

www.daihatsu.co.jp/tanto_funcross/

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール  0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。
〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

＊詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は合成です。 ●写真の液晶画面はハメコミ合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2026年8月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

14450①200A2608 TP





ボクたちの、 いつでもアウトドア。

大開口のミラクルオーブンドアは、
思い立ったとき、いつでも冒険の入口になる。
助手席と後席の間の柱であるピラーが無いので、
スムーズな乗り降りはもちろん、
かさばる荷物の出し入れもしやすい。
だから、サイズも多少の汚れも濡れも気にせずに、
楽しむためのアイテムをどんどん詰め込もう。
ただし最後に、みんなの好奇心だけ、お忘れなく。





居場所をひらく。

街の喧騒を抜け出し、空気が澄む頃。
自然のほとりによく馴染むクルマを停めれば、
たちまちそこが家族の居場所になる。
家だけじゃない。森、山、川、草原、
地球全部が私たちの棲み家だ。



遊びをひらく。

創造的な遊びがある、多機能な車内。
何を載せよう。どう過ごそう。
余白があるから、アイデアが生まれる。
それはきっと自然と同じで、
楽しみ方が、生み出せるから面白い。



Photo:ファンクロス 2WD。ボディカラーのブラックマイカメタリック (X07) × スムースグレイマイカメタリック (S42) 【XL1】。9 インチスマホ連携ディスプレイオーディオ (スマートパノラマパーキングバック付)、運転席ロングスライドシート (540mm/シートバックレバー付) はメーカーオプション。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はハメコミ合成です。



ディーラーオプション(ルーフキャリア)装着車

一人でも設営ラクラク。

カータープ ディーラーオプション

Let's Select Your Only Style.
ディナーオプション

吸盤取付で簡単に設営することが可能。通気性と内側からの視認性を兼ねたメッシュ窓を備えています。日よけや雨よけとして常に車に載せておけば、アウトドアがより楽しめます。



使い方広がる、大きな開口。

ミラクルオープンドア

前後のドアにビラーを内蔵することによって生まれた大開口のドアは、大きな荷物の出し入れも、お子さまとの乗り降りもスムーズ。両側スライドドアなので狭い駐車場や壁際でも安心です。



助手席側開口幅 1,490mm^{※1}

※1.社内測定値。

スライドドアをかんたんに開閉。

両側パワースライドドア

(ワンタッチオープン機能 / ウェルカムオープン機能 /
タッチ & ゴーロック機能付)

スライドドアをワンタッチで開閉できるスイッチを、ドアハンドル(外側)、電子カードキー、運転席に設定。ウェルカムオープン機能やタッチ & ゴーロック機能など、乗り降りを快適にする機能や、開閉時に一定以上の力が加わると、ドアが反対方向に動く挟み込み防止機能^{※1}も搭載しています。

※1. 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。

FUNCTION 01 ウェルカムオープン機能

降車時にインパネのスイッチで予約しておけば、乗車時に電子カードキーを持ってクルマに近づくだけで、パワースライドドアが自動で解錠しオープン。両手がふさがっている時でも、キーを取り出すことなくスムーズに乗り込むことができます。

■オープン予約の有効時間は初期設定で3時間です。18時間に設定変更が可能です。 ■室外検知エリアは、ドアの解錠:左右ドアミラーから半径1.5m以内、ドアのオープン:左右ドアミラーから半径1.0m以内となります。 ■オープン機能は予約した側のドアにのみ有効です。 ■オープン機能を使用する場合には、ドアから2m以上離れた位置で周囲の安全を確かめたうえで車両に近づいてください。

降車時に予約

クルマに近づくとき自動オープン



FUNCTION 02 タッチ & ゴーロック機能

電子カードキーを携帯していれば、パワースライドドアが閉まりきる前に、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけで、ドアが閉まった後の自動ロックを予約。急いでいる時に、ドアロックを待たずにクルマから離れられます。自動ロック予約は電子カードキーでも行えます。



タッチで予約

自動ロック

LET'S GO!



SLIDEDOOR
STYLE



軽く閉めるだけで、半ドアから安全に全閉。

助手席イージークローザー /
スライドドアイージークローザー (左右)

手で半ドアの位置まで閉めると、あとは自動で全閉します。力の弱いお子さまやご年配の方でも、ドアを安全に閉めることができます。



半ドア状態



全閉

■写真は助手席イージークローザー。

キーを使わずに、施錠と解錠が可能。

キーフリーシステム
(イモビライザー機能付・タッチ式リクエストスイッチ付
(運転席/助手席)・リクエストスイッチ付(バックドア))

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけでドアを施錠・解錠できます。さらに、IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

タッチで施錠
または解錠



電子カードキー(2個)

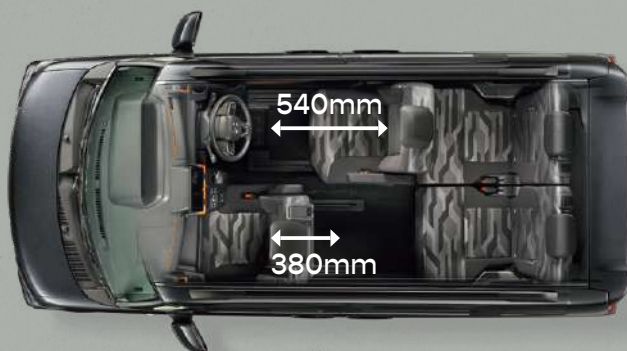


車内の移動がさらに自由に。

運転席ロングスライドシート(540mm/シートバックレバー付) メーカーオプション
助手席ロングスライド(380mm)

運転席は、インパネのスイッチとシート下のハンドル、またはシートバックのスイッチとレバーを操作すると、最大540mmのスライドが可能。運転席と後席のウォークスルーや、運転席に座った状態での後席へのアクセスなど、使い勝手の良い動線を実現しています。また、助手席ロングスライドを使うと、後席の足元に広いスペースが生まれ、使い勝手がさらに高まります。

■運転席ロングスライドは、シフトポジションが[P]の時のみ使用できます。



運転席、助手席どちらもロングスライドが可能。
後席へスムーズにアクセスできます。

運転席ロングスライドの操作

運転席から



インパネのスイッチを押す



シート下のハンドルを操作してスライド

後席から



運転席シートバックのスイッチを押す



スイッチ横のレバーを操作してスライド

時には更衣室、時にはリビング。自由自在なシートアレンジ。

後席を前にスライドして、
荷室空間をよりフレキシブルに。

リヤシート左右分割ロングスライド
(240mm/ラゲージ側スライドレバー付)

リヤシートの左右席を別々にスライド可能。
荷物の大きさに応じて、荷室スペースのア
レンジができます。



ラゲージ側からもリヤ
シートのスライド操作
が可能。側面に回り
込む必要がなく、荷物
の積載がより便利に。



多彩なシートアレンジに対応。

助手席フルフラット機構
リヤシート左右分割リクライニング&可倒

リヤシートは50度にリクライニング可能。フ
ロントシートを倒し、後席をリクライニング
すれば、ゆったりくつろげるフルフラットモード
が完成します。

リクライニングは、室内からも
ラゲージ側からも角度が調整できます。



助手席フルフラット機構＋
リヤシート左右分割可倒



助手席フルフラット機構＋
リヤシートリクライニング



室内から操作



ラゲージ側から操作



あれもしたい、これもしたい。まるっと積める多機能ラゲージ。



デッキボードの脚を立てれば、2段積みモードに。

上下2段調節式デッキボード

デッキボードの裏に設置されている脚を立て、リヤシートを倒せば、フラットで広いラゲージスペースが出現。さらにデッキボードの下には、収納スペースも備えており、上下のスペースを有効活用できます。



リヤシートバック・デッキボード(上段モード:耐荷重20kg)フラット状態



ラゲージアンダーボックス



通常状態



ジャッキ&レンチ※2
選択時
※2.ディーラーオプション。



デッキボードは
取り外して、
テーブルとしても
使えます。※3

※3.耐荷重20kgとなります。

ゆったりくつろげて、積み降ろしも簡単。

パッケージング&荷室

前席の頭上空間の広がりや伸びやかな室内長、ゆとりの室内幅で、開放感と深くくつろぎを実現。さらに、開口部が大きいので、荷物の積み降ろしもラクに行えます。



※1.社内測定値。

濡れた荷物も
気にせず載せられる。

防水加工シートバック(後席)

