

2022年12月発行

**HIJET**  
TRUCK CARGO

働くクルマ  
**特装車シリーズ**

ダンプ / リフト / 保冷・冷凍 / 配送

2021年度  
国内軽特装車  
シェア  
**No.1**

※2021年度の全軽自協  
資料「軽特装車カテゴリー  
別台数」に基づくダイハツ  
工業(株)調べ。



NEXT  
STAGE

ダイハツ特装車は、快適・安全・安心を次のステージへ。  
さらに仕事で使いやすいクルマになりました。

進化  
POINT I

燃費・発進性能・静粛性UP

軽キャブトラック (FR車) 初!<sup>※1</sup>  
軽キャブオーバーバン (FR車)

## FR用CVT採用 (CVT車)



新ユニットのFR用CVTの採用により、力強い発進性能、長時間の運転も快適で疲れにくい静粛性、そして長距離でも経済的に走れる燃費性能を高めました。

※1. 2021年12月現在。ダイハツ工業(株)調べ、他社にも同時に初採用の車があります。

進化  
POINT II

毎日の暮らしに全方位の安全・安心を

## スマートアシスト

進化した「スマートアシスト」が、昼夜問わずクルマや歩行者との衝突回避を支援し、衝突時の被害軽減もサポート。先進の予防安全機能が、働く人々の安全・安心なドライブをサポートします。

スマアシ

ダイハツ特装車も搭載

■スマートアシストの詳細はP.3をご確認ください。



日本の働く現場を支

HIJET 特

積み込みから発進まで仕事の負担を少しでも軽くするために、優れた乗降性と



安心の品質

進化  
POINT III

## 国内自社グループ工場一貫生産

車両の生産から架装部の組み付け、検査に至るまでを国内自社グループ工場に集約。製品の信頼性を高めるとともに、細やかで迅速なサポート体制で、お客様に安心して製品をお使いいただけます。



### 品質

架装部に至るまで、ベース車同様の厳しい検査基準をクリアし、安心の品質を確保。

### アフターサービス

ダイハツで全ての部品管理を行っており、修理時も迅速な供給対応が可能。



後方の安全をサポート

## 進化を遂げた 後方視界

荷箱がある保冷・冷凍シリーズとパネルバンに「スマートインナーミラー」と「バックカメラ」を標準装備<sup>※3</sup>。後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内にいながら安全確認が行えます。

※2. 軽キャブトラックベース特装車として、また軽キャブオーバーバンにメーカーオプションとして、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ、他社にも同時に初採用の車があります。

※3. 保冷・冷凍シリーズ、パネルバンに標準装備(スマートアシスト非装着車を除く)。アトレデッキバン、デッキバンG、2シート全車(CVT車のみに)に視野補助バックとしてセットでメーカーオプション。

クラス初!<sup>※2</sup>



- スマートインナーミラーへのバックカメラ映像の表示は、デジタルモードの時のみとなります。なお、アトレデッキバンのバックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されませんが、オプション/6各ギヤでナビ画面ディスプレイオーディオを同時装着した場合、バックカメラの映像はディスプレイオーディオ上に表示されます。
- トラックベース特装車、アトレデッキバン、デッキバンGはスマートインナーミラー/バックカメラと光学式ナンバープレートとの同時装着ができません。
- バックオプションの適用などについては、P.33~36の主要装備一覧表をご覧ください。

Photo: FRP中温冷凍車。車両により取り付け位置が異なります。

えるために進化した

## 装車シリーズ

新たに追加された快適装備で、過酷な現場で働くドライバーをサポートします。

# 毎日に、先進技術が支える 全方位の安全・安心を。

SMART ASSIST スマアシ  
ダイハツ手動安全機能



■写真はステレオカメラが前方の歩行者を検知しているイメージです。 ■車種により一部機能が異なります。 Photo:パナソニック4WD 5MT.

POINT  
いつもの運転をしやすくする

車両周辺の死角や視界の悪い道路などを  
見やすくし、毎日の安全運転を支えます。

POINT  
ヒヤリの回避をサポートする

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回  
避の支援や被害の軽減を図り、安全運転を  
サポートします。

POINT  
もしもの被害を減らす

万一の事故に遭遇しても、衝撃を軽減するな  
ど、衝突被害を最小限にとどめます。

## Active Safety

アクティブセーフティ

SMART ASSIST  
スマアシ  
ダイハツ手動安全機能

### スマートアシストの予防安全機能<sup>※1</sup>

※1. スマートアシストの機能は機種・グレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくはP33-36の主要装備一覧表をご覧ください。

#### 衝突回避支援



その他の安全機能

VSC&TRC

ABS(EDC機能付)

エマーゼンシー  
ストップシグナル

など

#### 認識支援



#### 運転負荷軽減



#### 駐車支援



## Passive Safety

パッシブセーフティ

衝突安全ボディ SRSエアバッグ など

(カーゴ、アトレーベース車のみ<sup>※2</sup>)

※2. カーゴセパレート2シーターを除く。



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサボカーS(ワイド)に適合。
- (トラックベース)スマートアシストの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
- (カーゴベース)スマートアシストは衝突被害軽減ブレーキに関する国際基準に適合しています。
- スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシスト搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

※セーフティサポートカーS(ワイド)/サボカーS(ワイド)とは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢運転の方に多いペダル踏み間違い事故を起すに繋ぐ装置でも備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/

[サボカーS<ワイド> 4つの先進安全装置] ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い急発進抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先走ラック(自動切替型前照灯)

●スマートアシストの詳細は「ハイゼットトラック カタログ」、「ハイゼットカーゴ カタログ」、「アトレー カタログ」をご確認ください。

⚠️ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されており、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。



# 多彩なラインナップで 現場を支える、働くクルマ。



## ダンプシリーズ

### ■多目的ダンプ

パワフルなPTO駆動と  
簡単操作の電動モーター式が選べる

P.7



土砂  
禁止

### ■ローダンプ

標準車の荷台を流用した  
低床タイプの簡易ダンプ

P.9



土砂  
禁止

### ■土砂ダンプ

頑丈な荷台とパワフルな  
PTO式で土砂・砂利の積載OK

P.11

土砂  
OK



### ■清掃ダンプ

かさばるものもたっぷり積載  
排出に適した観音開き式リヤゲート

P.12

土砂  
禁止



## 保冷・冷凍シリーズ

### ■カラーアルミ中温冷凍車\*

大容量の庫内と  
大きな開口部が魅力

P.19

-5℃



### ■FRP中温冷凍車

効率的のいい積み降ろしを  
サポートする、両側スライドドア仕様を選べる

P.21

-5℃



### ■カラーアルミ低温冷凍車

冷凍食品が運べる  
-20℃仕様

P.23

-20℃



### ■カラーアルミ保冷車\*

高い断熱性能と  
大容量の庫内スペース

P.18



### ■FRP保冷車

FRP製荷箱で  
両側スライドドア仕様の保冷車

P.21



※開発から生産まで、  
国内グループ会社で  
一貫対応

- ・カラーアルミ中温冷凍車
- ・カラーアルミ保冷車



## リフトシリーズ

### ■垂直式テールリフト

昇降時の横揺れが少なく、  
背の高い荷物も安心

P.15



### ■コンパクトテールリフト

コンパクトにテールゲートを  
畳める、標準トラックのような  
スマートな外観

P.16



## 配送シリーズ

### ■デッキバン

4人乗れてオープンデッキに  
濡れ物や汚れ物の積載OK

P.26



### ■カーゴ 2シーター

積荷の運搬に徹した  
2人乗りカーゴ

P.29



### ■カーゴ 2シータークリーン

クリーンな排出ガスで  
エコな2シーター

P.29



### ■カーゴ セパレート2シーター

キャビンへのにおいや  
ほこりの侵入を防止するセパレート装着

P.29



### ■パネルバン

積荷を雨やほこりから守る  
広々庫内の配送車

P.31





# Powerful



## Dump series >>>

### パワフルなダンプ機構で 効率良く、積荷を排出！

積荷を素早く、効率良く排出！  
通常の軽トラックでは時間がかかってしまう  
積荷の排出作業を、ダンプ機構が解決します。



Dump series 01

### 多目的ダンプ

**パワフルで頑丈な荷台！**

エンジンの力を利用したPTO式で簡単操作の  
電動モーター式が選べ、頑丈な荷台も魅力です。

>>> P.07

メーカー希望小売価格(消費税込)

143.0万円～

土砂  
禁止



Dump series 02

### ローダンプ

**作業しやすい低床荷台！**

荷台床面地上高が低く、標準のトラックと  
同様の使い勝手で、作業しやすいトラックです。

>>> P.09

メーカー希望小売価格(消費税込)

132.0万円～

土砂  
禁止



Dump series 03

### 土砂ダンプ

**土砂積載可能な頑強モデル！**

床面が厚い構造のPTO式荷台で、  
厳しい作業環境にも耐えられるタフなダンプです。

>>> P.11

メーカー希望小売価格(消費税込)

150.7万円～

土砂  
OK



Dump series 04

### 清掃ダンプ

**アオリの高い大容量ダンプ！**

シリーズ一番の荷台高と観音開きリヤゲートで、  
作業効率の高いダンプです。

>>> P.12

メーカー希望小売価格(消費税込)

148.5万円～

土砂  
禁止



キーブリーシステム  
(キーレススタート/電動ギアロック/  
トヨタキックインロック解除/車庫入り)



電動格納式ドアミラー



パワーウィンドウ  
(運転席側/後部座席側/両側/両席側)



LEDヘッドランプ  
(ロー/ハイ/フォグランプ/オートレベ  
リング/LEDヘッドランプ/LEDフォグ  
ランプ/両側/両席側)



LEDフォグランプ  
(両側/両席側/PT)

バックオプション LED・省カバック  
(ダンプシリーズにメーカーオプション)

快適で安全なドライブを  
サポートする多彩な装備。

(その他の装備)

カラードローバー(塗装)/カラードアミラー(ブラック)/  
フッシュボタンスタート/フェルムカムドアロック解除/  
パワードロック(ADB(アダプティブドライブビーム)/  
サイドビューラップ

▲キーブリーシステムの注意: 極込み型心臓ペースメーカー等の機器をご利用の方は、電圧により医療機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

■バックオプションの適用などについては、P.33～34の主要装備一覧表をご覧ください。

# ダンプシリーズ架装一覧

耐久性、操作性に優れたダンプシリーズは、豊富なバリエーションから仕様が選べます。

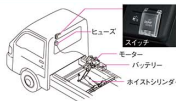
## 01 ダンプ駆動方式



**PTO式** **ダイハツONLY!**

「Power Take Off」の略。エンジンの回転力をトランスファに取り付けたPTO装置で取り出し、油圧ポンプを回す方式です。

- エンジンの力を利用した本格派。
- アクセル操作によりダンプのスピードの調整可能。
- バッテリーへの負担がないため、簡単なダンプ操作に最適。



イラストはイメージです。

**電動モーター式**

バッテリーを利用して、モーターで油圧ポンプを回す方式です。

- アイドリング状態でダンプできるで静か。
- スイッチだけで簡単にダンプ操作が可能。(ダンプのスピードは一定)

### ▲ PTO式ダンプ操作時の注意点

両側はダンプレバーの形状を分かりやすくするために、レバーを見やすい位置で止めています。天候のダンプ操作は、取扱説明書に記載の操作方式に則って行ってください。

## 02 ホイスト方式



### リンクアーム式

大型ダンプと同様の構造で、力強くダンプします。



### 直昇式

シンプルな構造で低価格です。

## 03 ガードフレーム



### プロテクタータイプ

キャビンを頑丈にガードします。



### 鳥居タイプ(荷台付)

後方の確認がしやすく、軽量で低価格です。



### 鳥居タイプ(キャビン付)

## 04 リヤゲート



### 下開き(自動閉閉式)

ダンプに運動が止まると自動的に閉鎖するため、操作のわずらわしさがありません。



### 上開き

積載物をささげ止める構造が多いため大きな積載物でもスムーズに落とすことができます。



### 観音開き

かさばる物の排出に適しています。

## 06 スチフナ(補強柱)



サイドゲート、リヤゲートを補強します。

## 07 スペアタイヤカバー



荷台から落ちる積載物によるスペアタイヤの汚れを防止します。

## 08 LED大型荷台作業灯(首振り機構付)



暗い場所や夜間での作業はかかります。首振り機構付で荷台全体を照らします。

## 05 ゲート方式

イラストはイメージです。



### 三方開

左右、リヤの三方が開閉。スムーズに積み込みができます。



### 一方開

リヤゲートのみ開閉。サイドゲートと荷台フロアに隙間がありません。

架装一覧表		多目的ダンプ		ローダンプ	土砂ダンプ	清掃ダンプ
01	ダンプ駆動方式	PTO式	電動モーター式	電動モーター式	PTO式	電動モーター式
02	ホイスト方式	リンクアーム式	直昇式	プロテクタータイプ		
03	ガードフレーム	鳥居タイプ	荷台付	16,500円 (消費税抜き15,000円)		
		キャビン付		T字フック付		T字フック付
04	リヤゲート	下開き(自動閉閉式 <sup>※1</sup> )	上開き	観音開き		
05	ゲート方式	三方開	一方開			
06	スチフナ(補強柱)	サブフレーム				
07	スペアタイヤカバー					
08	LED大型荷台作業灯(首振り機構付)					
09	安全棒					

※1. 2021年12月現在、軽キャブトラックダンプクラス、ダイハツ工業(株)調べ。 ※2. 軽キャブトラックとして、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時に初採用の車があります。 ※3. ダンプに運動してリヤゲートが開閉します。 ●価格表はメーカー希望小売価格(消費税別)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格表はメーカー希望小売価格(消費税別)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●送料、税金(消費税を除く)、登録料等の運賃費用は別途申し添えます。 ●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。



Dump series 01 &gt;&gt;&gt;

# 多目的ダンプ

パワフルなPTO式と簡単操作の  
電動モーター式を選べる  
頑丈な荷台が魅力の  
本格派ダンプ

パワフルなPTO駆動は  
ダイハツONLY!※1

荷台寸法(mm)		
長さ	幅	高さ
1,880	1,380	320

荷台板厚(mm)	
ダート	フロア
2.3	2.3



## Features / 車両の特長

POINT 01

パワフルなPTO式と簡単操作の電動モーター式  
選べるダンプ駆動方式



### PTO式

エンジンの回転力をトランスファに取り付けたPTO装置で取り出し、油圧ポンプを回す方式です。

- エンジンの力を利用した本格派。
- アクセル操作によりダンプのスピードの調整可能。
- バッテリーへの負担がないため、複雑なダンプ操作に最適。

▲PTO式ダンプ操作時の注意点

直線はダンプレバーの形状が分かりやすくなるために、レバーを奥や低い位置で留めています。実際のダンプ操作は、取扱説明書に記載の操作方法に沿って行ってください。



### 電動モーター式

バッテリーを利用して、モーターで油圧ポンプを回す方式です。

- アイドリング状態でダンプできるので静か。
- スイッチだけで簡単にダンプ操作が可能。(ダンプのスピードは一定)

