



COPEN





あなたの翼を広げるオープンスポーツカー。

クルマに乗ることで手にできる自由。

それは、いつでも好きなところへ移動できるだけではなく。

思い描いた通りに操る楽しさ。クルマとひとつになって走ること。

そして、大空へはばたくように心を解き放つこと。

“クルマって楽しい”を届けたいという、ダイハツの強い想いを込めて

COPENはスモールカーの夢をのせて走り続けてきました。

いま、もっと多くの人に、もっと自分らしいスポーツカーに乗って欲しくて、

COPENは、4つのデザイン、3つの走りをご提案します。

さあ、あなたの翼を思いのままに広げませんか。



◀ 4DESIGN

1

Robe

Robe S



2

XPLAY

XPLAY S



3

Cero

Cero S



4

GR SPORT



個性を広げる4つのデザイン。

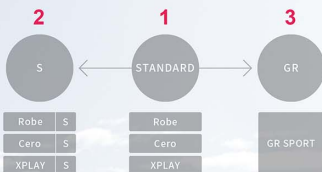
躍動感あふれる「Robe」。新しいジャンルを拓く「XPLAY」。

親しみやすい「Cero」。機能美あふれる「GR SPORT」。

高剛性「D-Frame」が可能にした4つのデザインが、COPENの個性をさらに広げます。



◀ 3DRIVING



楽しさを広げる3つの走り。

毎日のドライブがワクワクする「STANDARD」。攻めの走りも楽しめる「S」。

気持ち良く走る「GR」。

3つの走りが、スポーツカーの歓びを広げます。



Photo: (左) Cero, ボディカラーはアディッシュグリーンマイカ (G37)、レッドインテリアパック装着車、BES製製造16インチアルミホイールはメーカーオプション。(中左) Robe, ベージュインテリアパック、16インチアルミホイール (Robe/Cero特デザイン) 装着車、ボディカラーのリキッドシルバークラシック (S39) はメーカーオプション。(中右) GR SPORT, ボディカラーのパールホワイトⅡ (W24) はメーカーオプション。(右) XPLAY, ブラックインテリアパック、16インチアルミホイール (DPLAY特デザイン) 装着車、ボディカラーのメタドールレッドパール (R70) はメーカーオプション。

デザインの多様性が、乗る人の個性を輝かせます。

オープンスポーツカーをもっとたくさんの人に、もっと自由に楽しんでもらいたい。

そんな想いをこめてCOPENはRobe(ローブ)、XPLAY(エクスペイ)、Cero(セロ)、GR SPORT(ジーアール スポーツ)と個性際立つ4つのスタイルを生み出しました。

そんなデザインの自由度をもたらしたのが、外板の樹脂化を可能にする高剛性な骨格「D-Frame」です。

車両の後端をボディと一体のエアロ形状とし、空力性能と美しさを両立する。

あるいは1/100mmの精度で映り込みにこだわるなど、樹脂素材だからこそできるデザインを随所に追求。

乗る人の個性がそれぞれに輝くCOPEN。スポーツカーの楽しみをいちだんと広げます。



Robeは、フロントフェンダーからボディサイドへ立体的な弧を連続させた「ダブルスウィープシルエット」。車両の後端は、高速走行時に車体を持ち上げようとする空気力の(揚力)を大幅に低減して走行安定性に寄与するダックテール形状です。

XPLAYは、フェンダー、トランクフードに多面体のブロックがボディに馴染み合わせる印象とし、グリルなども多角形に。斬新なデザインに挑むことで、オープンスポーツカーの楽しみを広げる新ジャンルを創造しました。

Robe	
Robe	S



COPEN Robe
(コペン ロープ)

XPLAY	
XPLAY	S



COPEN XPLAY
(コペン エクスプレイ)

Cero	
Cero	S



COPEN Cero
(コペン セロ)

GR SPORT	
----------	--



COPEN GR SPORT
(コペン ジーアール スポーツ)



Ceroは、前傾した帯がきびきび動く様をイメージさせるシルエット。フロント周りにリヤスポイラーまで美しい映り込みを追求し、豊かな曲面を緻密につくり込みました。LEDリヤコンビランプは、万華鏡のような美しいきらめきを表現したスパークルリフレクションです。

GR SPORTは、ワイド&ロースタイルのフロント・リヤバンパーに加えて、専用のLEDヘッドランプ、LEDリヤコンビランプ、LEDフォグランプを採用。空力性能を高めるとともに、スポーツマインドをかきたてるチューニングを行っています。

世界中のモータースポーツに参戦するTOYOTA GAZOO Racingが強固で培った技術と情熱を惜しみなく注ぐスポーツカーブランド、それがGR。



STANDARD

毎日をスポーツカーとともに。

走り慣れたいつもの道で、そしてお気に入りのドライブコースで。
 運転することが、こんなに楽しいものだ気づく。走る、曲がる、止まる。
 誰にでも楽しめる人車一体の気持ち良さは、COPENらしい走りの原点です。



GR

しなやかに走り、気持ち良く操る。

ステアリングで思いのままにクルマをコントロールする。その精緻な操作感ほ
 レーシングテクノロジーの賜物。しなやかなフラットライドは洗練の領域。
 それは、誰もが感動できるスポーツカーへの誘い。





S

ときにはハードに攻める。

ワインディングを痛快に駆け抜け、ときにはサーキットを攻める。

ロールが小さいダイレクトなコントロールフィードバックを堪能する。

遅くも速くも鍛え上げた走りが、スポーツドライビングの喜びをもたらします。

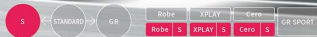




Photo: Robey, ベージュインテリアパレット(16インチアルミホイール[Race/Garo用デザイン]ボ、H.E.ボディカラー)のリキッドシルバーメタリック(537)はメーカーオプション。



COPEN *Robe*

スポーツカーとしての躍動感や流麗さ、
さらに、繊細な曲面にこだわり抜いた「Robe」。

Robeは、オープンスポーツカーの心解き放たれる喜びをデザインにも込めています。
フロントフードには速さの象徴である逞しいエンジンを予感させる造形を。
そしてサイドには立体的な弧を連続させた「ダブルスウィープシルエット」とともに、
大空へと伸び上がるキャラクターラインが躍動感をイメージさせます。



※Color XPLAY。ブラックインテリアパック、16インチアルミホイール(XPLAY専用デザイン)装着車。ボディカラーのマッドレッドパール(R70)はメーカーオプション。



COPEN XPLAY

樹脂外板の特長を活かして、新しい面づくりに挑んだデザイン。新ジャンルを追求した「XPLAY」。

XPLAYは、高剛性な骨格「D-Frame」によってもたらされたデザインの自由度をもとに、スポーツカーへの新発想を大胆に追求したグレードです。ダフ&アグレッシブをテーマに、前後フェンダーと一体になった頑強な構造体がチューブ状のボディを力強く支えるイメージを表現しています。



©2014 Mazda Motor Corporation. All rights reserved. Mazda, the Mazda logo, COPEN and the COPEN logo are registered trademarks of Mazda Motor Corporation in Japan and other countries.

