切替可能。路面状態や目的に合った3つの走行モードを選択できます。

■乾燥した舗装路および高速道路では、絶対に4WD LOCKモードで走行しないでください。走行ご使用上の注意事項につきましては、必ず取扱説明書をご確認ください。



⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

⚠ リヤゲートの上開き操作は、荷台を完全に降ろした状態で行ってください。(荷台が完全に降りず、途中のまま操作するとゲートが落下し危険です。)

運転ラクラク

CVT車設定あり

鳥居タイプ
(キャビン付)

・車両仕様

	最大積載量	標準
	土砂禁	350 kg

・塗装仕様

ダンブ駆動方式	ホイスト方式	ガードフレーム	リヤゲート	ゲート方式
電動モーター式	直押式	鳥居タイプ	上開き	三方開

Photo: 5MT.
ボディカラーはホワイト(W19)。

荷台付ガードフレームが選べる!

メーカーオプション

鳥居タイプ(荷台付)

メーカー希望小売価格

16,500円(消費税抜き15,000円)

標準のガードフレームは

鳥居タイプ(キャビン付)となります。

詳しくは、P.6の塗装一覧表をご覧ください。

シンプルな構造で低価格

直押式

Photo: 5MT。

ボディカラーはプライトシルバーメタリック(S28)。
ガードフレーム 鳥居タイプ(荷台付)はメーカーオプションで16,500円高(消費税込)。

メーカーオプションの9インチ/6.8インチスライドドアディスプレイオーディオ装着時、バックカメラは矢印の位置に装着されます。

リヤ4枚リーフスプリング
重い荷物を積んだ際の車両後方の沈みを抑え、走りを安定させます。

POINT 04

メーカーオプション

ガードフレームが選べる!

鳥居タイプ(荷台付)



荷台付のガードフレームにすることも可能。

POINT 05

ここ一番、よりたくましく走り

Hi-Loモード切替機構(5MT車)

より強いトルクを出せるLoモードと通常走行のHiモードが切り替え可能です。

■Hi-Loモードの切り替えは、車両を停止し、クラッチペダルを踏み込んだうえでゆっくりと、進行中の切り替えはできません。操作ごとき使用上の注意事項につきまして、必ず取扱説明書をご確認ください。



・ボディカラー

ホワイト(W19)

プライトシルバーメタリック(S28)

・主要装備



・その他の装備

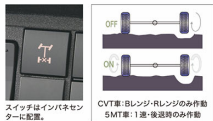
コーナセンサー(フロント2個/リヤ4個)

POINT 09

CVT車にも設定!

ぬかるみ脱出を容易に

スーパーデフロック



CVT車: Bレンジ・Rレンジのみ作動

5MT車: 1速・後退時のみ作動

片側のタイヤが空転した時でもスイッチをONにすると、反対側のタイヤにも駆動力を伝えます。

4ナンバー車 | 対応車種

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	ダンブ方式	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
ローダンブ	電動モーター式	パートタイム4WD	CVT	1,655,500円(消費税抜き1,505,000円)
			5MT	1,578,500円(消費税抜き1,435,000円)

キット・塗装メーカー: ダイハツ九州(株)



土砂ダンプ

低いアオリと頑丈な荷台で 土砂・砂利の積載OK

パワフルなPTO駆動は
ダイハツONLY!※1



・車両仕様

土砂
OK最大
積載量
350kg標準
ルーフ

・架装仕様

ダンプ駆動方式	ホイス方式	ガードフレーム	リヤゲート	ゲート方式
PTO式	リンクアーム式	プロテクタータイプ	下開き(自動降降式)	一方開

※:ダンプに運動して閉鎖します。



リンクアーム式

荷台高
115mm荷台長
1,700mm荷台幅
1,380mmフロア荷台板厚
3.2mmゲート荷台板厚
3.2mm

ぶ厚い荷台板厚の
頑丈設計で
過酷な作業に耐える!



メーカーオプションの9インチ(6.8インチ)スチールホイールディスプレイオーディオ装着時、バックカメラは矢印の位置に装着されます。

荷台寸法(mm)		
長さ	幅	高さ
1,700	1,380	115
荷台板厚(mm)		
ゲート	フロア	
3.2	3.2	

Features / 車両の特長

POINT 01

土砂・砂利の積載用に設計されたアオリ
土砂・砂利積載可能

荷台高
115mm

土砂・砂利の積載が可能な低いアオリ。
(アオリ高まで土砂を積んでも、最大積載量の
350kgをオーバーしないように設計しています。)

POINT 02

収納に便利
スコップホルダー
(ガードフレーム前面)



必需品のスコップを収納できるホルダー。
※:スコップは使用例で装備品ではありません。

POINT 03

荷台作業がラクになる
荷台ステップ(左側のみ)



荷台への乗り降りをサポート。

POINT 04

ここ一番、よりにくい走り
Hi-Loモード切替機構

POINT 05

ぬかるみ脱出を容易に
スーパーデフロック

・ボディカラー(キャビン部)

ホワイト(W19)

・主要装備

7速MT

ABS

VSC

エアアシスト

AM/FM/CD

MP3

Bluetooth

17インチ

ホイール

・その他の装備

コーナセンサー(フロント2個/リヤ4個)

4ナンバー車 申込検査表

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	ダンプ方式	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
土砂ダンプ	PTO式	パートタイム4WD	SMT	1,699,500円 (消費税別※1,545,000円)

キットメーカー:徳東開発工業(株) 架装メーカー:ダイハツ九州(株)

⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

⚠ リヤゲートの上開き操作は、荷台を完全に降ろした状態で行ってください。(荷台が完全に降りず、途中のまま操作しますとゲートが落下し危険です。)



Dump series 04 >>>

WORKING CAR SERIES

・車両仕様

最大積載量
350kg
標準
ルーフ

・車体仕様

ダンプ駆動方式	ホイスト方式	リヤゲート	ゲート方式
電動 モーター式	リンク アーム式	観音開き	一方開

清掃ダンプ

ゴミ袋や枝木など
かさばる物もたっぷり積載

運転ラクラク

CVT車設定あり

荷台長
1,880mm荷台幅
1,380mm荷台高
540mm

リンクアーム式

リヤ4枚リフスプリング



メーカーオプションの9インチ/6.8インチスチール製ディスクブレーキ、オーディオ装置、バックカメラは矢印の位置に装備されます。

荷台寸法 (mm)		
長さ	幅	高さ
1,880	1,380	540

荷台取厚 (mm)	
ゲート	フロア
1.6	2.3

Photo:4WD 5MT.

Features / 車両の特長

POINT 01 スムーズに排出
観音開きリヤゲート



かさばる物の排出に適した観音開きリヤゲート。

POINT 02 たっぷり積載できる
高いアオリ



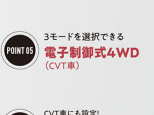
かさばる物もたっぷり積載できる高いアオリ。

POINT 03 荷台を明るく照らす
LED大型荷台作業灯
(首振り機構付)



暗い場所や夜間の作業がはかどります。首振り機構付で荷台全体を照らします。

POINT 04 ここの一番、より快適に走り
Hi-Loモード切替機構
(5MT車)



POINT 05 3モードを選択できる
電子制御式4WD
(CVT車)

POINT 06 CVT車にも設定し
ぬかるみ脱出を容易に
スーパーデフロック

・ボディーカラー(キャビン部)

・主要装備

ホワイト(W19)

PS4ステアリング

ABS

VSC

ヒルホールド

AM/FM/MP3

172.5W

UVカットガラス

リヤカメラ

・その他の装備

コーナースエンサー(フロント2個/リヤ4個)

4ナンバー車 対応検査表

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	ダンプ方式	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
清掃ダンプ	電動 モーター式	パートタイム 4WD	CVT	1,809,500円 (消費税抜き 1,648,000円)
		5MT		1,732,500円 (消費税抜き 1,579,000円)

キットメーカー: 機東開発工業(株) 塗装メーカー: ダイハツ九州(株)

※1: 運転席前方にエンジンルームを持たない軽乗用車の軽小型トラックとして、2026年3月現在、軽キャブトラックダンププラス、ダイハツ工業(株) 調べ。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社
が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●保険料、税金(消費税を除く)、免許料等の諸費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付費はメー
カー希望小売価格には含まれません。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ●本カタログに掲載されている寸法値は、道路運送車両法による自動車型式指
定申請書、およびダイハツ工業(株)調べの数値です。

Dump series / トラックシリーズ

Lift series / リフトシリーズ

Cool & Freezing series / 保冷・冷凍シリーズ

Delivery series / 配達シリーズ



Useful



Lift series >>>

リフト機構が重い荷物の積み降ろしをサポート!

労力の必要な重い荷物の積み降ろしを
 便利なリフト機構が解決。
 簡単に安全に積み降ろし作業が行えます。



Lift series 01

垂直式テールリフト

背の高い荷物も安心!

テールゲートが垂直方向に昇降するので、
 横揺れが少なく安定感バツグン!

>>> P.15

メーカー希望小売価格(消費税込み) **165.55万円**～



Lift series 02

コンパクトテールリフト

折り畳み式テールゲート!

折り畳んで収納できるテールゲートで、運転時の後方視界を
 妨げないリフト。外観もスッキリとしてスマート!

