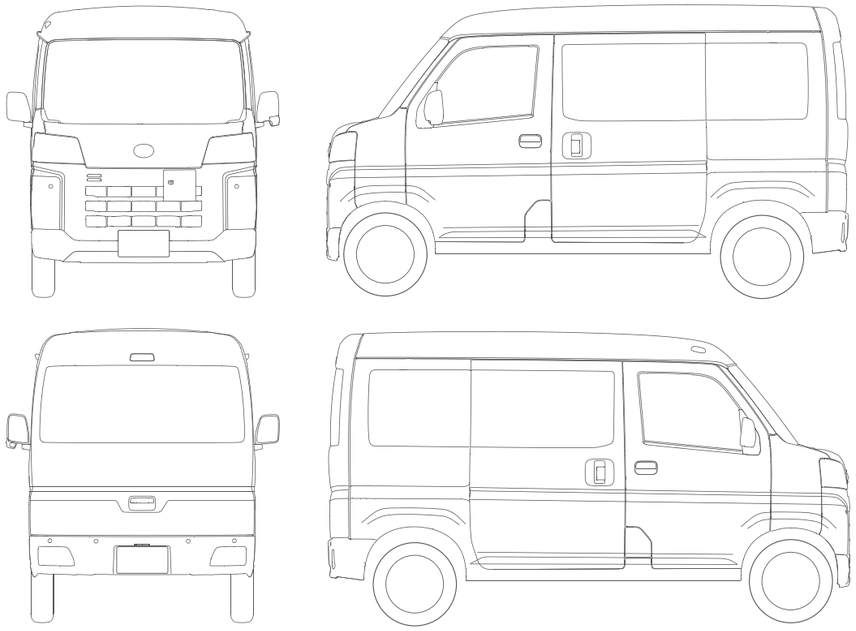
www.daihatsu.co.jp/e-hijetcargo_e-atrai/

■ ボディのペイント、名入れ、架装の指定にご利用ください。
●イラストはe-ハイゼット カーゴ 4シーター。



本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール 0800-500-0182
受付時間　9:00～17:00
〒563-8651　大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html)

保証制度の充実について

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉 新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉 新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

■詳しい内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

電気自動車（BEV）バッテリーの保証について

電気自動車（BEV）バッテリーに不具合が発生した場合、5年/10万kmまでの間、無償でバッテリーの修理または交換を行えるほか、8年/16万kmまでの間、新車時と比べて充電量が70%未満となった場合には無償でのバッテリー交換を保証しています。

〈容量保証〉 新車時と比べてバッテリーの充電量を70%以上、保証します。
保証期間：新車登録から8年間、またはその期間内の16万kmまで。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。　●軽自動車にも保管場所が必要です。
●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。　●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
●一部の写真は合成です。　●写真の液晶画面はハメコミ合成です。　●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。　●本カタログの内容は2026年11月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1
17610①100A2611 TK

VEGETABLE OIL INK

働くあなたのいちばんへ。
ニッポンにはハイゼットがある。
HIJET

e HIJET CARGO　e ATRAI

ニッポンの働く電気自動車。



2026年11月

働くあなたに
どこまでもうれしい電気自動車を。

e HIJET CARGO　e ATRAI

ディーラーオプション（サイドデカール）装着車

ずっとずっと、ひとりひとりのあなたと一緒に働いていくために。
これからの社会と暮らしを支えていくために。
長い距離を走れる安心も、
たくさん積める頼もしさも、いつも静かな快適さも。
仕事にうれしい機能を、どこまでもきちんと、大切に。
ニッポンの働くクルマに電気自動車を、ダイハツから。



Battery EV × HIJET CARGO ATRAI

電気自動車（BEV）※1の魅力

※1：BEV=Battery Electric Vehicle（バッテリーEV）

- パワフルで スムーズな走り
- 軽商用BEVバン No.1※2の 一充電走行距離257km※3※4（国土交通省審査値）WLTCモード
- 出先や非常時に心強い 急速充電＆給電機能
- 持続可能な未来に 貢献できる環境性能

ハイゼット カーゴ/アトレーの魅力

- 先進の 予防安全機能　スマアシ
- しっかり収まる 積載量
- 「働く」を支える、上質な内外装＆充実の快適装備

※2：電気自動車（BEV）のうち、箱形の軽貨物自動車でNo.1。2026年2月時点。ダイハツ工業（株）調べ。他社にも同数値の車があります。※3：一充電走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて値は大きく異なります。　※4：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。

Photo（表紙、P.01-02）：（左）e-ハイゼット カーゴ 4シーター。ボディカラーはホワイト〈W19〉。省力パックはメーカーオプション。サイドデカール（ブルー）（BEV）はディーラーオプション。
（右）e-アトレー RS。ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉はメーカーオプション。サイドデカール（ブルー）（BEV）はディーラーオプション。

Battery EV × HIJET CARGO/ATRAI

走行性能

こんなにもパワフルでスムーズ。電気自動車（BEV）ならではの発進・加速。

「パワフルでスムーズな走り」「十分な航続距離※1」を兼ね備えた電気自動車（BEV）システム「e-SMART ELECTRIC（イースマートエレクトリック）」搭載。

最高出力 **47** kW

最大トルク **126** N・m

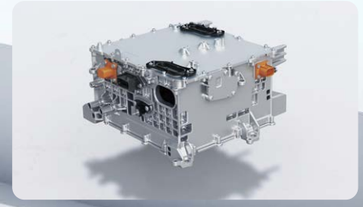
総電力量 **36.6** kWh※2

※1：航続距離について詳しくは、P.05-06をご確認ください。
※2：総電力量は、車両に搭載した電池のエネルギー量を表しています。国連危険物輸送勧告の定義に基づき算出した値であり、電圧（V）と容量（Ah）、セル数によって求められます。



ESU※3（電力供給ユニット）

バッテリーの充電と電力変換・分配機能を小型ユニットに集約。AC充電時の電力変換および高電圧バッテリーの12V変換などを高効率で行って電力を有効活用し、航続可能距離の向上に貢献します。
※3：ESU=Electricity Supply Unit



e Axle（イーアクスル）

モーター、インバーター、減速機を一体化した電動駆動モジュール。エンジンと異なり、走り始めから最大トルクを発揮可能です。また、適度な回生ブレーキで、電費の向上と運転のしやすさを両立します。

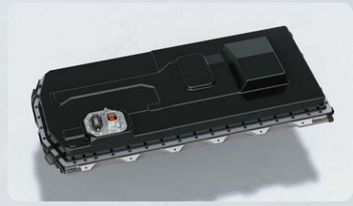


バッテリー

薄型の大容量バッテリーを床下に配置することで、ハイゼット カーゴ/アトレー（ともにガソリン車）同等の積み下ろししやすい荷室フロア地上高を実現しています。

容量保証：8年/16万km

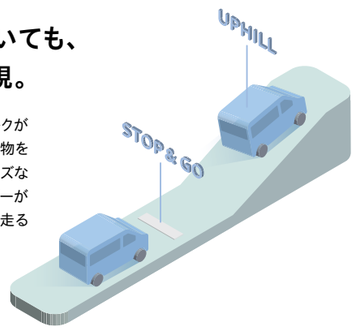
■詳しくは裏表紙をご覧ください。



Point.1

重い荷物を積んでいても、余裕ある走りを実現。

走り始めから余裕ある出力とトルクが得られるのが最大の魅力。重い荷物を積んでいても、力強い発進とスムーズな加速を実現し、坂道もストップ&ゴーが多い街中も、ストレスなく快適に走ることができます。



先進感とスマートな操作が魅力
エレクトロシフトマチック

シフトポジションの切り替えを電動で行うシフトレバーを採用。安全性に配慮して、電源OFF時に自動的に「P」ポジションへ切り替える機能も搭載しています。



航続可能距離や電力の使用状況が一目で分かる
7インチTFTマルチインフォメーションディスプレイ

現在のバッテリー残量やエアコン使用状況などから、おおよその残りの航続可能距離を算出して表示。その他にも、電気自動車（BEV）の走行に関するさまざまな情報をリアルタイムに表示します。

■装備・機能の詳細については、P.13をご覧ください。



Point.2

乗る時間帯を選ばない、高い静粛性。

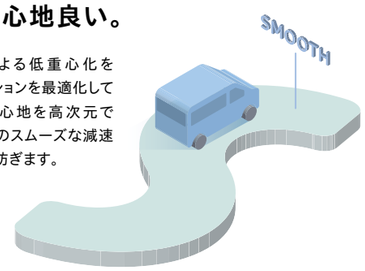
モーターで走るため、発進時や走行中、停止中も高い静粛性を実現。早朝や深夜に乗ることが多い業種でも安心です。また歩行者への配慮として、車両の接近をお知らせする「車両接近通報装置」を搭載しています。