COPEN

Cero

特徴的な丸型ヘッドランプと滑らかなフォルムで、
逞しさと親しみやすさを融合させた「Cero」。

Ceroは、初代の面影を残したCOPENの原点を大切にしたいグレード。
フロント周りからボディー全体のリアスポイラーまで美しい映り込みを追求し、
豊かな曲面を緻密につくり込みました。Bi-Angle LEDを採用した丸型ヘッドランプ、
美しいきらめきの丸型テールランプにもこだわりました。





Photo: GR SPORT, ボディカラーのパールホワイトⅡ(124)はメーカーオプション。

COPEN 

空力性能を最大限に引き出すスタイルが、
優れたハンドリングを発揮する「GR SPORT」。

GR SPORTは、TOYOTA GAZOO Racingとタッグを組みダイハツが開発した新グレード。
操る楽しさとロングドライブの快適さを合わせ持った全く新しい走りが誕生。
ワイド＆ローのスポーティーなフォルムに込められたエアロダイナミクスは、
高剛性ボディによるシャープでしなやかな走りに、さらなる高速操縦安定性を発揮します。

PERFORMANCE



■写真はイメージです。



TOPAZ NEO

■TOPAZはTop from A to Zの略。パワー、エコロジー、信頼性など、すべての面でトップレベルをめざしたパワーユニットという意味の造語です。

ツインカムDVVT 3気筒12バルブ・インタークーラーターボ付エンジン

最高出力(ネット) 47kW[64PS]/6,400rpm
最大トルク(ネット) 92N・m[9.4kgf・m]/3,200rpm

WLTC 燃料消費率※1※2(国土交通省審査値)

CVT 19.2 km/L
市街地モード 15.4km/L 郊外モード 20.4km/L
高速道路モード 20.6km/L
5MT 18.6 km/L
市街地モード 14.3km/L 郊外モード 19.9km/L
高速道路モード 20.3km/L

軽量な3気筒DOHCターボエンジン

状況に応じて吸気バルブの開閉タイミングを変える「DVVT」を採用することで、低回転からのトルク特性を向上し、力強さとスムーズな加速を実現。

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



7速スーパーアクティブシフト付CVT

シームレスな加速が楽しめるDモード。そこからレバーを右に倒せば、リアでステップ感が特徴の有段自動変速に切り替えられ、スポーツカーらしさを楽しめるSモード。さらに、「+」「-」のポジションにより、マニュアルシフトチェンジの醍醐味も楽しめ、高精度な制御でダイレクト&クイックな変速を実現。また、シフトダウン時、ショックのないスムーズな変速を行う「ブリップング制御」も採用しました。



パドルシフト

[Robe S, XPLAY S, Cero S, GR SPORTのCVT車に標準装備]

ステアリングから手を離さず、マニュアル感覚の操作が可能です。



5速マニュアル

トランスミッション

1・2速に採用のダブルコンシメックロと、ケーブル式シフトにより、シフトフィーリングを向上させています。

「D-Frame」 デザインと走りを広げる スポーツカーの骨格。

COPENのオープンスポーツカーらしい本格的な走りを支える基本骨格として高剛性を誇る「D-Frame」を専用開発。入念なボディチューニングを実施し、誰にでも楽しめる気持ちの良さとともに、スポーツカーらしい操る喜びを体感できる、COPENの走りを可能にしました。

ステアリングからの入力を素早くタイヤへ伝えて旋回できる応答性の良さ。コーナーで大きな荷重がかかってもしっかりと確保できる接地性能。高速走行でもどっしりとした直進安定性。そしてスポーツ性能と快適な乗り心地の両立。このようなCOPENの優れた基本性能は、すべて高いボディ剛性が原点となっています。また「D-Frame」は、外板の樹脂化を可能にし、デザインの自由度を大きく拡大しました。Robe, XPLAY, Cero, GR SPORTという4つのデザインをひとつの骨格から生み出し、COPENの多様な個性がスポーツカーの楽しさをさらに広げます。

フロント、サイド、リアのフロアを切れ目なくつないだ構造とし、高い曲げ剛性・ねじり剛性を実現。走りの震動、静粛性にも大きく貢献。



■ 補強部位 ■ 写真の骨格は説明のため着色したものです。



**ブリヂストン
POTENZA REOSOA**
高いグリップ力、舵の効き、応答性の良さ、上質な乗り心地を両立した、16インチのスポーツタイヤを採用。



**BBS製鍛造16インチ
アルミホイール**
メーカーオプション BBS
[Robe, Robe S, XPLAY, XPLAY S, Cero, Cero Sにメーカーオプション]
軽量でありながら強靭さを併せ持つ鍛造製。個性際立つCOPEN専用デザインです。
■ GR SPORTは専用マックグレイトレイ塗装で標準装備。



小型・軽量のスーパーLSD
メーカーオプション
[GR SPORT SMT車に標準装備。その他のSMT車にメーカーオプション]
コーナーの状況に応じて、駆動輪である左右の前輪に適切な駆動力を配分。スムーズなコーナリングと旋回からの鋭い立ち上がりを実現します。
● LSD = Limited Slip Differential (リミテッド・スリップ・ディファレンシャル)



オープンカーだからこそ、こだわった音創り。
積極的に音を楽しむ独自のチューンを施し、低回転で力強く、高回転で気持ちよく響くスポーツサウンドを実現しています。



空力性能を高め、走りと燃費を磨く。
空気の流れによってクルマが持ち上がる力(揚力)を抑えつつ、空気抵抗も低減。操縦安定性を高めています。

PERFORMANCE
COPEN

Robe
XPLAY
Cero

S

鍛え上げた直接的なコントロールフィール。



Photo: Robe S, ベージュインテリア/ブラック製車身, ボディカラーのパールホワイトII (WZ4), BBS製鍛造16インチアルミホイールはメーカーオプション。■写真はイメージです。

PERFORMANCE
COPEN

GR SPORT

ボディ剛性、空力、足回りを磨いた走り。



■写真は説明のため着色したものです。■写真はイメージです。■専用補強部位(フロントブレース、センターブレース) ■全車共通補強部位 ■専用床下パッド

誰もがいつでも楽しめるオープンスポーツ。そんなCOPENの基本的な考え方はそのままに、スポーツドライビングにこだわる方のために走りをおんえ上げたのがSグレードです。

足回りにはビルシュタイン製ショックアブソーバーを搭載。ガス封入式単筒システムを採用することで加減速が激しいスポーツ走行時にも安定した減衰力を発揮。加えてフロントを倒立式にすることでサスペンション剛性を高めるとともにスムーズなストロークを確保し、Sグレードらしいハンドリング性能の向上に貢献しています。

その走りは、コーナリング中のロールを抑えてタイヤのグリップを最大限に引き出すことが可能。これにより一段と高い速度域でもサスペンションがしっかりと粘り、優れた操縦安定性を実現します。ときにはワインディングを愉しみ、サーキットを攻める。タイヤがしっかりと路面をとらえるダイレクトなコントロールフィールとともにアクセルワークを積極的に使ったスポーツドライビングを堪能してください。