>>> P.16

メーカー希望小売価格(消費税込み) **147.95万円**～



キーブリーシステム
(キーレスで、電動ドアロック/ドアアンロック/ドアガラスロック)



電動格納式ドアミラー



パワーウィンドウ
(運転中後方視界確保のため、運転中ロック解除)



LEDヘッドランプ
(LEDヘッドランプ/LEDフォグランプ/LEDリアフォグランプ/LEDサイドランプ)



LEDフォグランプ
(LEDフォグランプ)

パックオプション LED・省カパック

(リフトシリーズにメーカーオプション)

快適で安全なドライブを
 サポートする多彩な装備。

(その他の装備)

カラードアバー(塗装)/カラードアミラー(ブラック)/
 ブッシュボタンスタート/フルカムドアロック解除/
 パワードロック/ADB(アダプティブダイビングビーム)/
 サイドビューランプ

▲キーブリーシステムのご注意: 積込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により取付機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

■パックオプションの適用などについては、P.33～34の主要装備一覧表をご覧ください。

リフトシリーズ架装一覧

リフトシリーズは、垂直式とスイングアーム式の2車種があり、積荷に応じた仕様が選べます。

01 昇降装置



垂直式テールゲート

テールゲートが垂直方向に昇降するため、横揺れが少なく、背の高い荷物も安心。



スイングアーム式テールゲート

テールゲートが弧を描いて昇降するので、かさばる物の積載にも適しています。

02 テールゲート折り畳み機構



2段折り畳み式で コンパクトに畳める

折り畳み式テールゲートを採用しており、運転時の後方視界が良く、普段の使い勝手や外観は、標準トラックとほぼ同じです。

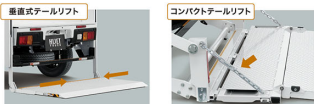
03 テールゲート編鋼板張り



編鋼板プラットホーム

荷物が滑りにくい編鋼板を採用しています。

04 ゲート固定装置



制限リンクなし

テールゲートを水平に保つ制限リンクがなく、横からの積み降ろしも簡単です。

チェーン式制限リンク

頑丈なゲートチェーンでメインゲートとサブゲートの2枚のテールゲートをしっかり支えます。

05 リモコン



06 LED大型荷台作業灯 (首振り機構付)



標準装備

架装一覧表		垂直式テールリフト	コンパクトテールリフト
01 昇降装置	垂直式		
	スイングアーム式		
リフト駆動方式		電動モーター式	
02 テールゲート折り畳み機構			
03 テールゲート編鋼板張り			一部
テールゲート裏面補強			
04 ゲート固定装置			チェーン式制限リンク
05 リモコン		リモコン収納時操作可能	
06 LED大型荷台作業灯 (首振り機構付)			

●価格にメーカー希望小売価格 (消費税込み) で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具の価格です。●保険料、税金 (消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。



垂直式 テールリフト

昇降時の横揺れが少なく
背の高い荷物も安心

車間仕様

最大積載量
350 kgリフト能力
350 kg標準
ルーフ

昇降仕様

昇降方式

垂直式

リフト駆動方式

電動モーター式

荷台を明るく照らす
LED大型荷台作業灯
(首振り機構付)

メーカーオプション
の5インチ/8.8インチ
スマホ連携ディスプレイ
オーディオディスプレイ
装着時、バックカメラは
矢印の位置に装備され
ます。



荷台への乗り降りをサポート
荷台ステップ(左右)

Photo:2WD SMT.

Features / 車両の特長

POINT

横揺れが少なく、背の高い荷物も安心
垂直式テールゲート



リフト能力
350 kg

テールゲートが垂直方向に昇降するため、横揺れが少なく、背の高い荷物も安心。



荷台フロア長
2,030 mm

開口幅
1,340 mm

プラットフォーム幅
1,410 mm

荷台寸法(mm)
長 幅 高
1,920 1,410 285

床面地上高
660 mm

プラットフォーム長 **660 mm**
(平面部580mm 斜面部80mm)

ボディカラー(キャビン部)

ホワイト(W19)

主要装備



ABS



VSC



ESP



AMM



ACC



LIFT

その他の装備

コーナースエンサー(フロント2個/リア4個)

4ナンバー車 持ち検査要

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
垂直式テールリフト	2WD	CVT	1,710,500 円(消費税抜き 1,555,000円)
		SMT	1,655,500 円(消費税抜き 1,500,000円)
	パートタイム4WD	CVT	1,864,500 円(消費税抜き 1,695,000円)
		SMT	1,787,500 円(消費税抜き 1,625,000円)

キットメーカー:新明和工業(株) 装着メーカー:ダイハツ九州(株)

⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。



コンパクト テールリフト

標準トラックのような コンパクトでスマートな外観



・車両仕様

最大積載量

350 kg

リフト能力

200 kg

標準

ルーフ

・架装仕様

昇降方式

スイングアーム式

リフト駆動方式

電動モーター式

荷台を明るく照らす
LED大型荷台作業灯
(首振り機構付)



荷台への乗り降りをサポート
荷台ステップ(左右)



メーカーオプションの9インチ/6.8
インチスマホ連携ディスプレイオ
ーディオ装着時、バックカメラは
矢印の位置に装着されます。

Photo:2WD 5MT.

Features / 車両の特長

POINT

かさばる物の積載に適した
スイングアーム式テールゲート



テールゲートが弧を描いて昇降するので、かさ
ばる物の積載にも適しています。



荷台寸法 (mm)		
長さ	幅	高さ
1,875	1,410	285

折り畳み部長 255mm
(平部幅195mm 斜部幅60mm)

折り畳み部幅 1,180mm
(有効幅1,150mm)

・ボディカラー(キャビン部)

ホワイト(W19)

・主要装備



・その他の装備

コーナースエンサー(フロント2個/リア4個)

4ナンバー車 持込検査要

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	
			CVT	SMT
コンパクトテールリフト	2WD	CVT	1,534,500円(消費税抜き1,395,000円)	
		SMT	1,479,500円(消費税抜き1,345,000円)	
	パートタイム4WD	CVT	1,688,500円(消費税抜き1,535,000円)	
		SMT	1,611,500円(消費税抜き1,445,000円)	

キット・架装メーカー:ダイハツ九州(株)

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換工器具の価格です。●海運料、税金(消費税を除く)・登録料等の諸費用は別途お支払いします。●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。●自動車リサイクル法の発行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。●本カタログに掲載されている写真は、適宜変更する場合がございます。おたずねください。



Cool & Freezing series >>>

食品配送を安心・安全に!

食の安全を保冷・冷凍機能が解決。優れた断熱性の保冷車と、きめ細やかな温度管理が可能な冷凍車で、安心輸送!

Cool & Freezing series 01

カラーアルミ中温冷凍車

広い庫内と大開口で使いやすい!

ゆとりある庫内広さと開口部を備え、機能性に優れた冷凍車です。



>>> P.19

断熱から生産まで、国内グループ会社で一貫対応

メーカー希望小売価格(消費税込) **211.2万円**～**-8℃**

Cool & Freezing series 02

FRP中温冷凍車

頑丈なFRP製荷箱!

過酷な現場での相棒としてふさわしい、強度が高く衝撃に強い荷箱!



>>> P.21

メーカー希望小売価格(消費税込) **224.4万円**～**-8℃**

Cool & Freezing series 03

カラーアルミ低温冷凍車

強力冷凍で冷凍食品に対応!

冷気漏れを抑えるトリプルリップ構造など、優れた冷却性能の-20℃仕様冷凍車です。



>>> P.23

メーカー希望小売価格(消費税込) **252.45万円**～**-20℃**

Cool & Freezing series 04

カラーアルミ保冷車

広さと保冷性能を兼備!

高い断熱性能により、保冷性能を確保しつつ庫内スペースも広々とした保冷車です。



>>> P.19

メーカー希望小売価格(消費税込) **173.8万円**～

Cool & Freezing series 05

FRP保冷車

便利な両側スライドドア!

右側にもスライドドアが備わっている仕様で、積み降ろし効率アップ!