リヤシート背面とデッキボード表面には防水機能を付与。濡れた荷物を気にせず置くことができ、拭き取りも簡単です。



Photo: ファンクロス 2WD。ボディカラーはクロムグレーメタリック(S44)。スマートクルーズバック、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングバック付)、運転席ロングスライドシート(540mm/シートバックレバー付)はメーカーオプション。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真の小物は撮影のために用意したものです。 ■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。 ■装備類の詳細な設定はP.35-36の主要装備一覧表をご覧ください。

暗い中での
積み降ろしも快適。

ラゲージルームランプ(デッキサイド右側/天井)

ラゲージスペース内を照らすルームランプを天井と側面に設置。夜間時の荷物の積み降ろしなどを快適に行うことができます。



うれしい電源が
ラゲージの近くにも。

USBソケット(後席右側1口・電源用)

ラゲージスペース内にUSBソケットを設置。後席とラゲージ側からスマートフォンやLEDランタンなどの充電ができ、車中泊の際にも便利です。





TANTO FUNCROSS

OPEN NEW OUTDOOR

COMFORTABLE SPACE

ぴったり収まる、ゆったり過ごす。居心地のいい室内空間。



車内での休憩をさらに快適に。

格納式シートバックテーブル(運転席/助手席)

物が落ちにくいふち高のテーブルはタブレットが立てかけられ、お子さま用のマグカップや500mlの紙パックが入るカップホルダーも備えています。

テーブル
使用時テーブル
格納時

フルファブリックシート表皮(撥水加工)

飲み物をこぼしても
さっと拭き取れる。

すべての席を紫外線から守る。

360°スーパーUV&IRカットガラス

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%^{*1}カットするガラスを、全方位に採用。また赤外線(IR)も効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。車内の温度上昇を抑え、エアコン効率も向上します。

●UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ●IR=Infrared Rays(赤外線) ※1. ダイハツ工業(株)調べ。



寒い日もすぐに温かく。

運転席/助手席シートヒーター

シートの座面を温め、冬の寒い日や、寒冷地でのドライブを快適にします。

■写真はイメージです。
■写真は運転席ロングスライドシート非装着車ヒーター
加温箇所

日射しを気にせずおでかけ。

格納式リヤドアサンシェード

強い日射しのまぶしさを軽減。使わないときはトリム内に格納できます。



ワンプッシュでラクに開閉。

ドアロック連動フューエルリッド

ドアロックと連動して、フューエルリッドの開閉を手動で行えます。給油時にオープナーレバーを操作する手間がなくなり便利です。



Photo(P.15-16左上):ファンクロス2WD。ボディカラーはクロムグレイメタリック(S44)。スマートクルーズバック、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートバナマキングパック付)、運転席ロングスライドシート(540mm/シートバックレバー付)はメーカーオプション。



インパネアップボックス(運転席)



大型インパネトレイ(助手席)



グローブボックス



ドアポケット&ボトルホルダー(前席)

助手席
カップホルダー(前席/掘込み式)

運転席



ブルハンドル(前席)



後席クォータートレイ&ボトルホルダー



シートバックポケット(運転席)



ショッピングフック(インパネ助手席側)



ユーティリティフック(デッキサイド4個)



■耐荷重は1.0kg。

フロントセンターアームレスト(ボックス付)^{※2}

■写真は運転席ロングスライドシート非装着車。



USBソケット(運転席1口・電源用)

USBソケット&HDMIソケット(助手席
インパネ1口(USB:接続用))^{※3}

メーカーオプション



USBソケット(後席右側1口・電源用)

※2: 運転席ロングスライドシート装着時は、アームレストボックスは非装着となり、運転席/助手席アームレストが装着されます。 ※3: USBソケットは、スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用となります。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■画面はハメコみ合成です。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。 ■安全のため、走行中は格納式シートバックテーブル(運転席/助手席)を使用しないでください。 ■装備類の詳細い設定はP.35-36の主要装備一覧表をご覧ください。

ACTIVE PERFORMANCE



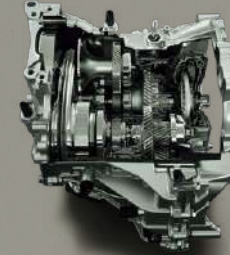
「DNGA」に基づく
ワンランク上の乗り心地。

「DNGA」に基づくプラットフォームを採用。アンダーボディやサスペンションの高剛性化により、車両の安定感をアップするとともに、スプリングを柔らかくすることで、乗り心地も向上。アッパーボディは、衝突構造の合理化・超ハイテン材の採用拡大などにより、強度を上げながら大幅な軽量化を実現しています。



**NATURALLY
ASPIRATED ENGINE**

自然吸気エンジン



D-CVT



TURBO ENGINE

ターボエンジン

いつものアクセル操作で
スムーズに加速し、優れた低燃費も実現。

D-CVT/自然吸気エンジン/ターボエンジン

いつものアクセル操作でも気持ちのいいスムーズな加速を実現するCVTとエンジン。交差点などで一時停止してからでも思い通りに発進・加速がしやすく、上り坂の発進時に出遅れにくいので、安心して運転できます。自然吸気エンジン2WD車は、軽ハイトワゴンクラスにおいて優れた低燃費性能を実現しています。

FUEL CONSUMPTION



自然吸気エンジン

最高出力(ネット) 38kW[52PS]/6,900rpm 最大トルク(ネット) 60N・m[6.1kgf・m]/3,600rpm

	WLTC	燃料消費率※1※2 (国土交通省審査値)	21.7 km/L	市街地モード※2 郊外モード※2 高速道路モード※2	: 19.6km/L : 22.9km/L : 21.9km/L	★★★★ 燃費優秀車	JC08	燃料消費率※1 (国土交通省審査値)	26.4 km/L
2WD車									
4WD車									

ターボエンジン

最高出力(ネット) 47kW[64PS]/6,400rpm 最大トルク(ネット) 100N・m[10.2kgf・m]/3,600rpm

	WLTC	燃料消費率※1※2 (国土交通省審査値)	20.2 km/L	市街地モード※2 郊外モード※2 高速道路モード※2	: 18.7km/L : 21.6km/L : 20.0km/L	★★★★ 燃費優秀車	JC08	燃料消費率※1 (国土交通省審査値)	24.3 km/L
2WD車									
4WD車									

※1. 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2. WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

停車前アイドリングストップ「エコアイドル」

クルマが止まる少し前からエンジンを自動で止め、燃料消費を抑制します。





ブレーキ操作をスマートにアシスト。

電動パーキングブレーキ

指先だけで簡単に操作が可能です。オートモード（EPBシフト連動機能ON）にした場合は、シフトを[P]レンジにすると自動でパーキングブレーキが作動するので安心です。また、アクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに発進できます。



オートブレーキホールド機能

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、ブレーキペダルから足を離しても、ブレーキランプが点灯したままブレーキを保持します。渋滞時や信号待ち、駐車券を取るシーンなどで便利です。

オートブレーキホールド機能



降りた後も足元を明るく。

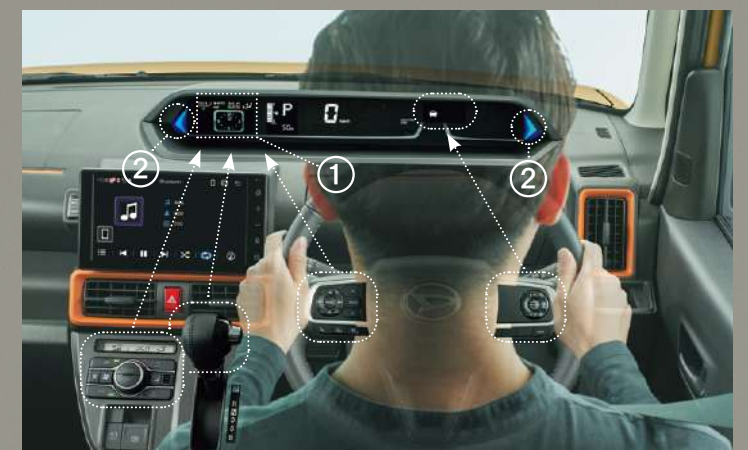
ヘッドランプ点灯延長機能

降車後、一定時間ヘッドランプが点灯。夜間でも玄関まで足元を照らしてくれるので、家に入るまで安心です。イグニッションOFF後、パッシング操作により作動します。



ストレスフリーで直感的に操作できるレイアウト。

デジタルメーターをはじめ、アームレスト、シフトノブ、ステアリング、インナードアハンドル、シート座面高さなどのレイアウトをゼロから見直して最適化。メーターの高さを抑えることで、下方向へ抜けのよい運転視界を実現しました。運転時の疲労やストレスを軽減し、安全・安心な運転へ貢献します。また、デジタルメーターは大きな表示サイズにより見やすさと分かりやすさを両立するとともに、ヒーターコントロールパネル、シフトノブ、ステアリングスイッチは、手元の操作の直上にメーター内の表示を集約。操作と表示が交差しないため視線移動が少なく、より安全に運転できます。