そして強い横Gがかかって肩から腰にかけて包み込むように身体を支えて適正なドライビングポジションを確保するレカロシート。心地良く手に馴染むMOMO製本革巻ステアリングホイール。操作性を磨いたコックピットがドライビングへの集中をサポートします。



ビルシュタイン製
ショックアブソーバー

高いガス封入技術が生きる単筒構造により内部の気泡発生を抑え、常に安定した減衰特性を生み出す。



RECARO

スポーツシート
(レカロシート(スエード調))

肩口にサポートワイヤーを内蔵し、強い横Gに対して身体をしっかり支持するレカロシート。滑りにくく、肌触りも上質なスエード調生地を採用しました。インテリアパックに合わせて3色を展開。



momo

MOMO製本革巻
ステアリングホイール
(CVT車は(バドルシフト付))

手に馴染む本革仕様。CVT車は、バドルシフトによってステアリングから手を離さず、マニュアル感覚の操作が可能です。

COPEN GR SPORTは、TOYOTA GAZOO Racingの協力のもと、それぞれの知見を生かしてダイハツが開発したグレード。モータースポーツのノウハウが生きるボディアークと空力性能。そして接地性の良い足回りがCOPENに新たな走りをもたらしました。

ボディは、フロントブレース、センターブレースで補強することでステアリング操作に対する応答性が向上。イメージ通りの正確で気持ちの良いハンドリングを堪能できます。そして、フロント/リアバンパーの形状により空力性能が向上。とくにフロントは左右側面への整流効果を高めるだけでなく、バンパーの裏側に通気孔(フロントバンパーエアアウトレット)を設け、床下スパッツと合わせてダウンフォースを発生。高速域で、路面にしっかりと追従して操縦安定性を高めます。

さらに高剛性ボディだからこそ可能になったしなやかな足回りが、フラットな車体姿勢を維持。加えて、専用チューニングした電動式パワーステアリングで高い応答性と正確な操舵フィールを実現。取り回しのしやすさと高速安定性を両立するとともに操舵とクルマの挙動に一体感をもたらします。長距離ドライブの快適さもGR SPORTの魅力のひとつです。ステアリングを操作した分

だけきっちり曲がっていく。イメージしたラインをシャープに描いて走る。目指したのは、誰もが思いのままに、気持ちよくワインディングを走れるスポーツカーです。GR SPORTの走りが、COPENの世界をさらに広がります。



空力性能イメージ



RECARO

GR SPORT専用
スポーツシート
(レカロシート(スエード調))

レカロシートはブラックを基調にしたGR SPORT専用デザインでバックレストにGR彩織ロゴを施しました。



momo

GR SPORT専用
MOMO製本革巻
ステアリングホイール
(CVT車は(バドルシフト付))

ガンメタリックの加飾にGRエンブレムを施したGR SPORT専用デザインです。



BBS

GR SPORT専用
BBS製鍛造16インチ
アルミホイール

マットグレイ塗装を施したGR SPORT専用のBBS鍛造アルミホイールを標準装備。

OPEN & CLOSE



開閉スイッチ

電動開閉式ルーフ「アクティブトップ」

ルーフロックの解除・施錠および開閉スイッチの操作でオープン&クロズドに。思いのままにオープンエアを楽しめます。

■安全上、スイッチ操作をし続けると開閉操作が止まる仕組みとなっています。



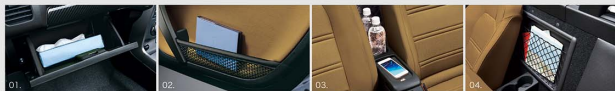
趣味や旅行にも使える機能的なトランク

ルーフクロズ時、ゴルフバッグ1個※1や旅行鞆などが入り、オープン時でもハンドバッグ※2などが入るトランク。トランクフードはイージーローザー機能により、軽く押さええると自動で全閉します。

※1: 写真のゴルフバッグは9インチです。ゴルフバッグの種類によっては、収納できない場合があります。※2: 大きさや形状により、入らない場合があります。

オープンエアもクローズドも 思いのままに。

陽の光を浴び、風を感じ、香りにつつまれる爽快感。
コックピットにいなから約20秒でフルオープンにでき、
オープンスポーツカーならではの開放感を手軽に楽しめます。
天候や道路環境の変化に合わせてクローズドも思いのまま。
機密性の高い快適な室内を素早く確保することができます。



セキュリティ面にも配慮した収納

- 01.グローブボックス(キーロック付) ボンネットオープナー内蔵
02.ドアポケット(左右/メッシュタイプ)
03.センターコンソールボックス(キーロック付)&カップホルダー
04.バックパネルポケット(メッシュタイプ)



16cmスピーカー・ツイーター

フロントビラーの内側、耳の高さに近い位置にツイーターを設定。オープン走行時でも、高音域の音がクリアに楽しめます。



チルトステアリング

体格に合わせてハンドルの高さを $\pm 15\text{mm}$ の範囲内で調節可能。運転しやすいドライビングポジションが得られます。



オートエアコン(プッシュ式)

■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。
■鏡面映りの写真はすべてRobeとなります。Robe S、XPLAY、XPLAY S、Cero、Cero S、GR SPORTは一部、仕様・形状等が異なります。■鏡面映りの詳しい設定は、P.39-P.40の主要装備一覧表をご覧ください。
Photo:Robe,7速スーパーアクティブシフト付CVT車、ベージュインテリアパッケージ車。ボディカラーのリキッドシルバームラック(S30)はメーカーオプション。



レッドインテリアパック

INTERIOR

COPEN Robe・XPLAY・Cero

3COLORS INTERIOR

自分らしいカラーコーディネートが楽しめるインテリア。

ホールド性に優れたスポーツシートは、ドアトリムもあわせてカラーコーディネートが可能。
ベージュインテリアパック、ブラックインテリアパック、レッドインテリアパックの3つから選べます。
オープンスポーツカーを自分らしいインテリアカラーで楽しめるのもCOPENの魅力のひとつです。





ベージュインテリアパック



ブラックインテリアパック



サイドサポート部分

ヘッドレスト一体型スポーツシート

張り出したサイドサポート部により、体をしっかりと保持します。座面と背面を温め、寒冷時のオープン走行を快適にするシートヒーターを標準装備しています。



■Robe, XPLAY, Ceroに標準装備
(シートヒーターは全車標準装備)



電子カードキー

リクエストスイッチ

キーフリーシステム

(イモビライザー (国土交通省認可品) 機能付・リクエストスイッチ付 (運転席/助手席/トランクフード))

電子カードキーを携帯していれば、運転席・助手席のスイッチを押すだけでドアの施錠・解錠ができ、トランク部のリクエストスイッチを押せばトランクがオープン。電子カードキーのスリッチを長押ししてもトランクが開く機能や、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。

- 室外作動エリア (ドア施錠/解錠)
- 室内作動エリア (エンジン始動)
- 室外作動エリア (トランクオープン)

