

自分らしい、
シンプルな
キャンバス。

CANBUS
MOVE
theory



CANBUS
MOVE
STRIPES

Hello!



Let's go!



Happy わたしの頼れるパートナー。 Days.

一目惚れするほどの可愛さがほしい。使い勝手の良さも譲れない。

そんなわたしの願いを叶えてくれるのが、このクルマ。

目を引く2トーンの色、愛着のわく顔つき、

ユニークなロングシルエット、便利なスライドドア。

このクルマで、何を運ぼう。どこへ行こう。

これからの毎日を思い描くと、自然と笑みがこぼれてくる。

頼りになる。フットワークが軽くなる。だから毎日、心が弾む。



Photo: (左) ストライプスG (2WD)。ボディカラーはシャイニングホワイトパール (W25) × レイクブルーメタリック (B87) 【XK6】。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。
(右上) ストライプスG (2WD)。ボディカラーはシャイニングホワイトパール (W25) × シントライエロークリスタルシャイン (Y16) 【XL5】。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。
(右下) ストライプスG (2WD)。ボディカラーはスムーズグレーマイカメタリック (S42) × グレースブラウンクリスタルマイカ (T36) 【XN4】。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。

走ってる時も、停まってる時も、自分の部屋みたいに心地いい。





Photo:ストライプスGターボ(2WD)。
ボディカラーはシャイニングホワイトパール(W25)×ファインミントメタリック(G59)【XL7】。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
ストライプス G ターボ	2WD	CVT	1,936,000円(消費税抜き1,760,000円)
	4WD	CVT	2,062,500円(消費税抜き1,875,000円)



Photo:ストライプスG(2WD)。
ボディカラーはシャイニングホワイトパール(W25)×アプリコットピンクメタリック(R78)【XL6】。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
ストライプス G	2WD	CVT	1,804,000円(消費税抜き1,640,000円)
	4WD	CVT	1,930,500円(消費税抜き1,755,000円)

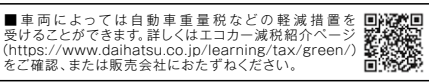


Photo:ストライプスX(2WD)。
ボディカラーのシャイニングホワイトパール(W25)×シトラスイエロークリスタルシャイン(Y16)【XL5】はメーカーオプションで22,000円高(消費税込み)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
ストライプス X	2WD	CVT	1,644,500円(消費税抜き1,495,000円)
	4WD	CVT	1,771,000円(消費税抜き1,610,000円)



■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット付の価格です。■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。



リサイクル料金(全車)
9,070円



シャイニングホワイトパール(W25)×スムースグレーマイカメタリック(S42)【XL8】



シャイニングホワイトパール(W25)×サンドベージュメタリック(T34)【XL9】



シャイニングホワイトパール(W25)×レイクブルーメタリック(B87)【XK6】



シャイニングホワイトパール(W25)×アプリコットピンクメタリック(R78)【XL6】



シャイニングホワイトパール(W25)×シトラスイエロークリスタルシャイン(Y16)【XL5】★



シャイニングホワイトパール(W25)×ファインミントメタリック(G59)【XL7】



シャイニングホワイトパール(W25)×レーザーブルークリスタルシャイン(B82)【XK9】★



スムースグレーマイカメタリック(S42)×グレースブラウングリスタルマイカ(T36)【XN4】★※

Photo:ストライプスG(2WD)。★:シャイニングホワイトパール(W25)×シトラスイエロークリスタルシャイン(Y16)【XL5】、シャイニングホワイトパール(W25)×レーザーブルークリスタルシャイン(B82)【XK9】、スムースグレーマイカメタリック(S42)×グレースブラウングリスタルマイカ(T36)【XN4】のメーカー希望オプション価格は、22,000円(消費税抜き20,000円)となります。※スムースグレーマイカメタリック(S42)×グレースブラウングリスタルマイカ(T36)【XN4】を選択した場合、オート格納式カラードアミラーはスムースグレー、14インチ2トーンカラードアフルホイールキャップはシルバークレーとなります。

COMFORTABLE LAYOUT

置きたい場所に手が届くレイアウト。

実際に女性の声を聴き、女性の手もしっかり届くレイアウトに設計しました。どこにどのような物を置か考え、使いやすさにこだわっています。



★2



★1



★3

RELIEVING SUPPORT

ほっこり快適にあなたのドライブをサポート。

ホットドリンクをちょうど良い温度でキープしてくれる保温機能付きのホットとカップホルダーや、シートの座面と背面を温める運転席/助手席シートヒーターを装備。体を冷やしたくない女性にうれしい装備を揃え、冬の寒い日や寒冷地でのドライブを快適にします。

GROOMING & SUNSHADE

気になる日射しや身だしなみのチェックに便利。

日焼けの原因となる紫外線 (UV) を約99%^{*3}カットするガラスを全方位に採用。また赤外線 (IR) も効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。サンバイザーは、ミラーも装備し、身だしなみのチェックにも便利です。

サンバイザー

(チケットホルダー(運転席)&パニティミラー(運転席/助手席)付)

メイク直しもできるパニティミラーと、駐車券などを保管できるホルダーが付いた気の利いたサンバイザーです。



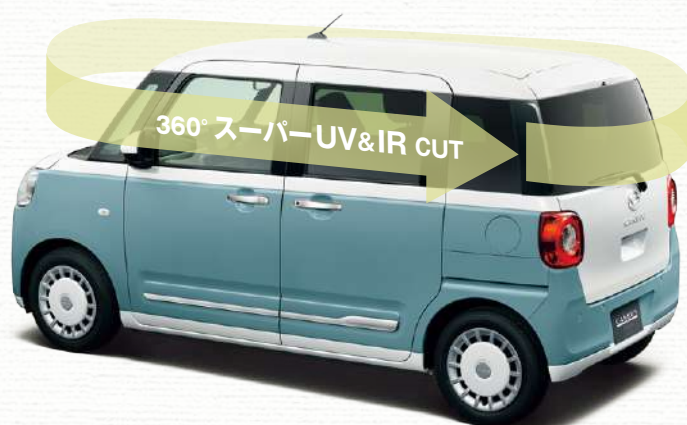
軽初^{*2}

ホットとカップホルダー(前席/握込み式)
【Gターボ、Gに標準装備】

■写真はイメージです。

ヒーター加温箇所
運転席/助手席シートヒーター
【Gターボ、Gに標準装備】

■写真はイメージです。



360°スーパーUV&IRカットガラス
【Gターボ、Gに標準装備】

COMFORT

INTERIOR

毎日をもっと楽しくする
快適インテリア。



COMFORTABLE POKETERIOR & UTILITY

魅せて、隠せて、便利な収納。



HDMIソケット[メーカーオプション^{*1}]/
USBソケット(各インパネ1口)^{*4}



グローブボックス



インパネアポケット
(運転席)



フロントセンターアームレスト
(ボックス付)



シートバックポケット(助手席)
【Gターボ、Gに標準装備】



ドアポケット&
ボトルホルダー(前席)



後席クォーターポケット&
ボトルホルダー



ショッピングフック
(前席・回転式)



フロントパーソナルランプ(左右)/
センタールームランプ(後席天井部分)



■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■画面はハメコミ合成です。■写真は小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は車内に持ち込んだものが移動し、運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■装備類の詳しい設定はP.18-P.19の主要装備一覧表をご覧ください。
※1:9インチスマホ連携ディスプレイオーディオとセットでメーカーオプション。※2:2022年7月現在、ダイハツ工業(株)調べ。※3:ダイハツ工業(株)調べ。※4:9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ非装着時はUSBソケットのみ装着されます。
Photo:ストライプスG(2WD)。ボディカラーはシャイニングホワイトパール(W25)×レイクブルーメタリック(B87)【XK6】。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。

1. クルマに近づくと自動でオープン!



