

HIJET
TRUCK CARGO

働くクルマ
特装車シリーズ

ダンプ / リフト / 保冷・冷凍 / 配送

国内軽特装車
シェア
2025年暦年
No.1*

※2025年(暦年)の全軽
自協資料「軽特装車カテ
ゴリー別台数」に基づく
イハツ工業(株)調べ。



NEXT
STAGE

ダイハツ特装車は、快適・安全・安心を次のステージへ。
さらに仕事で使いやすいクルマになりました。

進化
POINT I

燃費・発進性能・静粛性UP

FR用CVT採用★(CVT車)

新ユニットのFR用CVTの採用により、力強い発進性能、長時間の運転も快適で疲れにくい静粛性、そして長距離でも経済的に走れる燃費性能を高めました。

進化
POINT II

毎日の暮らしに全方位の安全・安心を

スマートアシスト

進化した「スマートアシスト」が、昼夜問わずクルマや歩行者との衝突回避を支援し、衝突時の被害軽減もサポート。先進の予防安全機能が、働く人々の安全・安心なドライブをサポートします。

■スマートアシストの詳細はP.3をご覧ください。

スマアシ

ダイハツ特装車専用



日本の働く現場を支

HIJET 特

★：軽キャブトラック・オーバークラス初

■運転席前方にエンジンルームを持たない車体構造の軽小型トラックおよび箱型の軽貨物自動車で、FR用CVT(CVT車)を初採用、スマートインナーミラーを標準装備またはメーカーオプションとして初採用。2026年3月現在、ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時に初採用の車があります。

積み込みから発進まで仕事の負担を新たに追加された快適装備で、過酷な



安心の品質

進化
POINT

III 国内自社グループ工場一貫生産

車両の生産から架装部の組み付け、検査に至るまでを国内自社グループ工場に集約。製品の信頼性を高めるとともに、細やかに迅速なサポート体制で、お客様に安心して製品をお使いいただけます。

品質

架装部に至るまで、ベース車同様の厳しい検査基準をクリアし、安心の品質を確保。



アフターサービス

ダイハツで全ての部品管理を行っており、修理時も迅速な供給対応が可能。



後方の安全をサポート

進化を遂げた 後方視界

荷箱がある保冷・冷凍シリーズとパネルバンに「スマートインナーミラー」★と「バックカメラ」を標準装備[※]。後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内にいながら安全確認が行えます。

※：保冷・冷凍シリーズ、パネルバンに標準装備。アトレーデッキバン、デッキバンG、2シーター全車（CVT車のみ）に標準装備バックとしてセットでメーカーオプション。



- スマートインナーミラーへのバックカメラ映像の表示は、デジタルモードの時のみとなります。なお、アトレーデッキバンのバックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されません。9インチ/8.8インチマスマホ連携ディスプレイオーディオを同時装着した場合、バックカメラの映像はディスプレイオーディオ上に表示されます。
- トラックベース特装車、アトレーデッキバン、デッキバンGはスマートインナーミラー/バックカメラと字光式ナンバープレートとの同時装着ができません。
- バックオプションの適用などについては、P.33～36の主要装備一覧表をご覧ください。

Photo: FRP中温冷凍車。車両により取り付け位置が異なります。

えるために進化した

装車シリーズ

少しでも軽くするために、優れた乗降性と現場で働くドライバーをサポートします。

毎日に、先進技術が支える 全方位の安全・安心を。



■写真はステレオカメラが前方の歩行者を検知しているイメージです。■車種により一部機能が異なります。Photo:パナソニック 4WD 5MT。

POINT
いつもの運転をしやすくする

車両周辺の死角や視界の悪い道路などを
見やすくし、毎日の安全運転を支えます。

POINT
ヒヤリの回避をサポートする

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回
避の支援や被害の軽減を図り、安全運転を
サポートします。

POINT
もしもの被害を減らす

万一の事故に遭遇しても、衝撃を軽減するな
ど、衝突被害を最小限にとどめます。

Active Safety

アクティブセーフティ



スマートアシストの予防安全機能^{※1}

※1:スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくはP.33-36の主要装備一覧表をご覧ください。

衝突回避支援

<p>前方横断車検知アラート</p> <p>前方横断車を検知し、ブレーキを自動で減速させます。</p>	<p>後方横断車検知アラート</p> <p>後方横断車を検知し、ブレーキを自動で減速させます。</p>	<p>車線逸脱防止アラート</p> <p>車線逸脱を検知し、ステアリングを自動で修正します。</p>	<p>車線変更支援アラート</p> <p>車線変更時に、前方の車を確認し、ブレーキを自動で減速させます。</p>	<p>アダプティブ巡航制御</p> <p>前方の車を検知し、自動的に加速・減速を制御します。</p>	<p>VSC&TRC</p> <p>車両の横滑りを抑制し、安定した走行をサポートします。</p>	<p>ABS(EBD機能付)</p> <p>ブレーキ制動力を最適化し、制動距離を短縮します。</p>
---	---	--	--	--	--	--

その他の安全機能

- VSC&TRC
- ABS(EBD機能付)
- エマージェンシーストップシグナル

認識支援

<p>盲点検知アラート</p> <p>車両の盲点領域に車が接近すると、ドライバーに知らせます。</p>	<p>後方横断車検知アラート</p> <p>後方横断車を検知し、ブレーキを自動で減速させます。</p>	<p>車線逸脱防止アラート</p> <p>車線逸脱を検知し、ステアリングを自動で修正します。</p>	<p>車線変更支援アラート</p> <p>車線変更時に、前方の車を確認し、ブレーキを自動で減速させます。</p>
---	---	--	--

運転負荷軽減^{※2}

<p>アダプティブ巡航制御</p> <p>前方の車を検知し、自動的に加速・減速を制御します。</p>	<p>VSC&TRC</p> <p>車両の横滑りを抑制し、安定した走行をサポートします。</p>
--	--

駐車支援

<p>後方横断車検知アラート</p> <p>後方横断車を検知し、ブレーキを自動で減速させます。</p>	<p>360度カメラ</p> <p>車両の周囲を全方位から検知し、死角を減らします。</p>
---	--

など

※2:アトレアックパンのみ

Passive Safety

パッシブセーフティ

衝突安全ボディ^{※3} SRSエアバッグ など

※3:カーゴベース車(カーゴセパレート2シートを除く)、アトレアックパンのみ



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポートカーS(ワイド)に適合。
- (デックバン・カーゴ以外) スマートアシストの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
- デックバン・カーゴについても、衝突被害軽減ブレーキに関する国際基準に適合しております。
- (デックバン・カーゴ以外) スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシスト搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

※サポートカーS(ワイド)/サポートカーS(ワイド)は、政府が事故防止加減速機能として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方が多いペダル踏み間違い急発進抑制装置に比べて、誤作動も発生しているため、運転者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。http://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/

[サポートカーS(ワイド) 4つの先道安全装置] ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い急発進抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先頭1台(自動切替型制御付)

●スマートアシストの詳細は「ハイゼットトラック カタログ」、「ハイゼットカーゴ カタログ」、「アトレー カタログ」をご確認ください。

⚠️ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏みなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されており、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

多彩なラインナップで 現場を支える、働くクルマ。



ダンプシリーズ

■多目的ダンプ

パワフルなPTO式と
簡単操作の電動モーター式が選べる

P.7



土砂
禁止

■ローダンプ

標準車の荷台を流用した
低床タイプの簡易ダンプ

P.9



土砂
禁止

■土砂ダンプ

頑丈な荷台とパワフルな
PTO式で土砂・砂利の積載OK

P.11



土砂
OK

■清掃ダンプ

かさばるものもたっぷり積載
排出に適した観音向き式リヤゲート

P.12



土砂
禁止



リフトシリーズ

■垂直式テールリフト

昇降時の横揺れが少なく、
背の高い荷物も安心

P.15



■コンパクトテールリフト

コンパクトにテールゲートを
畳める、標準トラックのような
スマートな外観

P.16



保冷・冷凍シリーズ

■カラーアルミ中温冷凍車*

大容量の庫内と
大きな開口部が魅力

P.19

-6℃



■FRP中温冷凍車

効率的な積み降ろしを
サポートする、両側スライドドア仕様を選べる

P.21

-6℃



■カラーアルミ低温冷凍車

冷凍食品が運べる
-20℃仕様

P.23

-20℃



■カラーアルミ保冷車*

高い断熱性能と
大容量の庫内スペース

P.18



■FRP保冷車

FRP製荷箱で
両側スライドドア仕様の保冷車

P.21



※開発から生産まで、
国内グループ会社で
一貫対応

- ・カラーアルミ中温冷凍車
- ・カラーアルミ保冷車



配送シリーズ

■デッキバン

4人乗れてオープンデッキに
濡れ物や汚れ物の積載OK

P.26



■カーゴ 2シーター

積荷の運搬に徹した
2人乗りカーゴ

P.29



■カーゴ 2シータークリーン

クリーンな排出ガスで
エコな2シーター

P.29



■カーゴ セパレート2シーター

キャビンへのおいや
ほこりの侵入を防止するセパレート装着

P.29



■パネルバン

積荷を雨やほこりから守る
広々庫内の配送車

P.31





Powerful



Dump series >>>

パワフルなダンプ機構で 効率良く、積荷を排出！

積荷を素早く、効率良く排出！
通常の軽トラックでは時間がかかってしまう
積荷の排出作業を、ダンプ機構が解決します。



Dump series 01

多目的ダンプ

パワフルで頑丈な荷台！

エンジンの力を利用したPTO式と簡単操作の
電動モーター式が選べ、頑丈な荷台も魅力です。

>>> P.07

メーカー希望小売価格(消費税込み) **168.85万円**～

土砂
禁止



Dump series 02

ローダンプ

作業しやすい低床荷台！

荷台床面地上高が低く、標準のトラックと
同様の使い勝手で、作業しやすいトラックです。

>>> P.09

メーカー希望小売価格(消費税込み) **157.85万円**～

土砂
禁止



Dump series 03

土砂ダンプ

土砂積載可能な頑強モデル！

床面が厚い構造のPTO式荷台で、
厳しい作業環境にも耐え得るタフなダンプです。

>>> P.11

メーカー希望小売価格(消費税込み) **169.95万円**

土砂
OK



Dump series 04

清掃ダンプ

アオリの高い大容量ダンプ！

シリーズ一番の荷台高と観音開きリヤゲートで、
作業効率の高いダンプです。

>>> P.12

メーカー希望小売価格(消費税込み) **173.25万円**～

土砂
禁止



キーフリーシステム
(リモコンキーユニット/カギレス
トヨタ付料(運転席/後席))



電動格納式ドアミラー



パワーウィンドウ
(運転席のみ/後席標準装備)



LEDヘッドランプ
LEDヘッドランプ/オートレベル
調整/LEDリアランプ
(2灯/標準装備)



LEDフォグランプ
(9ヶ月保証付)

バックオプション LED・省カバック
(オプションにメーカーオプション)

快適で安全なドライブを

サポートする多彩な装備。

(その他の装備)
カラードローバー(後席)/カラードアミラー(ブラック)/
パッシュボタンスタート/ウェルカムドアロック解除/
パワーアロック(ADB/アダプティブドライビングビーム)/
サイドユースラップ

▲キーフリーシステムのご注意: 極込み型心臓ペースメーカー等の機器もご使用の方は、電波により応用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

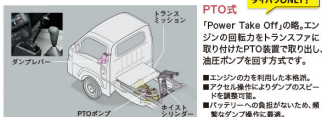
■バックオプションの適用内容については、P.33～34の主要装備一覧表もご覧ください。

ダンプシリーズ架装一覧

耐久性、操作性に優れたダンプシリーズは、豊富なバリエーションから仕様を選べます。

01 ダンプ駆動方式

イラストはイメージです。



※「DAIHATSU ONLY!」※

PTO式

「Power Take Off」の略。エンジンの回転力をトランスファに取り付けたPTO装置で取り出し、油圧ポンプを回す方式です。

- エンジンの力を利用した本格的。
- アクセル操作によりダンプのスピードを調整可能。
- バッテリーへの負担がないため、頻繁なダンプ操作に最適。



電動モーター式

バッテリーを利用して、モーターで油圧ポンプを回す方式です。

- アイドリング状態でダンプできるのが特徴。
- スイッチだけで簡単にダンプ操作が可能。(ダンプのスピードは一定)