POINT 02

積み込み時に便利  
三方開(ダンプ格納時)



サイドも開閉可能で、スムーズに積み込みます。

POINT 03

荷台作業をラクにする  
荷台ステップ(左側のみ)



荷台への乗り降りをサポート。

POINT 04

荷台を明るく照らす  
LED大型荷台作業灯(首振り機構付)



暗い場所や夜間での作業がはかどります。首振り機構付で荷台全体を照らします。

POINT 07

3モードを選択できる  
電子制御式4WD(CVT車)

通常走行で使用する「2WD」に加え、路面状況に応じて駆動力を制御する「4WD AUTO」、農地や山の未舗装路で力を発揮する「4WD LOCK」に切替できる「電子制御式4WD」を搭載しました。

「2WD」「4WD AUTO」「4WD LOCK」をスイッチで切替可能。路面状態や目的に合った3つの走行モードを選択できます。

■乾燥した舗装路および高速道路では、絶対に4WD LOCKモードで走行しないでください。操作で使用するの意を正確に読み取って、必ず取扱説明書をご確認ください。



2WD  
前後は燃費に優れた2WDで走行。

4WD  
スライディングブレーキでパワーを伝達。

クラス初!<sup>※2</sup>

※1. 2021年12月現在、軽キャブトラックダンプクラス、ダイハツ工業(株)調べ。 ※2. 軽キャブトラックとして、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時に初採用の車があります。 ※3. 2021年12月現在。

▲ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

▲ リヤゲートの上開き操作は、荷台を完全に降ろした状態で行ってください。(荷台が完全に降りず、途中のまま操作しますとゲートが落下し危険です。)



## ・車間仕様

土砂禁	最大積載量	標準
	350 kg	ルーフ

## ・架装仕様

ダンプ駆動方式	ホイスト方式	ガードフレーム	リヤゲート	ゲート方式
PTO式 電動モーター式	リンクアーム式	プロテクタータイプ	下開き (自動閉鎖式*)	三方開

※ダンプに運動して閉鎖します。

サイドゲート、リヤゲートを補強  
ステフナ(補強柱)

荷台床面地上高  
**775mm**



メーカーオプションの16.8インチスマホ速発ディスプレイオーディオ装着時、バックカメラは矢印の位置に装着されます。



リヤ4枚リフスプリング  
重い荷物を積んだ際の車両後方の沈みを抑え、走りを安定させます。

大型ダンプと同様の構造で、力強くダンプリンクアーム式



高いフレーム剛性を確保  
サブフレーム

運転クラッ

CVT車設定あり



Photo: PTO式。

POINT 03

排出時の手間を軽減  
**下開きリヤゲート(自動閉鎖式)**



ダンプに運動してリヤゲートが自動で開閉。

POINT 04

ここ一番、よりたくましい走り  
**Hi-Loモード切替機構(5MT車)**

より強いトルクを出せるLoモードと通常走行のHiモードが切り替え可能です。



■Hi-Loモードの切り替えは、車両を停止し、クラッチペダルを踏み込んだうえでゆっくりと進め、進行中の切り替えはできません。誤作・ご使用上の注意事項につきましては、必ず取扱説明書をご確認ください。

・ボディカラー(キャビン部)

ホワイト(W10)

・主要装備

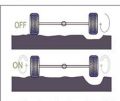


・その他の装備

[スマートアシスト装置車]  
コーナーセンサー(フロント2個/リヤ4個)  
[スマートアシスト非装置車]  
バックソナー(リヤ2個)

POINT 05

CVT車にも設定!  
ぬかみ脱出を容易に  
**スーパーデフロック**



CVT車: Bレンジ・Rレンジのみ作動  
5MT車: 1速・後退時のみ作動

片側のタイヤが空転した時でもスイッチをONにすると、反対側のタイヤにも駆動力を伝えます。

4ナンバー車 | 構造等変更車(持ち検査必要)

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	ダンプ方式	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
多目的ダンプ	PTO式	パートタイム4WD	5MT	<b>1,606,000円</b> (消費税抜き1,446,000円)
			CVT	<b>1,573,000円</b> (消費税抜き1,430,000円)
	電動モーター式	5MT	<b>1,496,000円</b> (消費税抜き1,346,000円)	
多目的ダンプ スマートアシスト非装置車	PTO式	パートタイム4WD	5MT	<b>1,540,000円</b> (消費税抜き1,400,000円)
			電動モーター式	5MT

キットメーカー: 極東開発工業(株) 架装メーカー: ダイハツ九州(株)

ダイハツ工業(株)調べ、他社にも同様に初採用の車があります。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。●保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。●自動車/ソケット等の運搬の際により、ソケット/ソケットの取付が必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。●本カタログに掲載されている車種は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業(株)調べの仕様です。



# ローダンプ

標準トラックの  
荷台を流用した  
低床タイプの  
簡易ダンプ



Photo: SMT. ボディカラーはホワイト(W19)。

荷台寸法(mm)		
長さ	幅	高さ
1,880	1,410	285

荷台板厚(mm)	
ダート	フロア
1.1	1.0

## Features / 車両の特長



作業の負担を軽減する  
**低床ダンプ**



クラストップ<sup>※1</sup>の床面地上高で、作業のしやすい低床タイプのダンプです。



積み込み時に便利  
**三方開(ダンプ格納時)**



サイドも開閉可能で、スムーズに積み込みます。



大きな積載物もスムーズに排出  
**上開きリヤゲート**



積載物をせき止めず、静かに排出。



作業の負担を軽減する  
**荷台ステップ(左側のみ)**



荷台への乗り降りをサポート。



荷台を明るく照らす  
**LED大型荷台作業灯(首振り機構付)**



暗い場所や夜間での作業がはかどります。首振り機構付で荷台全体を照らします。

クラス初!<sup>※2</sup>



3モードを選択できる  
**電子制御式4WD(CVT車)**

通常走行で使用する「2WD」に加え、路面状況に応じて駆動力を制御する「4WD AUTO」、農地や山の未舗装路で力を発揮する「4WD LOCK」に切替できる「電子制御式4WD」を搭載しました。

「2WD」「4WD AUTO」「4WD LOCK」をスイッチで切替可能。路面状態や目的に合った3つの走行モードを選択できます。

■乾燥した舗装路および高速道路では、絶対に4WD LOCKモードで走行しないでください。誤って使用の際は車速がつかまなくて、必ず取扱説明書をご確認ください。



クラス初!<sup>※2</sup>

※1. 2021年12月現在、軽キャブトラック簡易ダンプクラス、ダイハツ工業(株)調べ。 ※2. 軽キャブトラックとして、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ、他社にも同時に初採用の車があります。 ※3. 2021年12月現在

⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

⚠ リヤゲートの上開き操作は、荷台を完全に降ろした状態で行ってください。(荷台が完全に降りず、途中のまま操作しますとゲートが落下し危険です。)

## ・車間仕様

	最大積載量	標準
	土砂禁	350kg

## ・実装仕様

ダンプ駆動方式	ホイスト方式	ガードフレーム	リヤゲート	ゲート方式
電動モーター式	直押し式	鳥居タイプ	上開き	三方開

運転ラクラク

CVT車設定あり

鳥居タイプ  
(キャビン付)Photo: 5MT.  
ボディカラーはホワイト(W19)。

メーカーオプションの「6.8インチスマTouchディスプレイオーディオ」装着後、バックカメラは矢印の位置に装着されます。

リヤ4枚リーフスプリング  
重い荷物を積んだ際の車両後方の沈みを抑え、走り安定させます。シンプルな構造で低価格  
直押し式ガードフレームが選べる!  
鳥居タイプ(荷台付)  
メーカーオプション

詳しくは、P.6の実装一覧表をご覧ください。

Photo: 5MT.  
ボディカラーはプライトシルバークラッシュ(S28)。  
ガードフレーム 鳥居タイプ(荷台付)はメーカーオプションで16,500円(消費税込)。

POINT 04

## メーカーオプション

ガードフレームが選べる!

鳥居タイプ(荷台付)



荷台付のガードフレームにすることも可能。

POINT 05

ここ一番、よりたくましい走り

Hi-Loモード切替機構(5MT車)

より強いトルクを出せる  
Loモードと通常走行のHi  
モードが切り替え可能です。

■Hi-Loモードの切り替えは、車両を停止し、クラッチペダルを踏み込んだうえでゆっくりと進め、進行方向の切り替えはできません。操作・ご使用上の注意事項につきまして、必ず取扱説明書をご確認ください。

## ・ボディカラー

ホワイト(W19)

プライトシルバークラッシュ(S28)

## ・主要装備



## ・その他の装備

[スマートアシスト装着車]  
コーナーセンサー(フロント2個/リヤ4個)  
[スマートアシスト非装着車]  
バックソナー(リヤ2個)

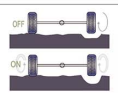
POINT 09

CVT車にも設定!  
ぬかるみ脱出を容易に超キヤットラック初!  
(CVT車)

スーパーデフロック



スイッチはインパネセンターに配置。

CVT車: Bレンジ・Rレンジのみ作動  
5MT車: 1速・後退時のみ作動

片側のタイヤが空転した時でもスイッチをONにすると、反対側のタイヤにも駆動力を伝えます。

## 4ナンバー車 構造等変更車(持込検査必要)

## 主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	ダンプ方式	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
ローダンプ	電動モーター式	パートタイム4WD	CVT	1,463,000円(消費税抜き1,330,000円)
			5MT	1,386,000円(消費税抜き1,260,000円)
ローダンプ スマートアシスト非装着車	電動モーター式	パートタイム4WD	5MT	1,320,000円(消費税抜き1,200,000円)

キット・実装メーカー: ダイハツ九州(株)

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。●保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の費用は別添付となります。●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。●自動車リサイクル金の返還に際し、リサイクル料金を別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。●本カタログに掲載されている守形図は、登録標準車両による自動車型式指定申請書、およびダイハツ工業(株)調べの図表です。



Dump series 03 &gt;&gt;&gt;

# 土砂ダンブ

## 低いアオリと頑丈な荷台で 土砂・砂利の積載OK

パワフルなPTO駆動は  
ダイハツONLY!※1



・車両仕様

土砂  
OK最大  
積載量  
350kg標準  
ルーフ

・架装仕様

ダンブ駆動方式

ホイス方式

ガードフレーム

リヤゲート

ゲート方式

PTO式

リンク  
アーム式プロテクター  
タイプ下開き  
(自動開閉式)

一方開

※ダンブに連動して開閉します。

キャビンを頑丈にガード  
プロテクタータイプ

リンクアーム式

荷台高  
115mm荷台長  
1,700mm荷台幅  
1,380mmフロア荷台板厚  
3.2mmゲート荷台板厚  
3.2mm**ぶ厚い荷台板厚の  
頑丈設計で  
過酷な作業に耐える!**

荷台寸法(mm)		
長	幅	高
1,700	1,380	115

荷台板厚(mm)	
ゲート	フロア
3.2	3.2

メーカーオプションの「6.8  
インチディスプレイディスプレイ  
オーディオ」装着時、バックカメラ  
は矢印の位置に装着されます。

## Features / 車両の特長

POINT 01

土砂・砂利の積載用に設計されたアオリ  
**土砂・砂利積載可能**荷台高  
115mm土砂・砂利の積載が可能な低いアオリ。  
(アオリ高さまで土砂を積んでも、最大積載量の  
350kgをオーバーしないように設計しています。)

POINT 02

収納に便利  
**スコップホルダー**  
(ガードフレーム前面)必要品のスコップを収納できるホルダー。  
※スコップは使用例で装備品ではありません。

POINT 03

荷台作業がラクになる  
**荷台ステップ**(左側のみ)

荷台への乗り降りをサポート。

POINT 04

こー一番、よりにくい走り  
**Hi-Loモード切替機構**

POINT 05

ぬかるみ脱出を容易に  
**スーパーデフロック**

・ボディカラー(キャビン部)

ホワイト(W10)

・主要装備

ABS

VSC

AM/FM/CD/MP3

ESP

スマートアシスト

パワックス

スマートアシスト

パワックス

・その他の装備

[スマートアシスト(装着車) コーナーセンサー(フロント2個/リヤ4個)  
[スマートアシスト(非装着車) パワックス(リヤ2個)]

4ナンバー車 構造等変更車(特込検査必要)

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	ダンブ方式	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
土砂ダンブ	PTO式	パートタイム 4WD	5MT	1,573,000円 (消費税抜き1,430,000円)
土砂ダンブ スマートアシスト非装着車	PTO式	パートタイム 4WD	5MT	1,507,000円 (消費税抜き1,370,000円)

キットメーカー: 極東開発工業(株) 架装メーカー: ダイハツ九州(株)

※1. 2021年12月現在、軽キャブトラックダンブクラス、ダイハツ工業(株)調べ。 ※2. 軽キャブトラックとして、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時に初採用の車があります。 ※3. 2021年12月現在。

⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

⚠ リヤゲートの上開き操作は、荷台を完全に降ろした状態で行ってください。(荷台が完全に降りず、途中のままですと操作しますとゲートが落下し危険です。)



Dump series 04 &gt;&gt;&gt;

WORKING CAR SERIES

# 清掃ダンプ

## ゴミ袋や枝木など かさばる物もたっぷり積載

運転ラクラク

CVT車設定あり



・車両仕様

最大積載量  
**350kg**  
標準  
ルーフ

・乗員仕様

ダンプ駆動方式  
電動  
モーター式ホイスト方式  
リンク  
アーム式リヤゲート  
観音開きゲート方式  
一方開荷台長  
**1,880mm**

リンクアーム式

リヤ4枚リーフスプリング

荷台幅  
**1,380mm**荷台高  
**540mm**

メーカーオプションの「6.8インチスマイルナビディスプレイオーディオ、装着路、パノラマカメラ」は矢印の位置に装着されます。

荷台寸法 (mm)		
長さ	幅	高さ
1,880	1,380	540

荷台取厚 (mm)	
ゲート	フロア
1.6	2.3

Photo:4WD 5MT.