両側
パワースライドドア
×
置きラクボックスで
もっと快適に!

LAYOUT

積んで乗り込むがスムーズ!
「置きラクレイアウト」

2. フック&ボックスで
きちんと積める!



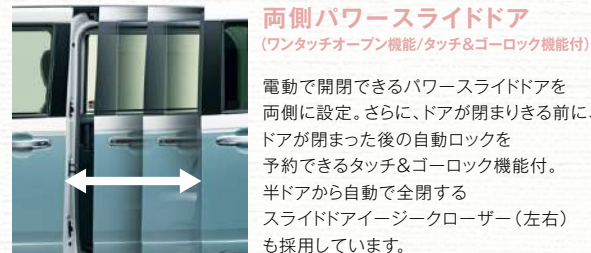
Go!
すぐに乗り込んで
さあ、出発!

後席スペースへの積み込みから運転席への乗り込みの動作が
とってもスムーズ! 積み込んだ後、わざわざ回り込んだりする必要がありません。

1. クルマに近づくと自動でオープン!

POWER
SLIDE DOOR
荷物を抱えていても、ラクラク開閉。

パワースライドドアなら、荷物で両手がふさがっていても、
電動でドアがオープン。乗るのも積み込みもスムーズです。



両側パワースライドドア
(ワンタッチオープン機能/タッチ&ゴーロック機能付)

電動で開閉できるパワースライドドアを
両側に設定。さらに、ドアが閉まりきる前に、
ドアが閉まった後の自動ロックを
予約できるタッチ&ゴーロック機能付。
半ドアから自動で全閉する
スライドドアシークローザー(左右)
も採用しています。



クルマに近づくと
自動オープン!



自動ロック!



パワースライドドア ウェルカムオープン機能(左右) [Gターボ、Gに標準装備]

降車時にインパネのスイッチで予約しておけば、乗車時に電子カードキーを持って
クルマに近づくだけで、パワースライドドアが自動で解錠しオープン。
両手がふさがっている時でも、キーを取り出すことなくスムーズに乗り込むことができます。

- オープン予約の有効時間は初期設定で3時間です。18時間に設定変更が可能です。
- 室外検知エリアは、ドアの解錠:左右ドアミラーから半径1.5m以内、ドアのオープン:左右ドアミラーから半径1.0m以内となります。
- オープン機能は予約した側のドアにのみ有効です。
- オープン機能を使用する場合には、ドアから2m以上離れた位置で周囲の安全を確認したうえで車内に近づいてください。

キーフリーシステム(イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付)&
プッシュボタンスタート

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけで
ドアを施錠・解錠できます。エンジンのスタートもストップも、ボタンを押すだけです。さらに、IDコードが
登録された正規キー以外ではエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

▲注意: 挿込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、
電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。



■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■写真の小物は撮影のために用意したものです。
■安全のため、シートの背もたれを必要以上に倒した状態で走行しないでください。シートベルトの性能が十分に発揮されない場合があります。■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。
■装備類の詳細い設定はP.18-P.19の主要装備一覧表をご覧ください。

OKIRAKU

LAYOUT

積んで乗り込むがスムーズ!
「置きラクレイアウト」

2. フック&ボックスできちんと積める!

SEAT BACK
UTILITY HOOK
荷物をサッとかけられる、大きなフック。

運転席と助手席の
背面についたフックに
リュックなどの荷物を、
サッと掛けられます。

■耐荷重: 3kg



シートバックユーティリティフック(運転席/助手席)
[Gターボ、Gに標準装備]



OKIRAKU
BOX

荷物に定位置、置きラクボックス。

置きラクボックス(後席)
[Gターボ、Gに標準装備]

フロアに直接置きたくない荷物の収納に便利。バスケットモードは、
片手のワンアクションで組み立て可能です。



CASE MODE ケースモード

積みっぱなしで普段使わない物や
人に見られたくない物の収納に。



BASKET MODE バスケットモード

片手でついたてをラクに立ち上げ!
倒れたら困る食料品などの荷物も安定して積めます。

SEAT
ARRANGE

分割で操作できる便利なリヤシート。

左右別々にスライドも、リクライニングも、前倒しもOK。
乗る人の体格や、荷物の大きさに合わせて調整できます。
リクライニング&可倒は、荷室側からでも操作可能です。



ロングソファモード



ハーフラゲージモード



フロントサイドフラットモード



フルラゲージモード



リヤシート分割ロングスライド

リヤシート分割リクライニング&可倒

LUGGAGE
UNDER BOX

床下も有効活用できる荷室。

観葉植物などの背の高い荷物の収納に便利なラゲージ
アンダーボックス。置き傘の収納にも最適なスペースです。

■2WDと4WDでは形状・容量が異なります。ジャッキ&レンチ装着時は容量が減少します。
■ジャッキ&レンチは、ディーラーオプションとなります。



傘もスッカリ収納

ラゲージアンダーボックス



進化した先進の機能や装備。スマホとの連携で、クルマをもっと自在に。
もちろんこれまでのカーナビの機能だって使えます！

音声認識機能

クルマに話しかける音声認識機能で、車両制御やマルチメディアなどの操作が行えます。

車両制御

・メーター情報 ・警告音説明 ・エアコン操作

マルチメディア操作

・電話発信準備
・Bluetooth®接続
・ディスプレイオーディオ操作
など

「スマホアプリ」や「ダイハツコネク」に対応。

スマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlayやAndroid Auto™に対応なので、ディスプレイオーディオの大きな画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。また、「ダイハツコネク」にも対応しており、マイカーやドライブに関するサービスを利用できます。
(詳細は次ページを参照ください)



スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

ダイハツコネク機能	TV (フルセグ+ワンセグ)	ラジオ	Bluetooth®接続※3	iPod/iPhone接続【音楽】※1※4	USB接続(2.1A)【音楽/動画】※1※5
バックカメラ	ドラレコ連動(フロント/リヤ)	Apple CarPlay®/Android Auto™※6	HDMI接続※1	以下は非対応となります。 ●CD/DVD再生 ●SDカード【音楽/動画】 ●ETC/ETC2.0連携	

※1: 機種・ケーブルにより接続できない場合があります。 ※2: ナビ機能は、スマートフォンへの接続とナビアプリが必要になります。 ※3: 機能により接続できない場合があります。 ※4: メディアの状態によっては再生できない場合があります。また、再生できるフォーマットには限りがあります。 ※5: Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.apple.com/carplay/) でご確認ください。Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.android.com/auto/) でご確認ください。iPhoneの場合はUSB2.0以上の規格認証ケーブルのご利用を推奨いたします。本機での動作を保証しているわけではありません。 ■「Bluetooth」はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■「Qi」はWireless Power Consortiumの登録商標です。 ■「Android」/「Android Auto™」は、Google LLCの商標または登録商標です。 ■「iPhone」, 「iPod」, 「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■「iPhone」の商標は、Apple Inc.の商標です。 ■「HDMI」はHDMI Licensing Administrator, Inc.の商標です。

ダイハツコネクは、クルマとスマートフォンをつないで「つながる安心」と「快適・便利」を提供するサービスです。

ダイハツコネク提供サービス※7

つながる安心

あなたや、あなたの大切なご家族の「もしも」のときに、安全・安心を提供します。

つないでサポート

お客様と「安全・安心」をつなぐ

事故や故障などの「もしも」の時に24時間365日いつでもサポート
「もしも」のときに事故・故障センターに電話することで、迅速な対応/アドバイスを行います。※8

運転中のスマアシ作動回数をレポート
衝突警報などのスマアシ作動回数をカウントしてアプリに表示する「スマアシレポート」で、ご自身の運転を振り返ることができます。

ドアロック忘れなどのうっかりをアシスト!
通勤にあう前にドアロックができて良かった!