※運転直前前にエンジンルームを冷たい車体構造の軽小型トラックとして、2026年3月現在、軽キャブトラックダンプクラス、ダイハツ工業(株)調べ。

▲PTO式ダンプ操作時の注意点 画像はダンプレバーの形状を分かりやすくするために、レバーを長や短い位置で止めています。実際のダンプ操作は、取扱説明書に記載の操作方法によって行ってください。

02 ホイスト方式



Photo: 多目的ダンプ

リンクアーム式

大型ダンプと同様の構造で、

力強くダンプします。



Photo: ローダンプ

直押し式

シンプルな構造で、

低価格です。

03 ガードフレーム



Photo: 多目的ダンプ

フロテクタータイプ

キャビンを頑丈に

ガードします。



Photo: ローダンプ

鳥居タイプ(荷台付)

後方の確認がしやすく、

軽量で低価格です。



Photo: ローダンプ

鳥居タイプ(キャビン付)

後方の確認がしやすく、

軽量で低価格です。

04 リヤゲート



Photo: 多目的ダンプ

下開き(自動閉閉式)

ダンプに連動してリヤゲートが

自動で閉鎖するため、操作

のわずらわしさがありません。



Photo: ローダンプ

上開き

積載物をせき止める構造物が

大きく大きな積載物でもスム

ズに落とすことができます。



Photo: 清掃ダンプ

観音開き

かさばる物の排出に適して

います。

05 ゲート方式

イラストはイメージです。



三方開

左右、リヤの三方が開閉。ス

ムズに積み込みができます。



一方開

リヤゲートのみ開閉。サイド

ゲートと荷台フロアに隙間

がありません。

06 スチフナ(補強柱)



Photo: 多目的ダンプ

サイドゲート、リヤゲートを

補強します。

07 スペアタイヤカバー



Photo: 多目的ダンプ

荷台から落ちる積載物によ

るスペアタイヤの汚れを防

止します。

08 LED大型荷台作業灯(前後2個付)



Photo: ローダンプ

暗い場所や夜間での作業が

はかどりやす。首振り機構付

で荷台全体を照らします。

09 安全棒



Photo: 多目的ダンプ

荷台を上げた状態で作業す

る際、安全棒で確実に固定す

ことで、荷台の下降を防止し

標準装備 緑マークオプション(車種ご注文時に指定ください)

架装一覧表	多目的ダンプ		ローダンプ	土砂ダンプ	清掃ダンプ
01 ダンプ駆動方式	PTO式	電動モーター式	電動モーター式	PTO式	電動モーター式
02 ホイスト方式	リンクアーム式				
	直押し式				
03 ガードフレーム	フロテクタータイプ				
	鳥居タイプ		15,500円 (消費税抜き15,000円)		
	キャビン付		T字フック付		T字フック付
04 リヤゲート	下開き(自動閉閉式 ^{※1})				
	上開き				
	観音開き				
05 ゲート方式	三方開				
	一方開				
06 スチフナ(補強柱)					
サブフレーム					
07 スペアタイヤカバー					
08 LED大型荷台作業灯(前後2個付)					
09 安全棒					

※1:ダンプに連動してリヤゲートが開閉します。 ※2:価格はメーカー希望小売価格(消費税込)です。 ※3:価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ※4:価格はスペアタイヤ、交換用工具の価格です。 ※5:標準装備(消費税を別)、オプションの価格は別途お見積りいたします。 ※6:オプションおよび価格には含まれません。 ※7:自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金を別途お見積りいたします。詳しくは販売会社におたずねください。



多目的ダンプ

パワフルなPTO式と簡単操作の
電動モーター式を選べる
頑丈な荷台が魅力の
本格派ダンプ

パワフルなPTO駆動は
ダイハツONLY!※1

荷台寸法(mm)		
長さ	幅	高さ
1,880	1,380	320

荷台幅厚(mm)	
ゲート	フロア
2.3	2.3



Features / 車両の特長

POINT 01

パワフルなPTO式と簡単操作の電動モーター式
選べるダンプ駆動方式



PTO式

エンジンの回転力をトランスファに取り付けたPTO装置で取り出し、油圧ポンプを回す方式です。

- エンジンの力を利用した本格派。
- アクセル操作によりダンプのスPEEDを調整可能。
- バッテリーへの負担が少ないため、頻繁なダンプ操作に最適。

▲PTO式ダンプ操作時の注意点

画像はダンプレバーの形状を分かりやすくするために、レバーを見やすい位置で撮っています。実際のダンプ操作は、取扱説明書に記載の操作方法に沿って行ってください。



電動モーター式

バッテリーを利用して、モーターで油圧ポンプを回す方式です。

- アイドリング状態でダンプできるので静か。
- スイッチだけで簡単にダンプ操作が可能。(ダンプのスピードは一定)

POINT 02

積み込み時に便利
三方開(ダンプ格納時)



サイドも開閉可能で、スムーズに積み込みます。

POINT 03

荷台作業をラクにする
荷台ステップ(左側のみ)



荷台への乗り降りをサポート。

POINT 04

荷台を明るく照らす
LED大型荷台作業灯(首振り機構付)



暗い場所や夜間での作業がはかどります。首振り機構付で荷台全体を照らします。

POINT 07

3モードを選択できる
電子制御式4WD(CVT車)

通常走行で使用する「2WD」に加え、路面状況に応じて駆動力を制御する「4WD AUTO」、農地や山の未舗装路で力を発揮する「4WD LOCK」に切替できる「電子制御式4WD」を搭載しました。

「2WD」「4WD AUTO」「4WD LOCK」をスイッチで切替可能。路面状況や目的に合った3つの走行モードを選択できます。

■乾燥した舗装路および高速道路では、絶対に4WD LOCKモードで走行しないでください。操作ご使用の際は車速確認に基づき、必ず取扱説明書をご確認ください。



▲ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

▲ リヤゲートの上開き操作は、荷台を完全に降ろした状態で行ってください。(荷台が完全に降りず、途中のみまで操作しますとゲートが落下し危険です。)

・車中仕様



・実装仕様

ダンプ駆動方式	ホイスト方式	ガードフレーム	リヤゲート	ゲート方式
PTO式	リンクアーム式	プロテクタータイプ	下開き(自動閉鎖式*)	三方開
電動モーター式				

※ダンプに運動して閉鎖します。

サイドゲート、リヤゲートを補強
スチフナ(補強柱)

荷台床面地上高
775mm



メーカーオプションのインディ8.8インチスマイル選装ディスプレイオーディオ装着時、バックカメラは矢印の位置に装着されます。



リヤ4枚リフスプリング
重い荷物を積んだ際の車両後方の沈みを抑え、走り安定させます。

高いフレーム剛性を確保
サブフレーム



大型ダンプと同様の構造で、力強くダンプ
リンクアーム式

運転クラッ

CVT車設定あり



Photo:PTOst.

POINT 03

排出時の手間を軽減
下開きリヤゲート(自動閉鎖式)



ダンプに運動してリヤゲートが自動で開閉。

POINT 04

こー一番、よりたくましい走り
Hi-Loモード切替機構(5MT車)

より強いトルクを出せる
Loモードと通常走行のHi
モードが切り替え可能です。

■Hi-Loモードの切り替えは、車両を停止し、クラッチペダルを踏み込み、だうえでゆっくりこまめな、進行中の切り替えはできません。操作ご説明書に記載事項に基づき、必ず取扱説明書をご確認ください。



・ボディカラー(キャビン部)

ホワイト(W19)

・主要装備



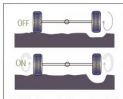
・その他の装備

コーナセンサー(フロント2個/リヤ4個)

POINT 05

CVT車にも設定!
ゆがみ脱出を容易に

スーパーデフロック



CVT車:Rレンジ・Rレンジのみ作動
5MT車:1速・逆送時のみ作動

片側のタイヤが空転した時でもスイッチをONにすると、反対側のタイヤにも駆動力を伝えます。

WEBでチェック!

多目的ダンプ 操作方法

荷台の昇降操作やゲートの閉鎖方法を、
動画でわかりやすく解説しています。



4ナンバー車 荷台積載量

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	ダンプ方式	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
多目的ダンプ	PTO式	パートタイム4WD	5MT	1,743,500円(消費税別※ 1,585,000円)
			CVT	1,765,500円(消費税別※ 1,605,000円)
	電動モーター式	5MT	1,688,500円(消費税別※ 1,535,000円)	

キットメーカー: 極東開発工業(株) 架装メーカー: ダイハツ九州(株)

※1:運転直前方にエンジンルームを持たない車体構造の軽小型トラックとして、2026年3月現在、軽キャブトラックダンプクラス、ダイハツ工業(株)調べ。 ●価格がメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社によって異なりますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換工具付の価格です。 ●向陽社、税金(消費税を除く)、登録料等の費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●自動運転システムの実行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ●本カタログに掲載されている寸法は、運送選定高さによる自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業(株)調べの値です。



ローダンプ

標準トラックの
荷台を流用した
低床タイプの
簡易ダンプ



Photo: SMT. ボディカラーはホワイト(W19)。

荷台寸法(mm)		
長さ	幅	高さ
1,880	1,410	285

荷台壁厚(mm)	
ゲート	フロア
1.1	1.0

Features / 車両の特長

POINT 01

作業の負担を軽減する
低床ダンプ



床面地上高を抑えた設計により、作業しやすさを追求した低床タイプのダンプです。

POINT 06

作業の負担を軽減する
荷台ステップ(左側のみ)



荷台への乗り降りをサポート。

POINT 02

積み込み時に便利
三方開(ダンプ格納時)



サイドも開閉可能で、スムーズに積み込みます。

POINT 07

荷台を明るく照らす
LED大型荷台作業灯(首振り機構付)



暗い場所や夜間での作業はかかります。首振り機構付で荷台全体を照らします。

POINT 03

大きな積載物もスムーズに排出
上開きリヤゲート



積載物をせき止めず、静かに排出。

POINT 08

3モードを選択できる
電子制御式4WD(CVT車)

通常走行で使用する「2WD」に加え、路面状況に応じて駆動力を制御する「4WD AUTO」、農地や山の未舗装路で力を発揮する「4WD LOCK」に切替できる「電子制御式4WD」を搭載しました。

「2WD」「4WD AUTO」「4WD LOCK」をスイッチで切替可能。路面状態や目的に合った3つの走行モードを選択できます。

■乾燥した舗装路および高速道路では、絶対に4WD LOCKモードで走行しないでください。走行中に使用の際は車速がつかまなくて、必ず取扱説明書をご確認ください。



⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

⚠ リヤゲートの上開き操作は、荷台を完全に降ろした状態で行ってください。(荷台が完全に降りず、途中のまま操作しますとゲートが落下し危険です。)

・車体仕様

	最大積載量	標準
	土砂積	350 kg

・装置仕様

ダンプ駆動方式	ホイスト方式	ガードフレーム	リヤゲート	ゲート方式
電動モーター式	直押式	鳥居タイプ	上開き	三方開

運転ラクラク

CVT車設定あり

鳥居タイプ
(キャビン付)Photo: 5MT.
ボディカラーはホワイト(W19)。

メーカーオプションの9インチ/6.8インチスライドドアロックディスプレイオーディオ装着時、バックカメラは矢印の位置に装着されます。

リヤ4枚リーフスプリング
重い荷物を積んだ際の車両後方の沈みを抑え、走りを安定させます。シンプルな構造で低価格
直押式Photo: 5MT.
ボディカラーはプライトシルバーメタリック(S28)。
ガードフレーム 鳥居タイプ(荷台付)はメーカーオプションで16,500円(消費税込)。

荷台付ガードフレームが選べる!