Point.3

安定した走りとフラットな乗り心地で、疲れにくく、心地良い。

バッテリー搭載による低重心化をベースに、サスペンションを最適化して操縦安定性と乗り心地を高次元で両立。回生ブレーキのスムーズな減速度により、荷崩れも防ぎます。



■写真のe-ハイゼット カーゴはイメージです。 ■装備類の詳しい設定は、P.21-22の主要装備一覧表をご覧ください。

Battery EV × HIJET CARGO/ATRAI

航続距離

こんなにも長く走れる。
毎日の移動や配達に
十分な航続距離。

Photo:e-ハイゼット カーゴ 4シーター。ボディカラーはホワイト〈W19〉。省力パックはメーカーオプション。

軽商用バンユーザーの約8割の
1日あたりの走行距離を“十分”カバー※1。

軽商用BEVバン No.1※2

一充電走行距離(国土交通省審査値)※3

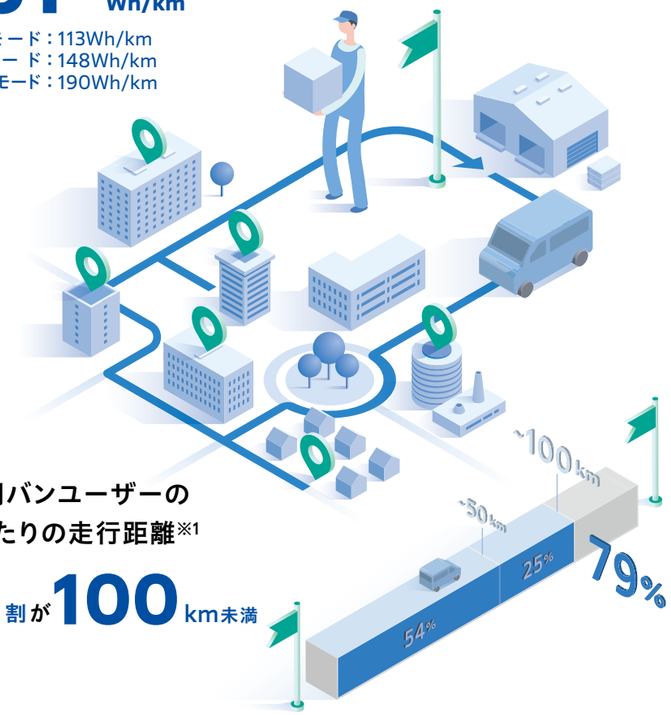
257 WLTCモード※4 **km**

交流電力量消費率(国土交通省審査値)※3

161 WLTCモード※4 **Wh/km**

市街地モード：113Wh/km
郊外モード：148Wh/km
高速道路モード：190Wh/km

※1：ダイハツ工業(株)調べ。※2：電気自動車(BEV)のうち、箱形の軽貨物自動車でNo.1。2026年2月時点。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。※3：一充電走行距離および交流電力量消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は大きく異なります。※4：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



軽商用バンユーザーの
1日あたりの走行距離※1

約8割が100km未満

航続可能距離を伸ばすコツ



シートヒーターの活用がおすすめ！

エアコンは電力消費が大きいため、航続可能距離への影響も大きくなります。エアコンの代わりにシートヒーターを積極的に活用することで、消費電力の抑制につながります。

■シートヒーターの詳細については、P.14をご覧ください。

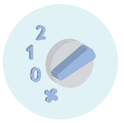
その他にもこんな工夫で航続可能距離を伸ばすことが可能。



ペダルを踏む時間を短く、踏む頻度を少なく



走行速度を一定に保つ



エアコンの温度・風量は控えめに

間仕切カーテンも効果的※5

※5：ディーラーオプション。間仕切カーテンの詳細については、P.26をご覧ください。

Battery EV × HIJET CARGO/ATRAI

充電性能

急速充電も全車に標準装備。
こんなにも手軽で、
接続も簡単な充電機能。

Point.1 充電にかかる時間はどれくらい？

普通充電 ※1

1日の運転が終わった後、充電ケーブルをクルマにつないでおけば、翌朝出発する頃には、充電が完了しています。



電欠ランプ点灯から満充電 に要する時間

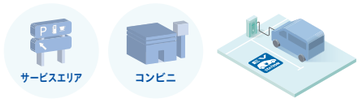
バッテリー温度25℃
6kW（30A）出力の普通充電器
約 **6** 時間 ※2

バッテリー温度25℃
3kW（16A）出力の普通充電器
約 **12** 時間 ※2



急速充電

急速充電インレットを全車に標準装備。各地に設置が進む急速充電器を使用して、出先での素早いチャージが可能です。



電欠ランプ点灯から充電率80%に要する時間
バッテリー温度25℃ 50kW出力の急速充電器 約 **50** 分 ※2

※1：普通充電には、電気自動車専用の配線と充電用コンセントが必要になります。一般のコンセントは絶対に使用しないでください。 ※2：充電時間はあくまで目安の時間であり、バッテリーの残量や外気温、普通/急速充電器の仕様などの条件により、充電完了までに必要な時間が変わります。必ずしも上記掲載の充電時間をお約束するものではありません（特に夏季・冬季には充電時間が変化する場合があります）。

外気温変化時の航続距離と充電機能について

夏冬にバッテリーの温度が高温または低温になる状態において、メーター内の電池温度表示の色が変わる領域（高温時/低温時）では、航続距離が短くなります。また、充電量も少なくなります。



ディーラーオプション（サイドデカール）装着車

Point.2 充電の方法は？

事業所やご自宅のEV用充電器（3kW）に、車両付属※3の充電ケーブルを接続し、フロントバンパーに設置した充電ポートからクルマにつなぐだけで、すぐに充電を開始できます。なお急速充電および6kWの普通充電を行う場合は、充電器に付属のケーブルをご使用ください。

※3：「充電ケーブルレス」をメーカーオプション選択した場合は付属しません。
■写真はe-ハイゼット カーゴ。
⚠ 注意：充電により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、ご自身で充電の操作をしないでください。充電時は、充電器、充電ケーブルに近づかないでください。
⚠ e-ハイゼット カーゴおよびe-アトレーの充電には、単相AC200Vの充電設備が必要です。詳しくはP.08をご覧ください。


普通充電インレット


急速充電インレット〈外部給電機能（V2H）付〉


普通充電コネクター装着状態

充電インジケーターの点灯を確認（ケーブルのコントロールユニット内）

普通充電用ケーブル（AC200V）

ケーブルの長さは7m。
ディーラーオプションで15mもご用意しています。



充電設備の準備について

e-ハイゼット カーゴ/e-アトレーは、3kW普通充電および6kW※4普通充電に対応しています。

※4：6kWの場合、電気契約の容量（基本料金）が上がる可能性があります。詳しくは、電力会社にお問い合わせください。

単相 AC200Vの充電設備

【屋内配線】
10Aを超える電気自動車（BEV）充電には専用回路が必要ですので、既存の回路を使用せず、必ず専用回路としてください。

【配線の太さ】
30Aに対応したφ2.6mm以上を推奨します。
【コンセント形状】
頻繁な電源プラグの抜き挿しに対する耐久性・安全性の面から、電気自動車（BEV）専用の充電用コンセントをご使用ください。

■環境や条件によって電気自動車（BEV）専用の配線工事および専用の充電機器を設置する必要があります。詳しくは、販売会社におたずねください。

Photo：e-アトレー RS。ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉はメーカーオプション。サイドデカール（ブルー）（BEV）はディーラーオプション。 ■装備類の詳しい設定は、P.21-22の主要装備一覧表をご覧ください。

Battery EV × HIJET CARGO/ATRAI

環境性能・給電機能

こんなにもクリーンで便利。
持続可能な未来に貢献する、
電気自動車（BEV）という選択。

いま、e-ハイゼット カーゴ/e-アトレーを選ぶことは、未来への責任あるアクションです。

人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。e-ハイゼット カーゴ/e-アトレーは、地球温暖化の原因となる排出ガスを抑制する電気自動車（BEV）の商用車として、カーボンニュートラルの実現を目指します。電気のみで走り、排出ガスゼロのe-ハイゼット カーゴ/e-アトレーを選ぶことは、持続可能な未来の実現への第一歩とも言えます。

e-ハイゼット カーゴ/e-アトレーの環境仕様

				ZAB-S781V		
				ZEDM	ZELM	ZEXM
基礎情報	車両型式					
環境性能情報	交流電力量消費率 ※1（国土交通省審査値）	WLTCモード※2	(Wh/km)		161	
		市街地モード（WLTC-L）	(Wh/km)		113	
		郊外モード（WLTC-M）	(Wh/km)		148	
		高速道路モード（WLTC-H）	(Wh/km)		190	
	一充電走行距離 ※1（国土交通省審査値）	WLTCモード※2	(km)		257	
	排出ガス	認定レベルまたは適合規制（国土交通省）			ー	
	参考	環境対応車普及促進税制適合			○	
		グリーン購入法適合			○	
	車外騒音	規制区分			平成28年騒音規制N1A3A	
		加速（規制値）	(dB)		69	
	エアコン冷媒の種類（GWP値 ※3）/使用量		(g)		HFC-134a（1430 ※4）/325	
	車室内VOC ※5				自工会目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）	
	環境負荷物質削減	鉛 ＊1			自工会2006年目標達成（1996年比1/10以下）	
		水銀 ＊2			自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）	
		六価クロム			自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）	
		カドミウム			自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）	
		自工会目標適用除外部品			＊1.鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） ＊2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）	
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品			インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロント・リヤバンパーなど	
		リサイクル材の使用			ルーフヘッドライニングパッド	
		樹脂、ゴム部品への材料表示			あり	
	環境負荷物質使用状況等	鉛			電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用	