ドアロック忘れ、ハザードランプ消し忘れ、そしてボンネット閉め忘れの3つの「うっかり」をスマホにプッシュ通知でお知らせします。

快適・便利

いつものドライブを便利機能でサポート。カーライフがもっと安全快適に。

見えるマイカー

お客様とクルマをつなぐ

おクルマの車両情報や駐車位置、走行履歴をチェック

明日は遠出するから、ガソリン残量をチェックしてみよう。

先月一緒に行ったカフェ、どのあたりだったっけ。

・おクルマの燃料残量や航続可能距離などの車両情報※12、駐車位置※13をアプリで確認できます。
・いつ、どこに行ったのか、どのくらいの距離を走ったかなど、過去1年以内の走行履歴※13をアプリで確認することができます。

見えるドライブ※9

お客様と「ご家族」をつなぐ

離れていても、スマホで運転を見守り

「出発」「帰宅」「事故・故障の発生※10」「設定エリアからの出入り」を検知して、見守り者※11にメールでお知らせします。
・見守っているおクルマの現在位置やスマアシレポート、走行履歴、メンテナンス情報をアプリで確認できます。

つないでケア

お客様と店舗をつなぐ

もう忘れない、おクルマのメンテナンス!

車検/点検案内、エンジンオイルの交換などのメンテナンス通知をナビ/ディスプレイオーディオ上とスマホにお知らせします。 ※14※15
・リコール発生後、一定期間が過ぎるとナビ/ディスプレイオーディオ上とスマホにお知らせします。 ※15※16

詳しくは右記QRコードからご確認ください、別冊の「ダイハツコネク相談用パンフレット」からご確認ください。(https://www.daihatsu.co.jp/connect/index.html)

ダイハツコネクに対応した多彩なラインアップ

メーカーオプション



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

ディーラーオプション



10インチスタイリッシュナビ

※7: ご使用にはスマートフォンアプリ「ダイハツコネク」のインストールが必要です。 ※8: 本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。また、ダイハツコネク対応車載機とスマートフォンが正しく登録/設定され、正しく作動している場合のみ、ご利用いただけます。本機能は、利用者の身体に対する危害の発生を、その周辺において警戒し、防止するものではありません。消防・救急や高速道路管理会社への連絡をサポートするサービスです。連絡を受けた機関の対応についてはダイハツ工業は一切の責任を負いません。また、本機能において、利用者または第三者が被った損害、損失等に対し、それがダイハツ工業の故意または重大失態により生じた場合を除き、ダイハツ工業はいかなる責任を負いません。 ※9: 見守り機能は、ドライバー側で通知のON/OFF設定ができます。 ※10: 本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。 ※11: 「見守り者」とは、クルマやドライバーの状況を離れた場所から確認できることです。「見守り者」になるためには、事前の登録が必要です。 ※12: クルマとスマートフォンが接続されている状態の車両情報を定期的に記録します。 ※13: スマートフォンまたは車載GPS/GPSサービスで取得した位置情報が低精度だった場合や、情報が取得できなかった場合は、機能が利用できません。 ※14: WEB入庫対応の店舗の場合、WEBからの予約が可能です。ダイハツコネク対応車載機からの予約はできません。 ※15: ディスプレイ上の通知が不要の場合、ON/OFF設定ができます。 ※16: リコールの内容により、通知しない場合があります。

■ダイハツコネクは、Apple CarPlay/Android Auto™使用中にも、ご利用になれます。 ■画面はハメコミ合成です。 ■各機能のご利用には事前の設定が必要な場合があります。設定方法はダイハツコネクHPIに掲載の「ダイハツコネク操作マニュアル」をご覧ください。 ■その他、ダイハツコネクに関する留意事項は、別冊の「ダイハツコネク相談用パンフレット」をご覧ください。 ■ディーラーオプションについて詳しくは、別冊「ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

2トーンの可愛くておしゃれなキャンバス



Photo: ストラipes G(2WD)。ボディカラーはシャイニングホワイトパール(W25)×レイクブルーメタリック(BB7) [XK6]。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

AMIX エンジンオイル
■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。
eco IDLE付車専用バッテリー
■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。

保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。
〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。
〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。
※詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は合成です。 ●写真の液晶画面はハメコミ合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2026年7月現在のものです。

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

12050J200A2607 TP



※ボディカラーのスムーズグレイマイカメタリック(S42)×グレースブラウンクリスタルマイカ(T36)【XN4】を選択した場合、14インチ2トーンカラードフルホイールキャップはシルバー×グレイとなります。
 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳しい設定はP.18・P.19の主要装備一覧表をご覧ください。

あなたのお気に入り？

<< 次のページで、さらに詳しく

CANBUS

theory

モノトーンスタイリッシュなキャンバス

Photo: セオリー-G (2WD)、ボディカラーはサマーブルークリスタルシャイン (GB2)。9インチスマホ連携ディスプレイナビはメーカーオプション。

STRIPES

Relax

STYLE

ガーリーな可愛さで、
キュンと癒される「リラックススタイル」。

TOTAL

88,660円 (消費税抜き80,600円)
【本体価格68,000円+標準取付費12,600円】

○リラックススタイル

11,000円 (消費税抜き10,000円)

- ・シャイニングホワイトパール サイドガーニッシュ
- ・シャイニングホワイトパール ドアアウトバーハンドル
- ・シャイニングホワイトパール フロントランプガーニッシュ
- ・[CANBUS] アルファベットエンブレムレス (フロントフェイス)

●リラックスプラン (①+②)

77,660円 (消費税抜き70,600円)
【本体価格58,000円+標準取付費12,600円】

①リラックスパック

- ・フロントアイコンエンブレム (メッキ)
- ・フードネームエンブレム (メッキ)
- ・バックドアガーニッシュ (メッキ)

②インテリアパネルセット (ライトウッド調)

○:メーカーオプション

●:ディーラーオプション

■リラックススタイルを選択した場合、ボディカラーにかかわらず、オート絡断式カラードアミラーはパールホワイト、14インチ2トンカラードフルホイールキャップはシルバーパールホワイトとなります。

Photo: ストライプスGターボ (2WD)、ボディカラーはシャイニングホワイトパール (W25) × アブリコトピンクメタリック (R78) [XL6]。リラックススタイルはメーカーオプション、リラックスプラン、10インチ スタイリッシュ ナビはディーラーオプション、最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

ANOTHER STYLE

ORDER TABLE

	ストライプス			セオリー		
	Gターボ	G	X	Gターボ	G	X
リラックススタイル	★	★	—	—	—	—
ビタースタイル	—	—	—	★	★	—

ムーヴ キャンバスの世界観をさらに広げる、2つのアナザースタイル。

ANOTHER

STYLE

アナザースタイル

theory

BITTER

STYLE

クラフト調で大人のクールさが際立つ
「ビタースタイル」。

TOTAL

124,630円 (消費税抜き113,300円)
【本体価格98,900円+標準取付費14,400円】

○ビタースタイル

16,500円 (消費税抜き15,000円)

- ・ブラックマイカメタリック サイドガーニッシュ
- ・ブラックマイカメタリック ドアアウトバーハンドル
- ・ブラックマイカメタリック フロントランプガーニッシュ
- ・ブラックマイカメタリック リヤバナーモールド
- ・ブラックマイカメタリック カラードアミラー
- ・ブラックマイカメタリック ロアバンパー (フロント/リヤ)
- ・ブラックビントライブ
- ・14インチ2トンカラードフルホイールキャップ (シルバー×ブラック)
- ・ブランドマーク ブラックメッキエンブレム (バックドア)
- ・[CANBUS] アルファベット ブラックメッキエンブレム (バックドア)
- ・[CANBUS] アルファベットエンブレムレス (フロントフェイス)

●ビタープラン (①+②)