>>> P.21

メーカー希望小売価格(消費税込) **194.7万円**～

スマートインナーミラー/バックカメラ

(保冷・冷凍シリーズのCVT車にメーカーオプション)

荷箱がある保冷・冷凍シリーズに「スマートインナーミラー」(バックカメラ)を標準装備。後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内にながら安全確認が行えます。



キーフリーシステム
キーレスイザー機能付・ロックシステム付(運転席側ドア専用)



電動納付ドリアマー



パワーウィンドウ
(運転席のみ対応し専用付)



LEDヘッドランプ
LEDヘッドライト・オートレベルアップ・オートオフ・オートリセット(専用付)



LEDフォグランプ
(オプション専用付)

バックオプション LED・省カパック

(保冷・冷凍シリーズのCVT車にメーカーオプション)

快適で安全なドライブをサポートする多彩な装備。

(その他の装備)
カラードアミラー(塗装)/カラードアミラー(ブラック)/
アシストセンター(トウエルカムドアロック解除)/ワードロック/
ADB(アダプティブドライビングビーム)/サイドビュールランプ

▲キーフリーシステムのご注意: 積込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により両用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

≫ 保冷車・冷凍車の違い

保冷車

断熱材を挟んだ2枚構造パネルで組立てられたパネルバン。ある程度の定温輸送は可能ですが、効果を高めるには氷やドライアイスが必要となります。

冷凍車

冷凍装置で庫内温度を下げることで、定温輸送が可能になる車両です。温度帯により「中温」「低温」に分類されます。

■コントロールパネル
運転席から庫内の温度確認と温度設定ができるため、安心して定温輸送ができます。

※：庫内の温度はドアの開閉、冷凍装置の停止により外気温に近づきます。また冷凍庫に加熱機能はありません。

コントロールパネルの設置位置



標準装備
AM/FMラジオ装備時

バックオプション
6.8インチスマホ連携
ディスプレイオーディオ装備時

≫ 冷凍性能別 積載可能な品目 (※(株)アンソニー資料による)

冷凍性能別 積載可能な品目	冷凍加工食品	冷凍鶏肉	和・洋菓子	精肉 生鮮魚介類	生鮮野菜 果実	乳製品	水産練製品	生麺	惣菜	弁当・給食	食パン
中温冷凍車 (-5℃~+20℃)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
低温冷凍車 (-20℃~+20℃)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

●積荷の温度管理には充分注意してください。●保冷車は、積荷の特性に応じて庫内に氷やドライアイスなどの寒剤をご使用ください。●積荷の温度を下げることはできません。冷凍車・冷蔵車は予冷を充分にし、あらかじめ低温にした積荷をお積みください。●冷凍車・冷蔵車は、冷気の吹き出し口や吸入口を荷物がふさがないようにしてください。

保冷・冷凍シリーズ架装一覧

現場で役立つ装備を設定。豊富なバリエーションから仕様が選べます。

01 バックドア90°開き ストッパー (解除機構付)



Photo カラーアルミ中温冷凍車
バックドアを90°開いた状態で固定できます。

02 庫内灯(LED)



Photo カラーアルミ中温冷凍車
庫内を照らし、積み降ろしをサポートします。また、低発熱のLEDは照明による庫内温度の上昇を抑えることができます。

03 警報ブザー (非音ブザー)



Photo カラーアルミ中温冷凍車
庫内に閉じ込められた場合に備えたブザーです。

04 スノコ(プラスチック製)

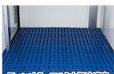


Photo カラーアルミ中温冷凍車
冷気の循環を良くし、庫内床面の水分から積荷を守ります。

05 水抜き穴(ドレンホース付)



Photo カラーアルミ中温冷凍車
庫内床面の水分を排出します。

標準装備 緑色 マーカオプション (車両ご注文時に指定ください)

架装一覧表		中温冷凍車		低温冷凍車	保冷車		
		カラーアルミ 中温冷凍車	FRP中温冷凍車	カラーアルミ 低温冷凍車	カラーアルミ 保冷車	FRP保冷車	
バックドア		埋込みロック付式 (キー付)	埋込みロック付式 (キー付)	埋込みロック付式 (キー付)	ロック付式 (キー付)	埋込みロック付式 (キー付)	埋込みロック付式 (キー付)
	左サイドドア	ワンタッチ引込式 (キー付)	ワンタッチ引込式 (キー付)	ワンタッチ引込式 (キー付)	ワンタッチ引込式 (キー付)	ワンタッチ引込式 (キー付)	ワンタッチ引込式 (キー付)
右サイドドア			ワンタッチ引込式 (キー付)			ワンタッチ引込式 (キー付)	ワンタッチ引込式 (キー付)
バックドア 90°開きストッパー (解除機構付)	左側	16,500円 (消費税込15,000円)				16,500円 (消費税込15,000円)	
	右側						
02 庫内灯(LED)		左サイドア開閉連動				左サイドア開閉連動	
03 警報ブザー							
04 スノコ(プラスチック製)							
05 水抜き穴(ドレンホース付)							

●バックドアおよびサイドアのキーは、荷箱専用のキーとなります。

■スマートフォンモニターへのバックカメラ映像の表示は、デジタルモードの時のみとなります。9インチ/6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオを同時装着した場合、バックカメラの映像はディスプレイオーディオ上に表示されます。■スマートフォンモニター/バックカメラは、手元モニター/プレートとの同時装着はできません。■バックオプションの適用などについては、P.33~34の主要装備一覧表をご覧ください。●価格はメーカー希望小売価格(消費税別)を基準としています。各価格は消費税が加算されています。詳しくは販売会社へお問い合わせください。●価格はスマホタイプ、タイヤ交換品と異なる場合があります。●オプション、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し付けます。●オプションおよび取付けはメーカー希望小売価格には含まれません。●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におねずみください。

カラーアルミ中温冷凍車 / 保冷車

使い勝手を向上させる
大容量の庫内と
大きな開口部!



庫内寸法 (mm)		
長さ	幅	高さ
1,825	1,340	1,195 ^{※3}

Photo: カラーアルミ中温冷凍車 2WD CVT.

※1: 軽キャブトラックベース冷凍車クラス No.1

■運転席前方にエンジンルームを持たない車体構造の軽キャブトラックベース冷凍車として、庫内長、室内幅、庫内高がNo.1。2026年3月現在。ダイハツ工業(株)調べ。

冷凍車

カラーアルミ中温冷凍車

・ボディカラー(キャビン部) ・主要装備

ホワイト(W19)

ABS

VSC

ESP

庫内設定可能温度

-5℃~+20℃

AMM/MSZ

ICAZ

UV

UV

・その他の装備

コーナセンサー(フロント2個/リア4個)

オーバーヘッドシェルフ



スマートインナーミラー

スマートインナーミラー/ バックカメラ

(全車に標準装備)

後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内にいながら後方の安全確認が行えます。



WEBでチェック!

中温冷凍車 操作方法

荷箱のドア開閉方法や冷凍機の設定を、動画でわかりやすく解説しています。



冷凍機



child 食品の定温配送に最適な-5℃仕様です。

※: 冷凍機ユニット名前の配管カバーが標準装備。すっきりとした仕様です。

設定可能温度 ^{※4}	-5℃まで
冷凍機メーカー	(株)デンソー
庫内ユニット寸法 高さ×幅×奥行 (mm)	260×511×294
使用冷媒	HFC 134a
自動除霜機能 ^{※5}	有

8ナンバー車 持ち検査受

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
カラーアルミ中温冷凍車	2WD	CVT	2,167,000円(消費税抜き 1,970,000円)
		5MT	2,112,000円(消費税抜き 1,920,000円)
	パートタイム4WD	CVT	2,321,000円(消費税抜き 2,110,000円)
		5MT	2,244,000円(消費税抜き 2,040,000円)

キットメーカー: ダイハツ九州(株) 冷凍機メーカー: (株)デンソー 架装メーカー: ダイハツ九州(株)

⚠ エンジンルームサイドカバー(車下下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

※3: フラスチック製入口装着時は1,175mmとなります。 ※4: カタログに示した庫内の到達温度は、トップギヤにて40km/h走行時で、一定時間経過後に到達出来る温度を示してあります。外気温・庫内温度の相対湿度や走行状態および走行条件などの使用状況によっては冷凍能力が充分発揮できないことがありますのでご注意ください。また、到達に必要な時間は外気温、日照などにより異なります。 ※5: 冷凍機の蓄霜による冷却性能劣化を防止し、一定時間ごとに蓄霜をおこないます。この時、庫内温度が一時的に上昇します。

Features / 車両の特長

POINT 01

庫内の気密性を高め
庫内温度変化を抑える
ダブルリップ構造



パッド状と弾力性のあるゴムがぴったりと密着し、気密性を高めます。

さらに外側のゴムで雨や雪から庫内を守ります。



POINT 02

サイドドア開閉運動
庫内灯(LED)



サイドドア開閉と連動する低発熱のLED製を採用しています。

POINT 03

スノコがズレにくい
スノコストッパー

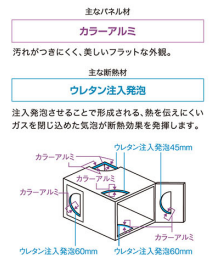


積み降ろし時のスノコのズレを防ぎます。

最大積載量
350 kg

ハイ
ルーフ

軽キャブ
トラックベース
冷凍車クラス
**No.1の
大開口**

開口部高
1,160mm開口部幅
1,330mm床面地上高
730mm開口部高
1,175mm開口部幅
745mm

※2:軽キャブトラックベース冷凍車クラスNo.1

※運転席前方にエンジンルームを持たない車体構造の軽キャブトラックベース冷凍車として、開口部幅、開口部高がNo.1、2026年3月現在。ダイハツ工業(株)調べ。

保冷車

カラーアルミ保冷車

・ボディカラー(キャブ部)

ホワイト(W19)

・主要装備



ABS

VSC



ESP



AMPMPSIZE



ICAZ



LED

・その他の装備

コーナセンサー(フロント2個/リア4個)
オーバーヘッドシェル



スマートインナーミラー/
バックカメラ

(全車に標準装備)