作動エリア



注意 極み寒い条件下、電子カードキーの機能を各ご利用の方は、電圧により異なる程度に影響を受ける場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。

キーフリー電池残量警告灯

電池残量が減ると、メーター内の警告灯でお知らせします。



■Robe, Ceroはベージュインテリアパックが標準装備ですが、ブラックインテリアパック/レッドインテリアパックも選択できます。XPLAYはブラックインテリアパックが標準装備ですが、ベージュインテリアパック/レッドインテリアパックも選択できます。Robe S, XPLAY S, Cero S, GR SPORTは、P.27-P.28をご覧ください。■ナビ・オーディオ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビ・オーディオの装着が必要です。■ステアリングスイッチは純正以外のナビ・オーディオを装着した場合、動作の保証は致しかねます。■取組機の詳しい取付は、P.39-P.40の主要装備一覧表をご覧ください。
Photo:Robe, 7速スーパーアクティブ付CVT車。ボディカラーのリキッドシルバーメタリック(S39)はメーカーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



INTERIOR

COPEN Robe·XPLAY·Cero

3COLORS INTERIOR

グレードごとに個性を表現。愛着をもてる空間に。

3つのカラーのインテリアバックが選べるだけでなく、Robe、XPLAY、Cero、それぞれの個性に合わせてメーターデザイン、インパネガーニッシュ、センタークラスターをデザイン。





ベージュインテリアパック



レッドインテリアパック



Robe



Cero



XPLAY

自発光式3眼メーター

確認頻度の高い速度計を中央に大きく配した機能的な3眼メーター。エンジン始動時に指針がスイングし、走りへの期待を高めるオープニング機能付。

■写真はRobe、XPLAY、Ceroの純正ナビ・オーディオ装着用/バックレス車です。

■Robe、Ceroがベージュインテリアパックが標準装備ですが、ブラックインテリア/ウッドインテリアパックも選択できます。XPLAYはブラックインテリアパックが標準装備ですが、ベージュインテリア/ウッドインテリアパックも選択できます。Robe S、XPLAY S、Cero S、GR SPORTは、P22の220を大きくしたい。■写真は標準装備のための各オプションを未付したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■ナビ・オーディオ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビ・オーディオの装着が必要です。■ステアリングスイッチは純正以外のナビ・オーディオを装着した場合、動作の保証は致しかねます。■両面はハモミ合致です。■装備の詳細は設定は、P.39-P.40の主要装備一覧表をご覧ください。Photo(左・右上):Robe、7速スーパーアクティブ19CVT車。ボディーカラーのリッドシルバーメタリック(S39)。純正ナビ・オーディオ装着用/バックレスはメーカーオプション、最新の仕様・設定については、販売店に当たってください。Photo(右下):Robe、7速スーパーアクティブ19CVT車。ボディーカラーのリッドシルバーメタリック(S39)。純正ナビ・オーディオ装着用/バックレスはメーカーオプション、最新の仕様・設定については、販売店に当たってください。

INTERIOR
COPEN

Robe
XPLAY
Cero

S

スポーツドライビングを楽しむコックピット。

体を包み込むようにささえるレカロシートは3つのカラーコーディネートが選べます。そして手に馴染み操作しやすいMOMO製本革巻ステアリングホイールも装備。ドライビングの機能と楽しさを高めたコックピットです。



Photo: Robe S, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車、ベージュインテリアブラック装着車。
ボディカラーのパールホワイトⅡ(W24)はメーカーオプション。装飾のナビゲーションはディーラーオプション。
■Robe S, Cero Sはベージュインテリアブラックが標準装備ですが、ブラックインテリアブラック/レッドインテリアブラックも選択できます。
XPLAY Sはブラックインテリアブラックが標準装備ですが、ベージュインテリアブラック/レッドインテリアブラックも選択できます。

INTERIOR
COPEN

GR SPORT

専用装備が際立つプレミアムな空間。

GR刺繍ロゴを戴くレカロシート、MOMO製本革巻ステアリングホイール、3眼メーターを装着。そして上質感のあるピアノブラック調加飾を施したセンタークラスター、ドアグリップ。洗練された走りとともに、プレミアムな空間がオーナーズマインドを高めます。



Photo: GR SPORT, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車、ボディカラーのパールホワイトⅡ(W24)はメーカーオプション。
装飾のナビゲーションはディーラーオプション。



Interior Equipment

- スポーツシート(レカロシート(スエード調)) ■ MOMO製本革巻ステアリングホイール(CVT車はバルドシル付)
- メッキエアコンレジスターノブ ■ メッキパーキングレバーボタン ■ メッキインナードアハンドル



Photo XPLAY S. 7速スーパーアクティブシフト付CVT車。ブラックインテリアバック巻着車。ボディカラーのジョーヌイエロー(V07)はメーカーオプション。装着のナビゲーションはディーラーオプション。

Photo Cero S. 7速スーパーアクティブシフト付CVT車。レッドインテリアバック巻着車。ボディカラーはホワイトシルバ(バーメタリック(S28))。装着のナビゲーションはディーラーオプション。



Interior Equipment

- 自発光式3眼メーター<GR SPORT専用盤面(GRロゴ付) ブラックリング付・針赤/赤照明>
- GR SPORT専用レカロシート(スエード調)・ブラック(GR刺繍ロゴ入り)
- GR SPORT専用MOMO製本革巻ステアリングホイール(GRエンブレム+メッキオーナメントガンメタリック加飾付)
- 電子カードキー(GRロゴ入り)

GR SPORT 専用インテリア



自発光式3眼メーター(針赤/赤照明)

レカロシート(スエード調)

センタークラスター(ビダ/ブラックは加飾)

MOMO製革巻ステアリングホイール

電子カードキー

ドアグリップ(ピアノブラック調加飾)

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■P-オーディオ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正P-オーディオの装着が必要です。■最新のナビゲーションはディーラーオプション。最新の情報・設定については、販売会社にあらかじめお問い合わせください。■ステアリングスイッチは純正以外のP-オーディオを装着した場合、動作の保証は致しません。■音源はハメコミ音源です。■長崎県の詳しい設定は、P-39-P-40の主要装備一覧書をご覧ください。



誰もが楽しめるオープンスポーツカー
だからこそ、安全・安心を。

D-Frameがもたらすしっかりとした剛性感や優れたコントロール性能は、
高い安心感に直結。万一の際に配慮し、衝突安全性能もハイレベルを追求しました。

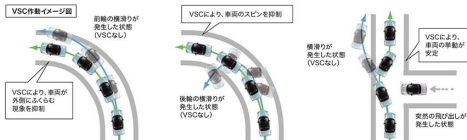
 SAFETY

未然に事故を防ぐために

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

- VSC=Vehicle Stability Control
- TRC=Traction Control
- VSC&TRCを通じていないでください。VSC&TRCが作動した状態で車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。