※1：交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて値は大きく異なります。
※2：WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※3：GWP：Global Warming Potential（地球温暖化係数）
※4：フロン法においてカーエアコン冷媒は、2029年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加算平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。
※5：Volatile Organic Compounds：厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

クリーンな走りを支える電気は、暮らしや非常時にも頼れるエネルギーです。

Point.1

日々の仕事に便利で、もしもの時にも役立つ外部給電機能を全車に標準装備。

停電などの非常時に安心

アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/1個/非常時給電システム付）

AC100Vで最大消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用できます。災害などによる非常時に電力が必要なとき、車両の走行機能を停止した状態で給電ができる非常時給電システムも搭載しています。



■車両の普通充電中はご使用できません。■合計消費電力は、1500Wを超えると保護機能が作動し、給電機能が停止します。工場出荷時の車両側の電源周波数は50Hzに設定されています。車両の取扱説明書を確認し、電気製品の使用可能な周波数が異なる場合は販売会社にご相談ください。■非常時給電システムの使用中は、システムの自動停止等により室内が高温、または低温になる場合があるため、お子様や介護を必要とする方、ペットを車内に残さないでください。熱中症、脱水症状、低体温症などの重大な障害に及ぶか、最悪の場合死亡につながるおそれがあります。■電気製品によっては、正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目がありますので、ご使用になる前に必ず電気製品の取扱説明書をご確認ください。

ドアと窓を閉めたまま電源コードを出して給電

外部給電アタッチメント

野外でも安心して給電できるよう、ドアと窓を閉めたまま電源コードが出せる外部給電アタッチメントを標準装備。車内への虫などの異物の侵入や、雨天時の水の浸入を予防し、もしもの時のプライバシーの確保にも寄与します。



Point.2

V2H機器に全車対応し、クルマの電気を我が家でも活用可能に。

V2H（ビークル トゥ ホーム）※6

V2Hとは「Vehicle to Home」の略称。V2H機器を使用すれば、住まいとクルマをつなぐことが可能に。太陽光発電でつくった電力をクルマの充電に使うだけでなく、非常時にはクルマに蓄えた電気をご家庭でも活用できます。

※6：別途、V2H機器の購入が必要となります。

■接続する機器のメーカーや機種の仕様等によっては車両側の性能が十分に発揮されず、充放電出力が本来仕様の出力から低下または制限される場合があります。機器そのものの仕様・充放電性能・使い方・設置については機器メーカーまたは機器販売店へお問い合わせください。
■本車両と動作確認実施済み機器の最新情報については、ダイハツ公式HP並びにV2H機器メーカーHPをご確認ください。



Photo：e-ハイゼット カーゴ 4シーター。選べるカラーパック（ボディカラーはアイスグリーン〈G62〉）、省力パックはメーカーオプション。

Battery EV × HIJET CARGO/ATRAI

積載性

こんなにも広い、積み下ろししやすい。電気自動車（BEV）でもガソリン車※1同等の、しっかり収まる積載量。

荷室長
2名乗車時
1,920mm★
4名乗車時
1,005mm★

荷室高
1,250mm★
（2シーターは1,245mm）

スライドドア開口高
1,210mm※2

荷室幅
2名乗車時
1,270mm
4名乗車時
1,410mm★

荷室フロア長（2名乗車時）※3
1,965mm※2

スライドドア開口幅
785mm※2
（イージークローザー装着車は685mm※2）

ホイールベース
2,450mm

荷室フロア地上高
630mm※2

e-アトレーは以下の数値になります。
■荷室長
1,820mm（2名乗車時）
1,005mm★（4名乗車時）
■荷室幅
1,265mm（2名乗車時）
1,410mm★（4名乗車時）
■荷室高
1,215mm
■スライドドア開口幅
685mm※2
■スライドドア開口高
1,190mm※2

Photo：e-ハイゼット カーゴ 4シーター。ボディカラーはホワイト〈W19〉。

Point.1

たっぷり効率よく積める、大容量の荷室。

みかん箱
68個
長さ：380mm/幅：310mm/高さ：280mm

ビールケース
36ケース
長さ：445mm/幅：365mm/高さ：315mm

パンケース
71ケース
長さ：680mm/幅：420mm/高さ：100mm

畳（中京間）
9枚
長さ：1,820mm/幅：910mm/厚さ：55mm

※1：ハイゼット カーゴおよびアトレー。

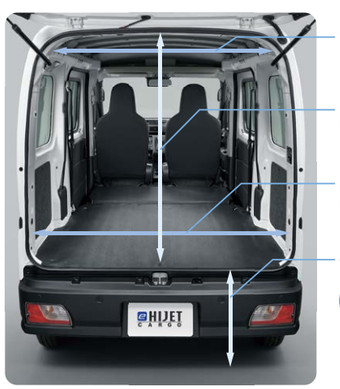
★：軽キャブオーバーバンNo.1 ■e-ハイゼット カーゴ 4シーター。運転席前方にエンジン（モーター）ルームを持たない車体構造の箱形の軽貨物自動車として、荷室長、荷室幅（4名乗車時）、荷室高でNo.1。2026年2月現在。ダイハツ工業（株）調べ。自社および他社にも同数値の車があります。

★：軽キャブオーバーバンNo.1 ■e-アトレー。運転席前方にエンジン（モーター）ルームを持たない車体構造の箱形の軽貨物自動車として、荷室長（4名乗車時）、荷室幅（4名乗車時）でNo.1。2026年2月現在。ダイハツ工業（株）調べ。自社および他社にも同数値の車があります。

Point.2

積み下ろしがしやすい、大きな開口部と低くフラットな床面。

大きな開口部と低い床面地上高により、荷物の積み下ろしがスムーズに。また、後席スライドドアの開口部も広く、状況に応じた荷物の出し入れができます。



ルーフサイド幅※4
1,170mm※2★
（e-アトレーは1,095mm※2）

バックドア開口高
1,165mm※2
（e-アトレーは1,160mm※2）

バックドア開口幅（最大値）
1,345mm※2
（e-アトレーは1,310mm※2）

荷室フロア地上高
630mm※2
ガソリン車※1と同じ高さで、積みやすさはそのまま。

Point.3

荷室上部のスクエア化で空間を拡大。

クルマ側面上部の傾きを垂直に近づけたことで生まれる、大きなルーフサイド幅のほか、バックドアも垂直にすることで、十分な荷室の長さも確保しています。



Point.4

無駄なく荷物が積めるフラットな荷室内部。

荷室の側面や床面をフラット化することで、無駄なく効率的に荷物を積むことができ、さらに大切な荷物も傷がつきにくくなっています。



Point.5

シートアレンジで、フラットな荷室をさらに広く。

簡単な操作でリヤシートを足元スペースに収めて、荷室を拡大できる水平格納式リヤシートを採用（除くe-ハイゼット カーゴ 2シーター）。さらに、e-ハイゼット カーゴに搭載の助手席前倒し機構を使用すれば、2,650mmもの大きなスペースが生まれます。



助手席前倒し時スペース長
2,650mm※2



■写真は省力パック付車。

リヤシート水平格納状態

※2：社内測定値。※3：荷室フロア長：助手席シートスライドを最前端にした際の助手席後端からバックドアまでの長さ。※4：ルーフサイド幅：フロアから約1,095mmの高さからの有効幅。■積載例の数値はあくまでも容積の参考数値です。最大積載量の範囲内でご使用ください。■畳の枚数はバックドアガラスより下の位置まで積載した場合の数値。■積載例の数値は2名乗車時のもの。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。

快適性

こんなにも快適で便利。
気の利く装備が充実の室内空間。

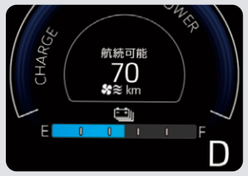
航続可能距離や電力の使用状況が一目で分かる。

7インチTFTマルチインフォメーションディスプレイ



航続可能距離

現在のバッテリー残量で走行できる予想距離を表示します。また、エアコン使用時は、バッテリー残量にエアコン使用状況を加味した航続可能距離を表示します。



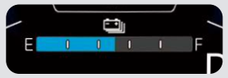
POWER/CHARGEゾーン表示

電力の出力状況を示すPOWERゾーンと、回生ブレーキによるバッテリーへの充電状態を示すCHARGEゾーンを表示。各ゾーンの幅は、バッテリー残量に応じて可変します。■右記画面は回生ブレーキによる充電状態