後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内がいながら後方の安全確認が行えます。



保冷性能を十分に
確保しつつ、使い勝
手の良い機能を備え
た大容量の庫内です。

4ナンバー車 持込快査車

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
カラーアルミ保冷車	2WD	CVT	1,793,000円 (消費税抜き 1,436,000円)
		5MT	1,738,000円 (消費税抜き 1,586,000円)
	パートタイム4WD	CVT	1,947,000円 (消費税抜き 1,770,000円)
		5MT	1,870,000円 (消費税抜き 1,708,000円)

キット・架装メーカー:ダイハツ九州(株)

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)を基準としています。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。●価格はステアリング、タイヤ交換用工具付の価格です。●交付税、税金(消費税を除く)、登録料等の費用は別途申し付けます。●オプション及び取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。●自動車引当金の返却期日より、クレジット利率が別途適用となります。詳しくは販売会社におたずねください。●必ず多く現金払の取扱はおすすめしません。●本カタログに掲載されている守設備は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業(株)調べの仕様です。●スマートインナーミラーへのバックカメラの接続は、デジタルモドの時のみとなります。●サンチ/60インチスマホ連携ディスプレイオーディオを同時装着した場合、バックカメラの映像はディスプレイオーディオ上に表示されます。●スマートインナーミラー/バックカメラは、半光式ナンバープレートとの同時装着はできません。●エアコン冷凍HC-134a(GWP※※:1430※)を使用しています。冷媒使用量は1100g、※※:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※7:フロン法において、カーボンダイオキサイド、2029年度以降、環境影響度を製造業者ごとに取得の数値で加重平均した数値が目標値150を上回る場合とが表されています。

FRP中温冷凍車 / 保冷車

両側スライドドア仕様なら、
積み降ろしの効率UP!



庫内寸法(mm)		
長	幅	高
1,810	1,330	1,195 ^{※1}

冷凍車

FRP中温冷凍車

・ボディカラー(キャンピング部) ・主要装備

ホワイト(W19)

ABS

VSC

スマートインナーミラー

庫内設定可能温度

-5℃→+20℃

AM/FM/PS/2W

CD/MP3

UV

UV

・その他の装備
コーナースンサー(フロント2個/リア4個)
オーバーヘッドシェルフ



スマートインナーミラー /
バックカメラ

(全車に標準装備)

後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内にいながら後方の安全確認が行えます。



冷凍機



チルド食品の定温配送に最適な-5℃仕様です。

設定可能温度 ^{※2}	-5℃まで
冷凍機メーカー	(株)デンソー
庫内ユニット寸法 高さ×幅×奥行(mm)	260×511×294
使用冷媒	HFC 134a
自動除霜機能 ^{※3}	有

WEBで
チェック!

中温冷凍車 操作方法

荷箱のドア開閉方法や冷凍機の設定を、動画でわかりやすく解説しています。



Bナンバー車 持込検査要

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	駆動方式	型式/シフト	メーカー希望小売価格
FRP中温冷凍車 両側スライドドア仕様	2WD	CVT	2,376,000円 (消費税抜き 2,140,000円)
		5MT	2,321,000円 (消費税抜き 2,110,000円)
	パートタイム 4WD	CVT	2,530,000円 (消費税抜き 2,300,000円)
		5MT	2,453,000円 (消費税抜き 2,230,000円)

グレード	駆動方式	型式/シフト	メーカー希望小売価格
FRP中温冷凍車 片側スライドドア仕様	2WD	CVT	2,299,000円 (消費税抜き 2,090,000円)
		5MT	2,244,000円 (消費税抜き 2,040,000円)
	パートタイム 4WD	CVT	2,453,000円 (消費税抜き 2,230,000円)
		5MT	2,376,000円 (消費税抜き 2,140,000円)

キットメーカー: (株)ジャパン・コールド 冷凍機メーカー: (株)デンソー 塗装メーカー: ダイハツ九州(株)

⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

※1: フラスチック製入コ装着時は1,170mmとなります。 ※2: カタログに示した庫内の到達温度は、トヨタにて40km/h走行状態で、一定時間経過後に到達出来る温度を示しております。外気温・庫の閉鎖頻度や走行状態および走行条件などの使用状況によっては冷凍能力が充分発揮できないことがありますのでご注意ください。また、到達に必要な時間は外気温、日照などにより異なります。 ※3: 冷凍機の仕様による冷却性能変化を防止し、一定時間ごとに霜取りをおこないます。この時、庫内温度が一時的に上昇します。

カラーアルミ低温冷凍車

冷凍食品が運べる-20℃仕様



Features / 車両の特長

POINT 01 優れた温度管理
低温冷凍荷箱

-20℃仕様だから冷凍加工食品、冷凍生肉を輸送できます。



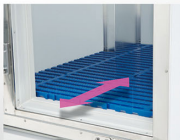
POINT 02 庫内を明るく照らす
庫内灯 (LED)

庫内温度が上がりにくい低発熱のLED製を採用しています。



POINT 03 フラットな開口部
左サイドドア

左サイドドアは開口部に段差がなく、積荷を出し入れしやすい仕様になっています。



POINT 04 冷気漏れを抑える
ドアシール

庫内からの冷気漏れを抑えるトリプルリップ構造のドアシールを採用しています。



トリプルリップ構造

⚠ エンジンルームサイドカバー (車両下部) は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

※1: プラスチック製スノコ装着時は1,035mmとなります。 ※2: カタログに示した庫内の到達温度は、トップギヤにて40km/h走行相場で、一定時間経過後に到達出来る温度を示しております。外気温・扉の開閉頻度や走行状態および走行条件などの使用状況によっては冷凍能力が充分発揮できないことがありますのでご注意ください。また、到達に必要な時間は外気温、日照量により異なります。 ※3: 冷凍機の消費による冷卻性能劣化を防ぐため、一定時間ごとに蓄取りをおこなっています。この時、庫内温度が一時的に上昇します。

・車両仕様

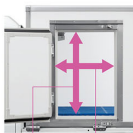
最大
積載量
350 kgハイ
ルーフ開口部高
1,060mm開口部幅
1,180mm床面地上高
785mm開口部高
885mm開口部幅
600mm

Photo:2WD CVT.

主なパネル材

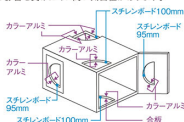
カラーアルミ

汚れがつきにくく、美しいフラットな外観。

主な断熱材

ステンレボード

高密度の発泡スチロール板。軽くて丈夫で、外気の影響を受けにくい高い気密性があります。



冷凍車

カラーアルミ低温冷凍車

・ボディカラー（キャビン部）

・主要装備

ホワイト（W19）

ESP

ABS

VSC

ESP

庫内設定可能温度

-20℃～+20℃

AM/FM/2SP

CD/MP3

Bluetooth

LAN

・その他の装備

コーナーセンサー（フロント2個/リヤ4個）

オーバヘッドシェルフ

スマートインナーミラー/
バックカメラ

（全車に標準装備）

後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内にいながら後方の安全確認が行えます。



冷凍機



冷凍食品が運べる-20℃仕様です。

設定可能温度 ^{※2}	-20℃まで
冷凍機メーカー	（株）デンソー
庫内ユニット寸法 高さ×幅×奥行 (mm)	280×511×294
使用冷媒	HFC 134a
自動除霜機能 ^{※3}	有（ホットガス方式）

8ナンバー車 申込検査要

主要装備一覧表 → P.33～34 主要選定表 → P.37～38

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
カラーアルミ低温冷凍車	2WD	CVT	2,579,500円(消費税抜き 2,345,000円)
		SMT	2,524,500円(消費税抜き 2,295,000円)
	パートタイム 4WD	CVT	2,733,500円(消費税抜き 2,485,000円)
		SMT	2,656,500円(消費税抜き 2,415,000円)

キットメーカー：（株）ジャパン・コールド 冷凍機メーカー：（株）デンソー 塗装メーカー：ダイハツ九州（株）

●価格はメーカー希望小売価格（消費税込み）で参考用です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。●交付料、税金（消費税を除く）、登録料等の費用は別途申し受けます。●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。●自動車リサイクル料金は別途より、リサイクル料金は別途お申し込み下さい。●必ず多く含む品物の積載はおすすめしません。●本カタログに掲載されている守備範囲は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業（株）調べの検査です。●スマートインナーミラーへのバックカメラ映像の表示は、デジタルモードの時のみとなります。●インフラ/Bluetoothスマ連携ディスプレイオーディオを同時装着した場合、バックカメラの映像はディスプレイオーディオ上に表示されます。●スマートインナーミラー/バックカメラは、写真インナー/バックカメラとの同時装着はできません。●エアコン冷媒HFC-134a（GWP値^{※4}：1430^{※5}）を使用しています。冷媒使用量は950g。●4-GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ●5:フロントにおいて、カーエアコン冷媒は、2029年度以降、規制対象となる製造者ごとに排出量で加算計算した値が日積りで150gを上回る場合に認められています。



Delivery series >>>

日々の配送をサポートする頼れる相棒

配送に必要な装備への不満を解決。実用性に優れた装備が充実。



Delivery series 01

デッキバン

カーゴの性能+荷台で機能的!

4名乗車可能でありながらオープンデッキを兼ね備えた、配達車の新定番!



>>> P.26

メーカー希望小売価格(消費税込) **137.5万円**～

Delivery series 02

カーゴ2シーター/ カーゴ2シーター クリーン

荷室を広く頑丈にしたカーゴ!