■写真はファンクロスターボ 2WD、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングバック付)装着車。
■写真はイメージです。

① TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

4.2インチの高精細な液晶画面に、安全・安心のコンテンツやオートエアコンのステータスなど、さまざまな運転情報を表示。情報を直感的に把握できるよう、表示の大きさや形、色などの見やすさにこだわっています。



② ドライブアシストイルミネーション (エコドライブアシスト照明付)

標準装備(スマートクルーズバック)▶ファンクロスターボ
メーカーオプション(スマートクルーズバック)▶ファンクロス

エコ運転時や注意喚起時など、運転状況に合わせて照明色に変化。青色の基本表示色は、白・ピンクに変更できます。





SMART ASSIST

毎日に、先進技術が支える
全方位の安全・安心を。

タント ファンクロスは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、すべての人に確かな安心をお届けします。

スマアシ スマートアシストの16種類の予防安全機能※

※スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくは P.35-P.36 の主要装備一覧表をご覧ください。

衝突回避支援



認識支援



運転負荷軽減



駐車支援



その他の安全機能 VSC&TRC ABS(EBD機能付) エマージェンシーストップシグナル など

ACTIVE
SAFETY

PASSIVE
SAFETY



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポカーS<ワイド>に適合。
- スマートアシストは衝突被害軽減ブレーキに関する国際基準に適合しています。
- スマートアシスト搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド>（サポカーS<ワイド>）は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起こにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/>
[サポカーS<ワイド> 4つの先進安全装置] ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動切替型前照灯)

⚠️ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

ダイハツ
車両取扱説明書
掲載ページ



<https://www.daihatsu.co.jp/service/torisetu/>

クルマや歩行者、横断する自転車との衝突回避をサポート。

衝突警報機能
 (対車両・対歩行者[昼夜])

衝突回避支援ブレーキ機能
 (対車両・対歩行者[昼夜])

走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)や歩行者(昼夜対応)および横断中の歩行者や自転車を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。

①衝突警報機能・事前ブレーキ

②被害軽減ブレーキアシスト・緊急ブレーキ

■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クレープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的としてはいません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約120km/h(対歩行者の場合は、約30～約80km/h)で作動します。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●夜間時の対二輪車・対自転車 ●前方の境界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など) ●前方車両との重なりが少ない時 ●急カーブや急な坂道を走行している時 など詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.22 もご覧ください。

ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。

ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

■次の場合は作動しません。〈後方のみ〉●ワイパーがHの時 〈前方・後方〉●ドライバーが回避動作(ハンドル操作など)を行った時 ●ウインカーONの時 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 〈ステレオカメラの場合〉 ●前方の視界が悪い時(強い雨、吹雪、濃霧など) ●フロントウィンドウに曇りや汚れがある時 ●障害物がガラスの場合 ●障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つものの場合 ●障害物がまったく模様のない壁やシャッターの場合(ソナーセンサーの場合) ●バンパーの非常に近い所に障害物がある時 ●周囲で大きな音が鳴っていたり、超音波を発するものがある時 〈前方・後方〉 ●障害物と車両が垂直でない時 ●障害物の高さが低い時(緑石など) ●自車の中心と障害物が外れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.22 もご覧ください。

車線からはみ出さないようにサポート。

車線逸脱警報機能

車線逸脱抑制制御機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出しそうになると、メーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

■ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●悪天候(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など)により白(黄)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●経年などにより、道路の白(黄)線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間を走行する時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側に曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.22 もご覧ください。

交差点での検知にも対応。

交差点右折時の対向直線・右左折時の対向方向から来る横断歩行者検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者を認識。ブザー音とメーター内表示で衝突の可能性を知らせ、その後ブレーキ制御が作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。

自車右折時、直進してくる対向車を検知。

自車右左折時、対向方向から横断してきた歩行者も検知。

クルマがふらつかないようにサポート。

ふらつき警報

路側逸脱警報機能

長時間走行中に、クルマのふらつきを検知した場合や、約60km/h以上で走行中に、クルマが路側へはみ出しそうになると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 〈ふらつき警報〉 ●約60km/h以上で走行していない時 ●白(黄)線と道路表面の区別ができない時や、かすれたり汚れたりして見えにくい時 ●悪天候(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など)により白(黄)線が見えにくい時 ●路面に雪が残っていたり湿っている時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●トンネルの出入り口や、木、建物の影などで明るさが変化した時 ●夜間で街灯のついていない道路を走行している時 ●先行車との車間距離が短い時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ外側に汚れ、泥、湿った雪に覆われている時 (路側逸脱警報機能) ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修復などのため、アスファルトの継ぎ目や線状の補修痕がある時 ●経年などにより、道路の白(黄)線にかすれや重複、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の数が増減している区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内側に曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.22 もご覧ください。

信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。

先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します)。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。 ■注意事項については、P.22 もご覧ください。

標識の見逃し予防をサポート。

標識認識機能
 (進入禁止/最高速度/一時停止)

進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとメーター内に表示してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。

■作動車速域は、進入禁止が～約60km/h、最高速度が0km/h～、一時停止が～約60km/hとなります。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●標識の手前で減速した時や、右左折前、右左折後 ●標識が高速道路の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にある時 ●認識対象の標識の色、形、数字に似たものが周辺にある場合(類似の標識、電光掲示板、看板、のぼり旗、構造物など) ●ロータリー(環状交差点)を走行している時 ●悪天候時(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など) ●夕方、朝方の薄暗い時や、夜間に対象物に接近する時 ●屋内の駐車場など暗い場所で対象物に接近する時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車のヘッドランプの光など)を受けた時 ●標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れている時 ●標識が泥、雪、または霜などで覆われた時 ●標識が街灯などの光や建物の影などで見えにくくなっている時 ●電光標識が極端に明るい、または暗い時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.22 もご覧ください。

夜間走行時の視認性確保をサポート。

AHB(オートハイビーム)

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時はハイビームにし、速くまで見通しを確保します。

■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■注意事項については、P.22 もご覧ください。

暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。

サイドビューランプ

通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入ると左右のランプが点灯します。

■次の場合に点灯したサイドビューランプが消灯します。 ●ロービームをOFFにする ●シフトを[R]レンジに入れ、両側のランプが点灯後、約5km/h以上で前進する ●ターンランプをONにし、片側のランプが点灯後、ターンランプをOFFにする ●ハンドル操作にて片側のランプが点灯後、ハンドルをまっすぐな状態に戻す ●点灯した状態で5分以上放置する など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.22 もご覧ください。

高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。

全車速追従機能付ACC (アダプティブクルーズコントロール)

標準装備(スマートクルーズバック)▶ファンクローターボ
メーカーオプション(スマートクルーズバック)▶ファンクロス

走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した車速の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。
疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。

- ACC=Adaptive Cruise Control
- 次のような場合は、適切に作動しないことがあります。
 - ステレオカメラに汚れがある時
 - ステレオカメラが高温な時
 - ブレーキパッドが高温な時
 - 急なカーブを走行している時や急な上り坂、下り坂の時
 - 悪天候(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など)により先行車が見えにくい時
 - フロントウィンドウ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時
 - フロントウィンドウ内側が曇っている時
 - 夜間に街灯のない道路を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。
- 注意事項については、P.22 もご覧ください。



先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度で定速走行します。

先行車を認識した場合は、先行車の車速に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。(停止保持時間は最長約3分間)



先行車が発進している状態で“+RES”スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、追従走行に戻ります。

設定した速度より車速が遅い車がいなくなると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

車線の中央を安定して走行するようにサポート。

LKC (レーンキープコントロール)

標準装備(スマートクルーズバック)▶ファンクローターボ
メーカーオプション(スマートクルーズバック)▶ファンクロス

約60km/h以上で走行中、全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)作動時に、クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。