## Features / 車両の特長

POINT 01 スムーズに排出  
**観音開きリヤゲート**POINT 02 たっぷり積載できる  
**高いアオリ**POINT 03 荷台を明るく照らす  
**LED大型荷台作業灯**  
(首振り機構付)POINT 04 こ一番、よりたくましく走り  
**Hi-Loモード切替機構**  
(5MT車)POINT 05 3モードを選択できる  
**電子制御式4WD**  
(CVT車)POINT 06 CVT車にも設定し  
めかみ排出を容易に  
**スーパーデフロック**

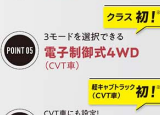
かさばる物の排出に適した観音開きリヤゲート。

荷台高 **540mm**

かさばる物もたっぷり積載できる高いアオリ。



暗い場所や夜間での作業がはかどります。首振り機構付で荷台全体を照らします。



3モードを選択できる電子制御式4WD (CVT車)

CVT車にも設定しめかみ排出を容易にスーパーデフロック

・ボディカラー(キャビン部)

・主要装備

ホワイト(W19)

ABS

VSC

ESP

AM/FMラジオ

CD/MP3

Bluetooth

CD/DVDナビ

CD/DVDナビ

・その他の装備

[スマートアシスト装着車] コーナセンサー(フロント2個/リヤ4個)

[スマートアシスト非装着車] パックソナー(リヤ2個)

クラス初!<sup>1)</sup>クラス初!<sup>1)</sup>クラス初!<sup>1)</sup>クラス初!<sup>1)</sup>

4ナンバー車 構造等変更車(持込検査必須) 主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	ダンプ方式	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
清掃ダンプ	電動モーター式	パートタイム4WD	CVT	<b>1,628,000円</b> (消費税抜き1,480,000円)
			5MT	<b>1,551,000円</b> (消費税抜き1,410,000円)
清掃ダンプ スマートアシスト非装着車	電動モーター式	パートタイム4WD	5MT	<b>1,485,000円</b> (消費税抜き1,390,000円)

キットメーカー: 経産開発工業(株) 塗装メーカー: ダイハツ九州(株)

ダイハツ工業(株)請へ、他社にも同時に初採用の車があります。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。●海運料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別添付です。●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。●詳細はウェブサイト等の発行により、ウェブサイト掲載の別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。●本カタログに掲載されている寸法値は、製造公差準拠による自動車型式検査申請書、およびダイハツ工業(株)への取組です。



Useful



Lift series >>>

## リフト機構が重い荷物の積み降ろしをサポート!

労力の必要な重い荷物の積み降ろしを  
 便利なリフト機構が解決。  
 簡単に安全に積み降ろし作業が行えます。



Lift series 01

## 垂直式テールリフト

**背の高い荷物も安心!**

プラットフォームが垂直方向に昇降するので、  
 横揺れが少なく安定感バツグン!

>>> P.15

メーカー希望小売価格(消費税込み) **144.1万円**～



Lift series 02

## コンパクトテールリフト

**折りたたみ式プラットフォーム!**

折り畳んで収納できるテールゲートで、運転時の後方視界を  
 妨げないリフト。外観もスッキリとしてスマート!

>>> P.16

メーカー希望小売価格(消費税込み) **125.4万円**～



**キーフリーシステム**  
 (キーレススタート・電動ドアロック・  
 トランクルドロック/盗難防止)



**電動格納式ドアミラー**



**パワーウィンドウ**  
 (運転時/停車時/電動格納式)



**LEDヘッドランプ**  
 (LEDヘッドランプ・オートレベル  
 アダプティブLEDリアフォグ  
 ランプ/LEDサイドフォグランプ)



**LEDフォグランプ**  
 (7W/LED)

**パックオプション LED・省カパック**

(リフトシリーズにメーカーオプション)

**快適で安全なドライブを  
 サポートする多彩な装備。**

(その他の装備)

カラードローバー(塗装)/カラードアミラー(ブラック)/  
 プッシュボタンスタート/フルカムドアロック解除/  
 パワードアロック/ADB(アダプティブライティングビーム)/  
 サイドビューランプ

▲キーフリーシステムのご注意: 挿込み型心臓ペースメーカー等の機器もご使用の方は、電波により車両機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

■パックオプションの適用などについては、P.33～34の主要装備一覧表をご覧ください。

## リフトシリーズ架装一覧

リフトシリーズは、垂直式とスイングアーム式の2車種があり、積荷に応じた仕様が選べます。

## 01 昇降装置



## 垂直式テールゲート

テールゲートが垂直方向に昇降するため、横揺れが少なく、背の高い荷物も安心。



## スイングアーム式テールゲート

テールゲートが狐を揺って昇降するので、かさばる物の積載にも適しています。

## 02 テールゲート折り畳み機構

2段折り畳み式で  
コンパクトに畳める

折り畳み式テールゲートを採用しており、運転時の後方視界が良く、普段の使い勝手や外観は、標準トラックとほぼ同じです。

## 03 テールゲート編鋼板張り



## 編鋼板テールゲート

荷物が滑りにくい編鋼板を採用しています。

## 04 ゲート固定装置



## 制限リンクなし

テールゲートを水平に保つ制限リンクがなく、横からの積み降ろしは簡単です。

## チェーン式制限リンク

頑丈なゲートチェーンでメインゲートとサブゲートの2枚のテールゲートをしっかり支えます。

## 05 リモコン



リモコンボックスのスイッチで操作できます。

リモコンボックスのスイッチで操作できます。

## 06 LED大型荷台作業灯 (首振り機構付)



暗い場所や夜間での作業がはかどります。首振り機構付で荷台全体を照らします。

標準装備

架装一覧表		垂直式テールリフト	コンパクトテールリフト
01 昇降装置	垂直式		
	スイングアーム式		
	リフト駆動方式	電動モーター式	
02 テールゲート折り畳み機構			
03 テールゲート編鋼板張り			一部
04 ゲート固定装置			チェーン式制限リンク
05 リモコン		リモコン収納時操作可能	
06 LED大型荷台作業灯 (首振り機構付)			

※軽キョウトラックとして、初採用。2021年12月現在。ダイハツ工業（株）調べ。他社にも同時に初採用の車があります。●価格はメーカー希望小売価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。●価格はスベアタイヤ、タイヤ交換工具付の価格です。●保険料、税金（消費税を除く）、登録料等の諸費用は別途申し受けます。●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。



# 垂直式 テールリフト

昇降時の横揺れが少なく  
背の高い荷物も安心

・車両仕様

最大積載量  
**350kg**リフト能力  
**350kg**標準  
ルーフ

・装置仕様

昇降方式

垂直式

リフト駆動方式

電動モーター式

荷台を明るく照らす  
LED大型荷台作業灯  
(首振り機構付)

クラス初!



メーカーオプションの「6.8インチスチール高連携ディスプレイオーディオ」装着時、バックカメラは矢印の位置に装着されます。



荷台への乗り降りをサポート  
荷台ステップ(左右)

Photo:2WD 5MT.

## Features / 車両の特長

POINT 横揺れが少なく、背の高い荷物も安心  
垂直式テールゲート



テールゲートが垂直方向に昇降するため、横揺れが少なく、背の高い荷物も安心。



荷台寸法 (mm)		
長さ	幅	高さ
1,920	1,410	285

床面地上高  
660mmプラットホーム長 660mm  
(平面部580mm 斜面部80mm)

・ボディカラー(キャンピオン)

ホワイト(W19)

・主要装備



・その他の装備

[スマートアシスト装着車]  
コーナセンサー(フロント2個/リヤ4個)  
[スマートアシスト非装着車]  
バックゾナー(リヤ2個)

4ナンバー車 構造等変更車(持ち検査必要)

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
垂直式テールリフト	2WD	CVT	1,562,000円(消費税抜き 1,420,000円)
		5MT	1,507,000円(消費税抜き 1,370,000円)
	パートタイム4WD	CVT	1,716,000円(消費税抜き 1,540,000円)
		5MT	1,639,000円(消費税抜き 1,490,000円)
垂直式テールリフト スマートアシスト非装着車	2WD	5MT	1,441,000円(消費税抜き 1,310,000円)
	パートタイム4WD	5MT	1,573,000円(消費税抜き 1,430,000円)

キットメーカー:新明和工業(株) 装置メーカー:ダイハツ九州(株)

※軽キャブトラックとして、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)へ、他社にも同時に初採用の車があります。

⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。





# コンパクト テールリフト

標準トラックのような  
コンパクトでスマートな外観



・車両仕様

最大積載量

350 kg

リフト能力

200 kg

標準

ルーフ

・架装仕様

昇降方式

スイングアーム式

リフト駆動方式

電動モーター式

荷台を明るく照らす  
LED大型荷台作業灯  
(首振り機構付)

クラス初!



荷台への乗り降りをサポート  
荷台ステップ(左右)



メーカーオプションの「6.8インチ  
スマホ連携ディスプレイオーディオ」  
装着時、バックカメラは矢印の位置  
に装着されます。

Photo:2WD SMT.

## Features / 車両の特長



かさばる物の積載に適した  
スイングアーム式テールゲート



テールゲートが弧を描いて昇降するので、かさ  
ばる物の積載にも適しています。

荷台フロア長  
1,950mm間口幅  
1,215mmプラットフォーム幅  
1,230mmプラットフォーム長  
645mm床面地上高  
690mm折り畳み部長  
255mm  
(平面部:195mm 斜面部:60mm)折り畳み部幅  
1,180mm  
(有効幅:1,150mm)

荷台寸法(mm)		
長さ	幅	高さ
1,875	1,410	285

・ボディカラー(キャビン部)

ホワイト(W10)

・主要装備



・その他の装備

[スマートアシスト装着車]  
コーナーセンサー(フロント2個/リヤ4個)  
[スマートアシスト非装着車]  
バックソナー(リヤ2個)

4ナンバー車 構造等変更車(持ち検査必要)

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
コンパクトテールリフト	2WD	CVT	1,375,000円(消費税抜き1,250,000円)
		SMT	1,320,000円(消費税抜き1,200,000円)
	パートタイム4WD	CVT	1,529,000円(消費税抜き1,390,000円)
		SMT	1,452,000円(消費税抜き1,320,000円)
コンパクトテールリフト スマートアシスト非装着車	2WD	SMT	1,254,000円(消費税抜き1,140,000円)
	パートタイム4WD	SMT	1,386,000円(消費税抜き1,260,000円)

キット・架装メーカー:ダイハツ九州(株)

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換工賃の価格です。●送料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。●本カタログに掲載されている寸法値は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書類、およびダイハツ工業(株)製への取値です。



## Cool & Freezing series >>>

# 食品配送を安心・安全に!

食の安全を保冷・冷凍機能が解決。優れた断熱性の保冷車と、きめ細やかな温度管理が可能な冷凍車で、安心輸送!



### Cool & Freezing series 01

## カラーアルミ中温冷凍車

クラストップ<sup>®</sup>の広さと大開口!

軽中温冷凍車クラストップ<sup>®</sup>を跨る庫内広さと開口部で、機能性に優れた冷凍車です。 >>> P.19

メーカー希望小売価格(消費税込) **184.8万円**～ **-8℃**

開発から生産まで、国内グループ会社で一貫対応



### Cool & Freezing series 02

## FRP中温冷凍車

頑丈なFRP製荷箱!

過酷な現場での相棒としてふさわしい、強度が高く衝撃に強い荷箱! >>> P.21

メーカー希望小売価格(消費税込) **194.7万円**～ **-8℃**



### Cool & Freezing series 03

## カラーアルミ低温冷凍車

強力冷凍で冷凍食品に対応!

冷気漏れを抑えるトリプルリブ構造など、優れた冷却性能の-20℃仕様冷凍車です。 >>> P.23

メーカー希望小売価格(消費税込) **234.3万円**～ **-20℃**



### Cool & Freezing series 04

## カラーアルミ保冷車

広さと保冷性能を兼備!

高い断熱性能により、保冷性能を確保しつつ庫内スペースも広々とした保冷車です。 >>> P.19

メーカー希望小売価格(消費税込) **144.1万円**～



### Cool & Freezing series 05

## FRP保冷車

便利な両側スライドドア!

右側にもスライドドアがいている仕様で、積み降し効率バツグン! >>> P.21

メーカー希望小売価格(消費税込) **161.7万円**～



## スマートインナーミラー/バックカメラ

〈保冷・冷凍シリーズに標準装備  
(スマートアシスト非装着車種)〉

荷箱がある保冷・冷凍シリーズに「スマートインナーミラー」と「バックカメラ」を標準装備。後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内がいながら安全確認が行えます。



**キーブリーチシステム**  
イットセンサー機能付。ロック解除ボタンを押し続けるとエンジンが停止し、エンジンを再起動できず、盗難防止効果が期待できる。



**電動格納式ドアミラー**  
(ブラック)



**パワーウィンドウ**  
(両側手触り込み付)



**LEDヘッドランプ**  
LEDヘッドランプ・LEDフォグランプ・LEDテールランプ・LEDサイドランプ



**LEDフォグランプ**  
(オプション)

### バックオプション LED・省カパック

〈保冷・冷凍シリーズのCVT車にメーカーオプション  
(スマートアシスト非装着車種)〉

快適で安全なドライブをサポートする多彩な装備。

〈その他の装備〉  
カードナビ付(2選)/カードナビ付(ブラック)/  
アッシュボードスタート(ウェルカムドアロック解除/パワーロック/ADB(7ドアタイプ)/ライティングビーム)/サイドビューステップ

▲キーブリーチシステムの注意: 格納型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波により両機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売店におたずねください。

※1. カラーアルミ中温冷凍車が軽キャブトラックベース冷凍車でトップ、2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ。 ※2. 軽キャブトラックベース特装車として、初登場、2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同様に採用の車があります。 ■スマートインナーミラーへのバックカメラ映像の表示は、デジタルモードの時のみとなります。 ■6.8インチマルチタッチディスプレイを同時装着した場合、バックカメラの映像はディスプレイオーディオ上に表示されます。 ■スマートインナーミラー/バックカメラは、字式ナンバープレートとの同時装着はできません。 ■バックオプションの価格については、P.33～34の主要装備一覧表をご覧ください。