頑丈な床面で荷室スペースを広げた2人乗りタイプのカーゴです。



>>> P.29

メーカー希望小売価格(消費税込) **113.3万円**～

Delivery series 03

カーゴセパレート 2シーター

隔壁で清潔なキャビンを守る!

荷室とのスペースを分けたセパレート装着で、キャビン環境が快適!



>>> P.29

メーカー希望小売価格(消費税込) **132.0万円**～

Delivery series 04

パネルバン

配送専用に特化した広々荷箱!

広い車内に加えて、あらゆるシーンに対応できる実用的な装備が満載!



>>> P.31

メーカー希望小売価格(消費税込) **147.95万円**～

スマートインナーミラー/バックカメラ

(7年保証標準装備)



荷箱があるパネルバンに「スマートインナーミラー」と「バックカメラ」を標準装備。後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内がいながら安全確認が行えます。

バックオプション

視界補助パック (アトレーデッキバン/アトレーCVT/2シーター全車(CVTのみ)にメーカーオプション)

アトレーデッキバン

スマートインナーミラー

※バックカメラとオーバーヘッドシェルフは標準装備。

アトレーCVT

スマートインナーミラー/バックカメラ

※オーバーヘッドシェルフは標準装備。

2シーター全車(CVTのみ)

スマートインナーミラー/バックカメラ/オーバーヘッドシェルフ



キーフリーシステム
(イモビライザー機能付/リッドスタート付/防犯電波盗難警報付)



電動格納式ドアミラー



パワーウィンドウ
(運転席側のみ/防犯電波盗難警報付)



LEDヘッドランプ
(ハイビーム/ミッドレール/バックライト/LEDが標準装備/ランニングライトが標準装備)



LEDフォグランプ
(2灯/メスベゼル付)

バックオプション LED・省カパック

(7年保証/LEDのCVT車にメーカーオプション)

快適で安全なドライブをサポートする多彩な装備。

(その他の装備) カラードアバン(塗装)/カラードアミラー(ブラック)/アッシュボックスター/ウェルカムLED/フロントカメラ/ワードロック/ADB(アダプティブドライビングビーム)/サイドビュールン

▲キーフリーシステムの注意: 組み込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により取用機能に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。
■スマートインナーミラーへのバックカメラ映像の表示は、ディスプレイモードの時のみとなります。なお、アトレーデッキバンのバックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されません。3インチラ径のマルチカメラ連携ディスプレイモニターを標準装備した場合は、バックカメラの映像はディスプレイモニター上に表示されます。 ■アトレーデッキバン、アトレーCVT、パネルバンはスマートインナーミラー/バックカメラと互換性のあるパネルバンと同等の仕様ですがありません。 ■バックオプションの適用などについては、P.33～36の主要装備一覧表をご覧ください。

デッキバン

4名乗車可能で
オープンデッキを装備
配送車の新定番!

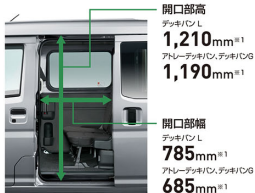


Photo: G 2WD. ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S28)。

荷台長
880mm

荷台幅
1,360mm

荷台高
610mm

ゲート高
345mm^{※1}

ゲート開口部幅
1,345mm^{※1}

荷台寸法 (mm)		
長	幅	高
880	1,360	610

■走行中は収納または積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または積載してください。

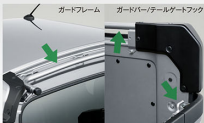
Features / 車両の特長

POINT 01
タフな現場で活躍する
オープンデッキ



背の高い物、濡れ物、汚れ物まで、室内には積みにくい物も気兼ねなく積載できます。

POINT 02
積荷の固縛に便利な
ガードフレーム/ガードバー
/テールゲートフック



オープンデッキに積んだ荷物の固縛に便利。キャビンを傷付けず安心です。

POINT 03
使い勝手を高める
ユースフルナット



荷室にさまざまな物を取り付けられ、荷物の固定にも役立ちます。

- アトレーデッキバン/Gは、荷台サイドの4個のみとなります。
- 荷下の長さ≥18mm以上のボルトは使用しないでください。

POINT 04
シーンに合わせてシートアレンジ
フルファブリックシート (フロント&リヤ)



ゆったり運転できる快適なフルファブリックのシート。リヤシートを格納すれば便利なユーティリティスペースに。仕事や使い方に合わせて自在にアレンジできます。

運転席シートスライド量: 220mm
助手席シートスライド量: 120mm

※1: 社内測定値。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換工具の価格です。(アトレーデッキバン、デッキバン/G、デッキバンL、カーゴ 2シーターシリーズのスペアタイヤは応用用タイヤになります。) ●保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付け費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。



Delivery series 01 >>>

・車両仕様

最大積載量
250kg

G



アトレーベースの デッキバンを含む、 選べる3つのグレード

ATRAI

スマートインナーミラーカメラ部/
バックカメラ装着位置スマートインナーミラー バックカメラ
カメラ部
視界補助バックはメーカーオプション
バックカメラはアトレーデッキバンが
標準装備。Gはメーカーオプションと
なります。

L



■ 共通主要装備



ガードフレーム

ガードバー/
テールゲートフックユースフルナット
アトレーデッキバン/Gは、
荷台サイズの4個のみとなります。

・コーナセンサー(フロント2個/リア4個)

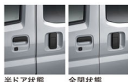


AM/FMラジオ

■ G 主要装備

Lの装備に下記を追加

▲キーフリーステムのご注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

スモークドガラス
(サイド/フロント/リア/サイド)半ドア状態 全閉状態
スライドドア
イージークローザー(両側)キーフリーステム
(イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付)
& プッシュボタンスタート電動格納式
カラードアミラー

オーバーヘッドシェルフ

■ アトレーデッキバン 主要装備

Gの装備に下記を追加

LEDヘッドランプ
(ローハビビーム・オートレベリング機能・
LEDクリアランスランプ(オートライト機能付))LEDフォグランプ
(メッキベゼル付)パワースライドドア
(両側・ワンタッチオープン機能・ウェルカム
オープン機能・タッチ&ゴーロック機能付)トップシェイドガラス
(フロント/サイド)
Photo: 視界補助バックはメーカーオプション

バックカメラ

LEDヘッドランプ
(ローハビビーム・オートレベリ
ング機能・LEDクリアランスラン
プ(オートライト機能付))LEDフォグランプ
(メッキベゼル付)

パワースライドドア(両側)

ポップアップ機能付
リアガラス

■ バックオプション LED・パワースライドドアバック

(デッキバン/Gにメーカーオプション)

積み込みから発進まで、
快適装備が仕事をサポート。

(その他の装備)

LEDルームランプ(フロント)/ADB(アダプティブライティングビーム)/サイドビューランプ

■ バックオプションの適用などについては、P.35~36の主要装備一覧表をご覧ください。



Delivery series 02 03 >>>

・車両仕様

最大
積載量
350 kg

カーゴ 2シーター/ カーゴ 2シータークリーン

積荷の運搬に徹した2人乗りカーゴ

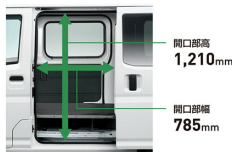
Photo:カーゴ 2シーター 2WD CVT。ボディカラーはホワイト(W19)。



カーゴ セパレート 2シーター

キャビンへのおいよほこりの
侵入を防止するセパレート架装

Photo:カーゴ セパレート 2シーター 2WD。ボディカラーはブライトシルバーマメタリック(S28)。



カーゴ 2シーター/カーゴ 2シーター クリーン

荷室寸法 (mm)		
奥	幅	高
1,915	1,270	1,245

カーゴ セパレート 2シーター

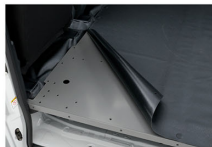
荷室寸法 (mm)		
奥	幅	高
1,680	1,375	1,245

Photo:カーゴ 2シーター 2WD CVT。ボディカラーはホワイト(W19)。
カーゴ 2シーター/カーゴ 2シーター クリーン及びカーゴ セパレート 2シーターの共通寸法です。

Features / 車両の特長

POINT 01

しっかり積める
フラットで頑丈な荷室



頑丈な床面で、荷物の安定した積み込みが可能
です。 ※:写真は説明のためにフロアが見える状態にしています。

POINT 02

メーカーオプション

便利に使える頭上収納
オーバーヘッドシェルフ

(SMT車を除く2シーター全車に標準装備/1/2クとしてメーカーオプション)



ボックスティッシュやファイルなどが収納できる
頭上収納。底がメッシュ状のため中身が見え、迷
わず取り出せて便利です。 ■耐荷重:計1.5kg

POINT 03

快適なキャビンを守る
セパレート架装

(カーゴ セパレート 2シーターのみ)



荷室とのスペースを仕切ることでキャビンを清潔
に保ち、エアコン効率もアップします。

●完全密閉架装ではありません。



パネルバン

積荷を雨やほこりから守る
広々庫内の配送車



荷室のブライバシーを守る
スモークドガラス

スマートインナーミラーカメラ/
バックカメラ装着位置



バックカメラ部

スマートインナー
ミラーカメラ部

車両後方の沈みを抑え、走りを安定
リヤ4枚リーフスプリング

Photo: 4WD 5MT.