メーカーオプション

鳥居タイプ(荷台付)

メーカー希望小売価格
16,500円(消費税抜き15,000円)標準のガードフレームは
鳥居タイプ(キャビン付)となります。
詳しくは、P.6の装置一覧表をご覧ください。

POINT 04

メーカーオプション

ガードフレームが選べる!
鳥居タイプ(荷台付)

荷台付のガードフレームにすることも可能。

POINT 05

ここ一番、よりたくましく走り
Hi-Loモード切替機構(5MT車)より強いトルクを出せる
Loモードと通常走行のHi
モードが切り替え可能です。

■Hi-Loモードの切り替えは、車両を停止し、クラッチペダルを踏み込んだうえでゆっくりとこくまひ、走行中の切り替えはできません。操作ご説明上の注意事項に基づき、必ず取扱説明書をご確認ください。

・ボディカラー

ホワイト(W19)

プライトシルバーメタリック(S28)

・主要装備



・その他の装備

コーナセンサー(フロント2個/リヤ4個)

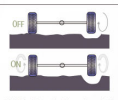
POINT 09

CVT車にも設定!
ゆかみ脱出を容易に

スーパーデフロック



スイッチはインパネセンターに設置。

CVT車: Rレンジ・Rレンジのみ作動
5MT車: 1速・後退時のみ作動

片側のタイヤが空転した時でもスイッチをONにすると、反対側のタイヤにも駆動力を伝えます。

4ナンバー車! 納込検査済

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	ダンプ方式	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
ローダンプ	電動モーター式	パートタイム4WD	CVT	1,655,500円 (消費税抜き1,505,000円)
			5MT	1,578,500円 (消費税抜き1,435,000円)

キット・装置メーカー: 日産自動車(株)



土砂ダンプ

低いアオリと頑丈な荷台で 土砂・砂利の積載OK

パワフルなPTO駆動は
ダイハツONLY!※1



・車両仕様

土砂
OK最大
積載量
350kg標準
ルーフ

・架装仕様

ダンプ駆動方式

PTO式

ホイス方式

リンク
アーム式

ガードフレーム

プロテクター
タイプ

リヤゲート

下開き
(自動降下式)

ゲート方式

一方開

※:ダンプに連動して閉鎖します。

リンクアーム式

荷台高
115mm荷台長
1,700mm荷台幅
1,380mmフロア荷台板厚
3.2mmゲート荷台板厚
3.2mmメーカーオプションの分次V6.8
インチスチール製ディスプレイ
オーディオ装置時、バックカメラ
は矢印の位置に装着されます。キャビンを頑丈にガード
プロテクタータイプ

リヤ4枚リーフスプリング

ぶ厚い荷台板厚の
頑丈設計で
過酷な作業に耐える!

荷台寸法(mm)		
長	幅	高
1,700	1,380	115

荷台板厚(mm)	
ゲート	フロア
3.2	3.2

Features / 車両の特長

POINT 01

土砂・砂利の積載用に設計されたアオリ
土砂・砂利積載可能荷台高
115mm土砂・砂利の積載が可能な低いアオリ。
(アオリ高さまで土砂を積んでも、最大積載量の
350kgをオーバーしないように設計しています。)

POINT 02

収納に便利
スコップホルダー
(ガードフレーム前側)必要品のスコップを収納できるホルダー。
※:スコップは使用例で装備品ではありません。

POINT 03

荷台作業がラクになる
荷台ステップ(左側のみ)

荷台への乗り降りをサポート。

POINT 04

ここ一番、よりたまたしい走り
Hi-Loモード切替機構

POINT 05

ぬかるみ脱出を容易に
スーパーデフロック

・ボディカラー(キャビン部) ・主要装備

ホワイト(W19)

ABS

VSC

エアアシ

AM/FM/CD

MP3

V6.8

・その他の装備

コーナセンサー(フロント2個/リヤ4個)

4ナンバー車 持込検査表

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	ダンプ方式	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
土砂ダンプ	PTO式	パートタイム 4WD	5MT	1,699,500円 (消費税別 1,545,000円)

キットメーカー:極東開発工業(株) 架装メーカー:ダイハツ九州(株)

⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

⚠ リヤゲートの上開き操作は、荷台を完全に降ろした状態で行ってください。(荷台が完全に降りず、途中のまま操作しますとゲートが落下し危険です。)



Dump series 04 >>>

WORKING CAR SERIES

・車体仕様



・車体仕様



清掃ダンプ

ゴミ袋や枝木など
かさばる物もたっぷり積載

運転ラクラク

CVT車設定あり

荷台長 **1,880mm**荷台幅 **1,380mm**荷台高 **540mm**

リンクアーム式

リヤ4枚リーフスプリング



メーカーオプションの9インチ/6.8インチマルチ用途ディスプレイオーディオ装置時、バックカメラは矢印の位置に装備されます。

荷台寸法 (mm)		
長さ	幅	高さ
1,880	1,380	540

荷台取厚 (mm)	
ゲート	フロア
1.6	2.3

Photo:4WD 5MT.

Features / 車両の特長

POINT 01 スムーズに排出
観音開きリヤゲート



かさばる物の排出に適した観音開きリヤゲート。

POINT 02 たっぷり積載できる
高いアオリ



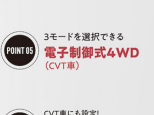
かさばる物もたっぷり積載できる高いアオリ。

POINT 03 荷台を明るく照らす
LED大型荷台作業灯
(首振り機構付)



暗い場所や夜間の作業がはかどります。首振り機構付で荷台全体を照らします。

POINT 04 こ一番、よりたっぷり走り
Hi-Loモード切替機構
(5MT車)



POINT 05 3モードを選択できる
電子制御式4WD
(CVT車)

POINT 06 CVT車にも設定!
ぬかるみ脱出を容易に
スーパーデフロック

・ボディーカラー(キャビン部)

・主要装備

ホワイト(W19)

PS4ステアリング

ABS

VSC

ヒルホールド

AMM195R225

1725R225

UVカットガラス

リヤカメラ

・その他の装備

コーナースエンサー(フロント2個/リヤ4個)

4ナンバー車 対応検査表

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	ダンプ方式	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
清掃ダンプ	電動モーター式	パートタイム4WD	CVT	1,809,500円 (消費税抜き 1,645,000円)
			5MT	1,732,500円 (消費税抜き 1,578,000円)

キットメーカー: 極東開発工業(株) 塗装メーカー: ダイハツ九州(株)

※1: 運転席前方にエンジンルームを持たない軽乗用車の軽小型トラックとして、2026年3月現在、軽キャブトラックダンプクラス、ダイハツ工業(株)調べ。 ●価格にはメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格にはスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●保険料、税金(消費税を除く)、免許料等の諸費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ●本カタログに掲載されている寸法値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業(株)調べの数値です。



Lift series >>>

リフト機構が重い荷物の積み降ろしをサポート!

労力の必要ない重い荷物の積み降ろしを
便利なリフト機構が解決。
簡単に安全に積み降ろし作業が行えます。



Lift series 01

垂直式テールリフト

背の高い荷物も安心!

テールゲートが垂直方向に昇降するので、
横揺れが少なく安定感バグン!

>>> P.15

メーカー希望小売価格(消費税込み) **165.55**万円～



Lift series 02

コンパクトテールリフト

折り畳み式テールゲート!

折り畳んで収納できるテールゲートで、運転時の後方視界を
妨げないリフト。外観もスッキリとしてスマート!

>>> P.16

メーカー希望小売価格(消費税込み) **147.95**万円～



キーブリーステム
(キーレス・電動ドアロック
システム付標準/標準)



電動格納式ドアミラー



パワーウィンドウ
(運転中のみ停止機能付)



LEDヘッドランプ
(ロー/ハイビームオートレ
スリング付/LEDリアフォグ
ランプ付/標準)



LEDフォグラブ
(2灯/標準)

パックオプション LED・省カパック

(リフトシリーズにメーカーオプション)

快適で安全なドライブを
サポートする多彩な装備。

(その他の装備)

カラードアバー(塗装)/カラードアミラー(ブラック)/
プッシュボタンスタート/ワルカムドアロック解除/
パワーロック/ADB(アダプティブダイビングビーム)/
サイドビューランプ

▲キーブリーステムのご注意: 横込み型心臓ペースメーカー等の機器もご使用の方は、電波により運用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

■パックオプションの適用などについては、P.33～34の主要装備一覧表をご覧ください。

リフトシリーズ架装一覧

リフトシリーズは、垂直式とスイングアーム式の2車種があり、積荷に応じた仕様を選べます。

01 昇降装置



垂直式テールゲート

テールゲートが垂直方向に昇降するため、横揺れが少なく、背の高い荷物も安心。



スイングアーム式テールゲート

テールゲートが弧を描いて昇降するので、かさばる物の積載にも適しています。

02 テールゲート折り畳み機構

2段折り畳み式で
コンパクトに畳める

折り畳み式テールゲートを採用しており、運転時の後方視界が良く、普段の使い勝手や外観は、標準トラックとほぼ同じです。

03 テールゲート縞鋼板張り



縞鋼板プラットホーム

荷物が滑りにくい縞鋼板を採用しています。

04 ゲート固定装置



制限リンクなし

テールゲートを水平に保つ制限リンクがなく、横からの積み降ろしも簡単です。

チェーン式制限リンク

頑丈なゲートチェーンでメインゲートとサブゲートの2枚のテールゲートをしっかり支えます。

05 リモコン



06 LED大型荷台作業灯 (首振り機構付)



標準装備

架装一覧表		垂直式テールリフト	コンパクトテールリフト
01 昇降装置	垂直式		
	スイングアーム式		
	リフト駆動方式	電動モーター式	
02 テールゲート折り畳み機構			
03 テールゲート縞鋼板張り			一部
04 ゲート固定装置			チェーン式制限リンク
05 リモコン		リモコン収納時操作可能	
06 LED大型荷台作業灯 (首振り機構付)			

●価格は一メーカー標準小売価格 (消費税込み) で参考価格です。価格は各会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社にご相談ください。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。●保険料、税金 (消費税も含み)、登録料等の費用は別途申し受けます。●オプションおよび取付費はメーカー標準小売価格には含まれません。●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社にご相談ください。



垂直式 テールリフト

昇降時の横揺れが少なく
背の高い荷物も安心

・車両仕様

最大積載量
350 kgリフト能力
350 kg標準
ルーフ

・装着仕様

昇降方式

垂直式

リフト駆動方式

電動モーター式

荷台を明るく照らす
LED大型荷台作業灯
(首振り機構付)



メーカーオプションのオプション/8.8インチスマート連番ディスプレイ/オートブレーキ時、バックカメラは矢印の位置に設置されます。



荷台への乗り降りをサポート
荷台ステップ(左右)

Photo:2WD SMT.

Features / 車両の特長

POINT

横揺れが少なく、背の高い荷物も安心
垂直式テールゲート



リフト能力
350 kg

テールゲートが垂直方向に昇降するため、横揺れが少なく、背の高い荷物も安心。



荷台フロア長
2,030 mm

開口幅
1,340 mm

プラットフォーム幅
1,410 mm

荷台寸法(mm)
長 幅 高
1,920 1,410 285

床面地上高
660 mm

プラットフォーム長 **660 mm**
(平面部:580mm 斜面部:80mm)

・ボディカラー(キャビン部)

ホワイト(W19)

・主要装備



・その他の装備

コーナースエンサー(フロント2個/リア4個)

4ナンバー車 持ち検査要

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
垂直式テールリフト	2WD	CVT	1,710,500 円(消費税抜き 1,555,000円)
		SMT	1,655,500 円(消費税抜き 1,505,000円)
	パートタイム4WD	CVT	1,864,500 円(消費税抜き 1,695,000円)
		SMT	1,787,500 円(消費税抜き 1,625,000円)

キットメーカー:新明和工業(株) 装着メーカー:ダイハツ九州(株)

⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。



コンパクト テールリフト

標準トラックのような コンパクトでスマートな外観



・車両仕様

最大積載量

350 kg

リフト能力

200 kg

標準

ルーフ

・架装仕様

昇降方式

スイングアーム式

リフト駆動方式

電動モーター式

荷台を明るく照らす
LED大型荷台作業灯
(首振り機構付)



荷台への乗り降りをサポート
荷台ステップ(左右)



メーカーオプションの9インチ/6.8
インチスマホ連携ディスプレイオ
ーディオ装着時、バックカメラは
矢印の位置に装着されます。

Photo:2WD SMT.