バッテリー残量表示

バッテリー残量を表示します。



電費/バッテリー温度

1kWhあたりの走行距離を示す「電費」や充電時間に影響する「バッテリー温度」などを表示します。



先進の機能や装備が充実。

9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ［メーカーオプション］



見やすく、操作しやすい、大画面＆高精細の9インチHDディスプレイを採用。ラジオの聴取やBluetooth®接続による音楽鑑賞、ハンズフリー通話、フルセグテレビ鑑賞などこれまでのカーナビに搭載されている機能の多くを利用できるのはもちろん、対応しているスマホアプリを大画面で使え、バックモニターも大画面で表示できます。また、音声認識機能、任意画像取り込み＆表示、HDMI接続にも対応するなど、クルマをもっと自在に楽しめる機能が充実しています。

「スマホアプリ」や「ダイハツコネクト」に対応。

ナビアプリなどのスマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlayやAndroid Auto™ に対応なので、ディスプレイオーディオの画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。ナビアプリで最新の地図データを使用したり、事前にスマホで目的地設定をすることもできます。※1また、「ダイハツコネクト」にも対応しており、マイカーやドライブに関するサービスを利用できます。（詳しくは下記QRコードからご確認ください。）

ワイヤレス接続対応のApple CarPlay

USB接続不要のワイヤレス接続によるApple CarPlayに対応し、ディスプレイオーディオがさらに便利に。接続ケーブル不要ですっきり快適にスマホのさまざまな機能にアクセスでき、乗る人とクルマの距離を身近にします。

■Android Auto™はUSB接続となります。

Works with Apple CarPlay　Works with Android Auto　ダイハツコネクト

詳しくは右記QRコードからご確認いただくか、別冊の「ダイハツコネクト商談用パンフレット」からご確認ください。
（https://www.daihatsu.co.jp/connect/index.htm）



Photo:e-ハイゼット カーゴ 4シーター。ボディカラーはホワイト〈W19〉、省力パック、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。

スムーズな乗降性と耐久性に配慮したシートクッション。

大きなドア開口部や乗降グリップの採用、足抜き性の良さなど、スムーズな乗降性を実現。シート座面は、コーナー部の縫製位置を摩擦の少ない位置に設計しています。





汚れてもさっと水拭きできる

［e-ハイゼット カーゴに標準装備］

撥水機能付フルファブリックシート表皮

■撥水加工は運転席/助手席のみとなります。

働く人にうれしい収納と機能。



足踏式パーキングブレーキの採用により、運転席・助手席間の移動が容易に



空間を有効活用した頭上収納

オーバーヘッドシェルフ

■耐荷重：計1.5kg



非常時にも電気製品が使える

アクセサリーコンセント

（AC100V・1500W/1個/非常時給電システム付）



スマホなどの充電や接続に便利

USBソケット（インパネ1口）※2※3/HDMIソケット（インパネ1口）［メーカーオプション※4］/アクセサリーソケット（12V）

■写真は9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ装着車。



電気自動車（BEV）システムの起動も簡単に

プッシュボタンスタート



暗い場所での積み下ろしをサポート

LED荷室灯

■e-アトレーは大型LED荷室灯となります。



■写真はイメージです。

座面を温め、寒い日も快適

運転席/助手席シートヒーター

エアコンは電力消費が大きいため、航続可能距離への影響も大きくなります。エアコンの代わりにシートヒーターを積極的に活用することで、消費電力の抑制につながります。

そのほかの主な収納装備

■グローブボックス ■ショッピングフック（インパネ） ■コンソールトレイ ■ドアポケット＆ボトルホルダー（運転席/助手席）
■助手席トレイ（フック付） ■センタートレイ ■カップホルダー（運転席/助手席・掘込み式） ■チケットホルダー（運転席）

※1：ナビ機能は、スマートフォンへの接続とナビアプリが必要になります。 ※2：9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ非装着時はUSBソケット（電源用）のみ装着されます。 ※3：メーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオを選択した場合、USBソケットは電源用ではなく接続用となります。 ※4：9インチスマホ連携ディスプレイオーディオとセットでメーカーオプション。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメコミ合成です。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は収納または積載したものが運転の支障とならないよう、しっかりと収納または固定してください。■装備類の詳しい設定は、P.21-22の主要装備一覧表をご覧ください。

Battery EV × ATRAI

こだわりのデザイン

精悍なブラックが上質感を放つ。e-アトレーという、特別な相棒。

e ATRAI

フォグランプベゼルやレジスターなど、細部に光るメッキやシルバーの加飾が気分を高める。



LEDヘッドランプ



LEDフォグランプ（メッキベゼル付）



リヤコンビネーションランプ（LEDテール&ストップランプ／クリア）





Photo：e-アトレー RS。ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオはメーカーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。 ■画面はハメコミ合成です。

安全性能

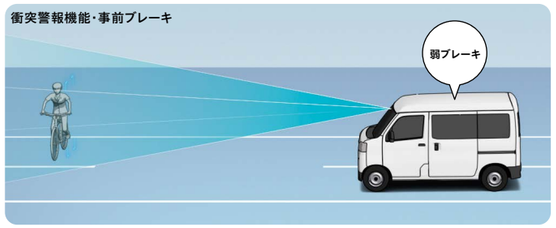
毎日に安全・安心を。先進の予防安全機能「スマートアシスト」を標準装備。

— 衝突回避支援機能

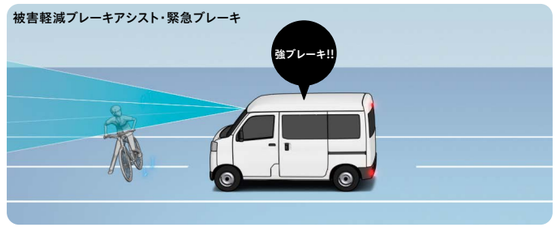
クルマや歩行者、横断する自転車との衝突回避をサポート。

■衝突警報機能（対車両・対歩行者［昼夜］）/衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者［昼夜］）

走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）や歩行者（昼夜対応）および横断中の歩行者や自転車を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）や歩行者および横断中の歩行者や自転車をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

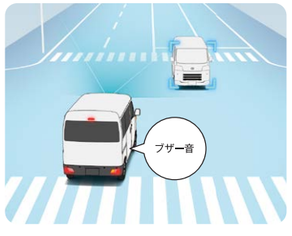


事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

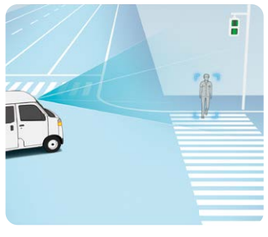
交差点での検知にも対応。

■交差点右折時の対向直線・右左折時の対向方向から来る横断歩行者検知機能

交差点右折時に直進してくる対向車および右左折時に対向方向から横断してくる歩行者を認識。
ブザー音とメーター内表示で衝突の可能性を知らせ、その後ブレーキ制御が作動。衝突回避または被害軽減をサポートします。



自車右折時、直進してくる対向車を検知。



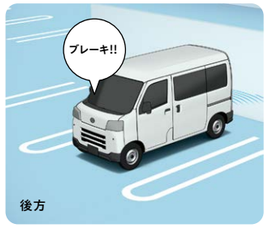
自車右左折時、対向方向から横断してきた歩行者も検知。

■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、二輪車、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約120km/h（対歩行者の場合は、約30～約80km/h）で作動します。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●夜間時の対二輪車・対自転車 ●前方の視界が悪い時（強い雨、吹雪、濃霧など）●前方車両との重なりが少ない時 ●急カーブや急な坂道を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.18もご覧ください。

ペダル踏み間違え時に、急発進を抑制。

■ブレーキ制御付誤発進抑制機能（前方・後方）





約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定して駆動モーター出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

■次の場合は作動しません。〈後方のみ〉●ワイパーがHiの時 〈前方・後方〉●ドライバーが回避動作（ハンドル操作など）を行った時 ●ウインカーONの時 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。〈ステレオカメラの場合〉●前方の視界が悪い時（強い雨、吹雪、濃霧など） ●フロントウインドゥに曇りや汚れがある時 ●障害物がガラスの場合 ●障害物がフェンスやレンガなど均一な模様を持つものの場合 ●障害物がまったく模様のない壁やシャッターの場合 〈ソナーセンサーの場合〉●バンパーの非常に近い所に障害物がある時 ● 周囲で大きな音が鳴っていたり、超音波を発するものがある時〈前方・後方〉●障害物と車両が垂直でない時 ●障害物の高さが低い時（縁石など） ●自車の中心と障害物が外れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.18もご覧ください。