- LKC=Lane Keep Control
- 次のような場合は、適切に作動しないことがあります。
 - 悪天候(豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など)により白(黄)線が見えにくい時
 - 前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時
 - 夜間に街灯のない道路を走行している時
 - 急なカーブのある道路を走行する時
 - フロントウィンドウ外側が汚れ、泥、湿った雪に覆われている時
 - フロントウィンドウ内側が曇っている時
 - 先行車との車間距離が短い時
 - 自車が白(黄)線に対してまっすぐに走行していない時
 - 料金所や検札所の手前や交差点など、白(黄)線がない場所を走行する時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。
- 注意事項については、P.22 もご覧ください。



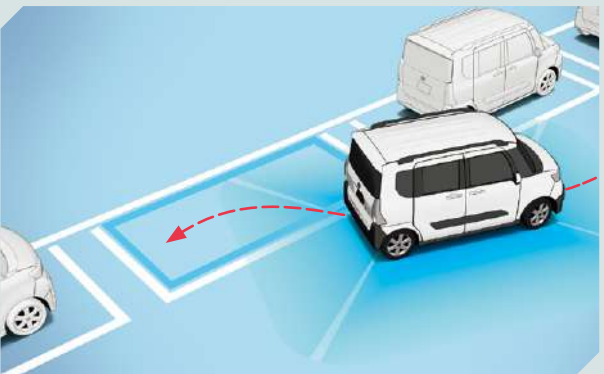
駐車時のハンドル操作をアシスト。

スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)

メーカーオプション(9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ[スマートパノラマパーキングバック付])

駐車時にカメラで駐車枠の白線を検知し、音声とモニターガイドに加えてハンドル操作をアシストします。ドライバーは周囲の安全確認に専念でき、音声と画面の案内に従いながらアクセルやブレーキによる速度調整を行うことで、簡単に駐車できます。縦列駐車にも対応しています。

- カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。
- 写真はスマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)の作動イメージです。手放し運転を推奨するものではありません。ハンドルに手をかざし、安全運転を心がけてください。
- 安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。
- 次のような場合は、作動しません。
 - 駐車枠がない時
 - 車両が完全に停車していない時
 - パーキングブレーキが作動している時
 - いずれかのドアが開まっている時
 - ハンドルを左右どちらかに半周以上回している時
 - シフトレバーが[D]、[B]、[S] になっていない時
- 次のような場合は、適切に作動しないことがあります。
 - 走行中にシフトレバーを切り替えた時
 - 急発進、急停止、急なシフトレバー操作をした時
 - 磨耗しているタイヤを装着している時
 - 未舗装路
 - 雪や凍結でスリップしやすい路面
- 次のような場合は、機能を使用しないでください。
 - 駐車場に段差・勾配がある時
 - 機械式駐車場や駐車場所に障害物等がある時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。
- 注意事項については、P.22 もご覧ください。



操作ステップ

STEP 1



駐車したい白線があるスペースの横で停車し、スマートパノラマパーキングアシストスイッチを長押し(約2秒)。

STEP 2



駐車枠検知を開始しますので、検知した駐車枠が正しければ「はい」を押す。

STEP 3



ハンドルが動き出すので、音声に従ってシフトレバー/アクセル・ブレーキを操作して前進・後退し、駐車完了。

■本機能はメーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ上に表示されます。

映像で、見づらい障害物の確認をサポート。

パノラマモニター

メーカーオプション(パノラマモニター対応カメラ) ※9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングバック付)選択時もパノラマモニターが装着されます。

車両の前後左右に搭載した4つのカメラにより、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。

- カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。
- トップ&リヤビュー、レフトサイド&リヤビュー、リヤワイドビューは、シフトポジションを [R] レンジにする操作が必要です。
- 安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。
- 注意事項については、P.22 もご覧ください。



■本機能はメーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオまたはディーラーオプションの純正ナビゲーション上に表示されます。



警告音と表示で、障害物の確認をサポート。

コーナースエンサー(フロント2個/リヤ4個)

コーナースエンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

- シフトポジション [D]、[B]、[S]、[N] 時は、フロント2箇所、シフトポジション [R] 時は、フロント2箇所+リヤ4箇所のセンサーが作動します。
- 注意事項については、P.22 もご覧ください。



斜め前までよく見えて安全確認がしやすい。

極細Aピラー

Aピラーを細くすることで、運転時の視界を確保。左右の死角が少ないため歩行者などを見落としにくく、体格に関係なく、誰でも安心して運転できます。



夜のドライブに安心を。

フルLEDヘッドランプ(クリアランスランプ、オートライト、マニュアルレベリング機能付)

白く明るい光で夜間走行の安心感を高めます。車両姿勢の変化に応じて、照射軸の上下方向が調節できるマニュアルレベリング機能付です。

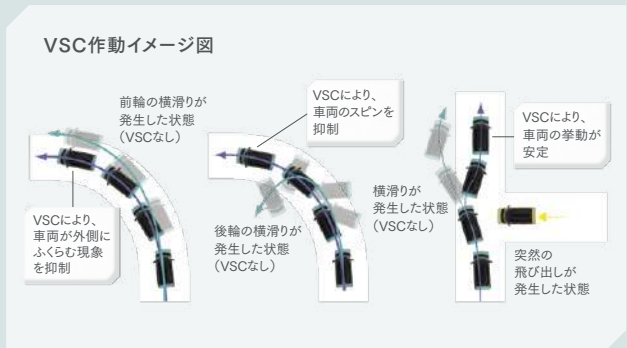


濡れた路面でも安全性を確保。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control
■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。



急ブレーキを後続車にお知らせ。

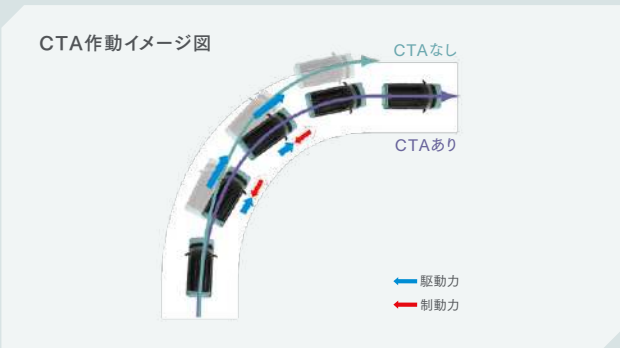
エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

CTA(コーナリングトレースアシスト)

旋回時に、車両が外側にふくらんでいると検知したとき、ブレーキ制御を内輪に行うことで旋回性能を高め、コーナリングをアシストします。

■CTAを過信しないでください。CTAが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。



走行状況にあわせてブレーキを制御。

ABS(EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム ■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。

さまざまなシーンを想定して磨いた安全性能。

TAF/進化した衝突安全ボディ

TAF(タフ)は、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

スモールサイズで高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

ピラー内蔵スライドドア

フロントドア後端部とリヤスライドドア前端部に、通常鋼板の3倍以上の強度を持つ「超高張力鋼板」を使用したピラーを内蔵。フロントドアの上下と、リヤスライドドアにロックを配置し、ボディとしっかり結合することで、ドアがピラーの役割を果たし、ピラーのある運転席側と同等の強度・剛性を確保しました。さらに、フロントドア、リヤスライドドアにインパクトビームを配置。乗員への衝撃を緩和します。



歩行者傷害軽減ボディ

万が一の対人事故を考慮して、フード、フェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。

SRSエアバッグ

6つのエアバッグにより前からの強い衝撃時に、乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車両側方からの衝撃も緩和します。

●SRS=Supplemental Restraint System[乗員保護補助装置] ■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意ください項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。 ■SRSエアバッグはいずれも衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。 ■SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンシールドエアバッグは前突、後突時は膨らまず、側突時のみ膨らみます。なお、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

ISOFIX 対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席)

チャイルドシートをワンタッチで着脱、確実に固定でき、衝突時の前方回転を抑えられます。チャイルドシートを装着した状態でのシートスライドも可能です。

■チャイルドシートの種類や装着の向きによっては、シートベルトでの装着となり、シートスライドは使用できません。 ■詳しくは販売会社におたずねください。

BSM(ブラインドスポットモニター) 後方の安全確認を3つの機能でアシスト。

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション



車両後方の死角領域を走る車両を検知。ピラーに設置したインジケーターの点灯、または点滅とブザー音で危険を知らせます。



BSM(ブラインドスポットモニター)