## ≫ 保冷車・冷凍車の違い

### 保冷車

断熱材を挟んだ2枚構造パネルで組立てられたパネルバン。ある程度の定温輸送は可能ですが、効果を高めるには氷やドライアイスが必要となります。

### 冷凍車

冷凍装置で庫内温度を下げることで、定温輸送が可能になる車両です。温度帯により「中温」「低温」に分類されます。

■コントロールパネル  
運転席から庫内の温度確認と温度設定ができるため、安心して定温輸送ができます。

※庫内の温度はドアの開閉、冷凍装置の停止により外気温に近づきます。また冷凍庫に追加機能はありません。

### コントロールパネルの設置位置



標準装備  
AM/PMラジオ装備時



バックオプション  
6.8インチスマック連携  
ディスプレイオーディオ装備時

## ≫ 冷凍性能別 積載可能な品目 (※(株)アンソニー資料による)

冷凍性能別 積載可能な品目	冷凍加工食品	冷凍肉類	和・洋菓子	精肉 生鮮魚介類	生鮮野菜 果実	乳製品	水産練製品	生糖	惣菜	弁当・給食	食パン
中温冷凍車 (-5℃～+20℃)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
低温冷凍車 (-20℃～+20℃)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

●積荷の温度管理には充分注意してください。●保冷車は、積荷の特性に応じて庫内に氷やドライアイスなどの寒剤をご使用ください。●積荷の温度を下げることはできません。冷凍車・冷蔵車は予冷を充分にし、あらかじめ過温にした商品をお積みください。●冷凍車・冷蔵車は、冷気の吹き出し口や吸入口を荷物を下向きにしてください。

## 保冷・冷凍シリーズ架装一覧

現場で役立つ装備を設定。豊富なバリエーションから仕様を選べます。

### 01 バックドア90°開き ストッパー (解除機構付)



バックドアを90°開いた状態で固定できます。

### 02 庫内灯(LED)



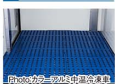
庫内を照らし、積み降ろしをサポートします。また、低発熱のLEDは照明による庫内温度の上昇を抑えることができます。

### 03 警報ブザー (非常ブザー)



庫内に閉じ込められた場合に備えたブザーです。

### 04 スノコ(プラスチック製)



冷気の循環を良くし、庫内床面の水分から積荷を守ります。

### 05 水抜き穴(ドレンホース付)



庫内床面の水分を排出します。

架装一覧表	中温冷凍車			低温冷凍車	保冷車	
	カラーアルミ 中温冷凍車	FRP中温冷凍車		カラーアルミ 低温冷凍車	カラーアルミ 保冷車	FRP保冷車
		片側スライドドア仕様	両側スライドドア仕様			
バックドア						
	埋込みロックロッド式 (キー付)	埋込みロックロッド式 (キー付)	埋込みロックロッド式 (キー付)	ロックロッド式 (キー付)	埋込みロックロッド式 (キー付)	埋込みロックロッド式 (キー付)
左サイドドア						
	ワンタッチ引込式スライド (キー付)	ワンタッチ引込式スライド (キー付)	ワンタッチ引込式スライド (キー付)	ロックロッド式オープン (キー付)	ワンタッチ引込式スライド (キー付)	ワンタッチ引込式スライド (キー付)
右サイドドア						
			ワンタッチ引込式スライド (キー付)			ワンタッチ引込式スライド (キー付)
01 バックドア 90°開きストッパー (解除機構付)	左側	16,500円 (消費税込15,000円)			16,500円 (消費税込15,000円)	
	右側					
02 庫内灯(LED)		左サイドア開閉連動			左サイドア開閉連動	
03 警報ブザー						
04 スノコ(プラスチック製)						
05 水抜き穴(ドレンホース付)						

●バックドアおよびサイドアのキーは、荷箱専用のキーとなります。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。●燃料税、税金(消費税を除く)、登録料等の運賃は別途申し受けます。●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

# カラーアルミ中温冷凍車 / 保冷車

大容量の庫内と大きな開口部が  
使い勝手を向上させる!



庫内寸法 (mm)		
長	幅	高
1,825	1,340	1,195 <sup>※2</sup>

## 冷凍車

### カラーアルミ中温冷凍車

・ボディカラー(キャビン部) ・主要装備

ホワイト(W19)

ESP

ABS

VSC

エアアシスト

庫内設定可能温度

-5℃→+20℃

スマートアシスト

ACC

アダプティブ

スマートアシスト

・その他の装備

[スマートアシスト装着車] コーナーセンサー(フロント2個/リヤ4個)

[スマートアシスト非装着車] バックソナー(リヤ2個)

オーバーヘッドシェルフ

クラス初!<sup>※3</sup>



スマートインナーミラー/  
バックカメラ

(スマートアシスト非装着車除く  
全車に標準装備)

後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内いながら後方の安全確認が行えます。



## 冷凍機



チルド食品の定温配送に最適な-5℃仕様です。

※冷凍機ユニット右側の配管カバーが標準装備。すっきりとした仕立てです。

設定可能温度 <sup>※4</sup>	-5℃まで
冷凍機メーカー	(株)デンソー
庫内ユニット寸法 高さ×幅×奥行 (mm)	260×511×294
使用冷媒	HFC 134a
自動除霜機能 <sup>※5</sup>	有

8ナンバー車 横造等変更車(持込検査必要) 主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
カラーアルミ中温冷凍車	2WD	CVT	1,958,000円(消費税抜き1,780,000円)
		5MT	1,903,000円(消費税抜き1,730,000円)
	パートタイム4WD	CVT	2,112,000円(消費税抜き1,920,000円)
		5MT	2,035,000円(消費税抜き1,850,000円)
カラーアルミ中温冷凍車 スマートアシスト非装着車	2WD	CVT	1,848,000円(消費税抜き1,680,000円)
		パートタイム4WD	2,002,000円(消費税抜き1,820,000円)

キットメーカー:ダイハツ九州(株) 冷凍機メーカー:(株)デンソー 架装メーカー:ダイハツ九州(株)

▲ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

※1 カラーアルミ中温冷凍車が軽キャブトラックベース冷凍車でトップ。2021年12月現在。ダイハツ工業(株)調べ。

※2 アスチック製スノコ装着時は1,175mmとなります。 ※3 軽キャブトラックベース特装車として、初採用。2021年12月現在。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同時に初採用の車があります。

最大積載量  
**350** kg

ハイ  
ルーフ

## Features / 車両の特長

POINT 01

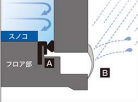
庫内の気密性を高め  
庫内温度変化を抑える  
**ダブルリップ構造**



バックドアと弾力性のあるゴムがぴったりと密着し、外割れのある雨や雪から庫内を、気密性を高めます。守ります。

POINT 02

サイドドア開閉運動  
**庫内灯 (LED)**



POINT 03

スノコズレにくい  
**スノコスタッパー**



サイドドア開閉と運動する低电压のLED製を採用しています。

POINT 03

スノコズレにくい  
**スノコスタッパー**



積み降ろし時のスノコのズレを防ぎます。

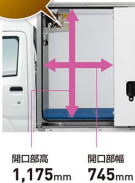


**No.1**  
クラストップ<sup>※1</sup>  
の大開口

開口部高  
**1,160mm**

開口部幅  
**1,330mm**

床面上高  
**730mm**



開口部高  
**1,175mm**

開口部幅  
**745mm**

Photo: カラーアルミ中温冷凍車 2WD CVT.

主なパネル材

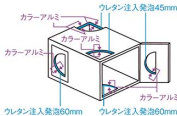
**カラーアルミ**

汚れがつきにくく、美しいフラットな外観。

主な断熱材

**ウレタン注入発泡**

注入発泡させることで形成される、熱を伝えにくいガスを閉じ込めた発泡が断熱効果を発揮します。



## 保冷車

## カラーアルミ保冷車

・ボディカラー(キャビン部) ・主要装備

ホワイト(W19)

スマートナビ

ABS

VSC

スマートナビ

スマートナビ

スマートナビ

スマートナビ

スマートナビ

・その他の装備

[スマートアシスト装着車] コーナセンサ(フロント2個/リア4個)

[スマートアシスト非装着車] バックソナー(リア2個)

オーバーヘッドシェルフ

クラス初!<sup>※1</sup>



スマートインナーミラー/  
バックカメラ

(スマートアシスト非装着車用  
全車に標準装備)

後方のカメラ映像をミラーに表  
示することで、車内にながら後  
方の安全確認が行えます。



4ナンバー車 構造等変更車(持込検査必要)

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
カラーアルミ保冷車	2WD	CVT	<b>1,551,000円</b> (消費税抜き 1,416,000円)
		5MT	<b>1,496,000円</b> (消費税抜き 1,360,000円)
	パートタイム4WD	CVT	<b>1,705,000円</b> (消費税抜き 1,550,000円)
		5MT	<b>1,628,000円</b> (消費税抜き 1,480,000円)
カラーアルミ中温冷凍車 スマートアシスト非装着車	2WD	CVT	<b>1,441,000円</b> (消費税抜き 1,310,000円)
		パートタイム4WD	<b>1,595,000円</b> (消費税抜き 1,450,000円)

キット・装着メーカー/ダイハツ九州(株)



保冷性能を十分に  
確保しつつ、使い勝  
手の良い機能を備え  
た大容量の庫内です。

※4. カラログに示した庫内の到達温度は、トッポギヤにて40km/h内進行状態で、一定時間経過後に到達出来る温度を示しております。外気温、扉の開閉頻度や走行状態および走行条件などによって冷凍能力が充分発揮できないことがありますのでご注意ください。また、到達に必要な時間は外気温、日射などにより異なります。 ※5. 冷凍機の霜取りによる冷却性能変化を防ぐため、一定時間ごとに霜取りを行います。この時、庫内温度が一時的に上昇します。 ●価格がメーカー希望小売価格(消費税込み)で表示されています。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格にはスエフトイヤー、タイヤ交換用工具の価格が含まれています。 ●保険料、税金(消費税を除く)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付費用はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●中古車リサイクルの取付により、リサイクル料金を別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ●売が多くなる品物の積荷は必ずおたずねください。 ●雪やカゲの増加している季節は、高度な運転技術による自動車運転免許の取得、およびスマートインナーミラーへのバックカメラの装着は、デジタルモニターへの映像表示、デジタルモニターへの映像表示のみのためより安全な運転が推奨されます。 ●スマートインナーミラー/バックカメラは、光学式ナンバープレートとの同時装着はできません。

# FRP中温冷凍車 / 保冷車

両側スライドドア仕様なら、  
積み降ろしの効率UP!



## 冷凍車

### FRP中温冷凍車

・ボディカラー(キャビン部) ・主要装備

ホワイト(W19)



庫内設定可能温度  
-5℃→+20℃



・その他の装備  
[スマートアシスト装着車] コーナーセンサー(フロント2個/リヤ4個)  
[スマートアシスト非装着車] バックソナー(リヤ2個)  
オーバードッシュレール

クラス初!<sup>※2</sup>



スマートインナーミラー/  
バックカメラ

(スマートアシスト非装着車除く  
全車に標準装備)  
後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内にいながら後方の安全確認が行えます。



## 冷凍機



チルド食品の定温配送に最適な-5℃仕様です。

設定可能温度 <sup>※1</sup>	-5℃まで (株)デンソー
冷凍機メーカー	(株)デンソー
庫内ユニット寸法 高さ×幅×奥行(mm)	260×511×294
使用冷媒	HFC 134a
自動除霜機能 <sup>※2</sup>	有

8ナンバー車 構造等変更車(持込検査必要)

グレード	駆動方式	5速2Way	メーカー希望小売価格
FRP中温冷凍車 両側スライドドア仕様	2WD	CVT	2,134,000円 (消費税別※ 1,940,000円)
		5MT	2,079,000円 (消費税別※ 1,879,000円)
	ハートフル 4WD	CVT	2,288,000円 (消費税別※ 2,089,000円)
		5MT	2,211,000円 (消費税別※ 2,010,000円)
FRP中温冷凍車 両側スライドドア仕様 スマートアシスト非装着車	ハートフル 4WD	CVT	2,024,000円 (消費税別※ 1,840,000円)
		CVT	2,178,000円 (消費税別※ 1,970,000円)

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	駆動方式	5速2Way	メーカー希望小売価格
FRP中温冷凍車 片側スライドドア仕様	2WD	CVT	2,057,000円 (消費税別※ 1,870,000円)
		5MT	2,002,000円 (消費税別※ 1,820,000円)
	ハートフル 4WD	CVT	2,211,000円 (消費税別※ 2,010,000円)
		5MT	2,134,000円 (消費税別※ 1,940,000円)
FRP中温冷凍車 片側スライドドア仕様 スマートアシスト非装着車	ハートフル 4WD	CVT	1,947,000円 (消費税別※ 1,770,000円)
		CVT	2,101,000円 (消費税別※ 1,910,000円)

キットメーカー: (株)シャバン・コールド 冷凍機メーカー: (株)デンソー 塗装メーカー: ダイハツ九州(株)

⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

※1.プラスチック製スノコ装着時は1,170mmとなります。 ※2.軽キャブトラックベース特装車として、初採用。2021年12月現在、ダイハツ(株)工場(株)調べ、他社にも同時に初採用の車があります。

最大積載量  
350 kgハイ  
ルーフ

## Features / 車両の特長



POINT

簡単操作の  
ワンタッチ式  
スライドドア

簡単操作のワンタッチ式で、頻繁に荷物を出し入れする場合、効率良く作業ができます。



Photo:FRP中温冷凍車 両側スライドドア仕様 2WD CVT.