ACTIVE SAFETY
アクティブセーフティ

■車線逸脱抑制制御機能、車線逸脱警報機能、路側逸脱警報、ふらつき警報、先行車発進お知らせ機能、標識認識機能につきましては、WEBサイトをご覧ください。

PASSIVE SAFETY
パッシブセーフティ

衝突安全ボディ　SRSエアバッグ　など

スマアシ ダイハツ予防安全機能 スマートアシストの12種類の予防安全機能

衝突回避支援



認識支援



駐車支援

その他の安全機能

VSC&TRC
ABS（EBD機能付）
エマージェンシーストップシグナル
など

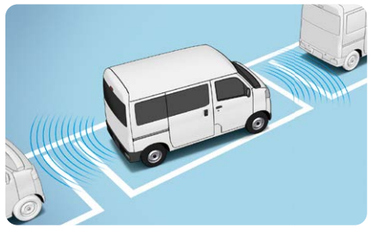
⚠■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

■ダイハツ車両取扱説明書掲載ページ
https://www.daihatsu.co.jp/service/torisetu/

— 駐車支援機能

警告音と表示で、障害物の確認をサポート。

■コーナーセンサー（フロント2個/リヤ4個）



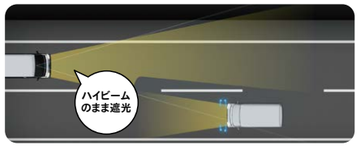
コーナーセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

■シフトポジション［D］、［N］時は、フロント2箇所、シフトポジション［R］時は、フロント2箇所＋リヤ4箇所のセンサーが作動します。■注意事項については、ページ上部もご覧ください。

— 認識支援機能

眩しくさせないをサポート。

■ADB（アダプティブドライビングビーム）

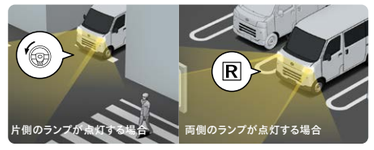


ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。夜間走行の安心感を高めます。

●ADB=Adaptive Driving Beam ■自車速度約30km/h以上で作動します。 ■次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わらない場合があります。 ●見通しの悪いカーブで対向車と突然すれ違った時 ●他車が前方を横切った時 ●連続するカーブや中央分離帯、街路樹などで前方車両が見え隠れする時 ●前方車両が離れた車線から接近した時 ●前方車両が無灯火の時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。■注意事項については、ページ上部もご覧ください。

暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。

■サイドビューランプ



通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを［R］レンジに入れると左右のランプが点灯します。

■次のような場合は、点灯しません。 ●ADBシステムが作動していない時 ■次の場合に点灯したサイドビューランプが消灯します。 ●ロービームをOFFにする ●両側のランプが点灯後、約5km/h以上で前進する ●ターンランプをONにし、片側のランプが点灯後、ターンランプをOFFにする ●ハンドル操作にて片側のランプが点灯後、ハンドルをまっすぐな状態に戻す ●点灯した状態で5分以上放置する など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、ページ上部もご覧ください。

サポカーS Safety Support Car S

■みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポカーS<ワイド>に適合。
■スマートアシストは衝突被害軽減ブレーキに関する国際基準に適合しています。
■スマートアシスト搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

■セーフティ・サポートカーS<ワイド>（サポカーS<ワイド>）は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/
［サポカーS<ワイド> 4つの先進安全装置］●衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者） ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト（自動切替型前照灯）

夜間のドライブに安心を。



■LEDヘッドランプ（ロー/ハイビーム・オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト機能付）

白く明るい光で夜間走行の安心感を高めます。乗車人数や荷物の量に応じて、照射軸の上下方向を自動調節するオートレベリング機能付です。

スマートアシストに加えて、さらなる安心をプラスするパックオプション

視界補助パック 後方視界スッキリで、運転負荷の軽減に貢献。［メーカーオプション］

荷物満載時・視界不良時でも、安心して後方確認

スマートインナーミラー

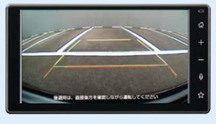


鏡面モード　デジタルモード



バックカメラ※と連動し、その映像を子画面に表示

バックカメラ



車庫入れや駐車時などで、シフトを［R］に入れると、後方の映像をディスプレイオーディオまたはスマートインナーミラーに表示します。荷物をたくさん積んで、後方が見えにくい時などに便利です。

■バックカメラは、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオとのパックオプションでも装着可能です。詳しくはP.22のパックオプション表をご覧ください。
■写真はメーカーオプションの9インチスマホ連携ディスプレイオーディオに表示した状態です。
※「視界補助パック」を選択した場合はバックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されます。9インチスマホ連携ディスプレイオーディオを同時装着した場合、バックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されません。

■写真・図は作動イメージです。■写真・図のカメラ・ソナー・センサーの検知範囲はイメージです。■装備類の詳しい設定は、P.21・22の主要装備一覧表をご覧ください。

e-HIJET CARGO LINEUP

4シーター



Photo：e-ハイゼット カーゴ 4シーター。
ボディカラーはホワイト〈W19〉。

メーカー希望小売価格 | 3,146,000 円　消費税抜き 2,860,000 円





省力パック　さまざまな操作をラクに、スマートに。　［e-ハイゼット カーゴ 4シーターにメーカーオプション］



キーを使わずに施錠・解錠可能
キーフリーシステム〈リクエストスイッチ付（運転席/助手席/バックドア）〉
⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。



スイッチ操作でドアミラーの開閉が可能
電動格納式カラードドアミラー（ボディ同色）



簡単に車内の換気が可能
ポップアップ機構付リヤガラス





軽く閉めるだけで、半ドアが全閉
スライドドアイージークローザー（両側）
その他の装備 ■ボトルホルダー（後席） ■スライドドアトリム ■ウェルカムドアロック解除 ■スライドドアレールカバー

2シーター



Photo：e-ハイゼット カーゴ 2シーター。
ボディカラーはブライトシルバーメタリック〈S28〉。

メーカー希望小売価格 | 3,146,000 円　消費税抜き 2,860,000 円

重たい荷物や硬い荷物もしっかり安定して積める、頑丈な床面



■写真は説明のためにフロアが見える状態にしています。

■価格はメーカー希望小売価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット付の価格です。 ■保険料、税金（消費税を除く）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金（全車）
9,410円

■車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ（https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/）をご確認、または販売会社におたずねください。

e-HIJET CARGO COLOR VARIATIONS

標準ボディカラー

ブライトシルバーメタリック〈S28〉　ホワイト〈W19〉

選べるカラーパック　特別なカラーでコーディネート。　［e-ハイゼット カーゴにメーカーオプション］



ボディカラー（アイスグリーン〈G62〉）
■写真はe-ハイゼット カーゴ 4シーター。



フロントロアバンパー（カラード、ボディ同色）



リヤバンパー（カラード、ボディ同色）



ドアアウターハンドル（カラード）



バックドアハンドル（カラード）



トップシェイドガラス（フロントウインドゥ）

e-ATRAI LINEUP

RS



Photo：e-アトレー RS。
ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉はメーカーオプションで27,500円高（消費税込み）。

メーカー希望小売価格 | 3,465,000 円　消費税抜き 3,150,000 円





■価格はメーカー希望小売価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット付の価格です。 ■保険料、税金（消費税を除く）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。 詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金
10,350円

■車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ（https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/）をご確認、または販売会社におたずねください。

e-アトレー搭載の機能装備



パワースライドドア（両側・ワンタッチオープン機能・ウェルカムオープン機能・タッチ&ゴーロック機能付）
リモコン操作などで、ラクに電動で開閉できるパワースライドドアを両側に設定。さらに、半ドアから自動で全閉するスライドドアイージークローザー（両側）を採用しています。



キーフリーシステム〈リクエストスイッチ付（運転席/助手席/バックドア）〉
電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルのリクエストスイッチを押すだけでドアを施錠・解錠できます。
⚠注意：植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。



スーパーUV&IRカットガラス（フロントドアウインドゥ）
日焼けの原因となる紫外線を約99%※カット。また、赤外線も効果的にカットし、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。
● UV=Ultraviolet Rays（紫外線）
● IR=Infrared Rays（赤外線）
※社内測定値