Features / 車両の特長

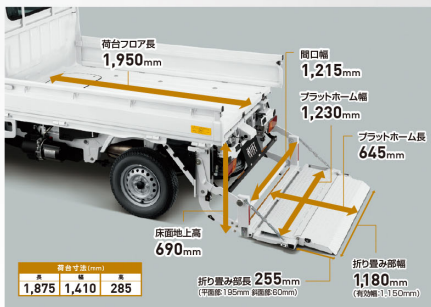
POINT

かさばる物の積載に適した
スイングアーム式テールゲート



リフト能力
200 kg

テールゲートが弧を描いて昇降するので、かさ
ばる物の積載にも適しています。



荷台寸法(mm)		
奥	横	奥
1,875	1,410	285

折り畳み部長 255mm
(平部幅195mm 斜部幅80mm)

折り畳み部幅
1,180mm
(有効幅1,150mm)

・ボディカラー(キャンボン)

ホワイト(W19)

・主要装備



・その他の装備

コーナースエンサー(フロント2輪/リア4輪)

4ナンバー車 特込検査要

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	
			CVT	SMT
コンパクトテールリフト	2WD	CVT	1,534,500円	(消費税率非1,395,000円)
		SMT	1,479,500円	(消費税率非1,345,000円)
	パートタイム4WD	CVT	1,688,500円	(消費税率非1,535,000円)
		SMT	1,611,500円	(消費税率非1,465,000円)

キット・架装メーカー:ダイハツ九州(株)



Cool & Freezing series >>>

食品配送を安全・安心に!

食の安全を保冷・冷凍機能が解決。優れた断熱性の保冷車と、きめ細やかな温度管理が可能な冷凍車で、安心輸送!



Cool & Freezing series 01

カラーアルミ中温冷凍車

広い庫内と大開口で使いやすい!

ゆとりある庫内広さと開口部を備え、機能性に優れた冷凍車です。



>>> P.19

開発から生産まで、国内グループ会社で一貫対応

メーカー希望小売価格(消費税込) **211.2万円**～ **-8℃**

Cool & Freezing series 02

FRP中温冷凍車

頑丈なFRP製荷箱!

過酷な現場での相棒としてふさわしい、強度が高く衝撃に強い荷箱!



>>> P.21

メーカー希望小売価格(消費税込) **224.4万円**～ **-8℃**

Cool & Freezing series 03

カラーアルミ低温冷凍車

強力冷凍で冷凍食品に対応!

冷気漏れを抑えるトリプルリップ構造など、優れた冷却性能の-20℃仕様冷凍車です。



>>> P.23

メーカー希望小売価格(消費税込) **252.45万円**～ **-20℃**

Cool & Freezing series 04

カラーアルミ保冷車

広さと保冷性能を兼備!

高い断熱性能により、保冷性能を確保しつつ庫内スペースも広々とした保冷車です。



>>> P.19

メーカー希望小売価格(消費税込) **173.8万円**～

開発から生産まで、国内グループ会社で一貫対応

Cool & Freezing series 05

FRP保冷車

便利な両側スライドドア!

右側にもスライドドアが備わっている仕様で、積み降ろし効率アップ!



>>> P.21

メーカー希望小売価格(消費税込) **194.7万円**～

スマートインナーミラー/バックカメラ

(保冷・冷凍シリーズにCVT車にメーカーオプション)



荷箱がある保冷・冷凍シリーズに「スマートインナーミラー」と「バックカメラ」を標準装備。後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内がいながら安全確認が行えます。



キーフリースystem
キーレスでドアを開閉・ロック解除が可能(一部車種不可)



電動格納式ドアミラー
電動でドアミラーを収納・展開可能



パワーウィンドウ
電動でガラスを上げ下げ可能



LEDフォグランプ
LEDフォグランプ(オプション)

バックオプション LED・省カパック

(保冷・冷凍シリーズにCVT車にメーカーオプション)

快適で安全なドライブをサポートする多彩な装備。

(その他の装備)
カーナビ付(2画面) / カラードアミラー(ブラック) / フォグランプ(2灯) / ウェルカムドアロック解除(オートロック) / ADB(アダプティブドライビングビーム) / ワイドビューランプ

▲キーフリースystemのご注意: 格納式心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により車両機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

≫ 保冷車・冷凍車の違い

保冷車	冷凍車
<p>新素材を挟んだ2枚構造パネルで組立てられたパネルパン。ある程度の定温輸送は可能ですが、効果を高めるには氷やドライアイスが必要となります。</p>	<p>冷凍装置で庫内温度を下げることによって、定温輸送が可能になる車両です。温度帯により「中温」「低温」に分類されます。</p> <p>■コントロールパネル 運転席から庫内の温度確認と温度設定ができるため、安心して定温輸送ができます。</p> <p>※：庫内の温度はドアの開閉、冷凍装置の停止により外気温に近づきます。また冷凍庫に加熱機能はありません。</p>

コントロールパネルの設置位置



≫ 冷凍性能別 積載可能な品目 (※(株)アンソール資料による)

冷凍性能別 積載可能な品目	冷凍加工食品	冷凍鶏肉	肉・冷凍菓子	焼肉 生鮮魚介類	生鮮野菜 果実	乳製品	水産物製品	生麺	惣菜	弁当・給食	食パン
中温冷凍車 (-5℃~+20℃)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
低温冷凍車 (-20℃~+20℃)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

●積荷の温度管理には充分注意してください。●保冷車は、積荷の特性に応じて庫内に氷やドライアイスなどの寒剤をご使用ください。●積荷の温度を下げることはできません。冷凍車・冷蔵車は予冷を充分にし、あらかじめ低温にした商品をお積みください。●冷凍車・冷蔵車は、冷気の吹き出し口や吸入口を荷物をでさがないようにしてください。

保冷・冷凍シリーズ架装一覧

現場で役立つ装備を設定。豊富なバリエーションから仕様が選べます。

01 バックドア90°開き ストッパー (解除機構付)	02 庫内灯(LED)	03 警報ブザー (非常ブザー)	04 スノコ(プラスチック製)	05 水抜き穴(ドレンホース付)
<p>Photo:カラーアルミ中温冷凍車</p> <p>バックドアを90°開いた状態で固定できます。</p>	<p>Photo:カラーアルミ中温冷凍車</p> <p>庫内を照らし、積み降ろしをサポートします。また、低発熱のLEDは照明による庫内温度の上昇を抑えることができます。</p>	<p>Photo:カラーアルミ中温冷凍車</p> <p>庫内に閉じ込められた場合に備えたブザーです。</p>	<p>Photo:カラーアルミ中温冷凍車</p> <p>冷気の循環を良くし、庫内床面の水分から積荷を守ります。</p>	<p>Photo:カラーアルミ中温冷凍車</p> <p>庫内床面の水分を排出します。</p>

標準装備 (青) メーカーオプション (車両ご注文時に指定ください) (黄)

架装一覧表	中温冷凍車		低温冷凍車	保冷車		
	カラーアルミ 中温冷凍車	FRP中温冷凍車 片側スライドドア仕様	FRP中温冷凍車 両側スライドドア仕様	カラーアルミ 低温冷凍車	カラーアルミ 保冷車	FRP保冷車
バックドア	埋込みロック付式 (キー付)	埋込みロック付式 (キー付)	埋込みロック付式 (キー付)	ロック付式 (キー付)	埋込みロック付式 (キー付)	埋込みロック付式 (キー付)
左サイドドア	ワンタッチ引込式スライド (キー付)	ワンタッチ引込式スライド (キー付)	ワンタッチ引込式スライド (キー付)	ロック付式オープン (キー付)	ワンタッチ引込式スライド (キー付)	ワンタッチ引込式スライド (キー付)
右サイドドア			ワンタッチ引込式スライド (キー付)			ワンタッチ引込式スライド (キー付)
バックドア 90°開きストッパー (解除機構付)	左側 16,500円 (消費税別15,000円)				右側 16,500円 (消費税別15,000円)	
02 庫内灯(LED)	左サイドドア開閉連動			左サイドドア開閉連動		
03 警報ブザー						
04 スノコ(プラスチック製)						
05 水抜き穴(ドレンホース付)						

●バックドアおよびサイドドアのキーは、荷籠専用のキーとなります。

■スマートインターミラーへのバックカメラ映像の表示は、デジタルモードの時のみとなります。9インチ/6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオを同時装着した場合、バックカメラの映像はディスプレイオーディオ上に表示されます。■スマートインターミラー/バックカメラは、字光ディスプレイとの同時装着はできません。■バックオプションの適用などについては、P.33~34の主要装備一覧表をご覧ください。●価格はメーカー希望小売価格(消費税別)です。必ずしも実売価格が加算に上がります。詳しくは販売会社におたずねください。●価格はメーカー希望小売価格(消費税別)です。必ずしも実売価格が加算に上がります。詳しくは販売会社におたずねください。●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

カラーアルミ中温冷凍車 / 保冷車

使い勝手を向上させる
大容量の庫内と
大きな開口部!



庫内寸法(mm)		
長さ	幅	高さ
1,825	1,340	1,195 ^{※3}

Photo: カラーアルミ中温冷凍車 2WD CVT.

※1: 軽キャブトラックベース冷凍車クラスNo.1

■運転席前方にエンジンルームを持たない車体構造の軽キャブトラックベース冷凍車として、庫内長、室内幅、庫内高がNo.1。2026年3月現在、ダイハツ工業(株)調べ。

冷凍車

カラーアルミ中温冷凍車

・ボディカラー(キャビン部) ・主要装備

ホワイト(W19)

スマートインナーミラー

ABS

VSC

ESP

庫内設定可温度

-5℃~+20℃

AM/FM/USB

CD/MP3

LAN

ナビ

・その他の装備

コーナセンサー(フロント2個/リア4個)
オーバーヘッドシェルフ



スマートインナーミラー

スマートインナーミラー/ バックカメラ

(全車に標準装備)

後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内がいながら後方の安全確認が行えます。



WEBでチェック!

中温冷凍車 操作方法

荷物のドア開閉方法や冷凍機の設定を、動画でわかりやすく解説しています。



冷凍機



child食品の定温配送に最適な-5℃仕様です。

※: 冷凍ユニット右側の配管カバーが標準装備。すっきりとした仕様です。

設定可能温度 ^{※4}	-5℃まで
冷凍機メーカー	(株)デンソー
庫内ユニット寸法 高さ×幅×奥行(mm)	260×511×204
使用冷媒	HFC 134a
自動除霜機能 ^{※5}	有

8ナンバー車 持込検査車

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
カラーアルミ中温冷凍車	2WD	CVT	2,167,000円(消費税抜き 1,970,000円)
		5MT	2,112,000円(消費税抜き 1,920,000円)
	パートタイム4WD	CVT	2,321,000円(消費税抜き 2,110,000円)
		5MT	2,244,000円(消費税抜き 2,040,000円)

キットメーカー: ダイハツ九州(株) 冷凍機メーカー: (株)デンソー 架装メーカー: ダイハツ九州(株)

▲ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

※3: プラスチック製スモークガラス時は1,175mmとなります。 ※4: カタログに示した庫内の冷凍温度は、トッパキヤにて40km/h走行時で、一定時間経過後に到達出来る温度を示しております。外気温・庫内積載量や走行状況および走行条件などの使用状況によっては冷凍能力が充分発揮できないことがありますのでご注意ください。また、到達に必要な時間には外気温、日照率により異なります。 ※5: 冷凍機の積載量による冷媒劣化を防止するため、一定時間ごとに除霜をおこないます。この時、庫内温度が一時的に上昇します。

FRP中温冷凍車 / 保冷車

両側スライドドア仕様なら、
積み降ろしの効率UP!