主なパネル材

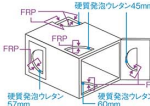
FRP

サビに強い素材です。

主な断熱材

硬質発泡ウレタン

樹脂を発泡させることによって、熱を伝えにくくガスを閉じ込めた気泡が断熱効果を発揮します。



保冷車

## FRP保冷車

・ボディカラー(キャビン部) ・主要装備

ホワイト(W19)



ABS



VSC



エアコン

・その他の装備

[スマートアシスト装着車] コーナセンサー(フロント2個/リヤ4個)

[スマートアシスト非装着車] バックソナー(リヤ2個)

オーバーヘッドシェルフ

クラス初!<sup>1)</sup>スマートインミラー/  
バックカメラ

(スマートアシスト非装着車用) 全車に標準装備

後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内がいながら後方の安全確認が行えます。



4ナンバー車 構造等変更車(持ち検査必要)

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
FRP保冷車 両側スライドドア仕様	2WD	CVT	1,727,000円(消費税抜き 1,576,000円)
		5MT	1,672,000円(消費税抜き 1,526,000円)
	パートタイム4WD	CVT	1,881,000円(消費税抜き 1,718,000円)
		5MT	1,804,000円(消費税抜き 1,646,000円)
FRP保冷車 両側スライドドア仕様 スマートアシスト非装着車	2WD	CVT	1,617,000円(消費税抜き 1,470,000円)
	パートタイム4WD	CVT	1,771,000円(消費税抜き 1,618,000円)

キットメーカー: (株) ジャパン・コールド 塗装メーカー: ダイハツ九州 (株)

保冷性能を充分に確保しつつ、使い勝手の良い機能を備えた大容量の庫内です。



※3.カタログに示した庫内の製造温度は、トッパギヤにて40km/h走行相当で、一定時間経過後に到達出来る温度を示しております。外気温、庫の断熱程度や走行状態および走行条件などの使用状況によっては冷室温度が充分降下できないことがありますのでご注意ください。到達に必要な時間は外気温、日射などにより異なります。 ※4.冷凍庫の高湿による冷却性能劣化を防止するため、一定時間ごとに換気をおこないます。この時、庫内温度が一時的に上昇します。 ●価格にメーカー希望小売価格(消費税込み)で表示しております。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格にスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●燃料税、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ●最新型リアカメラの取付により、リアカメラの取付が必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ●部分が多量に損傷の場合はお申し込みを中止してください。 ●本カタログに掲載されている1台価格は、自動車販売店等による自動車販売用標準価格およびバウエ工業(株)からの取替費です。 ●スマートインミラー・モニター・バックカメラの取替の価格は、オプション1台の価格のみとなります。必ずオプションで標準価格ディスプレイオーディオを同時装着した場合は、バックカメラの取替はディスプレイオーディオ上に表示されます。 ●スマートインミラー・バックカメラは、字光タンパプレートとの同時装着ができません。

# カラーアルミ低温冷凍車

冷凍食品が運べる-20℃仕様



## Features / 車両の特長

**POINT 01** 優れた温度管理  
**低温冷凍荷箱**

-20℃仕様だから冷凍加工食品、冷凍生肉を輸送できます。



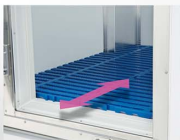
**POINT 02** 庫内を明るく照らす  
**庫内灯 (LED)**

庫内温度が上がりにくい低発熱のLED製を採用しています。



**POINT 03** フラットな開口部  
**左サイドドア**

左サイドドアは開口部に段差がなく、積荷を出し入れしやすい仕様になっています。



**POINT 04** 冷気漏れを抑える  
**ドアシール**

庫内からの冷気漏れを抑えるトリプルリップ構造のドアシールを採用しています。



トリプルリップ構造

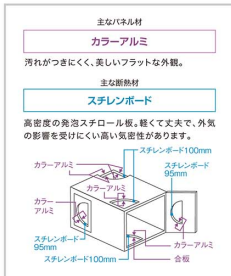
▲ エンジンルームサイドカバー（車両下部）は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

※1.プラスチック製スノコ装着時は1,035mmとなります。 ※2.軽キャブトラックベース特装車として、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業（株）調べ、他社にも同時に初採用の車があります。



最大積載量  
350 kgハイ  
ルーフ

Photo: 2WD CVT.



## 冷凍車

## カラーアルミ低温冷凍車

・ボディカラー(キャビン部) ・主要装備

ホワイト(W19)

ABS

VSC

エアロ

室内設定可能温度  
-20℃~+20℃

AMM/MPZ

GPS

無線LAN

3G/4G/LTE

・その他の装備

【スマートアシスト装着車】コーナセンサー(フロント2個/リヤ4個)

【スマートアシスト非装着車】バックソナー(リヤ2個)

オーパーヘッドシェルフ

クラス初!<sup>※</sup>

スマートインカメラ/バックカメラ

(スマートアシスト非装着車除く  
全車に標準装備)

後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内いながら後方の安全確認が行えます。



## 冷凍機



冷凍食品が運べる-20℃仕様です。

設定可能温度 <sup>※3</sup>	-20℃まで
冷凍機メーカー	(株)デンソー
庫内ユニット寸法 高さ×幅×奥行 (mm)	280×511×294
使用冷媒	HFC 134a
自動除霜機能 <sup>※4</sup>	有(ホットガス方式)

8ナンバークラス 構造毎変更車(待機検査必要) 主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
カラーアルミ低温冷凍車	2WD	CVT	2,453,000円(消費税抜き 2,230,000円)
		5MT	2,398,000円(消費税抜き 2,180,000円)
	パートタイム4WD	CVT	2,607,000円(消費税抜き 2,376,000円)
		5MT	2,530,000円(消費税抜き 2,300,000円)
カラーアルミ低温冷凍車 スマートアシスト非装着車	2WD	CVT	2,343,000円(消費税抜き 2,130,000円)
		パートタイム4WD	2,497,000円(消費税抜き 2,276,000円)

キットメーカー: (株)ジャパン・コールド 冷凍機メーカー: (株)デンソー 塗装メーカー: ダイハツ九州(株)

※3.カタログに示した庫内の製造温度は、トップギヤにて40km/h走行相当で、一定時間経過後に到達出来る温度を示しております。外気温、庫の断熱性能や走行状態および使用状況によっては冷凍能力が充分発揮できないことがあり、またご注意ください。到達に必要な時間は外気温、日射などにより異なります。 ※4.冷凍機の最高および最低性能値を示すため、一定時間ごとに取組みをおこないます。この時、庫内温度が一時的に上昇します。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)です。価格は販売会社が自由に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●価格はスズパイク、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●燃料税、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ●オプションおよび取得費用メーカー希望小売価格にそれぞれをプラスしてください。 ●最新型リアパワーステアリングの取付により、リアパワーステアリングの取付が必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ●処分が多くなる品目の掲載は必ずしもありません。 ●カタログに掲載されている寸法値は、自動車型式指定による自動車型式認定諸元表およびタイプ(バリエーション)別の値です。 ●スマートインカメラへのバックカメラ取付けの際は、デジタルカメラの取付けは、デジタルカメラの取付けとなります。必ずデジタルカメラの取付けを完了した後にバックカメラの取付けを行ってください。 ●スマートインカメラ/バックカメラは、光学的ナンバープレートとの同時装着はできません。



## Delivery series >>>

# 日々の配送を サポートする頼れる相棒

配送に必要な装備への不満を解決。実用性に優れた装備が充実。



### Delivery series 01

## デッキバン

**カーゴの性能+荷台で機能的!**

4名乗車可能でありながらオープンデッキを兼ね備えた、配達車の新定番!

>>> P.26

メーカー希望小売価格(消費税込) **132.0万円**～



### Delivery series 02

## カーゴ2シーター/ カーゴ2シーター クリーン

**荷室を広く頑丈にしたカーゴ!**

頑丈な床面で荷室スペースを広げた2人乗りタイプのカーゴです。

>>> P.29

メーカー希望小売価格(消費税込) **107.8万円**～



### Delivery series 03

## カーゴセパレート 2シーター

**隔壁で清潔なキャビンを守る!**

荷室とのスペースを分けたセパレート装着で、キャビン環境が快適!

>>> P.29

メーカー希望小売価格(消費税込) **126.5万円**～



### Delivery series 04

## パネルバン

**配送専用に変化した広々荷箱!**

広い庫内に加えて、あらゆるシーンに対応できる実用的な装備が満載!

>>> P.31

メーカー希望小売価格(消費税込) **126.5万円**～



### スマートインナーミラー/バックカメラ

(パレットに標準装備(スマートアシスト非装着車除く))

クラス初!



荷箱があるパネルバンに「スマートインナーミラー」と「バックカメラ」を標準装備。後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内にいながら安全確認が行えます。

### バックオプション 視界補助パック (アトレーデッキバン/アトレーCVT/2シーター全車(CVTのみ)にメーカーオプション)

アトレーデッキバン/バックカメラ スマートインナーミラー/バックカメラ シーター全車(CVTのみ) スマートインナーミラー/バックカメラ/オーバーヘッドシェルフ

※バックカメラとオーバーヘッドシェルフは標準装備。 ※オーバーヘッドシェルフは標準装備。



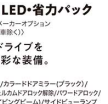
**キーフリーシステム**  
(スマートアシスト非装着車除く)



**電動格納式ドアミラー**



**LEDフォグランプ**



**LEDパワーウィンドウ**

### バックオプション LED・省カパック

(パレットバン/CVT車にメーカーオプション(スマートアシスト非装着車除く))

快適で安全なドライブをサポートする多彩な装備。  
(その他の装備) カラードアバン(塗装)/カラードアブラック/バックル/ フォグランプスター/ウェルカムLED/フロアマット/バックドロフ/ ADB(アダプティブドライビングビーム)/サイドビューステップ

※1. 最新プラットフォームを採用して、また最新テクノロジーをメーカーオプションとして、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同様に採用の車があります。 ※2. 社内実況車。 ※スマートインナーミラーのバックカメラ映像の表示は、デジタルキーの同時押しとなります。なお、アトレーデッキバン/パレットバン/スマートインナーミラー/バックカメラと電子駐車ブレーキとの同時装着ができません。 ※バックオプションの適用状況については、P.33～36の主要装備一覧表をご覧ください。

# デッキバン

4名乗車可能で  
オープンデッキを装備  
配送車の新定番!

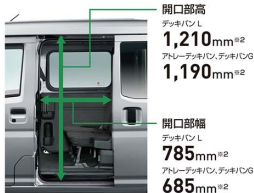


Photo : G 2WD. ボディカラーはプライトシルバーメタリック(S2B)。

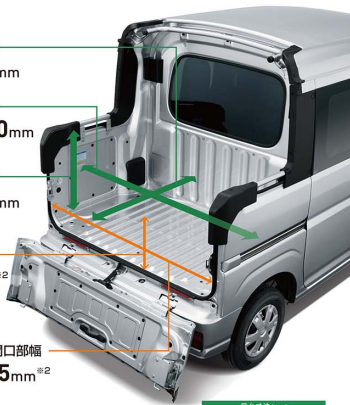
荷台長  
**880mm**

荷台幅  
**1,360mm**

荷台高  
**610mm**

ゲート高  
**345mm<sup>※2</sup>**

ゲート開口部幅  
**1,345mm<sup>※2</sup>**



荷台寸法 (mm)		
長	幅	高
880	1,360	610

■ 走行中は収納または積載したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または積載してください。

## Features / 車両の特長

**POINT 01** タフな現場で活躍する  
**オープンデッキ**



背の高い物、濡れ物、汚れ物まで、室内には積みにくい物も気兼ねなく積載できます。

**POINT 02** 積荷の固縛に便利な  
**ガードフレーム/ガードバー  
/テールゲートフック**



オープンデッキに積んだ荷物の固縛に便利。キャビンを傷付けず安心です。

**POINT 03** 使い勝手を高める  
**ユースフルナット**



荷室にさまざまな物を取り付けられ、荷物の固定にも役立ちます。

- アトレーデッキバン/Gは、荷台サイドの4個のみとなります。
- 荷下の長さが18mm以上のボルトは使用しないでください。

**POINT 04** シーンに合わせてシートアレンジ  
**フルファブリックシート (フロント&リヤ)**



ゆったり運転できる快適なフルファブリックのシート。リヤシートを格納すれば便利なユーティリティスペースに。仕事や使い方に合わせて自在にアレンジできます。

運転席シートスライド量: 220mm  
助手席シートスライド量: 120mm

● 価格はメーカー希望小売価格(消費税込)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ● 価格はスペアタイヤ、タイヤ交換工具付の価格です。(アトレーデッキバン、デッキバンG、デッキバンL、カーゴ 2シーターシリーズのスペアタイヤは応急用タイヤになります。) ● 保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ● オプションおよび取付方法はメーカー希望小売価格には含まれません。 ● 自動車リサイクル法に基づき、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。



Delivery series 01 &gt;&gt;&gt;

・車両仕様

最大積載量  
250 kg

G

新たにアトレベースの  
デッキバンの登場で、  
選べる3つのグレード!

NEW

ATRAI

スマートインナーミラーカメラ部/  
バックカメラ装着位置スマートインナーミラー バックカメラ  
カメラ部  
視界補助バックはメーカーオプション  
バックカメラはアトレデッキバンが  
標準装備。Gはメーカーオプションと  
なります。

L



## ■ 共通主要装備



ガードフレーム

ガードバー/  
テールゲートフッククルーズフルナット  
アトレデッキバン/Gは、  
荷台サイズの4個のみとなります。

・コーナセンサー(フロント2個/リア4個)



AM/FMラジオ

## ■ G 主要装備

Lの装備に下記を追加

▲キーリフシステムのご注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電圧により両用機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

スモークガラス  
(サイドフロントウインドウ/リアウインドウ)半ドア状態 全閉状態  
スライドドア  
イージークローザー(両側)キーリフシステム  
(イモビライザー機能付・リクエストスイッチ付)  
& プッシュボタンスタート電動格納式  
カラードアミラー

オーバーヘッドシェルフ

## ■ アトレデッキバン 主要装備

Gの装備に下記を追加

LEDヘッドランプ  
(ローハビビーム・オートレベリング機能・  
LEDリアランスランプ(オートライト機能付))LEDフォグランプ  
(メッキペイント付)パワースライドドア  
(高強度・ワンタッチオープン機能・ウェルカム  
オープン機能・タッチ&ゴーロック機能付)トップシェイドガラス  
(フロントウインドウ)  
Photo: 視界補助バックはメーカーオプション

バックカメラ

LEDヘッドランプ  
(ローハビビーム・オートレベリ  
ング機能・LEDリアランスラン  
プ(オートライト機能付))LEDフォグランプ  
(メッキペイント付)

パワースライドドア(両側)

ポップアップ 機能付  
リアガラス

## バックオプション LED・パワースライドドアバック

(デッキバンGにメーカーオプション)

積み込みから発進まで、  
快適装備が仕事をサポート。

(その他の装備)

LEDルームランプ(フロント)/ADB(アダプティブライティングビーム)/サイドビューランプ

■ バックオプションの適用などについては、P.35~36の主要装備一覧表をご覧ください。

## ・アトレー デッキバンボディカラー

トニコロジメタリック (R17) \*

レーザブルークリスタルシャイン (B82) \*

オフビートカーメタリック (G55) \*

★レーザブルークリスタルシャイン (B82)、シャイニングホワイトパール (W25) のメーカー希望小売価格は、各27,500円 (消費税825,000円) となります。

ブラックマイカメタリック (X07) \*

プライトシルバームタリック (S28) \*

シャイニングホワイトパール (W25) \*

## ・G / L 標準設定ボディカラー

ホワイト (W19) \*

アイスグリーン (G62) \*

シャイニングホワイトパール (W25) \*

プライトシルバームタリック (S28) \*

ブラックマイカメタリック (X07) \*

オフビートカーメタリック (G55) \*

## ・G 「選べるカラーパック」 選択時ボディカラー

「選べるカラーパック」のメーカー希望小売価格は22,000円 (消費税8,000円) となります。ドアアウターハンドル (ボディ同色)、バックドアハンドル (ボディ同色)、トッパンエイドガラスがセットで装着されます。



\* シャイニングホワイトパール (W25) は「選べるカラーパック」のメーカー希望小売価格 プラス11,000円 (消費税8,000円) となります。

主要装備一覧表 → P.35~36 主要諸元表 → P.37~38

TURBO

ターボエンジン搭載

## アトレー デッキバン

レジャーにも最適  
ターボエンジン搭載のアトレーベース

4ナンバー車 型式指定車 (持込検査不要)

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
アトレー デッキバン	2WD	CVT	1,914,000円 (消費税抜き 1,740,000円)
	パートタイム 4WD		2,068,000円 (消費税抜き 1,890,000円)

クラス初!