荷室アクセサリーソケット（12V）
荷室に12Vのアクセサリーソケットを搭載。電気機器や電源を必要とする機材を荷室側でも使用できるため、使い勝手が広がります。

その他の標準装備
■フロントロアバンパー（カラード、ブラック） ■リヤバンパー（カラード、ボディ同色） ■リヤバンパーガーニッシュ（ブラック） ■メッキフロントグリル ■電動格納式カラードドアミラー（ブラック） ■サイドストーンガード（ブラック） ■LEDフォグランプ（メッキベゼル付） ■リヤコンビネーションランプ（LEDテール&ストップランプ/クリア） ■水平格納式リヤシート（セパレートタイプ） ■イージーケアマット（後席シートバック/荷室フロア） ■フロントセンターアームレスト ■成形天井 ■メッキインナードアハンドル（フロント） ■センターエアコンレジスター（シルバー加飾） ■メッキエアコンレジスターノブ（センター） ■オーディオレス ■バックカメラ ■ステアリングスイッチ（オーディオ操作用） ■12インチスチールホイール（センターキャップ付/ブラック） など

e-ATRAI COLOR VARIATIONS



トニコオレンジメタリック〈R71〉



オフビートカーキメタリック〈G55〉



レーザーブルークリスタルシャイン〈B82〉
※メーカーオプション



シャイニングホワイトパール〈W25〉
※メーカーオプション

※メーカー希望オプション価格は、27,500円（消費税抜き25,000円）となります。

e-ハイゼット カーゴ/e-アトレー 主要装備一覧表

標準装備　メーカーオプション（車両ご注文時にご指定ください）　ディーラーオプション

グレード			e-ハイゼット カーゴ 2WD 4シーター	e-ハイゼット カーゴ 2WD 2シーター	e-アトレー 2WD RS
エクステリア・灯火器	フロントバンパー（カラード）		ボディ同色		
	フロントロアバンパー	カラード	★A		ブラック
		材着			
	リヤバンパー	カラード	★A		ボディ同色
		材着			
	リヤバンパーガーニッシュ				ブラック
	メッキフロントグリル				
	電動格納式カラードドアミラー		★B		ブラック
	ドアアウターハンドル	カラード	★A		
		材着			
	バックドアハンドル	カラード	★A		
		材着			
	マッドフラップ（フロント）				
	トップシェイドガラス（フロントウインドゥ）		★A		
	スライドドアレールカバー		★B		
	スーパーUV&IRカットガラス（フロントドアウインドゥ）				
	サイドストーンガード				ブラック
	アンテナ	ピラー			
		ルーフ	★D		
	LEDヘッドランプ（ロー/ハイビーム・オートレベリング機能・LEDクリアランスランプ/オートライト機能付）				
	LEDフォグランプ（メッキベゼル付）				
	リヤコンビネーションランプ（LEDテール&ストップランプ）				クリア
	ドアミラーターンランプ				
全車標準装備	●スーパーUVカットガラス（フロントウインドゥ） ●グリーンガラス（フロント/フロントドアウインドゥ） ●スモークドガラス（スライドドア/クォーター/バックドアウインドゥ） ●サイドアンダーミラー付ドアミラー（助手席） ●ヘッドランプ自動消灯システム ●ハイマウントLEDストップランプ				
インテリア	ウレタンステアリングホイール（メッキオーナメント・シルバー加飾付）				
	アクティブ マルチ インフォメーションメーター ・7インチTFTマルチインフォメーションディスプレイ（パワーメーター・電池残量・平均電費・瞬間電費・航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告・メンテナンス情報・時計モードなど） ・デジタルスピードメーター	※1			
	フルファブリックシート表皮		前席のみ撥水 ※2	撥水	専用意匠
	運転席/助手席シートヒーター				
	分離式ヘッドレスト（フロント/リヤ）				
	助手席前倒し機構				
	水平格納式リヤシート		ベンチタイプ		セパレートタイプ
	フロアマット	フロント	ビニール		ニードルパンチ
		リヤ	ビニール		ニードルパンチ
	荷室マット（ビニール）				
	イージーケアマット（後席シートバック/荷室フロア）				
	フロントセンターアームレスト				
	成形天井				
	スライドドアトリム		★B		
	デッキサイドトリム（スリット付）				
	ドアスカッフプレート		フロントドア		フロントドア/スライドドア
	乗降グリップ（後席左右）&アシストグリップ（後席）				
	LED荷室灯				大型
	ボトルホルダー（後席）		★B		
	アッパートレイ	※3			★D
	運転席左側ポケット		※4		※5
	シートバックポケット（助手席）				
	デッキサイドポケット（左右）				
	メッキインナードアハンドル（フロント）				
	センターエアコンレジスター（シルバー加飾）				
	メッキエアコンレジスターノブ（センター）				
	エレクトロシフトマチック				
	マルチフック（2個）				
	荷室アクセサリーソケット（12V）				
	バニティミラー（運転席）				
	アクセサリーコンセント（AC100V・1500W/1個/非常時給電システム付）				
	外部給電アタッチメント				
全車標準装備	●インパネセンターシフト ●運転席シートスライド（220mm）&リクライニング ●助手席シートスライド（170mm）&リクライニング ●フロントドアアームレスト ●フロントピラーガーニッシュ ●センターピラーガーニッシュ ●乗降グリップ（運転席/助手席） ●アシストグリップ（助手席） ●LEDルームランプ（フロント） ●グローブボックス ●カップホルダー（運転席/助手席・掘込み式） ●コンソールトレイ ●ショッピングフック（インパネ） ●チケットホルダー（運転席） ●助手席トレイ（フック付） ●センタートレイ ●ドアポケット&ボトルホルダー（運転席/助手席） ●サンバイザー（運転席/助手席） ●オーバーヘッドシェルフ ●足踏式パーキングブレーキ ●パックドアストラップバンド ●アクセサリーソケット（12V）				
安全装備	スマートアシスト 衝突回避支援	衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者［昼夜］）			
		衝突警報機能（対車両・対歩行者［昼夜］）			
		ブレーキ制御付誤発進抑制機能（前方・後方）			
		車線逸脱抑制制御機能			
		車線逸脱警報機能			
		路側逸脱警報機能			
		ふらつき警報			

グレード			e-ハイゼット カーゴ 2WD 4シーター	e-ハイゼット カーゴ 2WD 2シーター	e-アトレー 2WD RS
安全装備	スマートアシスト 認識支援	先行車発進お知らせ機能			
		標識認識機能（進入禁止/最高速度/一時停止） ※1			
		ADB（アダプティブドライビングビーム）			
		サイドビューランプ			
	スマートアシスト 駐車支援	コーナーセンサー（フロント2個/リヤ4個）			
	BSM（ブラインドスポットモニター）				
	スマートインナーミラー ※6		★C		
	VSC&TRC				
	チャイルドセーフティ				
	リヤ3点式ELRシートベルト				
	電池残量警告灯				
	シートベルト締め忘れ警告灯・警告音		運転席/助手席/後席	運転席/助手席	運転席/助手席/後席
	車両接近通報装置				
全車標準装備	●リヤウインドゥデフォッガー ●ライト消し忘れウォーニングブザー ●車速感応式フロント間欠ワイパー ●デュアルSRSエアバッグ ●プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●ABS（EBD機能付） ●エマージェンシーストップシグナル ●リバース連動リヤワイパー ●ドライブスタートコントロール ●ヒルホールドシステム				
快適装備	オートエアコン				
	スーパークリーンエアフィルター				
	ポップアップ機構付リヤガラス		★B		
	キーレスエントリー ※7				
	プッシュボタンスタート				
	キーフリーシステム〈リクエストスイッチ付（運転席/助手席/バックドア）〉 ※7		★B		
	ウェルカムドアロック解除 ※8		★B		
	スライドドアイージークローザー（両側）		★B		
	パワースライドドア（両側・ワンタッチオープン機能・ウェルカムオープン機能・タッチ&ゴーロック機能付）				
	ユースフルナット		30カ所	47カ所	16カ所
全車標準装備	●フロントドアパワーウインドゥ（運転席挟み込み防止機構付） ●パワードアロック（全ドア連動） ●ワンタッチターンシグナル機能付方向指示スイッチ ●電動式パワーステアリング ●運転席ドアキーシリンダー				
充電装備	充電ポート	急速充電インレット〈外部給電機能（V2H）付〉 ※9※10			
		普通充電インレット ※9			
	充電ケーブル	AC200V用 7m			
		AC200V用 15m			
		充電ケーブルレス	−22,000円（消費税抜き−20,000円）		
オーディオ	AM/FMラジオ ※11				
	オーディオレス ※3※12※13		※4※11		
	16cmフロントスピーカー		★D※4※11		
	USBソケット	インパネ1ロ・電源用 ※14			
		インパネ1ロ・接続用 ※14	★D		
	HDMIソケット（インパネ1ロ）		★D		
	9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ〈オーディオ：フルセグTV・AM/FMラジオ・Bluetooth®・スマホアプリ連携（Apple CarPlay/Android Auto™）・音声認識機能〉 ※3※6※13※14		★D※11		★D※5
	バックカメラ ※6		★C★D		
	ステアリングスイッチ（オーディオ操作用）		★D		
	GPSアンテナ		★D		
	フルセグTVアンテナ		★D		
足回り	12インチスチールホイール（センターキャップ付）		シルバー		ブラック
	スペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット				
防錆性能	特別防錆保証（ボディ外板穴あき錆5年、ボディ外板表面錆3年）				