108,130円 (消費税抜き98,300円)
【本体価格83,900円+標準取付費14,400円】

①ビターパック

- ・フロントアイコンエンブレム (ダークブラックメッキ調)
- ・フードネームエンブレム (ダークブラックメッキ調)
- ・サイドロアガーニッシュ (ブラック)

②インテリアパネルセット (ダークブラウン)

○:メーカーオプション

●:ディーラーオプション

Photo: セオリー-Gターボ (2WD)、ボディカラーはサンダーベージュメタリック (T34)。ビタースタイルはメーカーオプション、ビタープラン、10インチ スタイリッシュ ナビはディーラーオプション、最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

アナザースタイルパッケージは、メーカーオプションとディーラーオプションの組み合わせとなります。メーカーオプションのうち、一部ディーラーオプションとして個別に選択可能な装備もございますが、パッケージ価格は適用されません。アナザースタイルパッケージは車両と同時にメーカーオプションとディーラーオプションのご注文をお願いします。またメーカーオプションとディーラーオプションは、それぞれ単独でのご注文も可能です。

■詳しくは、別冊の「ムーヴ キャンバス アクセサリーカタログ」をご覧ください。 ■その他装備の詳細い設定はP.18・P.19の主要装備一覧表をご覧ください。 22

ムーヴ キャンバス 商品情報Webサイト
https://www.daihatsu.co.jp/lineup/move_canbus/

ムーヴ キャンバス アクセサリーページ
https://www.daihatsu.co.jp/accessory/move_canbus/

16

21

運転のしやすさを支える快適装備。

ムーヴ キャンバスは、乗る人の運転のしやすさを考え、あらゆるところに快適性を高めるアイテムを装備。

運転席には、7インチTFTディスプレイのメーターを採用。視認性が高いため視線移動が少なく、集中して運転できます。また、回転数や平均燃費、ウォーニングなどさまざまな運転情報を表示。

さらに、見やすいシンプルモードなど、自分らしいカスタマイズも可能です。



その他の情報表示

■タコメーター・アイドリングストップ時間/積算時間・平均燃費・瞬間燃費・航続可能距離・外気温・コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止/警告・メンテナンス情報・時計モードなど

電動パーキングブレーキ+オートブレーキホールド機能

【Gターボ、Gに標準装備】

指先だけで簡単に操作が可能な電動パーキングブレーキを搭載。また、渋滞時や駐車券を取るシーンなどで便利なオートブレーキホールド機能も搭載しています。

スイッチを押すとブレーキペダルから足を離してもブレーキランプが点灯したままブレーキを保持します。



ヘッドランプ点灯延長機能

降車後、一定時間ヘッドランプが点灯。

夜間でも玄関まで足元を照らしてくれるので、家に入るまで安心です。イグニッションOFF後、パッシング操作により作動します。



毎日にうれしい低燃費&経済性。そして、毎日に使いやすい走りの性能。

パワフルなのに低燃費。パワフルでクリーンな先進の(TOPAZ NEO(トパーズ ネオ)エンジン)

TOPAZ NEO ツインカムDVVT 3気筒12バルブエンジン

TOPAZはTop from A to Zの略。パワー、エコロジー、信頼性など、すべての面でトップレベルをめざしたパワーユニットという意味の造語です。

★★★★ 低排出ガス車 平成30年度 燃費テスト結果 50%削減 国土交通大臣認定車 燃費優良車 2030年度基準 ★★★★ (2WD)	2WD車	JC08モード 燃料消費率※1(国土交通省審査値)				WLTCモード 燃料消費率※1※2(国土交通省審査値)			
		25.2	km/L	Gターボ		22.5	km/L	Gターボ	
		25.7	km/L	G. X		22.9	km/L	G. X	
		24.5	km/L	Gターボ		20.6	km/L	Gターボ	
	4WD車	24.7	km/L	G. X		21.2	km/L	G. X	

※1.燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2.WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

DNGA※3採用の優しい運動性能

DNGAプラットフォームの採用により、乗り心地、操縦安定性の良さとスムーズな走りを実現しています。また、運転に優しさを感じられる穏やかな動きにもこだわり、ムーヴ キャンバス専用のチューニングを施しています。

※3: 軽自動車を基点とした小型車まで、設計思想を共通化し、クラスを超えた安定感と乗り心地を性能目標とした新プラットフォームです。

D-CVT採用のターボエンジン

「ターボグレード」を設定。

D-CVTの採用により、発進時の加速の滑らかさをより向上させています。

パッケージ

運転のしやすさ、室内空間の広さ、そしてスタイルをバランスした、ロングキャビンシルエットのパッケージを実現しています。

最小回転半径

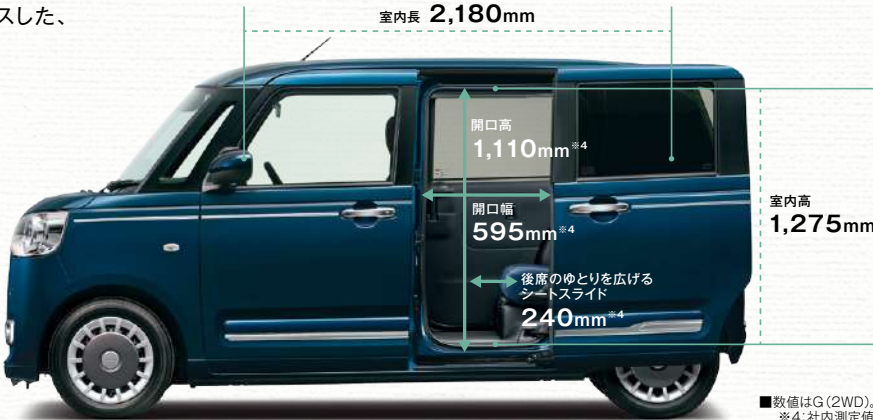
狭い駐車場や縦列駐車時の取りまわし、細道や曲がり道での走行もスムーズに行えます。



全 長
3,395mm

全 幅
1,475mm

全 高
1,655mm



■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真・図は作動イメージです。 ■装備類の詳細は設定はP18・P19の主要装備一覧表をご覧ください。 Photo: セオリーG(2WD)。ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン(B82)、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。

フルLEDヘッドランプ

(クリアランスランプ・オートレベリング機能・オートライト付) [Gターボ、Gに標準装備]

LEDリヤコンビネーションランプ

(LEDストップランプ)

夜間ドライブの安心感を高めるLED採用のヘッドランプとリヤコンビネーションランプは、丸目で愛嬌のあるデザインに。さらに、CANBUSロゴがオシャレを演出します。



エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

SRSエアバッグ

6つのエアバッグにより前からの強い衝撃時に、乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車両側方からの衝撃も緩和します。

●SRS=Supplemental Restraint System [乗員保護補助装置] ■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意ください項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。■SRSエアバッグはいずれも衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。■SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンシールドエアバッグは前突、後突時に膨らまず、側突時のみ膨らみます。なお、実際の衝突時には衝突側のみに膨らみます。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control ■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

CTA(コーナリングトレースアシスト)

[Gターボに標準装備]

旋回時に、車両が外側にふくらんでいると検知したとき、ブレーキ制御を内輪を行うことで旋回性能を高め、コーナリングをアシストします。

■CTAを過信しないでください。CTAが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

その他の主な安全装備

ABS(EBD機能付)

●EBD=電子制御制動力配分システム ■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

衝突安全ボディ(TAF(タフ))

●TAFは、Total Advanced Function ボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

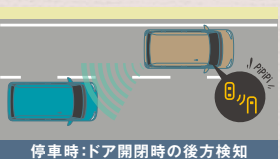
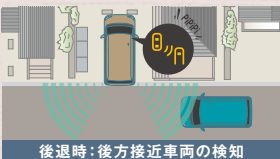
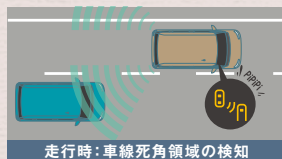
Dealer Option