LEDヘッドランプ

低消費電力ながら明るい光を放ち、夜間走行の安心感を一層高めます。Robe、Robe S、XPLAY、XPLAY S、GR SPORTはロービームに採用。Cero、Cero Sは1つの光源でハイ/ロービームを切り替えられる、軽初[®]のBi-Angle LEDヘッドランプを装備しています。

※2015年6月現在、ダイハツ工業(株)調べ。

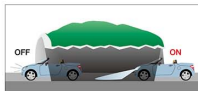
- XPLAY、XPLAY S、Cero、Cero S、GR SPORTはLEDフロントイルミネーションランプは装備されません。

LEDヘッドランプ(ロービーム) LEDクリアランスランプ LEDクリアランスランプ



オートライト

周囲の明るさに応じて、ヘッドランプを自動的に点灯・消灯します。



LEDリヤコンビランプ(ストップランプ/テールランプ)

後続車からの被視認性が高い光で、ブレーキ時や夜間走行時の安心感を高めます。

- XPLAY、XPLAY S、Cero、Cero S、GR SPORTはLEDリヤエクストラテールランプは装備されません。

LEDストップランプ/テールランプ LEDストップランプ LEDストップランプ/テールランプ



ブレーキオーバーライドシステム

万が一アクセルペダルとブレーキペダルが同時に踏まれた際、ブレーキの作動を優先させます。

エマージェンシーストップシグナル

60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

万の際に人を守るために

衝突安全ボディ(TAF(タフ))

COPENは、国内および欧州の衝突安全基準を余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突試験においても十分な生存空間を確保。

- TAFは、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全性能が強化されたボディという意味の造語です。■衝突試験の写真的写真はすべて試験車両です。



デュアルSRSエアバッグ

前からの強い衝撃時、同時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。

- SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略です。
- SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。■SRSエアバッグは、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。























歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮し、ボンネットフードやワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。







- 装備期の詳しい設定は、P.39-P.40の主要装備一覧表をご覧ください。

SELECT YOUR COPEN

グレード別の主な標準装備差 ● 標準装備 ○ メーカーオプション		Robe				XPLAY		Cero		GR SPORT
				S  						
アップリカ	ベージュ インテリアパック 	●	—	—	—	○※1	—	●	—	—
	ブラック インテリアパック 	○※1	—	—	—	●	—	○※1	—	—
	レッド インテリアパック 	○※1	●	—	—	○※1	—	○※1	—	—
PREPAC	ベージュ インテリアパック 	—	—	●	—	—	○※1	—	●	—
	ブラック インテリアパック 	—	—	○※1	—	—	●	—	○※1	—
	レッド インテリアパック 	—	—	○※1	●	—	○※1	—	○※1	—
	GR SPORT専用 ブラックインテリア (リアフランク追加) 	—	—	—	—	—	—	—	—	●
アルミホイール	16インチ (Robe/Cero用 デザイン) 	●	●	●	●	○	○	●	●	—
	16インチ DISPLAY用 デザイン) 	○	○	○	○	●	●	○	○	—
	BBS製鍛造 16インチ ■別途料金が 掛かります。 	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	GR SPORT専用 BBS製鍛造 16インチ (マットグレー塗装) 	—	—	—	—	—	—	—	—	●

■仕入れの詳しい設定は、P.39-P.40の主要装備一覧表をご覧ください。

※1 スポーシート(フルファブリックブラック) 又は レカロシート(イエード調)ブラック/ドアトリム(ファブリックインサートブラック)は「ブラックインテリアパック」、スポーシート(フルファブリックベージュ) 又は レカロシート(イエード調)ドアトリム(ファブリックインサートベージュ)は「ベージュインテリアパック」、スポーシート(フルファブリックレッド) 又は レカロシート(イエード調)ドアトリム(ファブリックインサートレッド)は「レッドインテリアパック」としてセットでメーカーオプションとなります。※2 インパネガーニッシュ(レッド)は、レッドインテリアパックとセットでメーカーオプションとなります。

グレード別の主な標準装備差 ●標準装備 ○メーカーオプション		Robe				XPLAY		Cero		GR SPORT
				S  			S 		S 	
自発光式3層メーター	ブラックリング付・シルバーヘアライン加飾付	●	●	●	●	—	—	—	—	—
	シルバーリング付・レッドグラフィック飾面	—	—	—	—	●	●	—	—	—
	シルバーリング付・ブラック飾面	—	—	—	—	—	—	●	●	—
ステアリングホイール	GR SPORT専用飾面(GRロゴ付)・ブラックリング付・針糸/糸照明	—	—	—	—	—	—	—	—	●
	本革巻	●	●	—	—	●	—	●	—	—
	MOMO製本革巻	—	—	●	●	—	●	—	●	—
インパネガーニッシュ	GR SPORT専用MOMO製本革巻	—	—	—	—	—	—	—	—	●
	カーボン調	●	—	●	—	—	—	—	—	●
	シルバー	—	—	—	—	●	●	●	●	—
メッキ加飾	レッド	○※2	●	○※2	●	○※2	○※2	○※2	○※2	—
	パーキングブレーキボタン・インナードアハンドル・エアコンレジスターアップ	—	—	●	●	—	●	—	●	●
	スタンダード	●	●	—	—	●	—	●	—	—
サスペンション	ビルシュタイン製ショックアブソーバー	—	—	●	●	—	●	—	●	—
	GR SPORT専用ショックアブソーバー(スプリング巻装)	—	—	—	—	—	—	—	—	●

COPEN Robe



Photo: Robe, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車、ベージュインテリアパック、16インチアルミホイール(Robe/Cero用デザイン)装着車。
ボディカラーのブリクッドシルバーメタリックはメーカーオプションで53,000円増 (消費税込み)。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD 5MT車
メーカー 希望小売価格	1,888,700円 (消費税抜き 1,717,000円)	1,910,700円 (消費税抜き 1,737,000円)
北海道地区 メーカー 希望小売価格	1,899,700円 (消費税抜き 1,727,000円)	1,921,700円 (消費税抜き 1,747,000円)

COPEN Robe S



Photo: Robe S, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車、ベージュインテリアパック装着車。
ボディカラーのパールホワイトII(W24)はメーカーオプションで22,000円増 (消費税込み)。
BBS製鍛造 16インチアルミホイールはメーカーオプションで202,400円増 (消費税込み)。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD 5MT車
メーカー 希望小売価格	2,092,200円 (消費税抜き 1,902,000円)	2,114,200円 (消費税抜き 1,922,000円)
北海道地区 メーカー 希望小売価格	2,103,200円 (消費税抜き 1,912,000円)	2,125,200円 (消費税抜き 1,932,000円)

選べるインテリアパック 🎨 3 Colors Interior



ベージュインテリアパック



ブラックインテリアパック



レッドインテリアパック

選べるインテリアパック 🎨 3 Colors Interior



ベージュインテリアパック



ブラックインテリアパック



レッドインテリアパック

選べるアルミホイール 🎨 3 Wheels



16インチアルミホイール
(Robe/Cero用デザイン)

16インチアルミホイール
(XPLAY用デザイン)