庫内寸法(mm)		
長	幅	高
1,810	1,330	1,195 ^{※1}

冷凍車

FRP中温冷凍車

・ボディカラー(キャビン部) ・主要装備

ホワイト(W19)

ABS

VSC

スマートインナーミラー

庫内設定可能温度

-5℃～+20℃

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

スマートインナーミラー

・その他の装備
コーナーセンサー(フロント2個/リア4個)
オーバーヘッドシェルフ



スマートインナーミラー /
バックカメラ

(全車に標準装備)

後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内にいながら後方の安全確認が行えます。



冷凍機



チルド食品の定温配送に最適な-5℃仕様です。

設定可能温度 ^{※2}	-5℃まで
冷凍機メーカー	(株)デンソー
庫内ユニット寸法高さ×奥行(mm)	260×511×294
使用冷媒	HFC 134a
自動除霜機能 ^{※3}	有

WEBで
チェック!

中温冷凍車 操作方法

荷物のドア開閉方法や冷凍機の設定を、動画でわかりやすく解説しています。



Bナンバー車 特価表

グレード	駆動方式	メーカ希望小売価格
FRP中温冷凍車 両側スライドドア仕様	2WD	CVT 2,376,000円 (消費税抜き 2,140,000円)
		5MT 2,321,000円 (消費税抜き 2,110,000円)
	パートタイム 4WD	CVT 2,530,000円 (消費税抜き 2,300,000円)
		5MT 2,453,000円 (消費税抜き 2,230,000円)

主要装備一覧表 → P.33～34 主要諸元表 → P.37～38

グレード	駆動方式	メーカ希望小売価格
FRP中温冷凍車 片側スライドドア仕様	2WD	CVT 2,299,000円 (消費税抜き 2,090,000円)
		5MT 2,244,000円 (消費税抜き 2,040,000円)
	パートタイム 4WD	CVT 2,453,000円 (消費税抜き 2,230,000円)
		5MT 2,376,000円 (消費税抜き 2,140,000円)

キットメーカー：(株)ジャパン・コールド 冷凍機メーカー：(株)デンソー 架装メーカー：ダイハツ九州(株)

⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

※1：フラッシュアップ装着時は1,170mmとなります。 ※2：カタログに示した庫内の冷凍温度は、トヨタにて40km/h走行状態で、一定時間経過後に測定出来る温度を示しております。外気温、車の積積程度や走行状態および走行条件などの使用状況によっては冷凍能力が充分発揮できないことがありますのでご注意ください。 ※3：冷凍機の稼働による冷媒気化による冷媒の減少による冷媒補充が必要となります。一定期間ごとに確認をお願いします。この時、庫内温度が一時的に上昇します。

カラーアルミ低温冷凍車

冷凍食品が運べる-20℃仕様



Features / 車両の特長

POINT 01 優れた温度管理
低温冷凍荷箱

-20℃仕様だから冷凍加工食品、冷凍生肉を輸送できます。



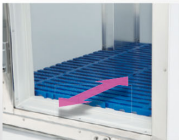
POINT 02 庫内を明るく照らす
庫内灯 (LED)

庫内温度が上がりにくい低発熱のLED製を採用しています。



POINT 03 フラットな開口部
左サイドドア

左サイドドアは開口部に段差がなく、積荷を出し入れしやすい仕様になっています。



POINT 04 冷気漏れを抑える
ドアシール

庫内からの冷気漏れを抑えるトリプルリップ構造のドアシールを採用しています。



トリプルリップ構造

! エンジンルームサイドカバー（車両下部）は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

※1：プラスチック製スノコ装着時は1,035mmとなります。 ※2：カタログに示した庫内の到達温度は、トップヤアにて40km/h走行相当で、一定時間連続して到達出来る温度を示してあります。外気温、庫の積荷量や走行状態により走行条件などの使用状況によっては到達能力が充分発揮できないことがありますのでご注意ください。また、到達に必要な時間は外気温、日照などにより異なります。 ※3：冷凍機の積荷による冷動性能劣化を防ぐ為、一定時間ごとに積取りをおこないます。この時、庫内温度が一時的に上昇します。

デッキバン

4名乗車可能で
オープンデッキを装備
配送車の新定番!

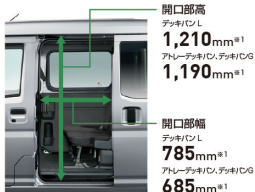


Photo: G 2WD. ボディカラーはブライトシルバーペーメンタック(S28)。

荷台長
880mm

荷台幅
1,360mm

荷台高
610mm

ゲート高
345mm^{*1}

ゲート開口部幅
1,345mm^{*1}

荷台寸法 (mm)		
長	幅	高
880	1,360	610

■走行中は収納または積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。

Features / 車両の特長

POINT 01 タフな現場で活躍する
オープンデッキ



背の高い物、濡れ物、汚れ物まで、室内には積みにくい物も気兼ねなく積載できます。

POINT 02 積荷の固縛に便利な
**ガードフレーム/ガードバー
/テールゲートフック**



オープンデッキに積んだ荷物の固縛に便利。キャビンを傷付けず安心です。

POINT 03 使い勝手を高める
ユースフルナット



荷室にさまざまな物を取り付けられ、荷物の固定にも役立ちます。

- アトレーデッキバニ/Gは、荷台サイドの4個のみとなります。
- 下の長さ≥18mm以上のボルトは使用しないでください。

POINT 04 シーンに合わせてシートアレンジ
フルファブリックシート (フロント&リヤ)



ゆったり運転できる快適なフルファブリックのシート。リヤシートを格納すれば便利なユーティリティスペースに。仕事や使い方に合わせて自在にアレンジできます。

運転席シートスライド量: 220mm
助手席シートスライド量: 120mm

^{*1}: 社内規定値。 ●販売員はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格には販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格にはスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。(アトレーデッキバニ、デッキバニG、デッキバニL、カーゴ 2シーターシリーズのスペアタイヤは応急用タイヤになります。) ●保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付け費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。



Delivery series 01 >>>

車両仕様

最大積載量
250 kg

G



アトレーベースの デッキバンを含む、 選べる3つのグレード

ATRAI



スマートインナーミラーカメラ部/
バックカメラ装着位置



スマートインナーミラー バックカメラ
カメラ部

視界補助バックはメーカーオプション、
バックカメラはアトレーデッキバンが
標準装備、Gはメーカーオプションと
なります。

L



■ 共通主要装備



ガードフレーム



ガードバー/
テールゲートフック



ユースフルナット
アトレーデッキバン/Gは、
発着サイド4個のみとなります。



コーナセンサ(フロント2個/リア4個)



AM/FMラジオ

■ L 主要装備

■ G 主要装備 Lの装備に下記を追加



LEDヘッドランプ
(ロー/ハイビーム・オートレベリング機能・
LEDクリアランスランプ/オートライト機能付)



LEDフォグランプ
(メッキベゼル付)



スモークドガラス
(スライドドア/フロント2個/リア4個)



スライドドア
イージークローザー(両側)



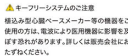
キーフリーシステム
(イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付)
& プッシュボタンスタート



電動格納式
カラードアミラー



オーバーヘッドシェルフ



▲キーフリーシステムのご注意
積み込み型履帯・スーマー等の機器をご
使用の方は、電圧により取付機器に影響を及
ぼす場合があります。詳しくは販売先におた
ずねください。

■ アトレーデッキバン 主要装備 Gの装備に下記を追加



パワースライドドア
(両側・ワンタッチオープン機能・ウェルカム
オープン機能・タッチ&ゴーロック機能付)



トップシェイドガラス
(フロントウィンドウ)
Photo:視界補助バックはメーカーオプション



バックカメラ

メーカーオプション (デッキバン/Gにセットでメーカーオプション)

パワースライドドア
(両側・ワンタッチオープン機能・ウェルカムオープン機能・タッチ&ゴーロック機能付)

ポップアップ機構付リヤガラス

積み込みから発進まで、
快適装備が仕事をサポート。



パワースライドドア
(両側・ワンタッチオープン機能・ウェルカムオープン機能・タッチ&ゴーロック機能付)



ポップアップ機構付
リヤガラス

・アトレー デッキバンボディカラー

トニコオレンジメタリック (R17)

レーザブルークリスタルシャイン (B82)★

オプティカーキメタリック (G55)

★：レーザブルークリスタルシャイン (B82)、シャイニングホワイトパール (W25) のメーカー希望オプション価格は、各 27,500円 (消費税込 25,000円) となります。

ブラックマイカメタリック (X07)

プライトシルバーマメタリック (S28)

シャイニングホワイトパール (W25)★

・G / L 標準設定ボディカラー

ホワイト (W19)

アイスグリーン (G62)

シャイニングホワイトパール (W25)★

・G「選べるカラーパック」選択時ボディカラー

プライトシルバーマメタリック (S28)

ブラックマイカメタリック (X07)

オプティカーキメタリック (G55)

「選べるカラーパック」のメーカー希望オプション価格は 22,000円 (消費税込 20,000円) となります。ドアアウターハンドル (ボディ高色)、バックドアハンドル (ボディ同色)、トッパンシェイドガラスがセットで装着できます。



★：シャイニングホワイトパール (W25) は「選べるカラーパック」のメーカー希望オプション価格 プラス 11,000円 (消費税込 10,000円) となります。

主要装備一覧表 → P.35~36 主要諸元表 → P.37~38

TURBO
ターボエンジン搭載


Photo: 2WD, ボディカラーはオプティカーキメタリック (G55)。

アトレー デッキバン

 レジャーにも最適
ターボエンジン搭載のアトレーベース

4ナンバー車 持込検査不要

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
アトレー デッキバン	2WD	CVT	1,201,000円 (消費税込 1,910,000円)
			2,255,000円 (消費税込 2,950,000円)



スマートインナーミラー

バックオプション

視界補助バック

(スマートインナーミラー)

オープンデッキに背の高い物を積む場合でも、後方視界を確保できます。



Photo: 2WD, 選べるカラーパック (ボディカラー:アイスグリーン (G62)) はメーカーオプションで 22,000円 (消費税込)。

デッキバン G

充実装備と G 専用ボディカラーが選択可能

4ナンバー車 持込検査不要

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
ハイゼット デッキバン G	2WD	CVT	1,727,000円 (消費税込 1,970,000円)
			1,881,000円 (消費税込 1,970,000円)



スマートインナーミラー

バックオプション

視界補助バック

(スマートインナーミラー/バックカメラ)

オープンデッキに背の高い物を積む場合でも、後方視界を確保できます。



Photo: 2WD CVT, ボディカラーはホワイト (W19)。

デッキバン L

シンプル装備のベーシックモデル

4ナンバー車 持込検査不要

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
ハイゼット デッキバン L	2WD	CVT	1,485,000円 (消費税込 1,250,000円)
		5MT	1,430,000円 (消費税込 1,200,000円)
	パートタイム 4WD	CVT	1,639,000円 (消費税込 1,490,000円)
		5MT	1,584,000円 (消費税込 1,440,000円)

●価格にはメーカー希望小売価格 (消費税込) が参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格にはスペアタイヤ、タイヤ交換用工具の価格が含まれていません。 (アトレーデッキバン、デッキバン G、デッキバン L のスペアタイヤは応急用タイヤになります。) ●保険料、税金 (消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途お申し受けます。 ●オプションおよび取付費用はメーカー希望の売値には含まれません。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が不要となりました。詳しくは販売会社におたずねください。 ●本カタログに掲載されている寸法は、道路運送車両法による自動車型式指定寸法を、および JIS 工業規格 (後) の規定です。 ■「視界補助バック」を装着した場合はバックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されます (デジタルモニターのみの場合)。 ■「バックカメラ」は、6インチモニターで表示されます (オプション)。 または「9インチモニターで表示されます (オプション) と同時に選択した場合は、バックカメラの映像はディスプレイモニターにも表示されます。 ■スマートインナーミラー/バックカメラは、半透明ナンバープレートとの同時装着はできません。



Delivery series 02 03 >>>

・車両仕様

最大
積載量
350kg

カーゴ 2シーター/ カーゴ 2シータークリーン

積荷の運搬に徹した2人乗りカーゴ

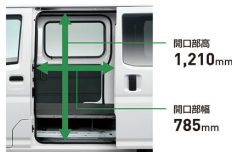
Photo:カーゴ 2シーター 2WD CVT, ボディカラーはホワイト(W19)。