RCTA(リヤクロストラフィックアラート)



DOW(ドアオープンワーニング)

■イラストは当該車両とは異なります。

メーカー希望小売価格 74,580円(消費税抜き67,800円(本体価格48,000円+標準取付費19,800円))

●安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況を把握し、安全運転に努めてください。状況によっては本システムが有効に機能しない場合があるため、運転者は自らの目視による安全確認を行う必要があります。<BSM=ブラインドスポットモニター> ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、適切に機能しない場合があります。 ■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。 ■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認を補助するシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。<RCTA=リヤクロストラフィックアラート> ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、適切に機能しない場合があります。 ■リヤクロストラフィックアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。 ■リヤクロストラフィックアラートのレーダーは、真後ろの車両は検知できません。<DOW=ドアオープンワーニング> ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、適切に機能しない場合があります。 ■ドアオープンワーニングは自車の右後方または左後方から接近してくる車両の存在を運転者や同乗者に提供する補助的なシステムです。本機能を過信せず、運転者や同乗者は自らの目視による安全確認を行う必要があります。 ■ドアオープンワーニングの作動条件は停車中(IG-ON)、または、エンジン停止後約5分以内のときとなります。 ●このほか、重要な注意事項が記載されていますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■標準取付費は新車への取付標準価格であり、車両の状態や販売会社により異なる場合があります。 ■詳しくは、別冊の「タント アクセサリーカタログ」をご覧ください。

DisplayAudio

大画面&高精細のディスプレイオーディオで、
乗る人の毎日をさらに彩り、さらに楽しく。



■写真はイメージです。

フルセグテレビやラジオ・スマホ接続による音楽・動画が楽しめる。



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

メーカーオプション

大きな画面で使いやすく、見やすい高精細化した9インチHDディスプレイを採用

対応しているスマホアプリを大画面で使え、操作しやすく、スマートパノラマパーキングアシスト/パノラマモニター/バックモニターも大画面で表示できます*。

*：走行中は操作および画面表示が制限されます。メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。また、装備類の詳細い設定はP.35-36の主要装備一覧表をご覧ください。

安心・エンタメ機能が充実

フルセグテレビやラジオの視聴、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、HDMI接続による動画鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、これまでのカーナビに搭載されている機能*1の多くも利用できます。

進化した先進の機能や装備。スマホとの連携で、クルマをもっと自在に。

音声認識機能

クルマに話しかける音声認識機能で、車両制御やマルチメディアなどの操作が行えます。

・メーター情報 ・警告音説明 ・エアコン操作
・電話発信準備 ・Bluetooth®接続 ・ディスプレイオーディオ操作 など

任意画像取り込み&表示

USBメモリ内のお好きな画像を取り込み、オープニング画面に表示できます。

HDMI接続*2

スマートフォンなどを接続するとそのまま画面表示され、動画も視聴可能です。

■停車時のみご利用可能です。



「スマホアプリ」や「ダイハツコネクト」に対応。

ナビアプリなどのスマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlayやAndroid Auto™に対応なので、ディスプレイオーディオの大きな画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。ナビアプリで最新の地図データを使用したり、事前にスマホで目的地設定をすることもできます。*1また、「ダイハツコネクト」にも対応しており、マイカーやドライブに関するサービスを利用できます。（詳細は次ページを参照ください）

ワイヤレス接続対応

Apple CarPlayとAndroid Auto™はUSB接続不要のワイヤレス接続に対応し、ディスプレイオーディオがさらに便利に。接続ケーブル不要ですっきり快適にスマホのさまざまな機能にアクセスでき、乗る人とクルマの距離を身近にします。



スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

ダイハツコネクト機能	TV(フルセグ・ワンセグ)	ラジオ	Bluetooth®接続*3	iPod/iPhone接続[音楽]*2※4
USB(2.1A)接続[音楽/動画]*2※5	バックカメラ※6	ドラレコ連動(フロント・リヤ)	Apple CarPlay*7/Android Auto™※7	HDMI接続*2

以下は非対応となります。

●CD/DVD再生 ●SDカード(音楽/動画) ●ETC/ETC2.0連動

※1：ナビ機能は、スマートフォンへの接続とナビアプリが必要になります。 ※2：機種・ケーブルにより接続できない場合があります。 ※3：機種により接続できない場合があります。 ※4：接続には別途オプション品が必要な場合があります。 ※5：メディアの状態によっては再生できない場合があります。また、再生できるフォーマットには限りがあります。 ※6：字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。 ※7：Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.apple.com/jp/ios/carplay/)でご確認ください。Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.android.com/auto/)でご確認ください。iPhoneの場合はApple純正品、Androidの場合はUSB2.0以上の規格認証ケーブルのご利用を推奨いたします。本機での動作を保証しているわけではありません。 ■「Bluetooth®」はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■「Android」「Android Auto™」は、Google LLCの商標または登録商標です。 ■「iPhone」「iPod」「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。「iPhone」の商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています。 ■「HDMI」はHDMI Licensing Administrator, Inc.の商標です。

Photo：ファンクロスターゴ 2WD。ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)×サンドベージュメタリック(T34)【XM6】。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングバック付)、運転席ロングスライドシート(540mm/シートバックレバー付)はメーカーオプション。 ■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。また、装備類の詳細い設定はP.35-36の主要装備一覧表をご覧ください。 ■画面はハメコミ合成です。

ダイハツコネクト

ダイハツコネクトは、クルマとスマートフォンをつないで「つながる安心」と「快適・便利」を提供するサービスです。

ダイハツコネクト提供サービス*8

つながる安心

あなたや、あなたの大切なご家族の「もしも」のときに、安全・安心を提供します。



つないでサポート
お客様と「安全・安心」をつなぐ

事故や故障などの「もしも」の時に24時間365日いつでもサポート

・「もしも」のときに事故・故障センターに電話することで、迅速な対応/アドバイスをを行います。*9

運転中のスマアシ作動回数をレポート

・衝突警報などのスマアシ作動回数をカウントしてアプリに表示する「スマアシレポート」で、ご自身の運転を振り返ることができます。

ドアロック忘れなどのうっかりをアシスト!

・ドアロック忘れ、ハザードランプ消し忘れ、そしてボンネット閉め忘れの3つの「うっかり」をスマホにプッシュ通知でお知らせします。



見えるドライブ*10
お客様と「ご家族」をつなぐ

離れていても、スマホで運転を見守り

・「出発」「帰宅」「事故・故障の発生*11」「設定エリアからの出入り」を検知して、見守り者*12にメールでお知らせします。
・見守っているおクルマの現在位置やスマアシレポート、走行履歴、メンテナンス情報をアプリで確認できます。

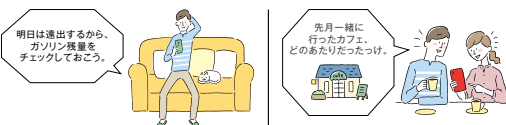
快適・便利

いつものドライブを便利機能でサポート。カーライフがもっと安全快適に。



見えるマイカー
お客様とクルマをつなぐ

おクルマの車両情報や駐車位置、走行履歴をチェック



・おクルマの燃料残量や航続可能距離などの車両情報*13、駐車位置*14をアプリで確認できます。
・いつ、どこに行ったのか、どのぐらいの距離を走ったかなど、過去1年以内の走行履歴*14をアプリで確認することができます。



つないでケア
お客様と店舗をつなぐ

もう忘れない、おクルマのメンテナンス!