BBS製鍛造16インチアルミホイール

メーカーオプション

メーカー希望オプション価格

202,400円
(消費税抜き184,000円)

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。
■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セットおよびタイヤ交換工具付の価格です。■北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。

COPEN XPLAY



Photo: XPLAY, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車、ブラックインテリアパック、16インチアルミホイール(XPLAY用デザイン)装着車。ボディカラーのマッドレードパール(RO)はメーカーオプションで184,000円(消費税込み)。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD SMT車
メーカー 希望小売価格	1,888,700円(消費税抜き 1,717,000円)	1,910,700円(消費税抜き 1,737,000円)
北海道地区 メーカー 希望小売価格	1,899,700円(消費税抜き 1,727,000円)	1,921,700円(消費税抜き 1,747,000円)

COPEN XPLAY S



Photo: XPLAY S, 7速スーパーアクティブシフト付CVT車、ブラックインテリアパック装着車。ボディカラーのジョーシュエロー(YO)はメーカーオプションで55,000円(消費税込み)、BBS製鍛造16インチアルミホイールはメーカーオプションで202,400円(消費税込み)。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD SMT車
メーカー 希望小売価格	2,092,200円(消費税抜き 1,932,000円)	2,114,200円(消費税抜き 1,952,000円)
北海道地区 メーカー 希望小売価格	2,103,200円(消費税抜き 1,912,000円)	2,125,200円(消費税抜き 1,952,000円)

選べるインテリアパック 🎨 3 Colors Interior



ブラックインテリアパック



ベージュインテリアパック



レッドインテリアパック

選べるインテリアパック 🎨 3 Colors Interior



ブラックインテリアパック



ベージュインテリアパック



レッドインテリアパック

選べるアルミホイール 🎨 3 Wheels



16インチアルミホイール
(XPLAY用デザイン)



16インチアルミホイール
(Robe/Cera用デザイン)



BBS製鍛造16インチアルミホイール

メーカーオプション
メーカー希望オプション価格
202,400円
(消費税抜き184,000円)

■写真は撮影のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。【リサイクル料(全車): 8,490円】

■17インチアルミホイール(ブラック)はボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)と同色となります。ドアアウターハンドルはボディカラーのグランドシルバーメタリック(S28)と同色となります。

COPEN Cero



Photo: Cero, 7速スーパードライブシフト付CVT車。
ボディカラーはブリリアントメタリックイカゴ(37)、ベージュインテリアパック、
16インチアルミホイール(Robe/Cero用デザイン)装着車。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパードライブシフト付 CVT車	2WD SMT車
メーカー 希望小売価格	1,943,700円(消費税込) (1,767,000円)	1,965,700円(消費税込) (1,787,000円)
北海道地区 メーカー 希望小売価格	1,954,700円(消費税込) (1,777,000円)	1,976,700円(消費税込) (1,797,000円)

COPEN Cero S



Photo: Cero S, 7速スーパードライブシフト付CVT車。
ボディカラーはブリリアントメタリックS280、ベージュインテリアパック装着車。
BBS製鍛造16インチアルミホイールはメーカーオプションで202,400円(消費税込)。

駆動方式 トランスミッション	2WD 7速スーパードライブシフト付 CVT車	2WD SMT車
メーカー 希望小売価格	2,147,200円(消費税込) (1,952,000円)	2,169,200円(消費税込) (1,972,000円)
北海道地区 メーカー 希望小売価格	2,158,200円(消費税込) (1,962,000円)	2,180,200円(消費税込) (1,982,000円)

選べるインテリアパック 3 Colors Interior



ベージュインテリアパック



ブラックインテリアパック



レッドインテリアパック

選べるインテリアパック 3 Colors Interior



ベージュインテリアパック



ブラックインテリアパック



レッドインテリアパック

選べるアルミホイール 3 Wheels



16インチアルミホイール
(Robe/Cero用デザイン)



16インチアルミホイール
(XPLAY用デザイン)

BBS製鍛造16インチアルミホイール

メーカーオプション

メーカー希望オプション価格

202,400円
(消費税込184,000円)

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。
■価格はスペアタイヤレスタイヤランク応急修理セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。■北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。
■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の消費費は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。

COPEN GR SPORT



Photo:GR SPORT,7速スーパーアクティブシフト付CVT車。
ボディカラーのパールホワイトS(W24)はメーカーオプションで22,000円税(消費税込み)。



Photo:GR SPORT,7速スーパーアクティブシフト付CVT車。
ボディカラーはニコレレンジタリックGR(T)。

駆動方式トランスミッション	2WD 7速スーパーアクティブシフト付 CVT車	2WD SMT車
メーカー希望小売価格	2,382,200円(消費税込) (2,165,636円)	2,437,200円(消費税込) (2,215,636円)
北海道地区 メーカー希望小売価格	2,393,200円(消費税込) (2,175,636円)	2,448,200円(消費税込) (2,225,636円)

Interior



GR SPORT専用ブラックインテリア(ピアノブラック調加飾)

Wheel



GR SPORT専用
BBS製鍛造16インチアルミホイール
(マットグレイ塗装)

COPEN ORIGINAL ACCESSORY

Let's Select! Your Only Style.
マイラー・オプション

COPENの楽しさを、自分流にもっと広げるアクセサリ。



ホイールロックナット

Robe XPLAY Cero GR



盗難防止機能付
ナンバーフレームセット
(コペン・ダークブラックメッキ調)

Robe XPLAY Cero GR



エンブレム
(コペン・ダークブラックメッキ調)

Robe GR



COPEN x HKS
スポーツマフラー

Robe XPLAY Cero GR

Robe = Robe, Robe S装着可 XPLAY = XPLAY, XPLAY S装着可 Cero = Cero, Cero S装着可 GR = GR SPORT装着可

詳しくは、最新の仕様・設定の別冊「COPEN アクセサリー カタログ」をご覧ください。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。[リサイクル料金(全車)]:8,490円

■ドアミラー-ルーフレッドバネはボディカラーのブラックマイカメタリック(OX07)と同色となります。ドアアウターハンドルはボディカラーのプラチタイルパーメタリック(S28)と同色となります。

BODY COLORS

Robe / Robe S



リキッドシルバームタリック(S39)*1



パールホワイトⅢ(W24)*2



ブライトシルバームタリック(S28)



ブラックマイカメタリック(X07)



マタドールレッドパール(R70)*1



トニコオレンジメタリック(R71)



ジョーネイエロー(Y07)



クリアブルークリスタルメタリック(B63)*2

COPIEN
Robe
Robe / Robe S専用

Color Formation typeA

黒と赤が個性を主張するエステリア&インテリア
Robeのブラック/レッド・2トーン



Photo: Robe, 7速スーパーバードアプシフト付CVT車, 16インチアルミホイール(Robe/Cero用デザイン)装着車, カラーフォーメーション typeA(ボディカラー:ブラックマイカメタリック(X07)+マタドールレッドパール(R70) [XG1])はメーカーオプション。■RobeカラーフォーメーションtypeAはメーカー希望オプション価格33,000円(消費税抜き30,000円)となります。■ボディカラーは、ブラックマイカメタリック(X07)をベースとして、カードフロントグリル/ロッカー/リアバンパー(黒色塗装部)がマタドールレッドパール(R70)となります。■レッドインテリアパック, のみの設定となります。■メーカーオプションのオプション(カーボン調成型PVC貼付)のカラー設定は、ブラックのみとなります。■詳しい設定は、P.39-P.40の主要装備一覧表をご覧ください。