安全なドライブを心強くサポートするディーラーオプション。

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション

BSM(ブラインドスポットモニター)

車両後方の死角領域を走る車両を検知する安全用品で、ピラーに設置したインジケータとブザー音で危険をお知らせします。



■実際の走行状態を示すものではありません。

走行時：車線死角領域の検知
BSM(ブラインドスポットモニター)
車線変更時等に後方から接近する車両を検知し、アラート。

後退時：後方接近車両の検知
RCTA(リヤクロストラフィックアラート)
後方を横切る車両を検知し、アラート。

停車時：ドア開閉時の後方検知
DOW(ドアオープンワーニング)
ドアを開けようとした際、後方から接近する車両を検知し、アラート。

プラスサポート(急アクセル時加速抑制システム)

専用キーによるドア解錠で、急アクセル時の加速を抑制する機能が作動。障害物の有無にかかわらず、アクセルの踏みすぎや踏み間違いを検知すると、警報ブザーとディスプレイ表示でドライバーに注意喚起し、クルマの加速を抑制します。



前方だけではなく、室内録画、後方からの車両接近検知に対応したドライブレコーダー

ドライブレコーダー(連動モデル) 前方記録／前後方記録
ナビやディスプレイオーディオで簡単に操作でき、駐車監視機能で駐車後も安心。

+セットでさらに安心安全

後方録画用HDカメラ(車両接近検知付)
後続の車両も検知、より高画質で後方を録画できます。

室内カメラ
前後方カメラでは映らない車内と車側面を記録します。

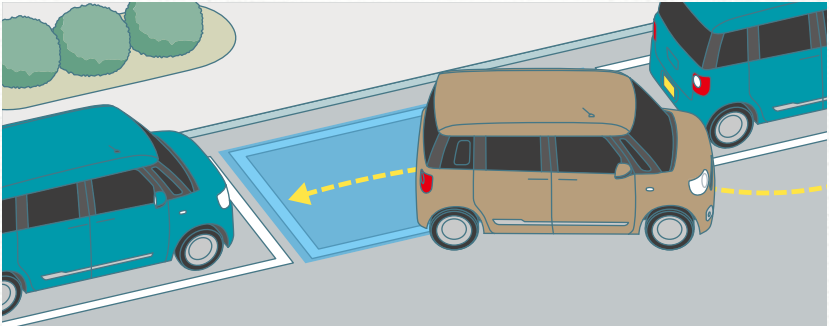
駐車時のハンドル操作をアシスト。



スマートパノラマパーキングアシスト
(駐車支援システム) [メーカーオプション]

駐車時にカメラで駐車枠の白線を検知し、音声とモニターガイドに加えてハンドル操作をアシストします。ドライバーは周囲の安全確認に専念でき、音声と画面の案内に従いながらアクセルやブレーキによる速度調整を行うことで、簡単に駐車できます。縦列駐車にも対応しています。

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。 ■写真はスマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)の作動イメージです。手放し運転を推奨するものではありません。ハンドルに手をかざし、安全運転を心がけてください。 ■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。 ■次のような場合は、作動しません。 ●駐車枠がない時 ●車両が完全に停車していない時 ●パーキングブレーキが作動している時 ●いずれかのドアが開まっていない時 ●ハンドルを左右どちらかに半周以上回している時 ●シフトレバーが[D]、[B]、[S]になっていない時 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●走行中にシフトレバーを切り替えた時 ●急発進、急停止、急なシフトレバー操作をした時 ●磨耗しているタイヤを装着している時 ●未舗装路 ●雪や凍結でスリップしやすい路面 ■次のような場合は、機能を使用しないでください。 ●駐車場に段差・勾配がある時 ●機械式駐車場や駐車場所に障害物等がある時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.30もご覧ください。



操作ステップ

STEP 1.

駐車したい白線があるスペースの横で停車し、スマートパノラマパーキングアシストスイッチを長押し(約2秒)

STEP 2.

駐車枠検知を開始しますので、検知した駐車枠が正しければ「はい」を押す。

STEP 3.

ハンドルが動き出すので、音声に従ってシフトレバー/アクセル/ブレーキを操作して前進・後退し、駐車完了。

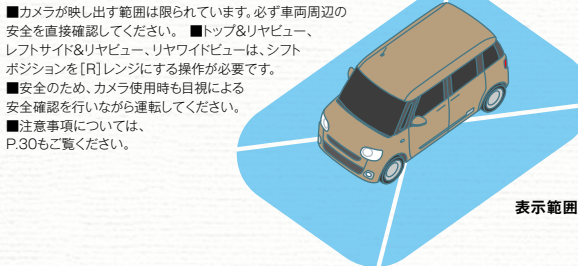
■本機能はメーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ上に表示されます。

映像で、見づらい障害物の確認をサポート。



パノラマモニター [メーカーオプション]

車両の前後左右に搭載した4つのカメラにより、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。



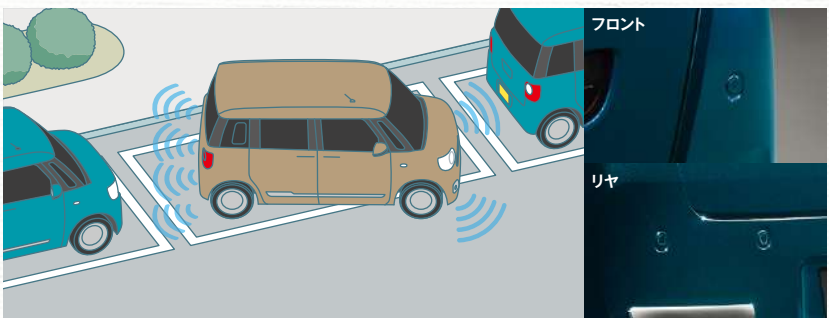
警告音と表示で、障害物の確認をサポート。



コーナースエンサー (フロント2個/リヤ4個)

コーナースエンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

■シフトポジション[D]、[B]、[S]、[N]時は、フロント2箇所、シフトポジション[R]時は、フロント2箇所+リヤ4箇所のセンサーが作動します。 ■注意事項については、P.30もご覧ください。



■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメコミ合成です。 ■写真・図は作動イメージです。

■写真・図のカメラ・センサーの検知範囲はイメージです。 ■装備類の詳しい設定はP.18-P.19の主要装備一覧表をご覧ください。 Photo:セオリ- G(2WD)。ボディカラーのレーザブルークリスタルシャイン(BB2)、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングパック付)はメーカーオプション。

高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。

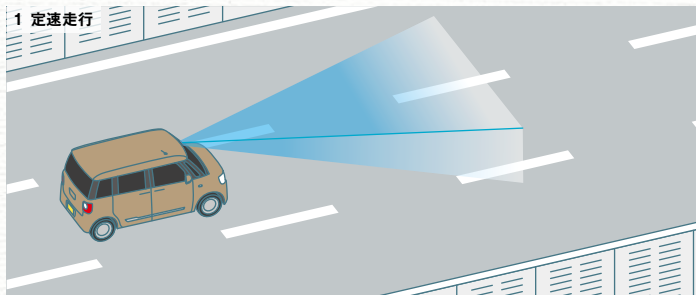


全車速追従機能付ACC (アダプティブクルーズコントロール) [Gターボに標準装備]