Features / 車両の特長

POINT 01

跳ね上げ+下アオリ

上下2分割バックドア



上ドアを開けた際に下アオリが荷崩れを防ぎます。
さらに、雨の日の積み降ろしも安心。

POINT 02

効率よく作業ができる

両側スライドドア



左右どちらからでも作業ができ、道路沿いや狭い
道などでもラクに作業ができます。

POINT 03

夜間の作業をサポート

庫内灯(2箇所)



2つの庫内灯が左右スライドドア、バックドアの開
閉に連動しています。

⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

※1:社内測定値。



ハイルーフで
ゆとりの室内高
(標準ルーフ+90mm*)

オーバーヘッドシェルフ

底がメッシュ状のため中身が見える
頭上収納。迷わず取り出せて便利。

■耐荷重:計1.5kg

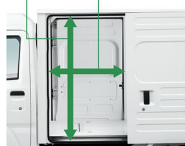


開口部高
1,160mm

開口部幅
1,130mm

床面地上高
660mm

開口部高 1,150mm
開口部幅 740mm



標準寸法(mm)		
全長	全幅	全高
1,890	1,450	1,270

積載力をサポートする ユースフルナット

● ユースフルナット



荷室内側、支柱に左右8ヶ所 計16ヶ所



キャブ装着時



キャブ取り外し時

ロープフック(ディーラーオプション)など、使
い勝手を高める装置の取り付けができます。

POINT 04
後方視界をやすく
スマートインナーミラー/
バックカメラ
(全車に標準装備)



後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車
内にいながら後方の安全確認が行えます。

・ボディカラー(キャビン部) ホワイト(CW19)

・主要装備

ホワイト(CW19)

ABS

VSC

ESP

Bluetooth

キーレス

バックカメラ

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

・その他の装備

コーナセンサー

(フロント2個/リヤ4個)

4ナンバー車 税込販売費

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
パネルバン	2WD	CVT	1,534,500円(消費税別1,395,000円)
		5MT	1,479,500円(消費税別1,345,000円)
	パートタイム4WD	CVT	1,688,500円(消費税別1,535,000円)
		5MT	1,611,500円(消費税別1,465,000円)

架装メーカー:ダイハツ九州(株)

●価格はメーカー希望小売価格(消費税別)を参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具等の価格です。●保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の費用は別途申し受けます。●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。●自動車リサイクル金の納付により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。●本カタログに掲載されている写真は、取付条件等によっては取付できない場合があります。●本カタログに掲載されている写真は、取付条件等によっては取付できない場合があります。●スマートインナーミラー/バックカメラの取付は、ディスプレイオーディオの取付と同時に行えます。●スマートインナーミラー/バックカメラは、夜光式ナンバープレートとの同時装着はできません。

トラックベース特装車 主要装備一覧表

	ダンプシリーズ				リフトシリーズ			FRP中温冷	
	多目的ダンプ →P.7	ローダンプ →P.9	土砂ダンプ →P.11	清掃ダンプ →P.12	垂直式 テールリフト →P.15	コンパクト テールリフト →P.16	カウアルミ 中温冷凍車 →P.19	FRP中温冷 片側スライド仕様	
	4WD				2WD/4WD			5MT/CVT	5MT/CVT
	5MT/CVT	5MT/CVT	5MT	5MT/CVT	5MT/CVT	5MT/CVT	5MT/CVT	5MT/CVT	5MT/CVT
エンジン オプション	ドアミラー	カラード(ブラック)	★3	★3	★3	★3	★3	CVT★3	CVT★3
	カプセル								
	電動納付ドアミラー		★3	★3	★3	★3	★3	CVT★3	CVT★3
	エンジンルームサイドカバー	5MT	5MT		5MT	5MT	5MT	5MT	5MT
	T字フック付								
	ガード	プロテクタータイプ							
	フレーム	高居タイプ(踏台付)		16,500円 (消費税別15,000円)					
	高ゆみ取付側ケルゲート								
	荷台	左側のみ							
	ステップ	両側(半シートフック付)							
	マット	フロント							
	フラップ	大型タイプ							
		リヤ							
		LEDヘッドランプ							
	灯 気 灯	LEDヘッドランプ (LEDヘッドビーム・オートレベリング機能・ LEDリアランスタンプ(オートライト機能付))	★3	★3	★3	★3	★3	★3	CVT★3
LEDフォグランプ(メッキベゼル付)		★3	★3	★3	★3	★3	★3	CVT★3	CVT★3
LED大型荷台作業灯(両側リフレクター付)									
庫内灯		※2							
	シート裏面(プリントレザ)								
	運転席シート(140mmスライド)								
	スタアリング								
	ホイール	★1★2	★1★2	★1★2	★1★2	★1★2	★1★2	★1★2	
イ ン テ リ ア リ ン	マルチインフォメーションディスプレイ (アイドリングストップ時/積算時間/平均燃費・ 積算距離/水温/冷却ファン/エンジン/油圧 警告/スマートアシスト作動/故障/停止/警告)								
	成形天幕								
	乗降グリップ(運転席/助手席)								
	ルームランプ(フロント)								
	大型インパネリアポケット (オートハンズフリーパーテーション付)		電動モーター式						
	オートハンズフリーシステム								
	ユースフルナビ								
	シバルパン(積室内側左右8箇所、計16箇所)								
	庫内閉じ込め警報ブザー								
		衝突回避支援ブレーキ機能 (対車・対歩行者検知)							
ス テ ア リ ン グ シ ス テ ム	衝突回避支援機能(対車・対歩行者検知)								
	ブレーキ制動付発進抑制機能(前方・後方)								
	車線逸脱抑制機能								
	車線逸脱警報機能								
	高負荷警報機能								
	ふらつき警報								
	先行車発進お知らせ機能								
	横断認識 進入禁止/最高速度/一時停止	★1★2	★1★2	★1★2	★1★2	★1★2	★1★2	★1★2	★1★2
	横断認識 進入禁止/一時停止	※4※5							
	横断認識 AHB(オートハンズブレーキ)	※5							
ス テ ア リ ン グ シ ス テ ム	ADB(アダプティブドライビングビーム)	★3	★3	★3	★3	★3	★3	CVT★3	CVT★3
	サイドビューランプ	★3	★3	★3	★3	★3	★3	CVT★3	CVT★3
	コーナセンサー(フロント2個/リア4個)								
スマートインターミラー	※6※13								
ヒルホールドシステム	CVT	CVT		CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	
エアコン	マニュアル								
	冷凍専用								
機 械 部 品 オ プ シ ョ ン	パワーウィンドウ(運転席/助手席/両側)	★3	★3	★3	★3	★3	★3	CVT★3	CVT★3
	プッシュボタンスタート	★3	★3	★3	★3	★3	★3	CVT★3	CVT★3
	キーフリーシステム(イモビライザー機能付/リク エストシステム付(運転席/助手席))	※8※15							
	ウレタンパッドフロク解除	※16							
	パワードアロック	★3	★3	★3	★3	★3	★3	CVT★3	CVT★3
	オーディオレス	※14※17※18	※3	※3	※3	※3	※3	※7	※7
	10cmフロントスピーカー	※14	※1★2	※1★2	※1★2	※1★2	※1★2	※1★2	※1★2
	USB	※9	※2	※2	※2	※2	※2	※2	※2
	6.8インチスマッチディスプレイ/オ ディオ本体1口・接続用	※10	※1	※1	※1	※1	※1	※1	※1
	HDMI接続用(インパネ1口)	※14	※2	※2	※2	※2	※2	※2	※2
	AM/FMラジオ	※14							
	6.8インチスマッチナビディスプレイ/オーディオ	※4※5※6※10※14※18	※1※3	※1※3	※1※3	※1※3	※1※3	※1※7	※1※7
	9インチスマッチナビディスプレイ/オーディオ	※4※5※6※9※11※14※18	※2※3	※2※3	※2※3	※2※3	※2※3	※2※7	※2※7
	バックカメラ	※1★2	※1★2	※1★2	※1★2	※1★2	※1★2		
	スマートアシスト(オーディオ操作用)	※6※13	※1★2	※1★2	※1★2	※1★2	※1★2	※1★2	※1★2
GPSナビゲーション	※1★2	※1★2	※1★2	※1★2	※1★2	※1★2	※1★2	※1★2	
フルセグTVフィルムアンテナ	※11								
機 械 部 品 オ プ シ ョ ン	Hi-Loモード切替機構	5MT	5MT		5MT				
	電子制御式(オート/ロック)	CVT	CVT		CVT	CVT/4WD	CVT/4WD	CVT/4WD	CVT/4WD
	4WD 機械式	5MT	5MT		5MT	5MT/4WD	5MT/4WD	5MT/4WD	5MT/4WD
スーパーデフロック									
機 械 部 品 オ プ シ ョ ン	ストロング防錆 (荷台フルメッキ加工/厚メッキ加工)								
	寒冷地仕様	※12							
					4WD	4WD	4WD	4WD	