■バックオプション　メーカーオプション（車両ご注文時にご指定ください）

グレード		e-ハイゼット カーゴ 4シーター	e-ハイゼット カーゴ 2シーター	e-アトレー RS
★A：選べるカラーパック	●ボディカラー（アイスグリーン〈G62〉） ●フロントロアバンパー（カラード、ボディ同色） ●リヤバンパー（カラード、ボディ同色） ●ドアアウターハンドル（カラード） ●バックドアハンドル（カラード） ●トップシェイドガラス（フロントウインドゥ）	33,000円（消費税抜き30,000円）		
★B：省力パック	●電動格納式カラードドアミラー（ボディ同色） ●スライドドアレールカバー ●ボトルホルダー（後席） ●スライドドアトリム ●ポップアップ機構付リヤガラス ●キーフリーシステム〈リクエストスイッチ付（運転席/助手席/バックドア）〉 ●ウェルカムドアロック解除 ●スライドドアイージークローザー（両側） ※7※8	77,000円（消費税抜き70,000円）		
★C：視界補助パック	●スマートインナーミラー ●バックカメラ* *4シーター、2シーターのみ。RSは標準装備。 ※6	66,000円（消費税抜き60,000円） 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ同時選択時 55,000円（消費税抜き50,000円）		55,000円（消費税抜き50,000円）
★D：9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ	●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ〈オーディオ：AM/FMラジオ・Bluetooth®・スマホアプリ連携（Apple CarPlay・Android Auto™）・音声認識機能〉 ●ルーフアンテナ* ●16cmフロントスピーカー* ●バックカメラ* ●ステアリングスイッチ（オーディオ操作用）* ●USBソケット（インパネ1ロ・接続用） ●HDMIソケット（インパネ1ロ） ●GPSアンテナ* ●フルセグTVアンテナ* *4シーター、2シーターのみ。RSは標準装備。 ※3※5 ※6※11 ※13※14	132,000円（消費税抜き120,000円）		115,500円（消費税抜き105,000円）

※1：標識認識機能は7インチTFTマルチインフォメーションディスプレイに表示されます。
※2：「4シーター」は前席と後席のシート表皮が異なります。
※3：アッパートレイは「オーディオレス」を選択した場合は取り外し、「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合は形状が異なります。
※4：運転席左側ポケット、16cmフロントスピーカーは「オーディオレス」を選択した場合装着されます。
※5：「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、運転席左側ポケットは取り外しとなり、アッパートレイが装着されます。
※6：「視界補助パック」を選択した場合はバックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されます。「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を同時選択した場合は、バックカメラの映像はディスプレイオーディオ上に表示されます。
なお「RS」のバックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されません。
※7：「キーフリーシステム」「キーレスエントリー」装着車は電子カードキー2個が標準装備となります。
※8：工場出荷時はOFF設定となっています。
※9：ペースメーカー（植込み型心臓ペースメーカー/植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータ）装着のお客様は、充電の操作はご自身でなさらず、ほかの方にお願いしてください。充電時は、充電器、充電ケーブルに近づかないでください。
充電によりペースメーカーの動作に影響を与えるおそれがあります。
※10：急速充電インレット（外部給電機能（V2H）付）から取り出したDC（直流）電力を住宅へ供給するには、別売りの「V2H機器」が必要です。また、接続する機器のメーカーや機種の仕様等によっては車両側の性能が十分に発揮されず、充放電出力が本来仕様の出力から低下または制限される場合があります。詳しくはダイハツ公式HP並びにV2H機器メーカーHPをご確認ください。
※11：「オーディオレス」「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、AM/FMラジオは取り外しとなり、16cmフロントスピーカーが装着されます。なお、メーカー希望オプション価格は0円となります。
※12：オーディオスペースはワイドサイズ（200mm）対応となります。
※13：「オーディオレス」「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」は同時選択できません。
※14：「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、USBソケット（インパネ1ロ・電源用）は非装着となり、USBソケット（インパネ1ロ・接続用）のみの装着となります。
■「Bluetooth®」はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ■「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ■「Android Auto™」は、Google LLCの商標、または登録商標です。
■「HDMI」はHDMI Licensing Administrator, Inc.の商標です。 ■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。
■価格はメーカー希望オプション価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

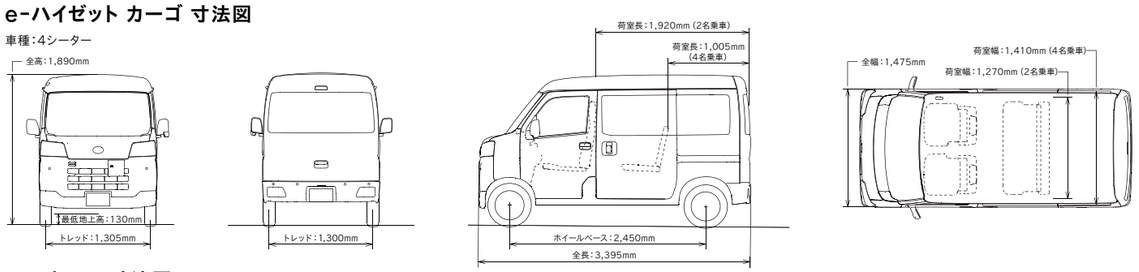
e-ハイゼット カーゴ/e-アトレー 主要諸元表

車名				e-ハイゼット カーゴ		e-アトレー
駆動方式				2WD		
グレード				4シーター	2シーター	RS
車名・型式				ダイハツZAB-S781V		
車種記号				ZEDM	ZELM	ZEXM
寸法・重量	全長		mm	3,395		
	全幅		mm	1,475		
	全高		mm	1,890		
	荷室	長	mm	1,920〈1,005〉	1,920	1,820〈1,005〉
		幅	mm	1,270〈1,410〉	1,270	1,265〈1,410〉
		高	mm	1,250	1,245	1,215
	ホイールベース		mm	2,450		
	トレッド	前	mm	1,305		
		後	mm	1,300		
	最低地上高		mm	130		
	車両重量		kg	1,260	1,240	1,300
	乗車定員		名	2〈4〉	2	2〈4〉
	最大積載量		kg	350〈200〉	350	300〈200〉
	車両総重量		kg	1,720〈1,680〉	1,700	1,710〈1,720〉
性能	交流電力量消費率（国土交通省審査値）WLTCモード 走行		Wh/km	161		
		市街地モード（WLTC-L）	Wh/km	113		
		郊外モード（WLTC-M）	Wh/km	148		
		高速道路モード（WLTC-H）	Wh/km	190		
	一充電走行距離（国土交通省審査値）WLTCモード 走行		km	257		
	最小回転半径		m	4.2		
電動機（モーター）	型式			1CG		
	種類			交流同期電動機		
	定格出力		kW	30		
	最高出力		kW[PS]/rpm	47[64] / 3,562～4,500		
	最大トルク		N·m[kgf·m]/rpm	126[12.9] / 0～3,562		
動力用主電池	種類			リチウムイオン電池		
	電圧		V	3.18		
	容量		Ah	160		
	個数			72		
	総電圧		V	228.96		
動力伝達装置	最終減速比			13.925		
駆動方式				後2輪駆動		
ステアリング形式				ラック&ピニオン		
ブレーキ形式		前		ベンチレーテッドディスク		
		後		リーディング・トレーリング		
駐車ブレーキ				機械式後2輪制動		
サスペンション形式		前		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング		
		後		トレーリングリンク車軸式コイルスプリング		
タイヤ			前・後	145/80R12　86/84N LT		

■〈 〉内は4名乗車時
■［ ］内は従来の表示で参考値です。
■交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて値は大きく異なります。■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
■“e-HIJET CARGO”、“e-ATRAI”、“e-SMART ELECTRIC”、“スマートアシスト”、“スマアシ”、“タッチ&ゴーロック”、“キーフリーシステム”、“アクティブ マルチ インフォメーションメーター”、“省力パック”はダイハツ工業株式会社の登録商標です。
■“VSC”、“TRC”はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。　■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値　■製造事業者：ダイハツ工業株式会社