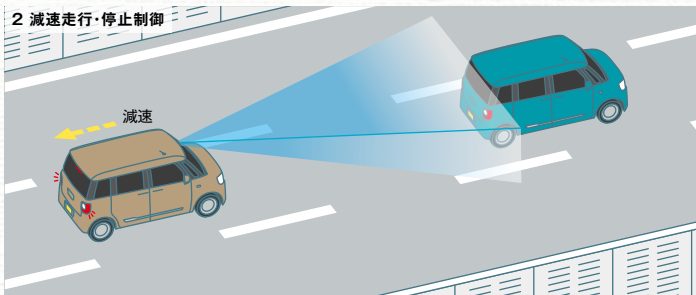
走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した車速の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。

疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。

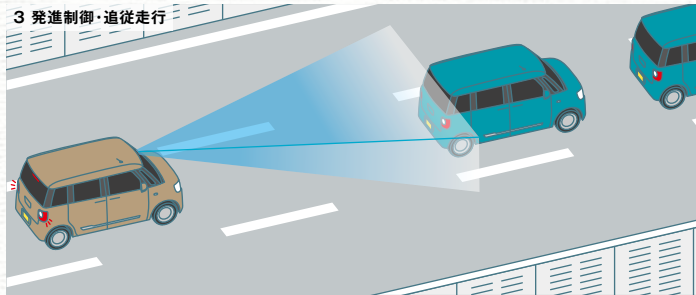
●ACC=Adaptive Cruise Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●ステレオカメラに汚れがある時 ●ステレオカメラが高温な時 ●ブレーキパッドが高温な時 ●急なカーブを走行している時や急な上り坂、下り坂の時 ●悪天候(豪雨・吹雪・濃霧など)により先行車が見えにくい時 ●フロントウィンドウ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 ●夜間に街灯のない道路を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.30もご覧ください。



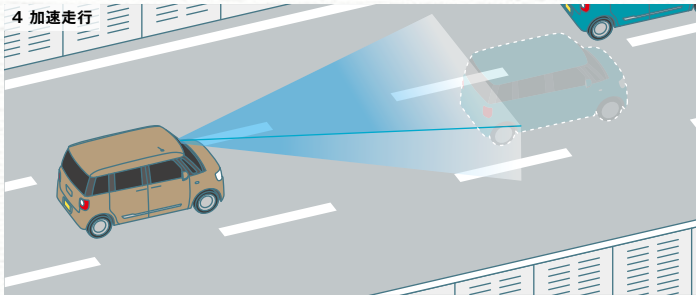
先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度で定速走行します。



先行車を認識した場合は、先行車の車速に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。(停止保持時間は最長約3分間)



先行車が発進している状態で"+RES"スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、追従走行に戻ります。



設定した速度より車速が遅い車がいなくなると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

車線の中央を安定して走行するようにサポート。

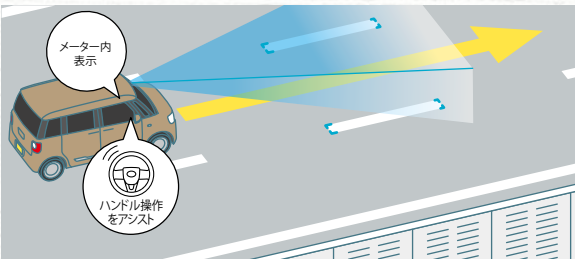


LKC (レーンキープコントロール) [Gターボに標準装備]

約60km/h以上で走行中、全車速追従機能付ACC (アダプティブクルーズコントロール)

作動時に、クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。

●LKC=Lane Keep Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候(豪雨・吹雪・濃霧など)により白(黄)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●夜間に街灯のない道路を走行している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 ●フロントウィンドウ内側が曇っている時 ●先行車との車間距離が短い時 ●自車が白(黄)線に対してまっすぐに走行していない時 ●料金所や検札所の手前や交差点など、白(黄)線がない場所を走行する時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.30もご覧ください。



暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。



サイドビューランプ (常時点灯式) [Gターボ、Gに標準装備]

ステアリング操作やウインカー操作によらず、約90km/h以下でサイドビューランプが

常時点灯します。市街地での夜間の運転時に役に立ちます。

■次の場合に点灯したサイドビューランプが消灯します。 ●ロービームをOFFにする ●ADBシステム作動中に車速が約90km/h以上となった場合 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.30もご覧ください。



信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。

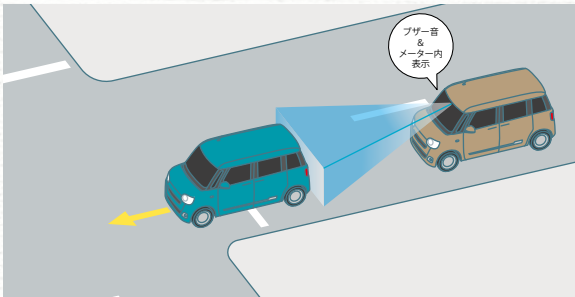


先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、

ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。 ■注意事項については、P.30もご覧ください。



標識の見逃し予防をサポート。

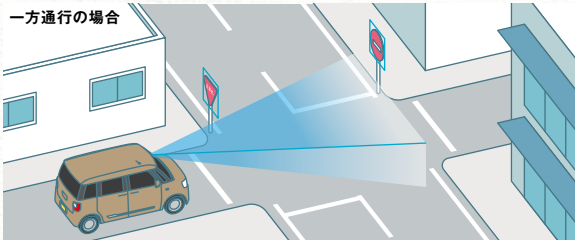
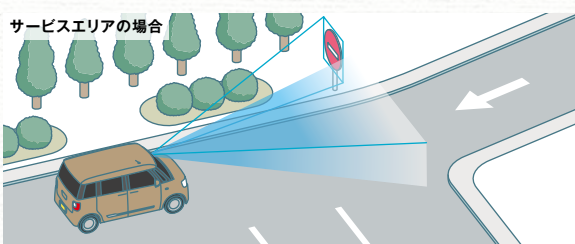


標識認識機能 (進入禁止/最高速度/一時停止) [Gターボ、Gに標準装備、Xにメーカーオプション]

進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとメーター内に表示^{※1}

してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時に役に立ちます。

※1: 標識認識機能はGターボ/Gグレードについては7インチTFTマルチインフォメーションディスプレイ上に表示されます。Xグレードはバックオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオのスマートパノラマパーキングバック付を選択した場合、ディスプレイオーディオ上に表示されます。 ■作動車速域は、進入禁止が～約60km/h、最高速度が0km/h～、一時停止が～約60km/hとなります。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●標識の手前で減速した時や、右左折前、右左折後 ●標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の際の車線にある時 ●認識対象の標識の色、形、数字に似たものが周辺にある場合(類似的標識、電光掲示板、看板、のぼり旗、構造物など) ●ロータリー(環状交差点)を走行している時 ●悪天候時(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など) ●夕方、朝方の薄暗い時や、夜間に対象物に接近する時 ●屋内の駐車場など暗い場所で対象物に接近する時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車のヘッドランプの光など)を受けた時 ●標識の全体または一部が、木、電柱などで隠れている時 ●標識が泥、雪、または霜などで覆われた時 ●標識が街灯などの光や建物の影などで見えにくくなっている時 ●電光標識が極端に明るい、または暗い時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.30もご覧ください。



夜間走行時の視認性確保をサポート。



AHB (オートハイビーム) [Xに標準装備]



ADB (アダプティブドライビングビーム) [Gターボ、Gに標準装備]