・車検/点検案内、エンジンオイルの交換などのメンテナンス通知をナビ/ディスプレイオーディオ上とスマホにお知らせします。*15※16
・リコール発生後、一定期間が過ぎるとナビ/ディスプレイオーディオ上とスマホにお知らせします。*16※17

詳しくは右記QRコードからご確認いただくか、別冊の「ダイハツコネクト商談用パンフレット」からご確認ください。(https://www.daihatsu.co.jp/connect/index.htm)



ダイハツコネクトに対応した多彩なラインアップ

メーカーオプション

ディーラーオプション

Let's Select Your Only Style.
ディーラーオプション



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ



10インチ スタイリッシュ ナビ

7インチ比約2倍、9インチ比約1.2倍の大画面。ボンディング液晶搭載でさらにくっきり見やすく。

*8：ご使用にはスマートフォンアプリ「ダイハツコネクト」のインストールが必要です。*9：本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。また、ダイハツコネクト対応車載機とスマートフォンが正しく登録/設定され、正しく作動している場合にのみ、ご利用いただけます。本機能は、利用者の身体に対する危害の発生を、その身辺において警戒し、防止するものではなく、消防・救急や高速道路管理会社への連絡をサポートするサービスです。連絡を受けた機関の対応についてはダイハツ工業は一切の責任を負いません。また、本機能において、利用者または第三者が被った損害、損失等に対し、それがダイハツ工業の故意または重大失により生じた場合を除き、ダイハツ工業はいかなる責任も負いません。*10：見守り機能は、ドライバー側で通知のON/OFF設定ができます。*11：本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。*12：「見守り者」とは、クルマやドライバーの状況を離れた場所から確認できる方です。「見守り者」になるためには、事前の登録が必要です。*13：クルマとスマートフォンが接続されている状態の車両情報を定期的に記録します。*14：スマートフォンまたは車載GPSのGPSサービスで取得した位置情報が低精度だった場合や、情報が取得できなかった場合は、機能が利用できません。*15：WEB入庫対応の店舗の場合、WEBからの予約が可能です。ダイハツコネクト対応車載機からの予約はできません。*16：ディスプレイ上の通知が不要の場合、ON/OFF設定ができます。*17：リコールの内容により、通知しない場合があります。

■ダイハツコネクトは、Apple CarPlay/Android Auto™使用にも、ご利用になれます。 ■画面はハメコミ合成です。 ■各機能のご利用には事前の設定が必要な場合があります。設定方法はダイハツコネクトHPに掲載のダイハツコネクト操作マニュアルをご確認ください。 ■その他、ダイハツコネクトに関する留意事項は、別冊の「ダイハツコネクト商談用パンフレット」をご確認ください。 ■ディーラーオプションについて詳しくは、別冊の「ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

LINEUP

FUNCROSS TURBO



主な装備



15インチアルミホイール
(ブラック)



ステアリングホイール 本革巻
(メッキオーナメント・シルバー加飾付)



インパネセンターシフト 本革巻
(メッキボタン/メッキ加飾付)

■装備類の詳細な設定はP.35-36の主要装備一覧表をご覧ください。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,963,500円 (消費税抜き1,785,000円)
4WD	CVT	2,084,500円 (消費税抜き1,895,000円)

Photo: ファンクロスターボ 2WD、ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)×フォレストカーキメタリック(G63)【XM4】はメーカーオプションで55,000円高(消費税込み)。

FUNCROSS



主な装備



14インチアルミホイール
(ブラック)



ステアリングホイール
(メッキオーナメント・シルバー加飾付)



インパネセンターシフト

■装備類の詳細な設定はP.35-36の主要装備一覧表をご覧ください。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	スマートクルーズバック装着車 メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,820,500円 (消費税抜き1,655,000円)	1,875,500円 (消費税抜き1,705,000円)
4WD	CVT	1,941,500円 (消費税抜き1,765,000円)	1,996,500円 (消費税抜き1,815,000円)

Photo: ファンクロス 2WD、ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン(B82)はメーカーオプションで27,500円高(消費税込み)。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット付の価格です。 ■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

■車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ(<https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/>)をご確認、または販売会社におたずねください



リサイクル料金(全車)

9,570円

COLOR VARIATIONS

MONOTONE



レイクブルーメタリック
(B87)



サンドベージュメタリック
(T34)



フォレストカーキメタリック
(G63)



スームスグレーマイカメタリック
(S42)



シャイニングホワイトパール
(W25)^{※1}



ブラックマイカメタリック
(X07)



クロムグレーメタリック
(S44)



レーザーブルークリスタルシャイン
(B82)^{※1}

TWO TONE



ブラックマイカメタリック(X07) ×
レイクブルーメタリック(B87)
【XM5】^{※2}



ブラックマイカメタリック(X07) ×
サンドベージュメタリック(T34)
【XM6】^{※2}



ブラックマイカメタリック(X07) ×
フォレストカーキメタリック(G63)
【XM4】^{※2}



ブラックマイカメタリック(X07) ×
スームスグレーマイカメタリック(S42)
【XL1】^{※2}



ブラックマイカメタリック(X07) ×
シャイニングホワイトパール(W25)
【XH3】^{※3}

■写真はファンクスターポ 2WD。

※1:メーカーオプション。メーカー希望オプション価格は、27,500円(消費税抜き25,000円)となります。 ※2:メーカーオプション。メーカー希望オプション価格は、55,000円(消費税抜き50,000円)となります。
※3:メーカーオプション。メーカー希望オプション価格は、66,000円(消費税抜き60,000円)となります。

ORIGINAL ACCESSORIES

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション

Photo: ファンクスターポ 2WD。ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07) × スームスグレーマイカメタリック(S42)【XL1】はメーカーオプション。アーバンタフプラン、ホイールデカール(イエロー)はディーラーオプション。



URBAN
TOUGH

洗練されている。
だが、力強さも合わせ持つ。

Photo: ファンクスターポ 2WD。ボディカラーはフォレストカーキメタリック(G63)。9 インチスマホ連換ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングバック付)はメーカーオプション。アッパースタイリッシュバック、サイドガーニッシュバック、バックドアボイラー、サイドガーニッシュストライプ(シルバー)、サイドアデカール(ブラック)、フューエルリッドガーニッシュ、アルミホイールセット(15 インチ・オフロードタイプ)、サイドアンダーガーニッシュ(シルバー)はディーラーオプション。



RUGGED

ワイルドに、カッコよく、
個性を主張する。

ボディカラーや背景を
替えて確かめられる!



詳しくは
ウェブサイトでご確認ください

■詳しくは、別冊の「タント アクセサリーカタログ」をご覧ください。

タント ファンクロス主要装備一覧表

標準装備				メーカーオプション（車両ご注文時にご指定ください）		ディーラーオプション	
グレード				ファンクロスターボ		ファンクロス	
エクステリア・灯火器	ミラクルオープンドア						
	サイドストーンガード						
	フードガーニッシュ（ファンクロス専用）						
	シルバーアンダーガーニッシュ（フロント/リヤ）						
	サイドガーニッシュ（ファンクロス専用）						
	カラードアミラー（ブラックマイカメタリック）	オート格納式	※1	2WD		2WD	
		オート格納式ヒーター付	※1※2	2WD ★B ★D	4WD	2WD ★B ★D	4WD
		サイドアンダーミラー（助手席）	※2	2WD ★B ★D	4WD	2WD ★B ★D	4WD
	360°スーパーUV & IRカットガラス（フロントクォーター/フロントドア/リヤドア/リヤクォーター/バックドアウインドゥ）						
	ドアアウターハンドル（ブラックマイカメタリック）			※1			
全車標準装備	ピラーブラックアウト			※3			
	ルーフレール						
	フルLEDヘッドランプ（クリアランスランプ、オートライト、マニュアルレベリング機能付）						
	LED Fogランプ						

全車標準装備 ●リヤスポイラー ●スーパーUV & IRカットガラス（フロントウインドゥ） ●スモークドガラス（リヤドア/リヤクォーター/バックドアウインドゥ） ●ルーフアンテナ（可倒式） ●LEDリヤコンビネーションランプ（LEDストップランプ） ●ハイマウントLEDストップランプ ●ヘッドランプ自動消灯システム

インテリア	フルファブリックシート表皮（撥水加工）			
	防水加工シートバック（後席）			
	フロントセンターアームレスト（ボックス付）	※4		
	運転席/助手席シートヒーター			
	運転席ロングスライドシート（540mm/シートバックレバー付）		33,000円（消費税抜き30,000円）	
	運転席/助手席アームレスト	※4		
	助手席シート機構	助手席ロングスライド（380mm）		
		フルフラット機構		
		シートバックスライドレバー		
		肩口リクライニングレバー		
		ベルトインシート（乗降グリップ付）		
	チルトステアリング			
	運転席シートリフター			
	リヤシート機構	左右分割ロングスライド （240mm/ラゲージ側スライドレバー付）		
		左右分割リクライニング & 可倒		
	ステアリングホイール（メッキオーナメント・シルバー加飾付）		本革巻	
	インパネセンターシフト		本革巻（メッキボタン/メッキ加飾付）	
	オレンジインテリアアクセントカラー（エアコンレジスターパネル/ドアアームレスト/インパネ上部）			
	バニティミラー（運転席/助手席）			
	格納式シートバックテーブル（運転席/助手席） & シートバックポケット（運転席）		※5※6	
ラゲージアンダーボックス		※7		
上下2段調節式デッキボード				
TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ （コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止警告・ 平均速度・走行時間・節約燃料・燃費スコア・タコメーター・標識認識・ エコ走行情報・アナログ時計・安全安心画面など）		※8		
ドライブアシストイルミネーション（エコドライブアシスト照明付）			★A	
スマートクルーズ専用ディスプレイ			★A	
ラゲージルームランプ（デッキサイド右側/天井）				