カーゴ セパレート 2シーター

キャビンへのおいよほこりの
侵入を防止するセパレート架装

Photo:カーゴ セパレート 2シーター 2WD, ボディカラーはプライトシルパーメタリック(S28)。



カーゴ 2シーター/カーゴ 2シーター クリーン

荷室寸法 (mm)		
高	幅	奥
1,915	1,270	1,245

カーゴ セパレート 2シーター

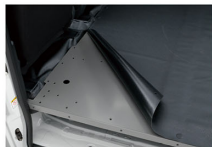
荷室寸法 (mm)		
高	幅	奥
1,680	1,375	1,245

Photo:カーゴ 2シーター 2WD CVT, ボディカラーはホワイト(W19)。
カーゴ 2シーター/カーゴ 2シーター クリーン及びカーゴ セパレート 2シーターの共通寸法です。

Features / 車両の特長

POINT 01

しっかり積める
フラットで頑丈な荷室



頑丈な床面で、荷物の安定した積み込みが可能
です。 ※:写真は説明のためにフロアが見える状態にしています。

POINT 02

メーカーオプション

便利に使える頭上収納
オーバーヘッドシェルフ

(SMT車を除く2シーター全車に選装/1/2としてメーカーオプション)



ボックスティッシュやファイルなどが収納できる
頭上収納。底がメッシュ状のため中身が見え、迷
わず取り出して便利です。 ■耐荷重:計1.5kg

POINT 03

快適なキャビンを守る
セパレート架装

(カーゴ セパレート 2シーターのみ)



荷室とのスペースを仕切ることでキャビンを清潔
に保ち、エアコン効率もアップします。

●完全密閉架装ではありません。

・ボディカラー

ホワイト(W19)

ブラジルシルバーメタリック(S28)

・主要装備

ABS

VSC

エアロ

AM/FMラジオ

バックカメラ

スマートインターミラー

バックドアロック

スマートインターミラー

スマートインターミラー

スマートインターミラー

スマートインターミラー

スマートインターミラー

スマートインターミラー

・その他の装備

コーナセンサー(フロント2個/リヤ4個)

主要装備一覧表 → P.35~36 主要諸元表 → P.37~38

カーゴ 2シーター

積荷の運搬に徹した2人乗りカーゴ

4ナンバー車 持込検査不要

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
カーゴ 2シーター	2WD	CVT	1,243,000円 (消費税込 1,139,000円)
		5MT	1,188,000円 (消費税込 1,084,000円)
	パートタイム 4WD	CVT	1,397,000円 (消費税込 1,293,000円)
		5MT	1,342,000円 (消費税込 1,238,000円)

架装メーカー:ダイハツ九州(株)



スマートインターミラー

バックオプション

視界補助バック(CVT車)
(スマートインターミラー/バックカメラ
オーバーヘッドカメラ)
後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内にながら後方の安全確認が行えます。



Photo: 2WD CVT。ボディカラーはホワイト(W19)。

カーゴ 2シーター クリーン

クリーンな排出ガスでエコな2シーター

4ナンバー車 持込検査不要

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
カーゴ 2シーター クリーン	2WD	CVT	1,265,000円 (消費税込 1,161,000円)
		CVT	1,419,000円 (消費税込 1,293,000円)

架装メーカー:ダイハツ九州(株)



スマートインターミラー

バックオプション

視界補助バック
(スマートインターミラー/バックカメラ
オーバーヘッドカメラ)
後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内にながら後方の安全確認が行えます。



Photo: 2WD。ボディカラーはホワイト(W19)。

	2WD CVT車	4WD CVT車
JCO8+ 燃料消費率*1 (国土交通省審査値)	20.5km/L	20.3km/L
WLTC+ 燃料消費率*1*2 (国土交通省審査値)	15.6km/L	15.6km/L
	市街地モード*2 14.2km/L 郊外モード*2 16.7km/L 高速道路モード*2 15.6km/L	市街地モード*2 14.2km/L 郊外モード*2 16.7km/L 高速道路モード*2 15.6km/L



(2WD/4WD)

※1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

カーゴ セパレート 2シーター

キャビンへのにおいほこりの侵入を防止するセパレート架装

4ナンバー車 持込検査不要

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
カーゴ セパレート 2シーター	2WD	CVT	1,375,000円 (消費税込 1,261,000円)
		CVT	1,529,000円 (消費税込 1,393,000円)

架装メーカー:ダイハツ九州(株)



スマートインターミラー

バックオプション

視界補助バック
(スマートインターミラー/バックカメラ
オーバーヘッドカメラ)
後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内にながら後方の安全確認が行えます。



Photo: 2WD。ボディカラーはブラジルシルバーメタリック(S28)。

●価格にメーカー希望小売価格(消費税込)で表示しております。価格は販売会社で独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。●価格にスベアタイヤ、タイヤ交換用工具の価格が含まれています。(カーゴ 2シーターシリーズのスペアタイヤは別途費用となります) ●燃料税、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し添えます。●オプションおよび修理費はメーカー希望小売価格には含まれません。●自動車保険/アクシデントの補償により、少額/月給金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。●本カタログに掲載されている寸法は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業(株)の取組の値です。●「視界補助バック」を選択した場合は/バックカメラの映像はスマートインターミラーに表示されます(デジタルモードの時のみ)。●バックオプションの適用などについては、P.36~36の主要装備一覧表をご覧ください。



パネルバン

積荷を雨やほこりから守る
広々庫内の配送車



荷室のプライバシーを守る
スモークドガラス

スマートインナーミラーカメラ/
バックカメラ装着位置



バックカメラ部

スマートインナー
ミラーカメラ部

車両後方の沈みを抑え、走りを安定
リヤ4枚リーフスプリング

Photo: 4WD 5MT.

Features / 車両の特長



跳ね上げ+下アオリ

上下2分割バックドア



上ドアを開けた際に下アオリが荷崩れを防ぎます。
さらに、雨の日の積み降ろしも安心。



効率よく作業ができる

両側スライドドア



左右どちらからでも作業ができ、道路沿いや狭い
道などでもラクに作業ができます。



夜間の作業をサポート

庫内灯(2箇所)



2つの庫内灯が左右スライドドア、バックドアの開
閉に連動しています。

⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

※1:社内測定値。



ハイルーフで
ゆとりの室内高
(標準ルーフ+90mm*)

オーバーヘッドシェルフ

底がメッシュ状のため中身が見える
頭上収納。迷わず取り出せて便利。

■耐荷重:計1.5kg

積載力をサポートする ユースフルナット

●ユースフルナット



荷室内側、支柱に左右8ヶ所 計16ヶ所



キャップ装着時



キャップ取り外し時

ロープフック(ディーラーオプション)など、使
い勝手を高める装備の取り付けができます。



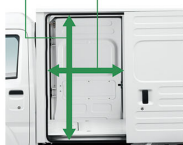
開口部高
1,160mm

開口部幅
1,130mm

床面地上高
660mm

開口部高
1,150mm

開口部幅
740mm



標準寸法(mm)		
全長	全幅	全高
1,890	1,450	1,270

POINT 04
後方視界を見やすく
スマートインナーミラー/
バックカメラ
(全車に標準装備)



後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車
内にいながら後方の安全確認が行えます。

・ボディカラー(キャビン部)	・主要装備	・その他の装備
ホワイト(W10)	3373716P ABS VSC ESP Airbag 172SS 172SS 172SS	コーナーセンサー (フロント2個/リヤ4個)

4ナンバー車 納込検査費

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
パナール	2WD	CVT	1,534,500円(消費税抜き1,395,000円)
		SMT	1,479,500円(消費税抜き1,345,000円)
	パートタイム4WD	CVT	1,688,500円(消費税抜き1,535,000円)
		SMT	1,611,500円(消費税抜き1,445,000円)

架装メーカー:ダイハツ九州(株)

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具の価格です。●保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の費用は別途申し受けます。●オプションおよび取付費メーカー希望小売価格には含まれません。●自動車リサイクル金の取扱いにより、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。●本カタログに掲載されている寸法は、直営店を基準とした自動車型式指定仕様表、およびダイハツ工業(株)の取扱いです。●スマートインナーミラーへのバックカメラ映像の取扱は、オプションキットの中のみとなります。オプションのスマートナビシステムはディスプレイオーディオを同時装着した場合、バックカメラの映像はディスプレイオーディオに表示されます。●スマートインナーミラー/バックカメラは、準光沢ナンバープレートとの同時装着はできません。

トラックベース特装車 主要装備一覧表

	ダンプシリーズ				リフトシリーズ		FRP中温冷	
	多目的ダンプ →P7	ローダンプ →P9	土砂ダンプ →P11	清掃ダンプ →P12	垂直式 テールリフト →P15	コンバクト テールリフト →P16	カラーアルミ 中温冷凍庫 →P19	FRP中温冷 片側スライド仕様
	4WD				ZWD/4WD		5MT/CVT	5MT/CVT
	5MT/CVT	5MT/CVT	5MT	5MT/CVT	5MT/CVT	5MT/CVT	5MT/CVT	5MT/CVT
ボディ	ドアミラー 材質	★3	★3	★3	★3	★3	CVT★3	CVT★3
	電動折返式ドアミラー	★3	★3	★3	★3	★3	CVT★3	CVT★3
	エンジンルームサイドカバー	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT	5MT
	T字フック付							
	ガード フレーム							
	プロテクタータイプ							
	奥座タイプ(踏台付)		16,500円 (消費税別15,000円)					
	高ゆみ取付ゲート							
	荷台	左側のみ						
	ステップ	高割(半シートフック付)						
	マット	フロント						
	フラップ	リヤ 大型タイプ						
		リヤ						
灯火類	LEDヘッドランプ (LED+HIDビーム・オートレベリング機能・ LEDリアランプ/ランプ(オートライト機能付))	★3	★3	★3	★3	★3	CVT★3	CVT★3
	LEDフォグランプ(メッキベゼル付)	★3	★3	★3	★3	★3	CVT★3	CVT★3
	LED大型両作業灯(前照灯機能付)							
	庫内灯	※2						
	シート巻戻(プリントレザ)							
	運転席シート(140mmスライド)							
	ステアリング ホイール	ウレタン(メッキオーナメント、シ ルバー塗装付)	★1★2	★1★2	★1★2	★1★2	★1★2	★1★2
		ウレタン(メッキオーナメント兼)						
	マルチインフォメーションディスプレイ (アイドリングストップ時) (備置時期・平均燃費・ 航続可能距離・外気温・コーナーセンサー・後ドア 警告・スズートアシスト作動/故障/停止/警告)							
	成形天井							
	乗降グリップ(運転席/助手席)							
	ルームランプ(フロント)							
	大径インパルソボケット (オート・ベンチルターム(パーティション付))							
	オートパーキングブレーキ							
	ユースフルフット (パズルパズル用(積室内側左右8箇所、計16箇所))							
	庫内閉じ込め警報ブザー							
安全装置	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (1車道・対歩行者機能)							
	衝突回避支援ブレーキ機能 (2車道・対歩行者機能)							