オートハイビームは、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、

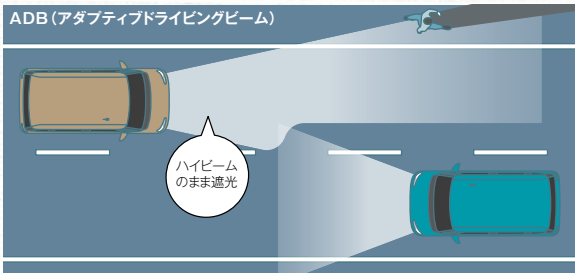
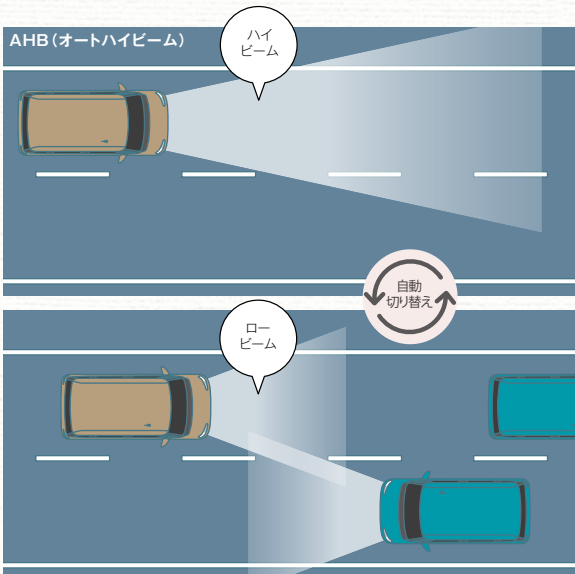
ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時はハイビームにし、

遠くまで見通しを確保します。ADB (アダプティブドライビングビーム) は、

ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に

配慮しながら高い視認性を確保できます。どちらも夜間走行の安心感を高めます。

(AHB (オートハイビーム)) ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 (ADB (アダプティブドライビングビーム)) ●ADB=Adaptive Driving Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わらない場合があります。 ●見通しの悪いカーブで対向車と突然すれ違った時 ●他車が前方を横切った時 ●連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れる時 ●前方車両が離れた車線から接近した時 ●前方車両が無灯火の時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.30もご覧ください。



クルマや歩行者、横断する自転車との衝突回避をサポート。

気づくをアシスト

衝突警報機能
(対車両・対歩行者【昼夜】)

止まるをアシスト

衝突回避支援ブレーキ機能
(対車両・対歩行者【昼夜】)

走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）や歩行者（昼夜対応）および横断中の歩行者や自転車を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。

- ① 走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）や歩行者および横断中の歩行者や自転車をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。
- ② 事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

交差点での検知にも対応。

交差点右折時の対向直線・右左折時の対向方向から来る横断歩行者検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者を認識。ブザー音とメーター内表示で衝突の可能性を知らせ、その後ブレーキ制御が作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的としてはいません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約120km/h（対歩行者の場合は、約30～約80km/h）で作動します。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●夜間時の対二輪車・対自転車 ●前方の視界が悪い時（強い雨、吹雪、濃霧など） ●前方車両との重なりが少ない時 ●急カーブや急な坂道を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.30をご覧ください。

ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。

飛び出さないをアシスト

ブレーキ制御付誤発進抑制機能
(前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

■次の場合は作動しません。（後方のみ）●ワイパーがHiの時（前方・後方）●ドライバーが回避動作（ハンドル操作など）を行った時 ●ウィンカーONの時 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。（ステレオカメラの場合）●前方の視界が悪い時（強い雨、吹雪、濃霧など） ●フロントウィンドウに曇りや汚れがある時 ●障害物がガラスの場合 ●障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つもの場合 ●障害物がまったく模様のない壁やシャッターの場合（ソナーセンサーの場合） ●バンパーの非常に近い所に障害物がある時 ●周囲で大きな音が鳴っている時、超音波を発するものがある時（前方・後方） ●障害物と車両が垂直でない時 ●障害物の高さが低い時（緑石など） ●自車の中心と障害物が外れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.30をご覧ください。

車線からはみ出さないようにサポート。

はみ出さないをアシスト

車線逸脱警報機能

はみ出さないをアシスト

車線逸脱抑制制御機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出しそうになると、メーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

■ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は作動しません。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候（豪雨・吹雪・濃霧など）により白（黄）線が見えにくい時 ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●経年などにより、道路の白（黄）線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側に曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.30をご覧ください。

クルマがふらつかにようにサポート。

気づくをアシスト

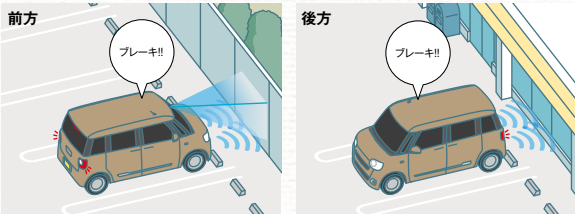
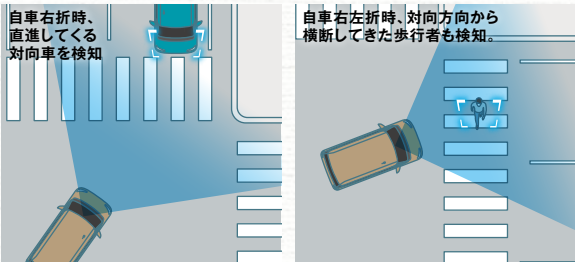
ふらつき警報

はみ出さないをアシスト

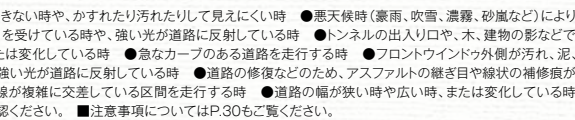
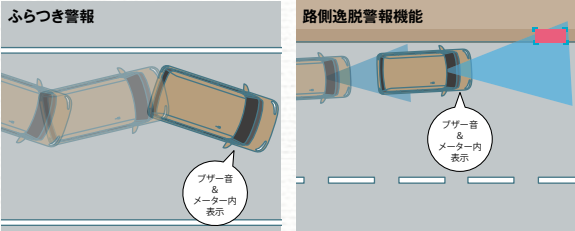
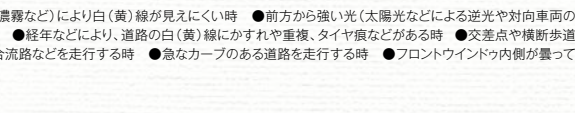
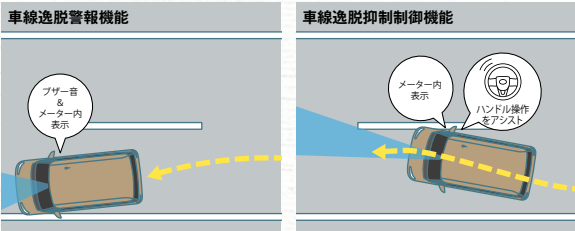
路側逸脱警報機能

長時間走行中に、クルマのふらつきを検知した場合や、約60km/h以上で走行中に、クルマが路側へはみ出しそうになると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