スマートインカメラ

バックオプション

視界補助バック  
(スマートインカメラ)

オープンデッキに背の高い物を積む場合でも、後方視界を確保できます。



Photo: 2WD, ボディカラーはオフビートカーメタリック (G55)。

## デッキバン G

充実装備とG専用ボディカラーが選択可能

4ナンバー車 型式指定車 (持込検査不要)

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
ハイゼット デッキバン G	2WD	CVT	1,551,000円 (消費税抜き 1,410,000円)
	パートタイム 4WD		1,705,000円 (消費税抜き 1,550,000円)

クラス初!



スマートインカメラ

バックオプション

視界補助バック  
(スマートインカメラ)

オープンデッキに背の高い物を積む場合でも、後方視界を確保できます。



Photo: 2WD, 選べるカラーパック (ボディカラー:アイスグリーン (G62)) はメーカーオプションで22,000円高 (消費税8,000円)。

## デッキバン L

シンプル装備のベーシックモデル

4ナンバー車 型式指定車 (持込検査不要)

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
ハイゼット デッキバン L	2WD	CVT	1,375,000円 (消費税抜き 1,250,000円)
		5MT	1,320,000円 (消費税抜き 1,200,000円)
	パートタイム 4WD	CVT	1,529,000円 (消費税抜き 1,390,000円)
		5MT	1,474,000円 (消費税抜き 1,340,000円)



Photo: 2WD CVT, ボディカラーはホワイト (W19)。

※軽キャブオーバーバンにメーカーオプションとして、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業 (株) 調べ、他社にも同時にメーカーオプションとして初採用の車があります。

●価格にはメーカー希望小売価格 (消費税込み) で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換工具付の価格です。(アトレーデッキバン、デッキバンG、デッキバンLのスペアタイヤは必須用タイヤになります。) ●保険料、税金 (消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。●オプションおよび取り扱っていないメーカー希望小売価格は含まれません。●自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。●本カタログに掲載されている写真は、道路運送車両法による自動車型式指定申請書、及びダイハツ工業 (株) 調べのものです。●「視界補助バック」を装着した場合はバックカメラの映像はスマートインカメラに表示されます (デジタルモードの場合)。なお、アトレーデッキバンのバックカメラの映像はスマートインカメラに表示されません。●各ボディで別途装着ディスプレイオーディオ、または「9インチマルチ画面ディスプレイオーディオ」と同調選択した場合は、バックカメラの映像はディスプレイオーディオに表示されます。●スマートインカメラバックカメラは、半光学的なフロントと同時装着はできません。



Delivery series 02 03 >>>

・車両仕様

最大積載量  
350 kg

## カーゴ 2シーター/ カーゴ 2シータークリーン

積荷の運搬に徹した2人乗りカーゴ

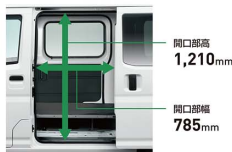
Photo:カーゴ 2シーター 2WD CVT。ボディカラーはホワイト(W19)。



## カーゴ セパレート 2シーター

キャビンへのおいよほこりの  
侵入を防止するセパレート架装

Photo:カーゴ セパレート 2シーター 2WD。ボディカラーはブライトシルバーマメタリック(S28)。



カーゴ 2シーター/カーゴ 2シーター クリーン

荷重寸法 (mm)		
高	幅	深
1,915	1,270	1,245

カーゴ セパレート 2シーター

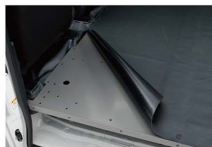
荷重寸法 (mm)		
高	幅	深
1,680	1,375	1,245

Photo:カーゴ 2シーター 2WD CVT。ボディカラーはホワイト(W19)。  
カーゴ 2シーター/カーゴ 2シーター クリーン及びカーゴ セパレート 2シーターの共通寸法です。

### Features / 車両の特長

POINT 01

しっかり積める  
フラットで頑丈な荷室



頑丈な床面で、荷物の安定した積み込みが可能  
です。 ※写真は説明のためにフロアが見える状態にしています。

POINT 02

メーカーオプション

便利に使える頭上収納  
オーバーヘッドシェルフ

(SMT車を除く2シーター全車に標準装備/1/2としてメーカーオプション)



ボックスティッシュやファイルなどが収納できる  
頭上収納。底がメッシュ状のため中身が見え、迷  
わず取り出せて便利です。 ■耐荷重:計1.5kg

POINT 03

快適なキャビンを守る  
セパレート架装

(カーゴ セパレート 2シーターのみ)



荷室とのスペースを仕切ることでキャビンを清潔  
に保ち、エアコン効率もアップします。

●完全密閉架装ではありません。

・ボディカラー

ホワイト(W19)

ブライトシルバーメタリック(S28)

・主要装備



・その他の装備

コーナセンサー(フロント2個/リア4個)

主要装備一覧表 → P.35~36 主要諸元表 → P.37~38

## カーゴ 2シーター

積荷の運搬に徹した2人乗りカーゴ

クラス初!<sup>1)</sup>

4ナンバー車 型式指定車(持込検査不要)

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
カーゴ 2シーター	2WD	CVT	<b>1,133,000円</b> (消費税込 1,306,000円)
		5MT	<b>1,078,000円</b> (消費税込 990,000円)
	パートタイム 4WD	CVT	<b>1,287,000円</b> (消費税込 1,176,000円)
		5MT	<b>1,232,000円</b> (消費税込 1,128,000円)



バックオアション

**視界補助バック**(CVT車)  
スマートインナーミラー/バックカメラ  
オーバーヘッドシェルフ

後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内にいながら後方の安全確認が行えます。

架装メーカー:ダイハツ九州(株)



Photo:2WD CVT。ボディカラーはホワイト(W19)。

## カーゴ 2シーター クリーン

クリーンな排出ガスでエコな2シーター

クラス初!<sup>1)</sup>

4ナンバー車 型式指定車(持込検査不要)

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
カーゴ 2シーター クリーン	2WD	CVT	<b>1,155,000円</b> (消費税込 1,306,000円)
		パートタイム 4WD	<b>1,309,000円</b> (消費税込 1,198,000円)



バックオアション

**視界補助バック**  
スマートインナーミラー/バックカメラ  
オーバーヘッドシェルフ

後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内にいながら後方の安全確認が行えます。

架装メーカー:ダイハツ九州(株)



Photo:2WD。ボディカラーはホワイト(W19)。

## カーゴセパレート 2シーター

キャビンへのおいよほりの侵入を防止するセパレート架装

クラス初!<sup>1)</sup>

4ナンバー車 構造等変更車(持込検査必要)

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
カーゴセパレート 2シーター	2WD	CVT	<b>1,265,000円</b> (消費税込 1,150,000円)
		パートタイム 4WD	<b>1,419,000円</b> (消費税込 1,290,000円)



バックオアション

**視界補助バック**  
スマートインナーミラー/バックカメラ  
オーバーヘッドシェルフ

後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内にいながら後方の安全確認が行えます。

架装メーカー:ダイハツ九州(株)



Photo:2WD。ボディカラーはブライトシルバーメタリック(S28)。

※1. 軽キャブオーバーハングにメーカーオプションとして、初採用、2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ、他社にも同時にメーカーオプションとして初採用の車があります。

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。●価格はスベアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。(カーゴ 2シーターシリーズのスベアタイヤは別途費用がかかります) ●保証料、保証金(消費税込み)は別途お支払いが必要です。●オプション料金は取付箇所によりメーカー希望小売価格とは異なります。●車庫入り/リフト/床下の収納に限り、リフト/床下の収納は別途お支払いが必要です。詳しくは販売会社におたずねください。●車カクログに搭載されている主な機能は、取扱説明書/保証書による標準型式と異なる場合があります。●スマートダイハツエス(軽)向けの取組です。●「視界補助バック」を選択した場合はバックカメラの映像はスマートインナーミラーに表示されます(デジタルモデルの時のみ)。●バックオアションの適用などについては、P.35~36の主要装備一覧表をご覧ください。



# パネルバン

積荷を雨やほこりから守る  
広々庫内の配送車



荷室のプライバシーを守る  
スモークドガラス

スマートインナーミラーカメラ/  
バックカメラ装着位置



バックカメラ部

スマートインナー  
ミラーカメラ部

車両後方の沈みを抑え、走りを安定  
リヤ4枚リーフスプリング

Photo: 4WD 5MT.

## Features / 車両の特長



跳ね上げ+下アオリ

**上下2分割バックドア**



上ドアを開けた際に下アオリが荷崩れを防ぎます。  
さらに、雨の日の積み降ろしも安心。



効率よく作業ができる

**両側スライドドア**



左右どちらからでも作業ができ、道路沿いや狭い  
道などでもラクに作業ができます。



夜間の作業をサポート

**庫内灯(2箇所)**



2つの庫内灯が左右スライドドア、バックドアの開  
閉に連動しています。

クラ

⚠ エンジンルームサイドカバー(車両下部)は、MT車のみ装着となります。CVT車には装着されません。

※1.社内測定値。 ※2.軽キャブトラックベース特装車として、初採用。2021年12月現在、ダイハツ工業(株)調べ、他社にも同時に初採用の車があります。





ハイルーフで  
ゆとりの室内高  
(標準ルーフ+90mm<sup>※1</sup>)

### オーバーヘッドシェルフ

底がメッシュ状のため中身が見える  
頭上収納。迷わず取り出せて便利。  
■耐荷重:計1.5kg

## 積載力をサポートする ユースフルナット

●ユースフルナット



荷室内側、支柱に左右8ヶ所 計16ヶ所



キャップ装着時



キャップ取り外し時

ローフックなど、使い勝手を高める装備の  
取り付けができます。



開口部高  
1,160mm

開口部幅  
1,130mm

床面地上高  
660mm

開口部高  
1,150mm

開口部幅  
740mm



標準寸法(mm)		
全長	全幅	全高
1,890	1,450	1,270

後方視界を見やすく

## スマートインナーミラー/ バックカメラ

(スマートアシスト非装着車除く全車に標準装備)



バックカメラ写運動(シフトレバーをRに入れた場合)

後方のカメラ映像をミラーに表示することで、車内いながら後方の安全確認が行えます。

■スマートインナーミラーへのバックカメラ映像の表示は、デジタルモーターの時のみとなります。6.8インチマルチ画面ディスプレイオーディオを同時装着した場合、バックカメラの映像はディスプレイオーディオ上に表示されます。■スマートインナーミラー/バックカメラは、手元ナビプレートとの同時装着はできません。

・ボディカラー(キャビン部)

ホワイト(CW19)

・主要装備

ホワイト(CW19)



ABS  
VSC



ESP

・その他の装備

[スマートアシスト装着車]  
コーナーセンサー(フロント2個/リヤ4個)  
[スマートアシスト非装着車]

バックソナー(リヤ2個)

4ナンバー車 構造等変更車(待機検査必要)

主要装備一覧表 → P.33~34 主要諸元表 → P.37~38

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
パネルバン	2WD	CVT	1,375,000円(消費税抜き1,250,000円)
		5MT	1,320,000円(消費税抜き1,200,000円)
	パートタイム4WD	CVT	1,529,000円(消費税抜き1,390,000円)
		5MT	1,452,000円(消費税抜き1,320,000円)
パネルバン スマートアシスト非装着車	2WD	CVT	1,265,000円(消費税抜き1,150,000円)
	パートタイム4WD	CVT	1,419,000円(消費税抜き1,290,000円)

架装メーカー:ダイハツ九州(株)

●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具の価格です。●保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の費用は別途申し受けます。●オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。●自動車リサイクル法の発行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。●本カタログに掲載されている寸法値は、運送基準実況による自動車型式指定申請書、およびDPA工芸(株)製のものに基づきます。