保冷・冷凍シリーズ				配送シリーズ		全車標準装備
冷凍 P-21	カラーアルミ 低溫冷凍車 P-23	カラーアルミ 保冷車 P-19	FRP保冷車 P-21	パネルバン P-31		
両面スライドドア仕様						
2WD/4WD				2WD/4WD		
5MT/CVT	5MT/CVT	5MT/CVT	5MT/CVT	5MT/CVT	5MT/CVT	
CVT★3	CVT★3	CVT★3	CVT★3	CVT★3	CVT★3	●スーパーUVカットガラス(フロントウィンドウ) ●グリーンガラス ●フロントウィンドウ/フロントサイドガラス/フロントガラス ●パナソニック ●カーナビ付※1 ●ドアアタッチメント(※1) ●サイドアンダーモーター付ドアミラー(助手席側) ●車引フック(フロントのみ)
CVT★3	CVT★3	CVT★3	CVT★3	CVT★3	CVT★3	●ヘッドランプ自動消灯システム ●マルチファンクターハロゲンヘッドランプ(デュアルバルブタイプ) ●オートイリビッド ●リチウムイオンバッテリー(LEDテールランプ) ●ビニールフロアマット ●4WDインジケータ ●アシストグリップ(助手席) ●グローブボックス ●カプホルダー(運転席) ●コントロールユニット ●助手席シートバックポケット ●助手席トレイ ●センタートレイ ●多機能ホールド(運転席) ●座席サイドトリム ●コントロールデスク ●アパレルレイン ●ショッキングフック (インパネ/バックパネル) ●アブセラーソフト(12V) ●サンバイザー(運転席/助手席) ●サイドブレーグハンズ ●サイドドアロック ●クワックスタートシステム(MT車) ●シートベルト締結忘れ警告灯 警告音(運転席) ●ラッシュレスリモートエンジンスタート ●盗難検知警告灯 ●車検形式フロント追加パワー ●プッシュボタンスタート/スマートキー ●機構付フロント3点式ELRシート機構付(運転席/助手席) ●デュアルSRSエアバッグ ●ABS(EDC機能付) ●エアーデュアルシーティングシステム ●ドラブスタブコントロール(CVT車) ●VSC&TRC
★1★2	★1★2	★1★2	★1★2	★1★2	★1★2	
CVT★3	CVT★3	CVT★3	CVT★3	CVT★3	CVT★3	
CVT★3	CVT★3	CVT★3	CVT★3	CVT★3	CVT★3	
CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	CVT	●スーパーカーンエアフィルター ●キーリング付 (運転席/助手席 ※8)
CVT★3	CVT★3	CVT★3	CVT★3	CVT★3	CVT★3	
CVT★3	CVT★3	CVT★3	CVT★3	CVT★3	CVT★3	
CVT★3	CVT★3	CVT★3	CVT★3	CVT★3	CVT★3	
CVT★3	CVT★3	CVT★3	CVT★3	CVT★3	CVT★3	
★1★2	★1★2	★1★2	★1★2	★1★2	★1★2	
★2	★2	★2	★2	★2	★2	
★1	★1	★1	★1	★1	★1	
★2	★2	★2	★2	★2	★2	
★1★7	★1★7	★1★3	★1★3	★1★3	★1★3	
★2★7	★2★7	★2★3	★2★3	★2★3	★2★3	
★1★2	★1★2	★1★2	★1★2	★1★2	★1★2	
★1★2	★1★2	★1★2	★1★2	★1★2	★1★2	
CVT/4WD	CVT/4WD	CVT/4WD	CVT/4WD	CVT/4WD	CVT/4WD	●スミアワイパー ●リヤ4ドアスプリング
5MT/4WD	5MT/4WD	5MT/4WD	5MT/4WD	5MT/4WD	5MT/4WD	
4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	

★1 6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ	<p>ダンツシリーズ/リアフロアシリーズ 71,500円(消費税抜き65,000円)</p> <p>保冷・冷凍シリーズ/パネルバン 60,500円(消費税抜き55,000円)</p>
★6 8.9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(オーディオ:AM/FMラジオ・AUX・オーディオ:スマホアプリ連携(Apple CarPlay/Android Auto)※1・音質調整機能) ●USBケーブル(6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ本体に1口接続) ●10cmフロントスピーカー ●バックカメラ(ダンツシリーズ/リアフロアシリーズのみ) ●リアプリングスイッチ(オーディオ操作用) ●GPSアンテナ ●ウレタンスアリングホイール(スッキオーナメント・シルバー追加付) ●コントロールパネル(助手席側)(冷凍車のみ)	
★2 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ	<p>ダンツシリーズ/リアフロアシリーズ 93,500円(消費税抜き85,000円)</p> <p>保冷・冷凍シリーズ/パネルバン 82,500円(消費税抜き75,000円)</p>
★9 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(オーディオ:AM/FMラジオ・Bluetooth※1・スマホアプリ連携(Apple CarPlay/Android Auto)※1・音質調整機能) ●HDMI接続ケーブル(※1) ●USBケーブル(インパネに1口接続) ●10cmフロントスピーカー ●バックカメラ(ダンツシリーズ/リアフロアシリーズのみ) ●リアプリングスイッチ(オーディオ操作用) ●GPSアンテナ ●ウレタンスアリングホイール(スッキオーナメント・シルバー追加付) ●コントロールパネル(助手席側)(冷凍車のみ)	
★3 LED・音力バック	<p>ダンツシリーズ/リアフロアシリーズ/保冷・冷凍シリーズのCVT車/パネルバンのCVT車 88,000円(消費税抜き80,000円)</p>
●カラーLED内装(運転席) ●カラードアミラー(バック) ●電動格納式ドアミラー ●パワウィンドウ(運転席側のみ防犯機構付) ●プッシュボタンスタート ●キーフリーシステム(リモコンキー機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席)) ●フェルカムドアロック解除 ※16 ●パワドアロック ●LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・オートレベリング機能・LEDリアランプ)オートライト機能付) ●LEDフォグランプ(スッキセリ付) ●ADB(アダプティブLEDヘッドランプ)	

※1:ローディングでボディカラーのホワイト(W19)を選択した場合、およびその他ダンツシリーズ/リアフロアシリーズ/保冷・冷凍シリーズ/配送シリーズで白以外のカラーを選択した場合は、LED・音力バックを選択した場合は、カラーLED内装(運転席)と表示となります。 ※2:パネルバンの車庫内灯は、スライドドア/バックドアの開閉時に点滅しています。カラーアルミ車/冷凍車車、カラーアルミ保冷車の車庫内灯はスライドドアの開閉時に点滅しています。 ※3:アパレルレインはダンツシリーズ/リアフロアシリーズ/パネルバン/カラーアルミ保冷車/FRP保冷車で「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」オーディオレスを選択した場合は形状が異なります。 ※4:標準認識機能(最速速)は「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」または「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」装着時のみ機能します。 ※5:標準認識機能(進入禁止一時停止)は、メーター内インジケータに表示されます。「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」または「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、ディスプレイオーディオ上にも表示されます。 ※6:バックカメラの映像はスマートモニター・モニターに表示されます(ディスプレイオーディオのみ)。 ※7:「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」または「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合は、バックカメラの映像はディスプレイオーディオに表示されます。 ※8:カラーアルミ車/冷凍車車、FRP車/保冷車車、カラーアルミ保冷車で「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、助手席のキーリングは取り外しとなります。 ※9:「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、スマホ連携システムフォンを接続する際に「インパネセンタークラスター」のUSBポートをご利用ください。 ※10:「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、スマホ連携時にスマートフォンを接続する際は「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」本体のUSBポートをご使用ください。 ※11:「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合は、ディスプレイオーディオ接続のケーブルが付属していません。ご購入いただくまでディスプレイオーディオの接続ができません。 ※12:運転席での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を徹底しております(インジケータ表示50%)。 ※13:メーカー希望小売価格(税込)となります。 ※13:スマートモニター/バックカメラは、学芸大学ナンバープレートとの同時装着はできません。 ※14:「オーディオレス」は「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」の9インチスマホ連携ディスプレイオーディオを選択した場合、「AM/FMラジオ」は取り外ししない、10cmフロントスピーカーが装着されます。 ※15:メーカー希望小売価格(税込)となります。 ※16:工場出荷時はOFF設定となります。 ※17:オーディオスペースワイドサイズ(200mm)対応となります。 ※18:「オーディオレス」「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」は同時選択できません。

主要諸元表

ダンプシリーズ 主要諸元

機種	トラックベース			
	多目的ダンプ → P07	ローダンプ → P09	土砂ダンプ → P11	清掃ダンプ → P12
駆動形式	4WD			
ルーフ形状	標準ルーフ			
荷台形式	三方開	三方開	一方開	一方開(観音開き)
車名・型式	ダイハツ3BD-S510P			
車種記号	TMRF			
車種	5MT2077/2 CVT2077/2	—	TBRF	—
届出	—	TBRF	TBRF	—
ダンプ駆動方式	PTO式	電動モーター式	電動モーター式	PTO式
最大ダンプ角度	約50°	約49°	約50°	約50°
ダンプ作動所要時間	20~30秒 (3rdギヤー)	10~20秒 (常温)	10~20秒 (常温)	20~30秒 (3rdギヤー)
ダンプ荷重大地上高	2,905	2,230(2,805)※1	2,770	2,460
全長	mm	mm	3,395	mm
全幅	mm	mm	1,475	mm
全高	mm	1,835	1,780※2	1,840
荷台 長	mm	1,880	1,880	1,700
荷台 幅	mm	1,380	1,410	1,380
荷台 高	mm	320	285	115
ホイールベース	mm	1,900		mm
トレッド 前	mm	1,305		mm
トレッド 後	mm	1,300		mm
最低地上高	mm	160		mm
荷台床面地上高	mm	775	670	775
車両質量	kg	1,030 (1,030(1,060))	920(950)	1,010 (1,010(1,040))
最大積載量	kg	350		kg
車両総質量	kg	1,490 (1,490(1,520))	1,380(1,410)	1,470 (1,470(1,500))
乗車定員	名	2		名
トランスファー (5MT車)	副変速機	高低速2段切替		
	副変速機	1,000		
	副変速機	1,782		

保冷・冷凍シリーズ 主要諸元

機種	トラックベース					
	カラーアルミ保温冷凍車 → P19		FRP保温冷凍車 → P21		FRP保温冷凍車 → P21	
駆動形式	2WD		4WD		4WD	
ルーフ形状	2WD		4WD		4WD	
車名・型式	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P
車種記号	5MT2077/2 CVT2077/2		2MRF ZBRF		2MRF ZBRF	
届出	—		TBRF		—	
全長	mm	1,825		1,810		
全幅	mm	1,340		1,330		
全高	mm	1,195(スノコ装着時:1,175)		1,195(スノコ装着時:1,170)		
庫内 長	mm	1,900		1,900		
庫内 幅	mm	1,305		1,305		
庫内 高	mm	1,300		1,300		
ホイールベース	mm	1,900		1,900		
トレッド 前	mm	1,305		1,305		
トレッド 後	mm	1,300		1,300		
最低地上高	mm	160		160		
荷台床面地上高	mm	730		730		
車両質量	kg	940(960)	980(1,010)	960(980)	1,000(1,030)	980(1,000)
最大積載量	kg	350		350		
車両総質量	kg	1,400(1,420)	1,440(1,470)	1,420(1,440)	1,460(1,490)	1,440(1,460)
乗車定員	名	2		2		

機種	トラックベース					
	カラーアルミ保温冷凍車 → P23		カラーアルミ保冷車 → P19		FRP保冷車 → P21	
駆動形式	2WD		4WD		4WD	
ルーフ形状	2WD		4WD		4WD	
車名・型式	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P
車種記号	5MT2077/2 CVT2077/2		2MRF ZBRF		2MRF ZBRF	
届出	—		TBRF		—	
全長	mm	1,960		1,980		
全幅	mm	1,670		1,340		
全高	mm	1,180		1,330		
庫内 長	mm	1,060(スノコ装着時:1,035)		1,195(スノコ装着時:1,175)		
庫内 幅	mm	1,900		1,900		
ホイールベース	mm	1,900		1,900		
トレッド 前	mm	1,305		1,305		
トレッド 後	mm	1,300		1,300		
最低地上高	mm	160		160		
荷台床面地上高	mm	785	—	730	—	
車両質量	kg	990(1,010)	1,030(1,060)	900(920)	940(970)	950(970)
最大積載量	kg	350		350		
車両総質量	kg	1,450(1,470)	1,490(1,520)	1,360(1,380)	1,400(1,430)	1,410(1,430)
乗車定員	名	2		2		