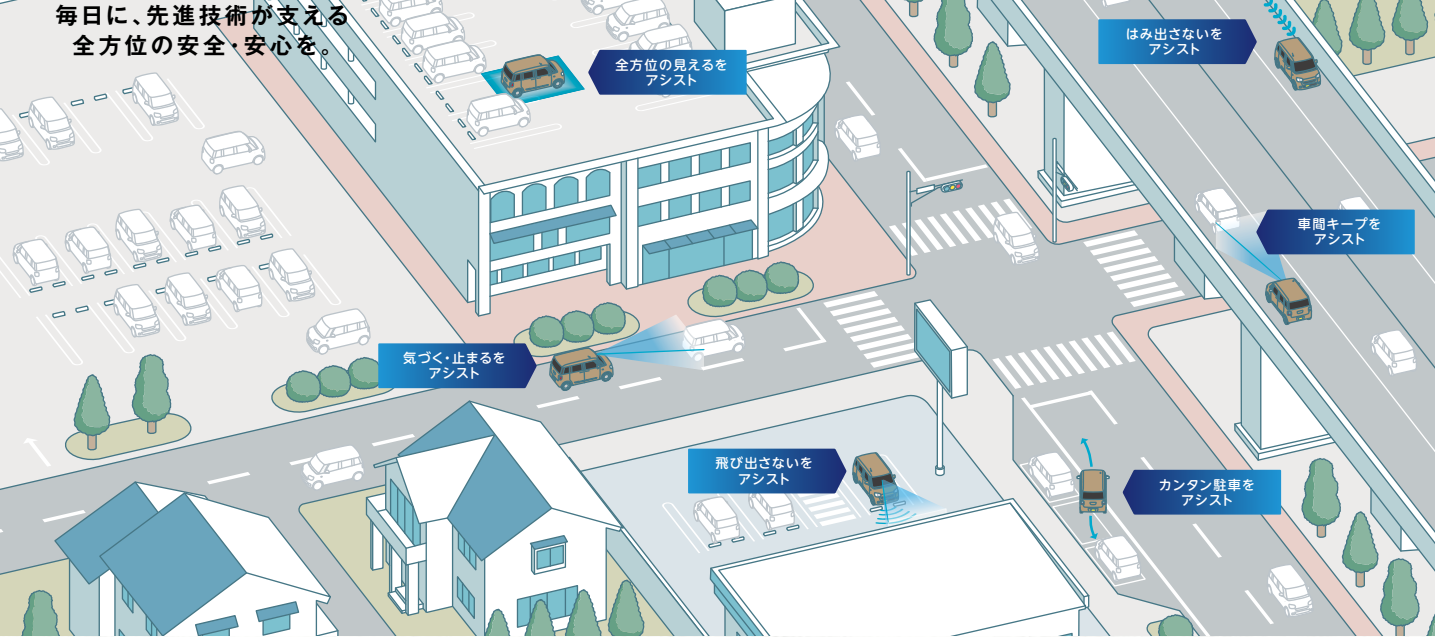
■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。（ふらつき警報）●約60km/h以上で走行していない時 ●白（黄）線と道路表面の区別ができない時や、かすれたり汚れたり見えにくい時 ●悪天候時（豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など）により白（黄）線が見えにくい時 ●路面に雪が残っていたり湿っている時 ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●トンネルの出入り口や、木、建物の影などで明るさが変化した時 ●夜間で街灯のついていない道路を走行している時 ●先行車との車間距離が短い時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ外側に汚れ、泥、湿った雪に覆われている時（路側逸脱警報機能） ●前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●経年などにより、道路の白（黄）線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側に曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.30をご覧ください。



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラまたは約2～約3m以内に障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[D]、[B]、[S]にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



SMART ASSIST



ムーヴ キャンバスは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、すべての人に確かな安心をお届けします。

SMART ASSIST

スマアシ

ダイハツ 予 防 安 全 機 能

スマートアシストの
17種類の予防安全機能*

※スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくはP.18-P.19の主要装備一覧表をご覧ください。

衝突回避支援

止まるをアシスト
衝突警報機能
(対歩行者・車両)

気づくをアシスト
衝突回避支援ブレーキ機能
(対歩行者・車両)

飛び出さないをアシスト
衝突回避抑制制御機能
(前方・後方)

はみ出さないをアシスト
車線逸脱警報機能

はみ出さないをアシスト
車線逸脱抑制制御機能

はみ出さないをアシスト
車線逸脱抑制制御機能

気づくをアシスト
ふらつき警報

認識支援

気づくをアシスト
先行車検出
お知らせ機能

見通さないをアシスト
前方認知機能

夜間の運転をアシスト
オートハイビーム

飛び出さないをアシスト
ADB
(アダプティブ
ハイビーム)

夜間の運転をアシスト
サイドビューランプ

運転負荷軽減

車間キープをアシスト
アダプティブ
クルーズコントロール

車間中央を走るをアシスト
LK-C
(レーンキープ
コントロール)

駐車支援

接触しないをアシスト
フロント・バック
クロスレンジ

カンタン駐車をアシスト
スマートパノラマ
パーキングアシスト

全方位の見えるをアシスト
パノラマモニター

その他の安全機能

VSC&TRC

ABS (EBD機能付)

エマージェンシーストップシグナル

など

PASSIVE SAFETY

衝突安全ボディ

SRSエアバッグ

など

パッシブセーフティ

サボカー-S

Safety Support Car-S

■みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサボカー-S<ワイド>に適合。 ■スマートアシストは衝突被害軽減ブレーキに関する国際基準に適合しています。 ■スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。 ■スマートアシスト搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

セーフティ・サポートカー-S<ワイド>（サボカー-S<ワイド>）は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/【サボカー-S<ワイド>4つの先進安全装置】●衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者）●ペダル踏み間違い加速抑制装置●車線逸脱警報●先導ライト（自動切替型前照灯）

⚠

■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

ダイハツ
車両取扱説明書
掲載ページ

https://www.daihatsu.co.jp/service/torisetu/

29 ■図は作動イメージです。■図のカメラ・ソナーセンサーの検知範囲はイメージです。■装備の詳細な設定はP.18-P.19の主要装備一覧表をご覧ください。

30

color variations

シックな色合いが全7色。あらゆるシーンに調和する多彩なボディカラー。

laser blue crystal shine



レーザーブルークリスタルシャイン (B82) ★

sand beige metallic



サンドベージュメタリック (T34)

ceramic green metallic



セラミックグリーンメタリック (G61)

lake blue metallic



レイクブルーメタリック (B87)

smooth gray mica metallic



スームスグレイマイカメタリック (S42)

shining white pearl



シャイニングホワイトパール (W25) ★

black mica metallic



ブラックマイカメタリック (X07)

lineup

毎日のパートナーにふさわしい、3グレードをラインナップ。

G turbo



Photo:セオリーGターボ(2WD)。
ボディカラーはレイクブルーメタリック (B87)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
セオリーGターボ	2WD	CVT	1,936,000円(消費税抜き1,760,000円)
	4WD	CVT	2,062,500円(消費税抜き1,875,000円)



G



Photo:セオリーG(2WD)。
ボディカラーはセラミックグリーンメタリック (G61)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
セオリーG	2WD	CVT	1,804,000円(消費税抜き1,640,000円)
	4WD	CVT	1,930,500円(消費税抜き1,755,000円)



X



Photo:セオリーX(2WD)。
ボディカラーのシャイニングホワイトパール (W25) は
メーカーオプションで22,000円高(消費税込み)。

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
セオリーX	2WD	CVT	1,644,500円(消費税抜き1,495,000円)
	4WD	CVT	1,771,000円(消費税抜き1,610,000円)



■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット付の価格です。■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

■車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/>)をご確認、または販売会社におたずねください。



リサイクル料金(全車)

9,070円

Photo:セオリーG(2WD)。
★:レーザーブルークリスタルシャイン (B82)、シャイニングホワイトパール (W25) のメーカー希望オプション価格は、22,000円(消費税抜き20,000円)となります。



気が利く機能と遊び心あるディテールを
散りばめた、スタイリッシュなインテリア。
個性と温かみがバランス良く融合したこの空間は、
自分らしくいられる、大切な場所になっていた。

interior



背伸びしていないのに、スタイリッシュで心地よい。
どんな日も、等身大の自分をもてなしてくれる。



遊び心のあるメッキのアクセントが印象的な、
モノトーンのエクステリア。
さりげなく個性が光るスタイリングは、
自分のありたい姿と、どこか重なる。

exterior



シンプルだから、日常にも非日常にも映える。
カジュアルだから、肩肘張らずに過ごせる。



自分だけのスタイル。
自分だけのセオリー。



リラックスしたい時も、思いきり遊びたい時も。
セオリーとなら、どんな時も自分らしくいられる。
シンプルだけど、カジュアル。実用性もある。
このクルマは、毎日を豊かにする予感で満ちている。

CANBUS
MOVE
theory