XPLAY / XPLAY S



オフビートカーキメタリック(G55)*3
XPLAY/XPLAY S専用色



パールホワイトⅢ(W24)*4



ブライトシルバームタリック(S28)*3



ブラックマイカメタリック(X07)



マタドールレッドパール(R70)*4



トニコオレンジメタリック(R71)*3



ジョーネイエロー(Y07)*3



クリアブルークリスタルメタリック(B63)*4

Cero / Cero S



ブリティッシュグリーンマイカ(G37)
Cero/Cero S専用色



リキッドシルバークメタリック(S39)★1



パールホワイトⅢ(W24)★2



ブライトシルバークメタリック(S28)



ブラックマイカメタリック(X07)



マッドレッドパール(R70)★1



トニコオレンジメタリック(R71)



ジョーノイズエロ(Y07)



クリアブルークリスタルメタリック(B63)★2

GR SPORT



パールホワイトⅢ(W24)★2



リキッドシルバークメタリック(S39)★1



ブライトシルバークメタリック(S28)



ブラックマイカメタリック(X07)



マッドレッドパール(R70)★1



トニコオレンジメタリック(R71)



ジョーノイズエロ(Y07)



クリアブルークリスタルメタリック(B63)★2

D WRAPPING

ルーフの素材感・色を変え、個性と楽しさをさらに広がります。



Dラッピング(カーボン繊維型PVC貼付)

メーカーオプション

メーカー希望オプション価格

55,000円(消費税抜き50,000円)

■詳しい設定は、P.39 P.40の主要装備一覧表をご覧ください。

カラーバリエーション

01.シルバーク

02.ワインレッド

03.ブラック



■ドアミラー/ルーフ/バックパネルはボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)と同色となります。ドアアウターハンドルはボディカラーのブライトシルバークメタリック(S28)と同色となります。

★1:リキッドシルバークメタリック(S39)、マッドレッドパール(R70)のメーカー希望オプション価格は、33,000円(消費税抜き30,000円)となります。

★2:パールホワイトⅢ(W24)、クリアブルークリスタルメタリック(B63)のメーカー希望オプション価格は、22,000円(消費税抜き20,000円)となります。

★3:オフビートカーメタリック(G55)、ブライトシルバークメタリック(S28)、トニコオレンジメタリック(R71)、ジョーノイズエロ(Y07)のメーカー希望オプション価格は、55,000円(消費税抜き50,000円)となります。

★4:パールホワイトⅢ(W24)、マッドレッドパール(R70)、クリアブルークリスタルメタリック(B63)のメーカー希望オプション価格は、66,000円(消費税抜き60,000円)となります。

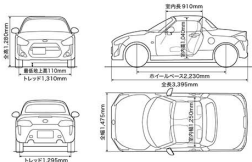
コペン主要諸元表

駆動方式 車名・型式 グレード 車種記号	2WD ダイハツ3BA-LA400K																
	Robe	XPLAY	Cero	Robe S	XPLAY S	Cero S	GR SPORT	Robe	XPLAY	Cero	Robe S	XPLAY S	Cero S	GR SPORT			
自動無段変速機・CVT	KBPZ			KBVZ			-			KMPZ			KMVZ				
5速マニュアル	-			-			-			-			-				
寸法・重量	全長	mm			3,395			3,395			3,395			3,395			
	全幅	mm			1,475			1,475			1,475			1,475			
	全高	mm			1,280			1,280			1,280			1,280			
室内	長さ	mm			910			910			910			910			
	幅	mm			1,250			1,250			1,250			1,250			
	高	mm			1,040			1,040			1,040			1,040			
	ホイールベース	mm			2,230			2,230			2,230			2,230			
トレッド	前	mm			1,310			1,310			1,310			1,310			
	後	mm			1,295			1,295			1,295			1,295			
	最低地上高	mm			110			110			110			110			
	車両重量	kg			870			870			870			870			
	乗車定員	名			2			2			2			2			
性能	燃料消費率 (WLTC)	km/L			19.2			19.2			19.2			19.2			
	(国土交通省高査値)	-			-			-			-			-			
	市街地モード(WLTC-L)	-			15.4			15.4			15.4			15.4			
	郊外モード(WLTC-M)	-			20.4			20.4			20.4			20.4			
	高速道路モード(WLTC-H)	-			20.6			20.6			20.6			20.6			
主要燃費向上対策	自動無段変速機・CVT ロックアップ機構付トルコン 可変バルブタイミング 電動式パワーステアリング オルタネータ回生制御 アイドリングストップ装置										可変バルブタイミング 電動式パワーステアリング オルタネータ回生制御						
エンジン	最小回転半径	m			4.6			4.6			4.6			4.6			
	型式	-			KF型			KF型			KF型			KF型			
	種類	-			水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ機構			水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ機構			水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ機構			水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ機構			
	総排気量	cc			658			658			658			658			
	内径×行程	mm			63.0×70.4			63.0×70.4			63.0×70.4			63.0×70.4			
	圧縮比	-			9.5			9.5			9.5			9.5			
	最高出力(ネット)	kW[PS]/rpm			47[64]/6,400			47[64]/6,400			47[64]/6,400			47[64]/6,400			
	最大トルク(ネット)	N·m[kgf·m]/rpm			92[9.4]/3,200			92[9.4]/3,200			92[9.4]/3,200			92[9.4]/3,200			
	燃料供給装置	-			EFI(電子制御式燃料噴射装置)			EFI(電子制御式燃料噴射装置)			EFI(電子制御式燃料噴射装置)			EFI(電子制御式燃料噴射装置)			
	使用燃料およびタンク容量	L			無鉛レギュラーガソリン・30			無鉛レギュラーガソリン・30			無鉛レギュラーガソリン・30			無鉛レギュラーガソリン・30			
トランスミッション	駆動方式	-			FF(前2輪駆動)			FF(前2輪駆動)			FF(前2輪駆動)			FF(前2輪駆動)			
	クラッチ形式	-			3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			3要素1段2相形(ロックアップ機構付)			
	変速比	前進 1速	-			3.181			3.181			3.181			3.181		
		2速	-			1.842			1.842			1.842			1.842		
		3速	-			1.250			1.250			1.250			1.250		
		4速	-			0.916			0.916			0.916			0.916		
5速		-			0.750			0.750			0.750			0.750			
後退	-			2.230			2.230			2.230			2.230				
	最終減速比	-			4.800			4.800			4.800			4.800			
ステアリング形式	-			ラック&ピニオン			ラック&ピニオン			ラック&ピニオン			ラック&ピニオン				
ブレーキ形式	前	-			ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク			ベンチレーテッドディスク			
	後	-			リーディング・トレーリング			リーディング・トレーリング			リーディング・トレーリング			リーディング・トレーリング			
駐車ブレーキ	-			機械式後2輪制動			機械式後2輪制動			機械式後2輪制動			機械式後2輪制動				
サスペンション形式	前	-			マクファレンソン・ストロークコントロールコイルスプリング			マクファレンソン・ストロークコントロールコイルスプリング			マクファレンソン・ストロークコントロールコイルスプリング			マクファレンソン・ストロークコントロールコイルスプリング			
	後	-			トーションビームコイルスプリング			トーションビームコイルスプリング			トーションビームコイルスプリング			トーションビームコイルスプリング			
タイヤ	前後	-			165/50R16 75V			165/50R16 75V			165/50R16 75V			165/50R16 75V			