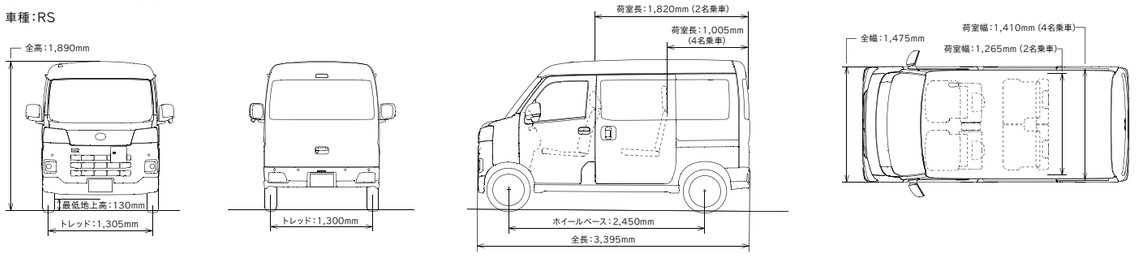
e-ハイゼット カーゴ 寸法図

車種：4シーター



e-アトレー 寸法図

車種：RS



クルマの買い方に、新しい選択。
リースのご提案

リースの4つのメリット

メリット1　頭金不要かつ、月々の費用が一定で「安心」。

税金や登録諸費用、メンテナンス料や保険料などを月額のリース料に含めることができ、月々のお支払いが一定。突発的な出費を抑えることができて安心です。



メリット2　あらかじめ残価を差し引くことで、リース料の負担がラクに。

あらかじめ残価を差し引いた金額をお支払いいただくので、月々のお支払いの負担が軽減されます。



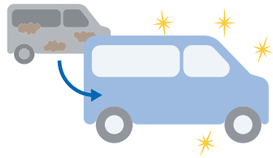
メリット3　車両管理がラクラク。定期的なメンテナンスが受けられるから安心。

車両導入や修理手配、納税や保険料のお支払い、事故対応の窓口をダイハツのお店に一本化でき、車両管理に関わる業務が大幅に削減できます。



メリット4　リース満了時は、気軽に新しいクルマに乗り換え可能※。

常に新しいクルマに乗り続けることで、故障の軽減、故障修理費のリスク軽減、最新の安全装備による事故リスク軽減、会社のイメージアップが期待できます。



※リース期間が満了した時点でお客様におクルマのお乗り換え、リース延長、ご返却をお選びいただけます。

ニーズに合わせて、2つのリースタイプから選択可能

1. メンテナンスリース



車両、税・保険から点検・整備・車検まで含めたフルパッケージサービス

2. ファイナンスリース



車両、税・保険だけのシンプルパッケージサービス

リースについて詳しくは販売会社におたずねください。

法人のお客様ページはこちら ＞

リース購入にあたっては、ご注意いただきたい項目があります。
■リース契約期間満了時に、ご返却いただいたおクルマが契約走行距離を超えている場合は、超過走行料をご請求させていただきます。■リース契約期間満了時に、設定残存価格残に対する差分を追徴させていただく場合がございます。
■契約途中で解約される場合は、未払いリース料・残価等の精算が必要です。■リース契約期間満了時に、ご返却いただくおクルマは原状復帰いただく必要があります（ステッカーの取り外し含む）。■販売会社によって、内容・条件・対象車種/用品などが異なる場合がございます。■一部の店舗では実施していない場合がございます。■お申し込みいただきましても、審査の結果お受けできない場合がございます。

ORIGINAL ACCESSORIES

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション

電気自動車（BEV）ならではのアイテムをはじめ、
働くあなたを支える純正アクセサリー。

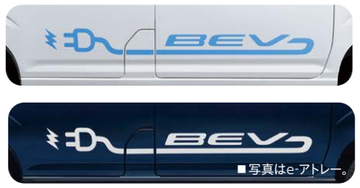


Photo：e-ハイゼット カーゴ 4シーター。ボディカラーはホワイト〈W19〉。省力パックはメーカーオプション。サイドデカール（ブルー）（BEV）、フロントサイドバイザー、マルチレール（成形天井無車用）、サイドバー（マルチレール・成形天井無車用）、間仕切カーテン（成形天井無車用）を装着しています。
※撮影用小物は商品に含まれません。

電気自動車（BEV）であることがひと目で分かる、サイドデカール。

e-ハイゼット カーゴ/e-アトレー
アクセサリーページ


■写真はe-ハイゼット カーゴ 4シーター。



■写真はe-アトレー。

1 P-7 3年

サイドデカール（ブルー）（BEV）
サイドデカール（ホワイト）（BEV）

（各）45,100円【消費税抜き41,000円（本体価格32,000円＋標準取付費9,000円）】
材質：樹脂（ポリ塩化ビニル）。
【適用】全車
【同時装着不可】サイドデカール（カーボン調）

扱いやすい充電・給電装備をはじめ、非常時への備えも万全に。





2 P-7 3年

充電ケーブル（15m）

77,000円【消費税抜き70,000円（本体価格）】
標準装備の充電 ケーブル（7m）に対し、ケーブル長を延長したものになります。
【適用】全車

⚠警告：充電により医用機器に影響を及ぼす恐れがあります。植込み型心臓ペースメーカー等をご使用の方は、ご自身で充電の操作をしたり、充電中に充電器や充電ケーブルに近づくことはしないでください。



3 P-7 3年

安心給電キット

18,150円
【消費税抜き16,500円（本体価格）】
クルマから安全に電気を給電する専用ケーブル。標準装備のAC100V/1500Wコンセントに接続。車外に配線する場合は車両付属の外部給電アタッチメントをご利用できます。
【適用】全車



4 P-7 3年

ジャッキセット

12,100円
【消費税抜き11,000円（本体価格）】
電気自動車（BEV）用車載ジャッキセット
【適用】全車
※ガソリン車に比べ車両重量が増えているため、ガソリン車用のジャッキはご利用できません。

快適性や収納力を高めて、もっと働きやすい室内に。

※アクセサリーの装着にあたり、車両標準装備品を取り外す場合や同時装着不可のアクセサリーがある場合がございます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。



ロゴアップ

5 P-7 3年

フロントサイドバイザー

10,670円【消費税抜き9,700円（本体価格8,800円＋標準取付費900円）】
材質：樹脂（アクリル）。
【適用】全車



6 P-7 3年

オールウェザーマット（フロント）

9,020円【消費税抜き8,200円（本体価格7,300円＋標準取付費900円）】
材質：樹脂（TPS）。
【適用】全車

⚠警告


ロックノブ



1.フロアマット類は、ズレ防止フックでしっかりと固定しご使用ください。
2.重ね敷きは、絶対に行わないでください。
3.フロアマット類を外す際には、ロックノブの解除を必ず行ってください（フック・ロックノブの破損を招く恐れがあります）。

※複数のマット類を重ねて使用しないでください。マットはズレ防止フックでしっかり固定し、ご使用ください。


■写真は成形天井無車用。

12 P-7 3年

マルチレール（成形天井無車用）

20,460円
【消費税抜き18,600円（本体価格15,000円＋標準取付費3,600円）】
【適用】e-ハイゼットカーゴ 4シーター、2シーター
サイドバー6本まで装着可。最大積載荷重：4kg/本。
材質：アルミニウム。

13 P-7 3年

マルチレール（成形天井付車用）

24,420円
【消費税抜き22,200円（本体価格15,000円＋標準取付費7,200円）】
【適用】e-アトレーRS



14 P-7 3年

サイドバー（マルチレール・成形天井無車用）

（1本）5,500円【消費税抜き5,000円（本体価格）】
パイプ径：Φ19.1mm。 材質：スチール。
【適用】e-ハイゼット カーゴ 4シーター、2シーター
※マルチレール（成形天井無車用）が必要。



14 P-7 3年

サイドバー（マルチレール・成形天井付車用）

（1本）5,500円【消費税抜き5,000円（本体価格）】
パイプ径：Φ19.1mm。 材質：スチール。
【適用】e-アトレー RS
※マルチレール（成形天井付車用）が必要。



20 P-7 3年

間仕切カーテン（成形天井無車用）

13,750円【消費税抜き12,500円（本体価格8,000円+標準取付費4,500円）】
材質：樹脂（ポリ塩化ビニル）。
【適用】e-ハイゼット カーゴ 4シーター、2シーター
【同時装着不可】セパレーターカーテン、カーテン、ロッドホルダー（5本積）



25 P-7 3年

荷室マット（3mm）

8,800円【消費税抜き8,000円（本体価格）】
材質：樹脂（ポリ塩化ビニル）。
【適用】e-ハイゼット カーゴ 4シーター、2シーター

安全運転をサポートする、ナビゲーションアイテム。



ワイド エントリー ナビ
（NMZK-W75DE）
【適用】オーディオレス仕様車

733 P-17 3年

安心ドラレコプランA

239,910円
【消費税抜き218,100円（本体価格192,000円＋標準取付費26,100円）】
【適用】e-アトレー RS

734 P-17 3年

安心ドラレコプランB

262,350円
【消費税抜き238,500円（本体価格199,800円＋標準取付費38,700円）】
【適用】e-ハイゼット カーゴ 4シーター、2シーターのオーディオレス仕様車、視界補助パック付車



739 P-21 3年

ドライブレコーダー（連動モデル）前方記録プラン

79,750円
【消費税抜き72,500円（本体価格59,000円＋標準取付費13,500円）】
【適用】ワイドスタンダードナビ、ワイドエントリーナビ装着車、メーカーオプションのディスプレイオーディオ付車



720 P-21 3年

ETC車載器（ビルトインタイプ）

23,760円
【消費税抜き21,600円（本体価格13,500円＋標準取付費8,100円）】
【適用】全車

その他、ナビゲーションシステムなどを多数取り揃えています。
詳しくはWEBカタログをご覧ください。

■メーカー希望小売価格（消費税込み）は参考価格です。実際の価格は販売会社へお問い合わせください。
■標準取付費は新車への取付標準価格であり、車両の状態や販売会社により異なる場合があります。
※その他、各種用品を多数取り揃えています。詳しくはアクセサリーWEBカタログをご覧ください。

ダイハツ純正アクセサリーは、3年6万km保証付です。
※ただし、一部用品および消耗品は除きます。
保証期間は右記マークで表示しております。
マークのない商品は保証対象外です。

3年 保証修理期間は用品取付時から3年です。
ただし、期間内でも走行距離が6万kmまでです。