リフトシリーズ 主要諸元

機種	トラックベース			
	直立式テールリフト → P15	コンパナテールリフト → P16	コンパナテールリフト → P16	コンパナテールリフト → P16
駆動形式	2WD			
ルーフ形状	4WD			
荷台形式	標準ルーフ			
車名・型式	ダイハツ3BD-S500P			
車種記号	TMRF			
車種	5MT2077/2 CVT2077/2	—	TBRF	—
届出	—	TBRF	TBRF	—
リフト	直立式	コンパナ	コンパナ	コンパナ
リフト能力(対荷重)	kg	660	1,410	645(折り畳み部:255)
リフト上昇所要時間	分	350	200	1,230(折り畳み部:1,180)
リフト上昇所要時間	分	4~7分(常温)	4~10分(常温)	4~11分(常温)
全長	mm	1,920		1,875
全幅	mm	1,410		1,410
全高	mm	285		285
ホイールベース	mm	1,900		1,900
トレッド 前	mm	1,305		1,305
トレッド 後	mm	1,300		1,300
最低地上高	mm	160		160
荷台床面地上高	mm	660	690	690
車両質量	kg	900(920)	940(970)	980(900)
最大積載量	kg	350		350
車両総質量	kg	1,360 (1,380)	1,400 (1,430)	1,380 (1,360)
乗車定員	名	2		2

配送シリーズ 主要諸元

機種	アトレベース		カーゴベース				
	アトレデッキパン → P.26		ハイセットデッキパン → P.26		ハイセットデッキパンL → P.26		
駆動形式	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	
ルーフ形状	ハイルーフ						
車名・型式	ダイハツ3BD-S700V	ダイハツ3BD-S710W	ダイハツ3BD-S700V	ダイハツ3BD-S710W	ダイハツ3BD-S700V	ダイハツ3BD-S710W	
車種記号	SMTインバセンターシフト CVTインバセンターシフト	—	—	ZBGF	—	ZMRF ZBRF	
届出	持込検査不要						
性能	燃料消費率 JC08 [※] 走行燃費 (国土交通省発表値) km/L	(19.7)	(19.0)	(20.5)	(20.3)	18.0(20.5)	17.9(20.3)
	WLTC [※] 走行燃費 (国土交通省発表値) km/L	(14.7)		(15.6)		14.9(15.6)	
	燃料消費率 市況モード(F/WLTC) km/L	(13.3)		(14.1)		13.1(14.1)	
	郊外モード(F/WLTC-M) km/L	(15.7)		(16.7)		16.2(16.7)	
	高速モード(F/WLTC-H) km/L	(14.7)		(15.6)		15.0(15.6)	
	全長 mm	3,395					
	全幅 mm	1,475					
寸法諸元	全高 mm	1,890					
	荷室 長 mm	880 ※3					
	幅 mm	1,360 ※3					
	高 mm	810 ※3					
	ホイールベース mm	2,450					
	トレッド 前 mm	1,305					
	後 mm	1,300					
最低地上高 mm	160						
車両重量 kg	(960)	(1,000)	(920)	(960)	870(900)	920(940)	
最大積載量 kg	250						
車両総重量 kg	(1,430)	(1,470)	(1,390)	(1,430)	1,340(1,370)	1,390(1,410)	
乗車定員 名	4						

機種	カーゴベース				トラックベース				
	カーゴ2シーター → P.29		カーゴ2シータークリーン → P.29		カーゴセザレート2シーター → P.29		ハネルバン → P.31		
駆動形式	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	
ルーフ形状	ハイルーフ								
車名・型式	ダイハツ3BD-S700V	ダイハツ3BD-S710V	ダイハツ5BD-S700V	ダイハツ5BD-S710V	ダイハツ3BD-S700V	ダイハツ3BD-S710V	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	
車種記号	SMTフロアシフト CVTフロアシフト	—	—	—	—	—	—	ZBRF	
	SMTインバセンターシフト	ZMLF	—	—	—	—	—	ZBRF	
	CVTインバセンターシフト	ZBLF	#ZBLF	—	ZBLF	—	—	—	
届出	持込検査不要				持込検査不要		持込検査不要		
性能	燃料消費率 JC08 [※] 走行燃費 (国土交通省発表値) km/L	18.0(20.5)	17.9(20.3)	(20.5)	(20.3)	—	—	—	
	WLTC [※] 走行燃費 (国土交通省発表値) km/L	14.9(15.6)		(15.6)		—		—	
	燃料消費率 市況モード(F/WLTC) km/L	13.1(14.1)		(14.2)		—		—	
	郊外モード(F/WLTC-M) km/L	16.2(16.7)		(16.7)		—		—	
	高速モード(F/WLTC-H) km/L	15.0(15.6)		(15.6)		—		—	
	全長 mm	3,395							
	全幅 mm	1,475							
寸法諸元	全高 mm	1,890							
	荷室 長 mm	1,915		—		1,680		1,890	
	幅 mm	1,270		—		1,375		1,450	
	高 mm	—							
	ホイールベース mm	2,450				—			
	トレッド 前 mm	—				1,305			
	後 mm	—				1,300			
最低地上高 mm	160								
車両重量 kg	960(990)	910(900)	(890)	(930)	(910)	(950)	900(920)	940(970)	
最大積載量 kg	350								
車両総重量 kg	1,320(1,350)	1,370(1,390)	(1,350)	(1,390)	(1,370)	(1,410)	1,360(1,380)	1,400(1,430)	
乗車定員 名	2								

#グリーン購入法※特定調達物品等の判断基準、および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。

※1：()内はメーカーオプションのガードフレーム荷箱仕様の場合の値です。 ※2：メーカーオプションのガードフレーム荷箱仕様の場合1,800mmとなります。

※3：荷台寸法になります。 ※4：「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」

●()内はCVT車 ●()内は従来の表示で参考値です。 ●各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。持込込み検査の際は、車両の実測数値が適用されます。 ●燃料消費率は定められた試験条件下での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■「スマートフォン」・「スマートフォンの充電システム」・「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の登録商標です。 ■「Android」・「Android Auto」は、Google LLCの登録または登録商標です。 ■「iPhone」・「iPad」・「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の登録商標です。 ■「iPhone」の商標は、アイホン株式会社ライセンスに基づき使用されています。 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

全シリーズ 共通諸元

	トラックベース特装車				カーゴベース特装車		アトレベース特装車	
■ ダンプシリーズ	■ リフトシリーズ	■ 保冷・冷凍シリーズ	■ 配送シリーズ	■ 配送シリーズ	■ 配送シリーズ		■ 配送シリーズ	
・多目的ダンプ ・ロードダンプ ・土砂ダンプ ・清掃ダンプ	・直進式テールリフト ・コンバクトテールリフト	・カラアルミ中温冷凍車 ・FRP中温冷凍車 ・カラアルミ低温冷凍車 ・カラアルミ保冷車 ・FRP保冷車	・パネルバン	・ハイゼット デッキバン/G ・ハイゼット デッキバン/L ・カーゴ 2シーター ・カーゴ 2シーター クリーン ・カーゴ セパレート 2シーター	・ハイゼット デッキバン/G ・ハイゼット デッキバン/L ・カーゴ 2シーター ・カーゴ 2シーター クリーン ・カーゴ セパレート 2シーター		・アトレ デッキバン	

性能	トラックベース				カーゴベース				アトレベース			
	2WD		4WD		2WD		4WD		2WD		4WD	
主要燃費向上対策	(自動無段変速機CVT)、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング				(自動無段変速機CVT)、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング				(自動無段変速機CVT)、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング			
最小回転半径	m		3.6		4.2		4.2		4.2		4.2	
型式	KF型				KF型				KF型			
種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC				水冷直列3気筒12バルブDOHC				水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラターボ			
総排気量	cc		658		658		658		658		658	
内径×行程	mm		63.0×70.4		63.0×70.4		63.0×70.4		63.0×70.4		63.0×70.4	
圧縮比			11.3		11.3		11.3		9.0		9.0	
最高出力(ネット)	kW(PS)/rpm		34(46)/5,700		34(46)/5,700 (39(53)/7,200)		34(46)/5,700 (39(53)/7,200)		(47(64)/5,700)		(47(64)/5,700)	
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/rpm		60(6.1)/4,000		60(6.1)/4,000		60(6.1)/4,000		91(9.3)/2,800		91(9.3)/2,800	
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)				EFI(電子制御式燃料噴射装置)				EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
使用燃料およびタンク容量	L		無鉛レギュラーガソリン34		無鉛レギュラーガソリン38		無鉛レギュラーガソリン38		無鉛レギュラーガソリン38		無鉛レギュラーガソリン38	
駆動方式	FR (後2輪駆動)		パートタイム4WD(4輪駆動) (電子制御式パートタイム4WD (4輪駆動))		FR (後2輪駆動)		パートタイム4WD(4輪駆動) (電子制御式パートタイム4WD (4輪駆動))		FR (後2輪駆動)		電子制御式パートタイム4WD (4輪駆動))	
クワッチ型式	乾式単板ダイヤフラム (3要素1段2相形(ロックアップ機構付))				乾式単板ダイヤフラム (3要素1段2相形(ロックアップ機構付))				(3要素1段2相形(ロックアップ機構付))			
変速機 変速比	1速	4.059 (4.380-0.826)		2.389 (-)		4.059 (4.380-0.826)		(4.380-0.826)		(-)		
	2速	2.389 (-)		1.636 (-)		2.389 (-)		(-)		(-)		
	3速	1.636 (-)		1.000 (-)		1.636 (-)		(-)		(-)		
	4速	1.000 (-)		0.742 (-)		1.000 (-)		(-)		(-)		
	5速	0.742 (-)		4.128 (4.083)		0.838 (-)		(-)		(-)		
	後速	4.128 (4.083)		6.666 (4.875)		4.128 (4.083)		6.666 (4.875)		4.128 (4.083)		6.666 (4.875)
最終減速比	6.666 (4.875)		4.100		6.666 (4.875)		4.100		6.666 (4.875)		4.100	
ステアリング形式	ラック&ピニオン				ラック&ピニオン				ラック&ピニオン			
ブレーキ形式	前	ディスク		後	ディスク		前	ディスク		後	ディスク	
ブレーキ形式	前	リーディングトレーディング		後	リーディングトレーディング		前	リーディングトレーディング		後	リーディングトレーディング	
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動				機械式後2輪制動				機械式後2輪制動			
サスペンション形式	前	L型アッパー&マクファーソン・ストラットコイルスプリング		後	マクファーソン・ストラットコイルスプリング		前	マクファーソン・ストラットコイルスプリング		後	マクファーソン・ストラットコイルスプリング	
サスペンション形式	前	マクファーソン・ストラットコイルスプリング		後	マクファーソン・ストラットコイルスプリング		前	マクファーソン・ストラットコイルスプリング		後	マクファーソン・ストラットコイルスプリング	
タイヤ	145/80R12 80/78N LT		145/80R12 LT 80/78N LT		145/80R12 LT 80/78N LT		145/80R12 LT 80/78N LT		145/80R12 LT 80/78N LT		145/80R12 LT 80/78N LT	

●()内はCVT車 ●()内は従来の表示で参考値です。 ■「スマートアシスト」、「スマアシ」、「キーフリーシステム」、「デッキバン」、「LKIC」、「電力バック」、「タッチ&ゴーロック」、「eco IDLE」はダイハツ工業株式会社の特許商標です。 ■「EFI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

本カタログに記載の価格は、消費税10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 9:00~17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報取り扱いについては、ダイハツ工業株式会社ホームページにて簡潔しております。
(<https://www.daihatsu.com.jp/privacy.html>)

保証制度の充実

保証には(一般保証)と(特別保証)があります。いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車を守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

(ボディ錆保証)【トラックベース車の塗装部以外】【カーゴベース車】

ボディ外板穴あき:新車登録から5年間。ボディ外板表面錆:新車登録から3年間。デッキバンの荷台部分は保証の対象となります。

【トラックベース車の塗装部】

ボディ外板穴あき:新車登録から3年間。ボディ外板表面錆:新車登録から1年間。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと、お子様にはチャイルドシート。 ●自転車にも保管場所が必要です。

●このカタログは改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。 ●一部の写実は合成です。 ●写真の製品画面はHDMIに接続です。 ●実用燃費は安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2025年6月現在のもので、

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

0000010005A0000 TP