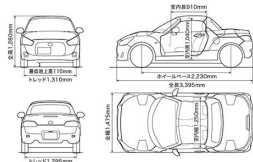
■ []内は従来の表示で参考値です。■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコノミー使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモードは、市街地・郊外・高速道路の各走行モードを平均的な使用割合で構成した調律された走行モードです。市街地モードは、低速や低速等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、低速や低速等の影響を受ける高速度域向け走行を想定し、高速道路モードは、高速道路域での走行を想定しています。■「D-Frame」:「ダブルクリルフレーム」・「ダブルスクワールフレーム」・「B-Angle」・「TOPA NEO」・「D-VVT」・「アップリアゲ」・「キーフリーシステム」・「EAF」・「カーウォッシュ」・「ドラレコ」・「アメックス」・「eco E&E」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■「VSC」・「TRC」・「EFI」・「TOYOTA GAZOO Racing」はトヨタ自動車株式会社の商標です。■運送手続法による自動車型式認定申請書記載の製造事業者:「ダイハツ工業株式会社」

コペン寸法図

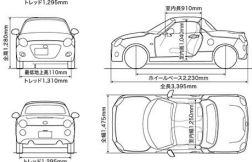
車種:Robe



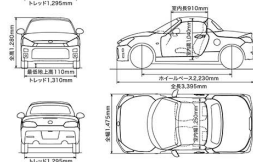
車種:XPLAY



車種:Cero



車種:GR SPORT



Eco-VAS^{※1}/LCA^{※2}による環境負荷の削減

ダイハツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄に至るライフサイクルすべてにおけるエネルギーの使用量や、CO₂などの環境への排出を評価し削減に努めています。

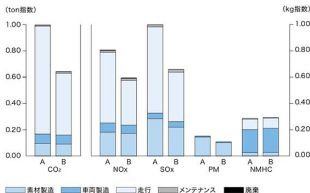


※1: Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System (自動車環境総合評価システム)

※2: LCA=Life Cycle Assessment

LCAの実施結果

A:従来コペン(4AT) B:新型コペン(CVT)



■ 素材製造 ■ 車両製造 ■ 走行 ■ メンテナンス ■ 廃棄

NMHC:非メタン炭化水素 (Non Methane Hydrocarbons)

PM:粒子物質 (Particulate Matter) SOx:硫黄酸化物 (Sulfur Oxide)

NOx:窒素酸化物 (Nitrogen Oxide)

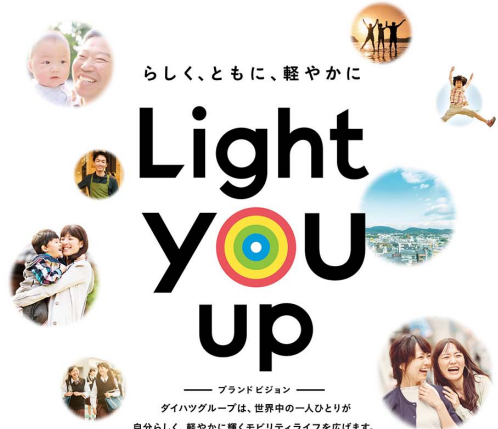
■ 自動車の生産走行距離10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。

■ ダイハツはLCAによる相対的な環境パフォーマンスを向上させることを目指しているため、詳細結果は別途で示しています。また、CO₂1トンレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、数値に示していません。

コペンの環境仕様

基礎情報 車両型式		3BA-LA400K	
		KBPZ/KBVZ	KMPZ/KMVZ
エンジン	型式	KF型	
	総排気量	(cc) 658	
	使用燃料	無鉛レギュラーガソリン	
駆動方式	駆動方式	2WD	
	変速機	CVT	5MT
環境性能 燃料消費率 備考	WLTC ^{※3} 走行燃費 ^{※4} (9m/L)	19.2	18.6
	市街地モード(WLTC-L)	15.4	14.3
	郊外モード(WLTC-M)	20.4	19.9
	高速道路モード(WLTC-H)	20.6	20.3
	CO ₂ 排出量 (g/km)	121	125
参考	燃費基準 ^{※4} 達成	2030年度燃費基準65%達成	
排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年規制適合 ^{※5}	
	規制値、CO	1.15	
	認定値、NMHC	0.10	
	NOx	0.05	
	参考	環境対応車種及促進税制適合	グリーン購入法適合
適合宣言規制レベル		加速走行騒音規制値:70dB-A	
エアコン冷媒の種類 (GWP値 ^{※6})/使用量 (g)		HFO-1234yf(1 ^{※7})/290	
車室内VOC ^{※8}		自工会自主目標達成(厚生労働省室内環境基準以下)	
環境負荷物質削減	鉛 ^{※1}	自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)	
	水銀 ^{※2}	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	自工会目標達成除外部品	※1 鉛(バッテリー)・鉛(鉛酸バッテリー)が確立されているため除外。 ※2 ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンタクトレスキーパー、ディスプレイヘッドランプ、室内LEDライト(交通安全上必要な部品の機能使用を除外)	
環境へのリサイクル 取り組み	リサイクルし難い材料を使用した部品	イソシアネート樹脂・ポリカーボネイト・PMMA・ポリプロピレン・G2	
	リサイクル材の使用	エンジン・アクセルケーブル・ワイヤレシスター/ワイヤレスブレーキ	
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
	環境表示 鉛 使用状況	電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用	

※3: 国土交通省省令。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※4: 従来法に基づき定められている燃費目標値。※5: WLTCモード走行。※6: GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※7: フロン法において、費用率用エアコン冷媒は、2022年度以降、環境性能改善を製造者等による自主的取組で削減率平均1.6倍(削減率15%以上)削減することが求められております。※8: 厚生労働省2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針。



らしく、ともに、軽やかに

Light you up

— ブランドビジョン —

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。



www.daihatsu.co.jp/copen/

COPENオーナーズサイトは www.copen.jp/

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182
受付時間 9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報取り扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アマックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮する専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アマックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。
〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写真は合成です。 ●写真の背景画面上はイメージ合成です。 ●交通法を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2022年12月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

15360370A2212 TP