		配送シリーズ							全車標準装備
		アトレー デッキバン ※P26	ハイゼット デッキバンG ※P26	ハイゼット デッキバンL ※P26	カーゴ 2シーター ※P29	カーゴ 2シーター クレーン ※P29	カーゴ セパレート 2シーター ※P29		
		2WD/4WD							
		CVT	CVT	5MT/CVT	5MT/CVT	CVT	CVT		
安全装備	選 全車追従制御ACC [アダプティブクルーズコントロール]								
	選 車線逸脱防止機能 [L2レーンキープアシスト]								
	選 車線変更支援機能 [コーナーセンサ (フロント2箇/リヤ4箇)]								
	スマートフォントレーサー	★4	★4	CVT	CVT	★4	★4		
	ヒルスタートシステム								
	リヤ5点式LSシートベルト								
	リヤウインドフォグ								
	リヤスモークガラス								
	キッズロック								
	セキユリドアアラーム	★6							
	シートベルト締結 運転席 助手席 後席								
	礼告音 警告音 運転席 助手席								
	エアコン オート								
クリーンエアフィルター									
スーパークリーンエアフィルター									
リヒーター	4WD								
ボックシアフターヒーター									
パワードロック フロント/バック/ハッチ (全ドア連動)									
キーレスエントリー									
フッシュボタンスイッチ									
キーフリーシステム (リモコンキー機能付) リク エクスプレス付(運転席/助手席)	★16								
ウルカムドロック解除	★17								
スライドドアアシストローラー (両側)									
パワースライドドア (両側)ワンタッチオープン機能/ウル カムドオープン機能/タッチ&ゴー機能付)	★5								
快適装備 オーディオ	4箇所								
	14箇所								
	31箇所+センターフロア上面								
	4箇所(セパレートシーター)								
	31箇所+センターフロア上面								
	17箇所(2シーター)								
	87ケーシング	助手席							
	AM/FMラジオ	★15							
	オーディオレス	★2 ★7 ★8							
	16cmフロントスピーカー (インパナ1口)電源用	★9							
	USB/ジャック	インパナ1口-接続用 ★3 ★9	★3						
	6.8インチスマホ連携ディスプレイ オーディオレス付(1口-接続用)	★2	★2						
	HDMIソケット(インパナ1口)	★3	★3						
6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ レス付(★2 ★4 ★5 ★8 ★10)	★3 ★9	★3							
9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ レス付(★2 ★4 ★5 ★8 ★9 ★14)	★3 ★9	★3							
バックカメラ	★5	★2 ★3 ★4			CVT ★4	★4	★4		
GPSアンテナ	★5	★3 ★3							
フルセグアンテナ	★3								
12インチフルハイブリッド 4WD	電子制御式(オートロック) 機能付	4WD	4WD	CVT/4WD 5MT/4WD	CVT/4WD 5MT/4WD	4WD	4WD	★スベアタイヤ(テーパータイヤ)	
性能	特別防錆保証 (ボディ外板穴あき5年、ボディ外板塗装3年)	★12	★12	★12					
燃費	差油率仕様	★11	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD		

■ パックオプション

メーカーオプション(車種ご注文時にご指定ください)

パック名	引当グレード	価格	仕様
★1: 選べるカーパック	デッキバンG	22,000円(消費税抜き20,000円)	●選べるボディカラー ●カラードリアフターハンドル ●カラードバックドアハンドル ●バックランプ(リアLED付)
★2: 6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ※5 ※8 ※10	デッキバンG	71,500円(消費税抜き65,000円)	●カラードリアフターハンドル(31箇所+センターフロア上面)付 ●6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ●USB/ジャック(6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ専用) ●GPSアンテナ ●バックカメラ ●リアリングスイッチ(オーディオ専用)
★3: 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ※2 ※4 ※5 ※8 ※9 ※18	デッキバンG アトレーデッキバン	99,000円(消費税抜き90,000円) 82,500円(消費税抜き75,000円)	●リアリングスイッチ(オーディオ専用)付 ●バックカメラ ●リアリングスイッチ(オーディオ専用)付 ●6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ●USB/ジャック(6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ専用)付 ●GPSアンテナ ●フルセグアンテナ(デッキバンGのみ) ●HDMIソケット(インパナ1口) ●GPSアンテナ(デッキバンGのみ) ●フルセグアンテナ(デッキバンGのみ)
★4: 視界補助パック ※5	デッキバンG アトレーデッキバン	66,000円(消費税抜き60,000円) 55,000円(消費税抜き50,000円)	●スマートフォントレーサー ●バックカメラ(アトレーデッキバンは標準装備) ●オーバーヘッドエアファン(アトレーデッキバン/デッキバンGは標準装備)
★5: LED・パワースライドドアパック	デッキバンG	110,000円(消費税抜き100,000円)	●LEDヘッドランプ(ローハイビーム・オートレベリング機能・LEDクランプ) ●LEDフォグランプ(両側付) ●LEDルームランプ(フロント) ●ADB(アダプティブビーム) ●サイドドアランプ ●パワースライドドア(両側) ●リアドアロック機能付/リヤガラス

※1: コン트롤トレは「足踏式(キーキングブレーキ)」と「手引き式(キーキングブレーキ)」では形状が異なります。 ※2: アトレーには「オーディオレス」を選択した場合は取り外し、「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合は形状が異なります。 ※3: 運転席左側ポケットは「オーディオレス」を選択した場合は装着されません。 ※4: 標準認識機能は「アトレーデッキバン」についてはTFカラードサイズ(200mm)対応となります。 ※5: 「オーディオレス」/「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」/「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」は同時選択できません。 ※6: 「オーディオレス」はワイドサイズ(200mm)対応となります。 ※7: 「オーディオレス」/「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」は同時選択できません。 ※8: 「オーディオレス」/「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」は同時選択できません。 ※9: 「オーディオレス」/「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」は同時選択できません。 ※10: 「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、USB/ジャック(インパナ1口)・電源用は標準装備となり、「インパナ1口-接続用」のみが装着となります。 ※11: 差油率は標準値を考慮して、税別値・耐久性の向上を認めております(エンジン・ラント燃費50%)。 ※12: 荷台には保証の対象となりません。 ※13: キーレスと荷台安全切欠は別々の部品で、荷台から助手席に運んだ長物(荷物)は積むとはできません。 ※14: スマートフォントレーサー/バックカメラは、光学式フロントプレートとの同時装着はできません。 ※15: 「オーディオレス」を選択した場合、AM/FMラジオは取り外しとなり、16cmフロントスピーカーが装着されます。 ※16: 「オーディオレス」はメーカー希望オプション価格0円となります。 ※17: 「オーディオレス」/「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」は同時選択できません。 ※18: 運転席左側ポケットは「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合は取り外しとなります。 ■HDMIはHDMI Licensing Administrator, Inc.の商標です。

主要諸元表

ダンプシリーズ 主要諸元

		トラックベース				
機種		多目的ダンプ → P07	ローダンプ → P09	土砂ダンプ → P11	清掃ダンプ → P12	
駆動形式	ループ形状	4WD				
ループ形状	標準ループ	標準ループ				
荷台形式	車名・型式	三方開	三方開	一方開	一方開(観音開き)	
車種記号	SMT70777 CVT70777	TMRF				
駆出		-	TBRF	TBRF	-	
		持込検査要				
ダンプ 仕様	ダンプ駆動方式	PTO式	電動モーター式	電動モーター式	PTO式	
	最大ダンプ角度	約50°	約50°	約50°	約50°	
	ダンプ作動所要時間	20~30秒 (3rdギヤー)	10~20秒 (常温)	10~20秒 (常温)	20~30秒 (3rdギヤー)	10~20秒 (常温)
	ダンプ積最大地上高	2,905	2,230(2,805)※1	2,270	2,460	
	全長	mm	mm	3,395	mm	
	全幅	mm	mm	1,475	mm	
	全高	mm	1,835	1,780※2	1,840	1,780
	荷台	長 mm	1,880	1,880	1,700	1,880
		幅 mm	1,380	1,410	1,380	1,380
		高 mm	320	285	115	540
寸法 基準	ホイールベース	mm	mm	1,900	mm	
	トレッド	前 mm	mm	1,305	mm	
		後 mm	mm	1,300	mm	
	最低地上高	mm	mm	160	mm	
	荷台床面地上高	mm	775	670	775	775
	車両重量	kg	1,030 (1,030(1,060))	920(960)	1,010	1,010(1,040)
	最大積載量	kg	mm	350	mm	
	車両総重量	kg	1,490 (1,490(1,520))	1,380(1,410)	1,470	1,470(1,500)
	乗車定員	名	mm	2	mm	
		別装速機	高低速2段切替			
オプション (SMT車)	トラスファー	副装	高速	1,000		
	連比	低速	1,782			