# トラックベース特装車 主要装備一覧表

		ダンプシリーズ								リフトシリーズ				カラーアルミ 中温冷凍車 ※P19		FRP中温冷 片側スライドドア仕様 ※P19	
		多目的ダンプ ※P7		ローダンプ ※P9		土砂ダンプ ※P11		清掃ダンプ ※P12		垂直式 テールリフト ※P15		コンパクト テールリフト ※P16					
		スマートアシスト ※P7		スマートアシスト ※P9		スマートアシスト ※P11		スマートアシスト ※P12		スマートアシスト ※P15		スマートアシスト ※P16		スマートアシスト ※P19		スマートアシスト ※P19	
		4WD								2WD/4WD							
		SMT/CVT	SMT	SMT/CVT	SMT	SMT	SMT/CVT	SMT	SMT/CVT	SMT	SMT/CVT	SMT	SMT/CVT	CVT	SMT/CVT	CVT	
車体 オプション	ドアミラー	カラーダ(ブラック) 装着	★2	★2	★2		★2		★2	★2	★2		CVT★2		CVT★2		
	電動格納式ドアミラー		★2	★2	★2		★2		★2	★2	★2		CVT★2		CVT★2		
	エンジンルームサイドカバー		SMT	SMT			SMT		SMT	SMT	SMT		SMT		SMT		
	ガード フレーム	11タイプ プロテクタータイプ 高床タイプ(両台付)															
	あゆみ板掛けテールゲート																
	荷台	左側のみ															
	ステップ	両側(キートンフック付)															
	マット フラップ	フロント 大型タイプ リヤ															
	LEDヘッドランプ	LEDハイビーム・オートレベリング機能/ オートフラット機能・LEDリアファンランプ(付)	★2	★2	★2		★2		★2	★2	★2		CVT★2		CVT★2		
	LEDフォグランプ	LED大型両台作業灯(両側リフト機機付)	★2	★2	★2		★2		★2	★2	★2		CVT★2		CVT★2		
車内 オプション	室内灯	※2															
	シート表皮(プリントレザー)																
	運転席シート(140mmスライド)																
	ステアリング ホイール	ウレタン(メッキオーナメント、シ ルバー加工付)	★1	★1	★1		★1		★1	★1		★1		★1			
	マルチインフォメーションディスプレイ	※3 [アイドリングストップ時間/積算時間・平均燃費] 履歴可能距離・外気温・コーナセンサー・半ドア 警告・スマートアシスト作動/故障/停止/警告]															
	成形天井																
	乗降ステップ(運転席/助手席)																
	ルーフランプ(フロント)																
	大型インパネドアポケット [カード・ペンホルダー&パーティション付]																
	オーバーヘッドシェルフ																
コースフルパット (1/2マルバン用(室内側左右8箇所、計16箇所))																	
車内 オプション	室内用LED照明(リア)																
	衝突回避支援ブレーキ機能 [対車用・対歩行者(昼夜)]																
	衝突回避支援機能(対車用・対歩行者(昼夜)) ブレーキ制御付認識距離制御機能(前方・後方)																
	車線逸脱抑制制御機能																
	車線逸脱警告機能																
	高所逸脱警告機能																
	ふらつき警告																
	先行車接近お知らせ機能																
	車線認識 進入禁止/最高速度一時停止 ※5 機能 進入禁止/一時停止	★1	★1	★1		★1		★1	★1	★1	★1		★1		★1		
	AHB(オートハイビーム)	★2	★2	★2		★2		★2	★2	★2	★2		CVT★2		CVT★2		
ADB(A/Tアダプティブライティング)	★2	★2	★2		★2		★2	★2	★2	★2		CVT★2		CVT★2			
サイドビューランプ	★2	★2	★2		★2		★2	★2	★2	★2		CVT★2		CVT★2			
コーナセンサー(フロント2個/リア4個)																	
車内 オプション	バックカメラ(リヤ2個)																
	スマートインナーミラー	※6 ※11															
	ヒルホールドシステム	CVT	CVT				CVT		CVT	CVT		CVT		CVT			
	エアコン	マニュアル 冷凍用															
	パワーウィンド(運転席/両側)	★2	★2	★2		★2		★2	★2	★2		CVT★2		CVT★2			
	パワーウィンド(運転席/両側)	★2	★2	★2		★2		★2	★2	★2		CVT★2		CVT★2			
	キーリフティングシステム(リモコンキー機能付・リク エス・エス・エス付(運転席/助手席)) ※8 ※13	★2	★2	★2		★2		★2	★2	★2	★2		CVT★2		CVT★2		
	ウエルカムドアロック解除 ※14	★2	★2	★2		★2		★2	★2	★2		CVT★2		CVT★2			
	パワードアロック	★2	★2	★2		★2		★2	★2	★2		CVT★2		CVT★2			
	オーディオレス ※12	※4	※4	※4	※4	※4	※4	※4	※4	※4	※4	※4	※7	※7	※7	※7	
10cmフロントスピーカー ※12	★1	★1	★1		★1		★1	★1	★1	★1		★1		★1			
車内 オプション	USB ソケット(1口)	インパネセンタークラスター 6.8インチスマホ連携ディスプレイ/オ ディオ未搭載/スマホ連携ディスプレイ オーディオ連携用) ※9	★1	★1	★1		★1		★1	★1	★1		★1		★1		
	AM/FMラジオ ※12																
	6.8インチナビディスプレイ(ナビ) ※4 ※5 ※6 ※7 ※9	★1	★1	★1		★1		★1	★1	★1	★1		★1		★1		
	バックカメラ ※6 ※11	★1	★1	★1		★1		★1	★1	★1		★1		★1			
	ステアリングスイッチ(オーディオ操作用)	★1	★1	★1		★1		★1	★1	★1		★1		★1			
	GPSアンテナ	★1	★1	★1		★1		★1	★1	★1		★1		★1			
	Hi-Loモード切替機	SMT	SMT			SMT		SMT		SMT		SMT		SMT			
	4WD 電子制御式(オート/ロック)	CVT	CVT			CVT		CVT		CVT/4WD	CVT/4WD		CVT/4WD	4WD	CVT/4WD	4WD	
	ストレーテック 機械式	SMT	SMT			SMT		SMT		SMT/4WD	SMT/4WD		SMT/4WD	4WD	SMT/4WD	4WD	
	電動 足踏み	ストロングアシスト (前台フルメッキ加工/厚メッキ加工)															
仕様	寒冷地仕様	※10							4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	4WD	



# カーゴベース特装車 主要装備一覧表

		配達シリーズ						全車標準装備	
		アトレー デュークバン ※P26	ハイゼット デュオバンG ※P26	ハイゼット デュオバンL ※P26	カーゴ 2シーター ※P29	カーゴ 3シーター クリーン ※P29	カーゴ セパレート 2シーター ※P29		
		2WD/4WD							
		CVT	CVT	5MT/CVT	5MT/CVT	CVT	CVT	●スーパ-UVカットガラス (フロントウィンドウ) ●グリーンガラス ●フロント/フロントドアウィンドウ ●サイドアンダーミラー(サイドアミラー [助手席])	
エクステリア	フロントバンパー	カラー 材	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色				
	フロント ドアバンパー	カラー 材	ブラック	ボディ同色					
	リヤバンパー	カラー 材	ボディ同色	ボディ同色	ボディ同色				
	リヤバンパーガーニッシュ	カラー 材	ブラック						
	メッキフロントグリル								
	電動格納式カッタードミラー		ブラック	ボディ同色					
	ドアグラー	カラー 材		★1					
	ハンドル	カラー 材			★1				
	バックドアハンドル	カラー 材			★1				
	バックドアハンドル 材								
	マッドフラップ(フロント)								
	スライドドア								
	スモークガラス	クォーター/バックドアウィンドウ リアウィンドウ							
	トップシェイドガラス(フロントウィンドウ)			★1					
	スーパーUV&IRカットガラス(フロントウィンドウ)								
サイドステップガード		ブラック							
アンテナ	ビーム ルーフ								
ガードレール/ガードバー/チルメット/フック									
マルチリフレクター/ハロゲンヘッドランプ(マニユ オレックス機能/オートライト機能付)									
LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム/オートレベリング 機能/LEDリフレクター/オートライト機能付)			★5						
LEDフォグランプ(リフレクター付)			★5						
リフレクター/LEDフォグランプ(LEDリフレクター付) ドミラー/ターンランプ		クリア							
ハイマウントLEDストップランプ									
スタアリング	ウレタン(メッキオーナメント付)		★2★3						
ホイール	ウレタン(メッキオーナメント付)								
マルチフォアフェンションディスプレイ (アイリクス/ストップ検知/横断検知/平地検知/前後 前後可能距離/赤点検/コーナセンサー/半ドア 警告/スマートアシスト/作動/解除/停止/警告色)									
TTC/カラーナビ/ディスプレイ (アイリクス/ストップ検知/横断検知/平地検知/前後可能距離 赤点検/コーナセンサー/半ドア警告/スマートアシスト 作動/解除/停止/警告/メタナシ/警告/検知/モードなど)									
タコメーター									
シート表皮	フルフロアブリック プリントレザー			撥水	前席のみ撥水				
分離式ヘッドレスト		フロント	フロント	フロント					
助手席シート	170mm & リクライニング								
スライド	170mm & リクライニング								
助手席前後倒し機構						※13			
水害検知式	セパレートタイプ ベツタイプ								
フロアマット	フロント リヤ	ニードルパンチ	ニードルパンチ	ビニール	ビニール	ビニール	ビニール		
荷室マット(ビニール)		ニードルパンチ	ニードルパンチ	ビニール	ビニール	ビニール	ビニール		
キーホルダー(後部シートバック)									
フロントセンターアームレスト									
センタービラゲーション									
成形天井									
スライドドアリム									
デッキバンパ/パネルトリム									
ドアスカッフ	フロントドア リアドア								
ブレーキ	後部左 後部右								
乗降グリップ	後部左 後部右								
アシストグリップ(後部)									
ルームランプ	バルブ LED		★5						
ドアロック	パッド								
荷室灯	パッド								
ボルトホルダー(後部)									
オーバーヘッドシェルフ					CVT ★4	★4	★4		
リアゲートレール									
インパネセンターポケット						※2	※2		
運転席左側ポケット		※3	※3						
シートバックポケット(助手席)									
パーキング	遠隔式 キーレス								
メッキインナードアハンドル(フロント)									
メーターパネル(シルバー/黒)									
センターエアコンジグスター(シルバー/黒)									
メッキエアコンジグスター(センター)									
シフトパネル(シルバー/黒)									
メッキシフトレバーボタン									
メッキシフトレバー									
パニッシュター(運転席)									
バックドアステッププリント									
衝突回避支援ブレーキ機能 (対車間/対歩行者/横断)									
衝突回避支援機能(対歩行者/横断)									
ブレーキ制動距離短縮機能(前方/後方)									
車線逸脱抑制制御機能									
車線逸脱警告機能									
緊急制動機能									
先行情況お知らせ機能									
律速制御	進入禁止/最高速度一時停止 機能/4 進入禁止一時停止		★2★3						
ABS(オートブレーキ)									
ADB(アダプティブドライビングビーム)			★5						
サイドビューラップ			★5						
●燃料残量警告灯									
●オイル消し忘れウォーニングブザー									
●クラッシュスタートシステム(MT車)									
●遠慮感応式フロント窓次イマー									
●デュアル領域スモーク									
●グリッドセンサー									
●フォースミッター機構付									
●フロント高圧ABS(シートベルト)									
●ABS(80km/h機能付)									
●エマージェンシーストップブザー									
●ドライブスタートコントロール									
●VSC&TRC									

	配送シリーズ							全車標準装備
	アトレー デッキバン →P.26	ハイゼット デッキバンG →P.26	ハイゼット デッキバンL →P.26	カーゴ 2シーター →P.29	カーゴ 2シーター クリーン →P.29	カーゴ セパレート 2シーター →P.29		
	CVT		5MT/CVT		CVT	CVT	CVT	
安全装備	標準 進歩車道追従機能付ACC							
	標準 [7インチディスプレイ(フロント・トール)]							
	標準 [15.1インチディスプレイ(フロント・トール)]							
	標準 定速巡航							
	標準 コーナーセンサー							
	標準 駐車ブレーキ							
	標準 エアサスペンション	※5	★4 ※14	★4 ※14	CVT	CVT ★4	★4	★4
	標準 3点式安全シートベルト							
	標準 リヤウインドフォアワッシャー							
	標準 リヤウインドワイパー							
快適装備	標準 エアコン							
	標準 シートベルト reminders							
	標準 運転席・助手席 後席							
	標準 運転席・助手席							
	標準 エアコン							
	標準 オート							
	標準 マニュアル							
	標準 クリーンエアフィルター							
	標準 スーパーグリーンエアフィルター							
	標準 リモーター	4WD						
その他	標準 エンジンブレーキ							
	標準 パワードアロック	フロント/リヤ/バック						
	標準 パワードアロック	フロント/リヤ						
	標準 キーレスエントリー							
	標準 フォジックラスタース							
	標準 キーレスシステム (メモリーライザー機能付/リク							
	標準 エキスティブパッケージ(両側/両手)							
	標準 ウェルカムドアロック解除							
	標準 スライドドアエントランスローラー (両側)							
	標準 パワーステアリング(両側)/パワーウィンドウ/機能付							
標準 ウェルカムオートロック/タッチセンサー/機能付								
その他	標準 エンジンブレーキ							
	標準 エンジンブレーキ							
	標準 エンジンブレーキ							
	標準 エンジンブレーキ							
	標準 エンジンブレーキ							
	標準 エンジンブレーキ							
	標準 エンジンブレーキ							
	標準 エンジンブレーキ							
	標準 エンジンブレーキ							
	標準 エンジンブレーキ							

- ウォールリッドオープナー
- ワンタッチワンタッチ機能付
- 方向指示スイッチ
- 電動パワーステアリング
- フロントドア/リアウインド
- 運転席側のみ防犯機能付

## ■パイクオプション

メーカーオプション(車種ご注文時に指定ください)

パイク名	引当グレード	仕様
★1: 選べるカラーパック	デッキバンG 22,000円(消費税抜き20,000円)	●選べるディカカラー ●カレードアアウターハンドル ●カレードアバックハンドル ●トップシェッドカウル(フロントウインドのみ)
★2: 6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ	デッキバンG 71,500円(消費税抜き65,000円)	●フロントディスプレイオーディオ(メモリーライザー機能付/リク) ●8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ●USB/Bluetooth(6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ本体) ●GPSアンテナ ●バックカメラ ●エアリングスイッチ(オーディオ専用)
★3: 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ	デッキバンG アトレーデッキバン 99,000円(消費税抜き90,000円) 82,500円(消費税抜き75,000円)	●フロントディスプレイオーディオ(メモリーライザー機能付/リク) (デッキバンGのみ) ●メモリーライザー機能付ディスプレイオーディオ ●バックカメラ ●リアディスプレイオーディオ(メモリーライザー機能付) (デッキバンGのみ) ●USB/Bluetooth(デッキバンGのみ) ●HDMI端子 ●GPSアンテナ(デッキバンGのみ) ●フルセグTVアンテナ(デッキバンGのみ)
★4: 視界補助パック	デッキバンG [6.8インチ/9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ 同時選択時は、55,000円(消費税抜き50,000円)] アトレーデッキバン 55,000円(消費税抜き50,000円) 2シーター全車(CVTのみ) 66,000円(消費税抜き60,000円)	●スーパーヘッドミラー ●バックカメラ(アトレーデッキバンは標準装備) ●オーバーヘッドミラー(アトレーデッキバン/デッキバンGは標準装備)
★5: LEDパワースライドドアパック	デッキバンG 110,000円(消費税抜き100,000円)	●LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム) ●オートレベリング機能 ●LEDリアランプ(フロント/サイド) ●LEDパワースライドドア ●LEDルームランプ(フロント) ●ADB(アダプティブヘッドライト) ●オートレベリング ●パワーステアリング(両側) ●リアディスプレイオーディオ