全車標準装備 ●フロントベンチシート ●ショッピングフック（インパネ助手席側） ●ユーティリティフック（デッキサイド4個） ●格納式アシストグリップ（助手席/後席） ●サンバイザー（運転席チケットホルダー付） ●カップホルダー（前席/掘込み式） ●インパネアッパーボックス（運転席） ●大型インパネトレイ（助手席） ●グローブボックス ●ドアポケット&ボトルホルダー（前席） ●後席クォータートレイ & ボトルホルダー ●マルチインフォメーションディスプレイ（アイドリングストップ時間/積算時間・平均燃費・航続可能距離・外気温・コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止警告） ●フロントパーソナルランプ（左右） ●センタールームランプ（後席天井部分） ●アクセサリーソケット（12V） ●リヤヘッドレスト

安全装備	スマートアシスト	衝突回避支援	衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者[昼夜])		
			衝突警報機能(対車両・対歩行者[昼夜])		
			ブレーキ制御付誤発進抑制機能(前方・後方)		
			車線逸脱抑制制御機能		
			車線逸脱警報機能		
			路側逸脱警報機能		
			ふらつき警報		
	認識支援	運転	先行車発進お知らせ機能		
			標識認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止)		
			AHB(オートハイビーム)		
			サイドビューランプ		
		運転・減速	全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)		★A
			LKC(レーンキープコントロール)		★A
			パノラマモニター ※9	★B ★D	★B ★D
	駐車支援	スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)	★D	★D	
		コーナーセンサー(フロント2個/リヤ4個)			
BSM(ブラインドスポットモニター)					
CTA(コーナリングトレスアシスト)				★A	

全車標準装備 ●ABS（EBD機能付） ●VSC & TRC ●ドライブスタートコントロール ●デュアルSRSエアバッグ ●SRSサイドエアバッグ（運転席/助手席） ●SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席） ●ヒルホールドシステム ●エマーゲンシーストップシグナル ●プリテンショナー & フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシートベルト ●ISOFIX対応チャイルドシート固定バー & トップテザーアンカー（後席） ●シートベルト締め忘れ警告灯・警告音（運転席/助手席/後席） ●リパース運動リヤワイパー ●車速感知式間欠フロントワイパー ●セキュリティアラーム ※10 ●燃料残量警告灯・警告音

グレード		ファンクロスターボ	ファンクロス
快適装備	キーフリーシステム（イモビライザー機能付・タッチ式リクエストスイッチ付（運転席/助手席）・リクエストスイッチ付（バックドア））		
	ヘッドランプ点灯延長機能		
	パワースライドドア（ワンタッチオープン機能/ウェルカムオープン機能/タッチ&ゴーロック機能付）	左側	
		右側	
	スライドドアイージークローザー（左右）		
	助手席イージークローザー		
	電動パーキングブレーキ		
	オートブレーキホールド機能		
	格納式リヤドアサンシェード		
	D assist切替ステアリングスイッチ		
リヤヒーターダクト			

全車標準装備 ●プッシュボタンスタート ●ウェルカムドアロック解除 ※11 ●電動式パワーステアリング ●パワーウインドゥ ●スイッチ式バックドアオープナー ●オートエアコン（プッシュ式） ●クリーンエアフィルター ●ワンタッチターニングシグナル機能付方向指示スイッチ ●車速感知式オートパワードアロック（全ドア） ●ドアロック連動フューエルリッド

オーディオ	USBソケット	運転席1口・電源用		
		助手席インパネ1口・接続用 ※12	★C ★D	★C ★D
		後席右側1口・電源用		
	HDMIソケット(助手席インパネ1口)		★C ★D	★C ★D
	9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ (オーディオ:フルセグTV・AM/FMラジオ・Bluetooth®・スマホアプリ連携 (Apple CarPlay/Android Auto™)・音声認識機能)	※13	★C ★D	★C ★D
足回り	純正ナビ装着用アップグレードバック (ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)・バックカメラ・16cmリヤスピーカー・ツィーター・GPSアンテナ・フルセグTVアンテナ・後席モニター用ハーネス・ドライブレコーダー用ハーネス)		※9 ※13	
	ETCユニット		※14	★A
	14インチアルミホイール(ブラック)			
	15インチアルミホイール(ブラック)			
福祉車両装備	ジャッキ & レンチ			
	スタビライザー	フロント		
		リヤ	2WD	2WD
福祉車両装備	ラクスマシリーズ	ラクスマグリップ(助手席)		
		ラクスマグリップ(運転席シートバック) ※6		
		ラクスマグリップ(助手席シートバック) ※5		
		ミラクルオートステップ		

全車標準装備 ●オーディオレス ※15 ●16cmフロントスピーカー ●スペアタイヤレス & タイヤパンク応急修理セット ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ

PACK OPTIONS

★A. スマートクルーズパック		★B. パノラマモニター対応カメラ		※2 ※9 ※16	
●全車速追従機能付ACC（アダプティブクルーズコントロール） ●LKC（レーンキープコントロール） ●スマートクルーズ専用ディスプレイ ●ステアリングスイッチ（運転支援用） ●ETCユニット ●CTA（コーナリングトレスアシスト） ●ドライブアシストイلمネーション（エコドライブアシスト照明付）		●ステアリングスイッチ（パノラマモニター用） ●フロントカメラ、サイドカメラ 【2WD車のみ/4WD車は標準装備】： ●ヒータードアミラー ●サイドアンダーミラー（助手席）		バックオプション価格 33,000円（消費税抜き30,000円）	
バックオプション価格 55,000円（消費税抜き50,000円）					
★C. 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ		※12 ※16		★D. 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ（スマートパノラマパーキングパック付）	
●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ●USBソケット（助手席インパネ1口・接続用） ●HDMIソケット（助手席インパネ1口）				●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ●USBソケット（助手席インパネ1口・接続用） ●HDMIソケット（助手席インパネ1口） ●ステアリングスイッチ（パノラマモニター及び駐車支援用） ●フロントカメラ、サイドカメラ ●スマートパノラマパーキングアシスト（駐車支援システム） 【2WD車のみ/4WD車は標準装備】： ●ヒータードアミラー ●サイドアンダーミラー（助手席）	
バックオプション価格 88,000円（消費税抜き80,000円）				バックオプション価格 132,000円（消費税抜き120,000円）	

※1：カラードアミラー、ドアアウターハンドルはボディカラーのブラックマイカメタリック（X07）と同色となります。
※2：「パノラマモニター対応カメラ」9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ（スマートパノラマパーキングパック付）に含まれるヒータードアミラー・サイドアンダーミラーは、部品点数の効率化を目的にバックオプションに含まれるため無償でご提供となります。
※3：ボディカラーのブラックマイカメタリック（X07）を選択した場合、ボディ同色となります。
※4：運転席ロングスライドシート装着時は、アームレストボックスは非装着となり、運転席/助手席アームレストが装着されます。
※5：「ラクスマグリップ（助手席シートバック）」装着時、格納式シートバックテーブル（助手席）は装着されません。
※6：「ラクスマグリップ（運転席シートバック）」装着時、格納式シートバックテーブル（運転席）に置けるものが制限されます。
※7：2WD車と4WD車では形状・容量が異なります。 ※8：操作用のステアリングスイッチが装着されます。 ※9：純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しかねます。
※10：セキュリティアラームは、室内ブザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が働きます。
※11：工場出荷時はOFF設定となっています。 ※12：USBソケットは、スマホ連携ディスプレイオーディオ接続用となります。 ※13：3光式ナンバープレートとの同時装着はできません。
※14：ETC車載器を使用するには、別途決済用のETCカード、セットアップ作業（セットアップ費用）が必要となります。
※15：オーディオスペースは、ワイドサイズ（200mm）対応となります。オーディオなどの取り付けの際は、別途取り付け部品が必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。
※16：「パノラマモニター対応カメラ」はスマホ連携ディスプレイオーディオ（スマートパノラマパーキングパック付を含む）と同時選択できません。
■全車、寒冷地での使用を考慮しています（エンジンクランク温度50%、寒冷地用ワイパーモーター）。 ■「Bluetooth®」はBluetooth SIG,Inc.の登録商標です。 ■「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■「Android Auto™」は、Google LLCの商標、または登録商標です。 ■「HDMI」はHDMI Licensing Administrator,Inc.の商標です。 ■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はメーカー希望オプション価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■ラクスマシリーズについては、別冊の「タント フレンド シックカタログ」の主要装備一覧表をご覧ください。