リフトシリーズ 主要諸元

		トラックベース				
機種		直立式テールリフト → P15	コンバテールリフト → P16			
駆動形式	ループ形状	2WD	4WD	2WD	4WD	
ループ形状	標準ループ	標準ループ				
荷台形式	車名・型式	ダイハツ 3BD-S500P	ダイハツ 3BD-S500P	ダイハツ 3BD-S500P	ダイハツ 3BD-S510P	
車種記号	SMT70777 CVT70777	TMRF				
駆出		TBRF				
		持込検査要				
リフト 仕様	プラットフォーム	長 mm	660	645(折り畳み部:255)		
		幅 mm	1,410	1,230(折り畳み部:1,180)		
	リフト能力(対荷重)	kg	350	200		
	自動方式		電動モーター駆動方式		電動モーター駆動油圧方式	
	リフト上昇	所要時間	4~7分(常温)	4~10分(常温)	5~11分(常温)	
	全長	mm	mm	3,395	mm	
	全幅	mm	mm	1,475	mm	
	全高	mm	mm	1,780	mm	
	荷台	長 mm	1,920	1,875		
		幅 mm	1,410	1,410		
寸法 基準	ホイールベース	mm	285	285		
	トレッド	前 mm	mm	1,900	mm	
		後 mm	mm	1,305	mm	
	最低地上高	mm	mm	160	mm	
	荷台床面地上高	mm	660	690		
	車両重量	kg	900(920)	940(970)	880(900)	920(960)
	最大積載量	kg	mm	350	mm	
	車両総重量	kg	1,360 (1,380)	1,400 (1,430)	1,340 (1,360)	1,380 (1,410)
	乗車定員	名	mm	2	mm	

保冷・冷凍シリーズ 主要諸元

		トラックベース					
機種		カラーアルミ中温冷凍庫 → P19		FRP中温冷凍庫 → P21			
駆動形式	ループ形状	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
ループ形状	車名・型式	片側スライドドア仕様		両側スライドドア仕様			
荷台形式	車名・型式	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P
車種記号	SMT70777 CVT70777	ZMRF ZBRF					
駆出		持込検査要					
寸法 基準	全長	mm	mm	3,395	mm	mm	
	全幅	mm	mm	1,475	mm	1,810	
	全高	mm	mm	1,980	mm	1,330	
	庫内	長 mm	1,825			1,810	
		幅 mm	1,340			1,330	
		高 mm	1,195(スノコ装着時:1,175)			1,195(スノコ装着時:1,170)	
	ホイールベース	mm	mm	1,900	mm	mm	
	トレッド	前 mm	mm	1,305	mm	mm	
		後 mm	mm	1,300	mm	mm	
	最低地上高	mm	mm	160	mm	mm	
荷台床面地上高	mm	730					
車両重量	kg	940(960)	980(1,010)	960(980)	1,000(1,030)	980(1,000)	1,020(1,050)
最大積載量	kg	mm	350	mm	mm		
車両総重量	kg	1,400(1,420)	1,440(1,470)	1,420(1,440)	1,460(1,490)	1,440(1,460)	1,480(1,510)
乗車定員	名	mm	2	mm	mm		

		トラックベース					
機種		カラーアルミ低温冷凍庫 → P23		カラーアルミ保冷庫 → P19		FRP保冷庫 → P21	
駆動形式	ループ形状	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
ループ形状	車名・型式	ダイハツ3BD-S500P		ダイハツ3BD-S510P		ダイハツ3BD-S500P	
荷台形式	車名・型式	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P
車種記号	SMT70777 CVT70777	ZMRF ZBRF					
駆出		持込検査要					
寸法 基準	全長	mm	mm	3,395	mm	mm	
	全幅	mm	mm	1,475	mm	1,980	
	全高	mm	1,960			1,980	
	庫内	長 mm	1,670		1,825		1,810
		幅 mm	1,180		1,340		1,330
		高 mm	1,060(スノコ装着時:1,035)		1,195(スノコ装着時:1,175)		1,195(スノコ装着時:1,170)
	ホイールベース	mm	mm	1,900	mm	mm	
	トレッド	前 mm	mm	1,305	mm	mm	
		後 mm	mm	1,300	mm	mm	
	最低地上高	mm	mm	160	mm	mm	
荷台床面地上高	mm	785		730			
車両重量	kg	990(1,010)	1,030(1,060)	900(920)	940(970)	950(970)	990(1,020)
最大積載量	kg	mm	350	mm	mm		
車両総重量	kg	1,450(1,470)	1,490(1,520)	1,360(1,380)	1,400(1,430)	1,410(1,430)	1,450(1,480)
乗車定員	名	mm	2	mm	mm		

配送シリーズ 主要諸元

機種	アトレベース		カーゴベース					
	アトレデッキパン → P.26		ハイセットデッキパンG → P.26		ハイセットデッキパンL → P.26			
駆動形式	2WD		4WD		4WD			
ルーフ形状	ハイルーフ							
車名・型式	ダイハツ3BD-S700V	ダイハツ3BD-S710W	ダイハツ3BD-S700V	ダイハツ3BD-S710W	ダイハツ3BD-S700V	ダイハツ3BD-S710W		
車種記号	5MFインバセンターシフト CVTインバセンターシフト		—		ZBGF	ZMRF ZBRF		
届出	持込検査不要							
性能	燃料消費率 JC08 ^{※1} 走行燃費 (国土交通省発表値) km/L	(19.7)	(19.0)	(20.5)	(20.3)	18.0(20.5)	17.9(20.3)	
	WLTC ^{※2} 走行燃費 (国土交通省発表値) km/L	(14.7)		(15.6)		14.9(15.6)		
	燃料消費率 市街地モード(WLTC-L) km/L	(13.3)		(14.1)		13.1(14.1)		
	燃料消費率 郊外モード(WLTC-M) km/L	(15.7)		(16.7)		16.2(16.7)		
	燃料消費率 高速道路モード(WLTC-H) km/L	(14.7)		(15.6)		15.0(15.6)		
寸法重量	全長	mm		3,395				
	全幅	mm		1,475				
	全高	mm		1,890				
	荷室	長	mm		890 ※3			
		幅	mm		1,360 ※3			
		高	mm		810 ※3			
	ホイールベース	前	mm		2,450			
		後	mm		1,305			
	トレッド	前	mm		1,305			
		後	mm		1,300			
	最低地上高	mm		160				
車両重量	kg	(960)	(1,000)	(920)	(960)	870(900)	920(940)	
最大積載量	kg			250				
車両総重量	kg	(1,430)	(1,470)	(1,390)	(1,430)	1,340(1,370)	1,390(1,410)	
乗車定員	名	4						

機種	カーゴベース						トラックベース		
	カーゴ2シーター → P.29		カーゴ2シータークリーン → P.29		カーゴセハレート2シーター → P.29		パネルバン → P.31		
駆動形式	2WD		4WD		4WD		4WD		
ルーフ形状	ハイルーフ								
車名・型式	ダイハツ3BD-S700V	ダイハツ3BD-S710V	ダイハツ5BD-S700V	ダイハツ5BD-S710V	ダイハツ3BD-S700V	ダイハツ3BD-S710V	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	
車種記号	5MTフロアシフト CVTフロアシフト		—		—		ZMRF ZBRF		
	5MFインバセンターシフト		—		—		—		
	CVTインバセンターシフト		ZBLF		#ZBLF		ZBLF		
届出	持込検査不要						持込検査要		
性能	燃料消費率 JC08 ^{※1} 走行燃費 (国土交通省発表値) km/L	18.0(20.5)	17.9(20.3)	(20.5)	(20.3)	—		—	
	WLTC ^{※2} 走行燃費 (国土交通省発表値) km/L	14.9(15.6)		(15.6)		—		—	
	燃料消費率 市街地モード(WLTC-L) km/L	13.1(14.1)		(14.2)		—		—	
	燃料消費率 郊外モード(WLTC-M) km/L	16.2(16.7)		(16.7)		—		—	
	燃料消費率 高速道路モード(WLTC-H) km/L	15.0(15.6)		(15.6)		—		—	
寸法重量	全長	mm		3,395					
	全幅	mm		1,475					
	全高	mm		1,890				1,940	
	荷室	長	mm		1,915		1,680		1,890
		幅	mm		1,270		1,375		1,450
		高	mm						1,270
	ホイールベース	前	mm		2,450				1,900
		後	mm				1,305		
	トレッド	前	mm		1,305				
		後	mm		1,300				
	最低地上高	mm		160					
車両重量	kg	860(890)	910(930)	(890)	(930)	(910)	(950)	900(920)	940(970)
最大積載量	kg			350					
車両総重量	kg	1,320(1,350)	1,370(1,390)	(1,350)	(1,390)	(1,370)	(1,410)	1,360(1,380)	1,400(1,430)
乗車定員	名	2							

※グリーン購入法※4特定調達物品等の判断基準,および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。

※1:()内はメーカーオプションのガードフレーム搭載仕様の場合の値です。 ※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ※3:※4:「※」等による種別物品等の調達基準等に関する法律。

●()内はCVT車 ●()内は従来の表示で参考値です。 ●各元数値はメーカー設計値であり参考値です。持ち込み検査の際は、車両の実測値が適用されます。 ●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■「スマートアシスト」、「スマアシ」、「キーフリーシステム」、「テックパル」、「LKC」、「後カバック」、「タッチ＆ゴーロック」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■「HDMI」はHDMI Licensing Administrator, Inc.の商標です。 ■「Bluetooth」はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■「Android」、「Android Auto」は、Google LLCの商標または登録商標です。 ■「iPhone」、「iPad」、「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■「iPhone」の商標は、アイホン株式会社ライセンスに基づき使用されています。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書情報 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