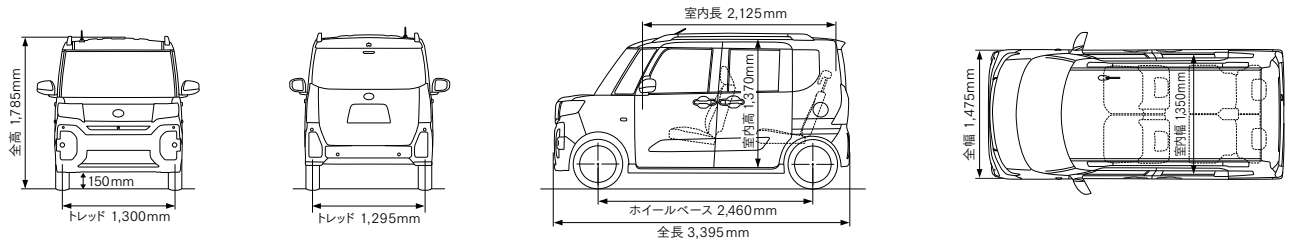
タント ファンクロス 主要諸元表

駆動方式			2WD		4WD		
グレード			ファンクロスターボ	ファンクロス	ファンクロスターボ	ファンクロス	
車名・型式			ダイハツ5BA-LA650S			ダイハツ5BA-LA660S	
車種記号	CVTインパネセンターシフト	GBQZ	GBQF		GBQZ	GBQF	
寸法・重量	全長	mm	3,395				
	全幅	mm	1,475				
	全高	mm	1,785		1,805		
	室内	長	mm	2,125			
		幅	mm	1,350			
		高	mm	1,370			
	ホイールベース		mm	2,460			
	トレッド	前	mm		1,300	1,295	
		後	mm		1,265		
	最低地上高		mm	150		165	
車両重量		kg	940		990	970	
乗車定員		名	4				
性能	燃料消費率	km/L	24.3	26.4	—	25.1	
	WLTC	(国土交通省審査値)					
		燃料消費率	km/L	20.2	21.7	19.3	20.8
		市街地モード(WLTC-L)	km/L	18.7	19.6	17.6	18.7
		郊外モード(WLTC-M)	km/L	21.6	22.9	20.4	21.8
	高速道路モード(WLTC-H)	km/L	20.0	21.9	19.4	21.1	
主要燃費向上対策			自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置				
最小回転半径		m	4.7	4.4	4.7	4.4	
型式			KF型				
種類			水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ横置	水冷直列3気筒 12バルブDOHC横置	
エンジン	総排気量		cc	658			
	内径×行程		mm	63.0×70.4			
	圧縮比		9.0	11.5	9.0	11.5	
	最高出力(ネット)		kW[PS]/rpm	47[64]/ 6,400	38[52]/ 6,900	47[64]/ 6,400	38[52]/ 6,900
	最大トルク(ネット)		N・m[kgf・m]/rpm	100[10.2] / 3,600	60[6.1]/ 3,600	100[10.2] / 3,600	60[6.1]/ 3,600
	燃料供給装置			EFI（電子制御式燃料噴射装置）			
使用燃料及びタンク容量			L	無鉛レギュラーガソリン・30			
トランスミッション	駆動方式			FF（前2輪駆動）		フルタイム4WD（4輪駆動）	
	クラッチ形式			3要素1段2相形（ロックアップ機構付）			
	変速比			前進		3.316～0.501	
				後退		5.665～2.540	
	最終減速比			5.444			
	ステアリング形式			ラック＆ピニオン			
ブレーキ形式	前		ベンチレーテッドディスク				
	後		リーディング・トレーリング				
駐車ブレーキ			電気式後2輪制動				
サスペンション形式			マクファーソン・ストラット式コイルスプリング				
タイヤ			前		3リンク式コイルスプリング		
			後		3リンク式コイルスプリング		
タイヤ			前後	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S

- []内は従来の表示で参考値です。
- 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
- WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
- “DNGA”、“D-CVT”、“ミラクルオープンドア”、“スマートアシスト”、“スマアシ”、“スマートパノラマパーキング”、“パノラマモニター”、“スマートクルーズ”、“タッチ & ゴーロック”、“キーフリーシステム”、“LKC”、“TAF”、“ダイハツコネクト”、“つないでサポート”、“見えるマイカー”、“見えるドライブ”、“つないでケア”、“アミックス”、“eco IDLE”、“e:S Technology”、“TOPAZ NEO”、“ラクスマ”、“ミラクルオートステップ”、“フレンドシップ”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。
- “EFI”、“VSC”、“TRC”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。
- “QRコード”は株式会社デンソーウェアの登録商標です。
- 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値
- 製造事業者:ダイハツ工業株式会社

タント ファンクロス 寸法図

車種：ファンクロスターボ 2WD



ECO-FRIENDLY

人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、生産から物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001^{※1}の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質（鉛、水銀、六価クロム、カドミウム）の削減は、日本自動車工業会（自工会）の目標を達成しています。

タント ファンクロスの環境仕様

車両型式		5BA-LA650S		5BA-LA660S	
基礎情報	エンジン	型式	GBQZ	GBQF	KF型
	総排気量	(cc)	96	88	658
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン		
	駆動装置	駆動方式	2WD		4WD
環境性能情報	燃料消費率※2	CO ₂ 排出量 (km/L)	24.3	26.4	—
		(g/km)	96	88	—
		参考:燃費基準※3達成	2020年度燃費基準達成	2020年度燃費基準+10%達成	2020年度燃費基準達成
		※4市街地モード(WLTC-L) (km/L)	20.2	21.7	19.3
		※4WLTC市街地モード(WLTC-L) (km/L)	18.7	19.6	17.6
	排出ガス	※4WLTC郊外モード(WLTC-M) (km/L)	21.6	22.9	20.4
		※4WLTC高速道路モード(WLTC-H) (km/L)	20.0	21.9	21.1
		CO ₂ 排出量 (g/km)	115	107	120
		参考:燃費基準※3達成	2030年度燃費基準70%達成	2030年度燃費基準75%達成	2030年度燃費基準70%達成
		参考:燃費基準※3達成	2030年度燃費基準70%達成	2030年度燃費基準75%達成	2030年度燃費基準75%達成
環境性能情報	排出ガス	適合規制・認定レベル※5	平成30年基準排出ガス50%低減レベル		
		規制値・認定値	CO 1.15		
		NOx	0.05		
		環境対応車普及促進税制適合	グリーン購入法適合		
		適合騒音規制レベル	加速走行騒音規制値:68dB-A		
	環境負荷物質削減	エアコン冷媒の種類(GWP値※6)/使用量 (g)	HFO-1234yf (1※7)/290		
		車室内VOC※8	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)		
		鉛※1	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)		
		水銀※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)		
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
環境の取り組み	リサイクル	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
		自工会目標適用除外部品	※1鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)		
		※2ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内電光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	*2ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内電光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)		
		リサイクルし易い材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど		
環境の取り組み	リサイクル	リサイクル材の使用	ダッシュサイレンサー、フェンダーエクステンションなど		
		樹脂・ゴム部品への材料表示	あり		
環境の取り組み	環境負荷物質の使用状況等	鉛	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用		
		電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用			

※1:国際標準化機構(ISO)が1996年に制定したマネジメント(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。 ※2:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※3:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 ※4:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路での走行を想定しています。 ※5:WLTCモード走行。 ※6:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)。 ※7:フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。 ※8:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。



タント ファンクロス 商品情報Webサイト
https://www.daihatsu.co.jp/lineup/tanto_funcross/



タント ファンクロス アクセサリーページ
https://www.daihatsu.co.jp/accessory/tanto_funcross/