※1. コンソールトレイは「足踏式パーキングブレーキ」と「手引き式パーキングブレーキ」では形状が異なります。 ※2. アップトレイは「オーディオレス」を選択した場合は取り外しとなります。 ※3. 運転席側ポケットは「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合は取り外しとなります。 ※4. 標準認識機能は「アトレーデッキバン」ではTFカラーマルチファンクションディスプレイ上に表示されます。「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、ディスプレイオーディオ上に表示されます。 ※5. 「視界補助パック」を選択した場合はバックカメラの映像はスマートインミラーに表示されます(デジタルモードの時のみ)。なお、アトレーデッキバンのバックカメラの映像はスマートインミラーに表示されません。 ※6. 8インチスマホ連携ディスプレイオーディオまたは9インチスマホ連携ディスプレイオーディオの同時選択した場合は、バックカメラの映像はディスプレイオーディオ上に表示されます。 ※7. セキュリティアラームは、室内センサー、ハザードランプ、キーレス警告機能が付属します。 ※8. オディオレスはディスプレイサイズ(200mm)対応となります。 ※9. 「オーディオレス」/「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」/「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」は同時選択できません。 ※9. 「9インチデッキバン」/「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、スマホ連携用にスマートフォンを接続される際は「インカムセンターウラスタ」のUSB/Bluetoothをご使用ください。 ※10. 「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」を選択した場合、スマホ連携用にスマートフォンを接続される際は「6.8インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」本体のUSB/Bluetoothをご使用ください。 ※11. 寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性を向上させております(エンジンスタート速度50%増、メーカー希望オゾンタンク価格は0円となります)。 ※12. 荷物は保証の対象となります。 ※13. キーレスと荷重を仕切る装置があるのを荷重から助手席に過した長い荷物は取り外ししてはなりません。 ※14. スマートインミラー/バックカメラは、半式型ナンバープレートとの同時装着はできません。 ※15. 「オーディオレス」を選択した場合、AM/FMラジオは取り外しとなり、16cmフロントスピーカーが装着されます。尚、メーカー希望オゾンタンク価格は0円となります。 ※16. 「キーレスシステム」装着車は電子カードキー2個、「キーレスエントリー」装着車はワイヤレスキー1本+メタルキー1本、「キーレスシステム」/「キーレスエントリー」非装着車はメタルキー2本が標準装備となります。 ※17. 工場出荷時はOFF設定となっています。 ■HDMIはHDMI Licensing Administrator, Inc.の商標です。

# 主要諸元表

## ダンプシリーズ 主要諸元

機種	トラックベース					
	多目的ダンプ → P07	ローダンプ → P09	土砂ダンプ → P11	清掃ダンプ → P12		
駆動形式	4WD					
ループ形状	標準ループ					
荷台形式	三方開	三方開	一方開	一方開(観音開き)		
車名・型式	ダイハツ3BD-S510P					
車種記号	SM720アツト CVT720アツト	TMRF				
届出	構造等変更車※1					
ダンプ 仕様	ダンプ駆動方式	PTO式	電動モーター式	電動モーター式	PTO式	電動モーター式
	最大ダンプ角度	約50°	約49°	約50°	約50°	
	ダンプ作動時間	20~30秒 (3rdギヤ)	10~20秒 (常温)	10~20秒 (常温)	20~30秒 (3rdギヤ)	10~20秒 (常温)
	ダンプ時最大地上高	2,905	2,230(2,805)※2	2,270	2,460	
	全長	mm	mm	3,395	mm	
	全幅	mm	mm	1,475	mm	
	全高	mm	1,835	1,780※3	1,840	1,780
	荷台 長	mm	1,880	1,880	1,700	1,880
	荷台 幅	mm	1,380	1,410	1,380	1,380
	荷台 高	mm	320	285	115	540
寸法 基準	ホイールベース	mm	1,900			
	トレッド 前	mm	1,305			
	トレッド 後	mm	1,300			
	最低地上高	mm	160			
	荷台床面地上高	mm	775	670	775	775
	車両重量	kg	1,030 (1,030/1,060)	920 (950)	1,010	1,010 (1,040)
	最大積載量	kg	350			
	車両総重量	kg	1,490 (1,490/1,520)	1,380 (1,410)	1,470	1,470 (1,500)
	乗車定員	名	2			
	エンジン	トランスファー (SMT車)	副変速機	高低速2段切替		
		副変速機	1,000			
		副変速機	1,782			

## リフトシリーズ 主要諸元

機種	トラックベース					
	直立式テールリフト → P15	コンパカテールリフト → P16				
駆動形式	2WD	4WD	2WD	4WD		
ループ形状	標準ループ					
荷台形式	三方開					
車名・型式	ダイハツ 3BD-S500P	ダイハツ 3BD-S510P	ダイハツ 3BD-S500P	ダイハツ 3BD-S510P		
車種記号	SM720アツト CVT720アツト	TMRF		TBRF		
届出	構造等変更車※1					
リフト 仕様	プラットフォーム 長	mm	660	645(折り畳み部:255)		
	プラットフォーム 幅	mm	1,410	1,230(折り畳み部:1,180)		
	リフト能力(対荷重)	kg	350	200		
	作動方式	電動モーター駆動方式		電動モーター駆動油圧方式		
	リフト上昇 所要時間	mm	4~7秒(常温)	4~10秒(常温)		
	リフト下降 所要時間	mm	6~11秒(常温)	5~11秒(常温)		
	全長	mm	3,395			
	全幅	mm	1,475			
	全高	mm	1,780			
	寸法 基準	荷台 長	mm	1,920	1,875	
荷台 幅		mm	1,410	1,410		
荷台 高		mm	285	285		
ホイールベース		mm	1,900			
トレッド 前		mm	1,305			
トレッド 後		mm	1,300			
最低地上高		mm	160			
荷台床面地上高		mm	660	690		
車両重量		kg	900(920)	940(970)	880(900)	920(950)
最大積載量		kg	350			
車両総重量	kg	1,360 (1,380)	1,400 (1,430)	1,340 (1,360)	1,380 (1,410)	
乗車定員	名	2				

## 保冷・冷凍シリーズ 主要諸元

機種	トラックベース						
	カラーアルミ中温冷凍車 → P19		FRP中温冷凍車 → P21		FRP中温冷凍車 → P21		
駆動形式	2WD		4WD		4WD		
ループ形状	2WD		4WD		2WD		
荷台形式	片側スライドドア仕様		4WD		両側スライドドア仕様		
車名・型式	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	
車種記号	SM720アツト CVT720アツト	ZMRF ZBRF					
届出	構造等変更車※1						
寸法 基準	全長	mm	3,395				
	全幅	mm	1,475				
	全高	mm	1,980				
	庫内 長	mm	1,825		1,810		
	庫内 幅	mm	1,340		1,330		
	庫内 高	mm	1,195(スノコ装着時:1,175)		1,195(スノコ装着時:1,170)		
	ホイールベース	mm	1,900				
	トレッド 前	mm	1,305				
	トレッド 後	mm	1,300				
	最低地上高	mm	160				
荷台床面地上高	mm	730					
車両重量	kg	940(960)	980(1,010)	960(980)	1,000(1,030)	980(1,000)	1,020(1,050)
最大積載量	kg	350					
車両総重量	kg	1,400(1,420)	1,440(1,470)	1,420(1,440)	1,460(1,490)	1,440(1,460)	1,480(1,510)
乗車定員	名	2					

機種	トラックベース						
	カラーアルミ低温冷凍車 → P23		カラーアルミ保冷車 → P19		FRP保冷車 → P21		
駆動形式	2WD		4WD		4WD		
ループ形状	2WD		4WD		2WD		
荷台形式	片側スライドドア仕様		4WD		両側スライドドア仕様		
車名・型式	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	ダイハツ3BD-S500P	ダイハツ3BD-S510P	
車種記号	SM720アツト CVT720アツト	ZMRF ZBRF					
届出	構造等変更車※1						
寸法 基準	全長	mm	3,395				
	全幅	mm	1,475				
	全高	mm	1,475		1,980		
	庫内 長	mm	1,960		1,980		
	庫内 幅	mm	1,670		1,825	1,810	
	庫内 高	mm	1,180		1,340	1,330	
	ホイールベース	mm	1,060(スノコ装着時:1,035)	1,195(スノコ装着時:1,175)	1,195(スノコ装着時:1,175)	1,195(スノコ装着時:1,170)	
	ホイールベース	mm	1,900				
	トレッド 前	mm	1,305				
	トレッド 後	mm	1,300				
最低地上高	mm	160					
荷台床面地上高	mm	785		730			
車両重量	kg	990(1,010)	1,030(1,060)	900(920)	940(970)	950(970)	990(1,020)
最大積載量	kg	350					
車両総重量	kg	1,450(1,470)	1,490(1,520)	1,360(1,380)	1,400(1,430)	1,410(1,430)	1,450(1,480)
乗車定員	名	2					

配送シリーズ 主要諸元

機種	アトレーベース		カーゴベース				
	アトレーデッキパン → P.26		ハイセットデッキパン → P.26		ハイセットデッキパンL → P.26		
駆動形式	2WD		2WD		2WD		
ルーフ形状	4WD		4WD		4WD		
車名・型式	ハイルーフ						
車種記号	5MTインバセンターシフト	ダイハツ3BD-S700W	ダイハツ3BD-S710W	ダイハツ3BD-S700W	ダイハツ3BD-S710W	ダイハツ3BD-S700W	
	CVTインバセンターシフト	—	—	—	—	ZMRF	
届出	ZBXZ		ZBGF		ZBRF		
性能	燃料消費率 Jc08 <sup>※</sup> 走行燃費 (国土交通省審査値) km/L	(19.7)	(19.0)	(20.5)	(20.3)	18.0(20.5)	17.9(20.3)
	WLTC <sup>※</sup> 走行燃費 (国土交通省審査値) km/L	(14.7)	—	(15.6)	—	—	14.9(15.6)
	燃料消費率 市街地モード(WLTC-L) km/L	(13.3)	—	(14.1)	—	—	13.1(14.1)
	燃料消費率 郊外モード(WLTC-M) km/L	(15.7)	—	(16.7)	—	—	16.2(16.7)
	燃料消費率 高速道路モード(WLTC-H) km/L	(14.7)	—	(15.6)	—	—	15.0(15.6)
	全長 mm	mm		3,395		mm	
全幅 mm	mm		1,475		mm		
全高 mm	mm		1,890		mm		
荷室	長 mm	mm		890 ※4		mm	
	幅 mm	mm		1,360 ※4		mm	
高さ mm	前 mm	mm		810 ※4		mm	
	後 mm	mm		2,450		mm	
ホイールベース mm	mm		1,305		mm		
トレッド mm	前 mm	mm		1,300		mm	
	後 mm	mm		1,300		mm	
最低地上高 mm	mm		160		mm		
車両重量 kg	(960)	(1,000)	(920)	(960)	870(900)	920(940)	
最大積載量 kg	—		250		—		
車両総重量 kg	(1,430)	(1,470)	(1,390)	(1,430)	1,340(1,370)	1,390(1,410)	
乗車定員 名	—		4		—		

機種	カーゴベース						トラックベース		
	カーゴ2シーター → P.29		カーゴ2シータークリーン → P.29		カーゴセパレート2シーター → P.29		パネルバン → P.31		
駆動形式	2WD		2WD		2WD		2WD		
ルーフ形状	4WD		4WD		4WD		4WD		
車名・型式	ハイルーフ								
車種記号	5MTフロアシフト	ダイハツ3BD-S700V	ダイハツ3BD-S710V	ダイハツ5BD-S700V	ダイハツ5BD-S710V	ダイハツ3BD-S700V	ダイハツ3BD-S710V	ダイハツ3BD-S500P	
	CVTフロアシフト	—	—	—	—	—	—	ZMRF	
	5MTインバセンターシフト	ZMLF	—	—	—	—	—	ZBRF	
	CVTインバセンターシフト	ZBLF	—	#ZBLF	—	ZBFL	—	—	
届出	型式指定車				構造等変更車 <sup>※1</sup>		構造等変更車 <sup>※1</sup>		
性能	燃料消費率 Jc08 <sup>※</sup> 走行燃費 (国土交通省審査値) km/L	18.0(20.5)	17.9(20.3)	(20.5)	(20.3)	—	—	—	
	WLTC <sup>※</sup> 走行燃費 (国土交通省審査値) km/L	—	14.9(15.6)	—	(15.6)	—	—	—	
	燃料消費率 市街地モード(WLTC-L) km/L	—	13.1(14.1)	—	(14.2)	—	—	—	
	燃料消費率 郊外モード(WLTC-M) km/L	—	16.2(16.7)	—	(16.7)	—	—	—	
	燃料消費率 高速道路モード(WLTC-H) km/L	—	15.0(15.6)	—	(15.6)	—	—	—	
	全長 mm	mm		3,395		mm		mm	
全幅 mm	mm		1,475		mm		mm		
全高 mm	mm		1,890		mm		1,940		
荷室	長 mm	mm		1,915		mm		1,890	
	幅 mm	mm		1,270		mm		1,450	
高さ mm	前 mm	mm		1,245		mm		1,270	
	後 mm	mm		2,450		mm		1,900	
ホイールベース mm	mm		1,305		mm		mm		
トレッド mm	前 mm	mm		1,300		mm		mm	
	後 mm	mm		1,300		mm		mm	
最低地上高 mm	mm		160		mm		mm		
車両重量 kg	860(890)	910(930)	(890)	(930)	(910)	(950)	900(920)	940(970)	
最大積載量 kg	—		350		—		—		
車両総重量 kg	1,320(1,350)	1,370(1,390)	(1,350)	(1,390)	(1,370)	(1,410)	1,360(1,380)	1,400(1,430)	
乗車定員 名	—		2		—		—		

#グリーン購入法<sup>※</sup>特定調達物品等の判断基準,および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。

※1 構造等変更車は持ち込み検査が必要です。 ※2 ( )内はメーカーオプションのガードフレーム両脇仕様の場合の値です。 ※3 メーカーオプションのガードフレーム両脇仕様の場合1,800mmとなります。 ※4 荷台寸法となります。 ※5 国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。

● ( )内CVT車 ● ( )内は従来の表示で参考値です。 ●各諸元数値はメーカー設計値であり参考値です。持ち込み検査の際は、車両の実測数値が適用されます。 ●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ●WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ■「スマートアシスト」、「スマアシ」、「キーリターンシステム」、「デッキパン」、「LKC」、「省カバック」、タッチ&ゴーロックはダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■「EPI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者ダイハツ工業株式会社

## 全シリーズ 共通諸元

	トラックベース特装車		カーゴベース特装車		アトレベース特装車	
■ ダンプシリーズ	■ リフトシリーズ	■ 保冷・冷凍シリーズ	■ 配送シリーズ	■ 配送シリーズ	■ 配送シリーズ	
・多目的ダンプ ・FRPダンプ ・土砂ダンプ ・清掃ダンプ	・垂直式テールリフト ・コンバクトテールリフト	・カラーアルミ中温冷凍車 ・FRP中温冷凍車 ・カラーアルミ低温冷凍車 ・カラーアルミ保冷車 ・FRP保冷車	・パネルバン	・ハイゼット デッキバンG ・ハイゼット デッキバンL ・カーゴ 2シーター ・カーゴ 2シーター クリーン ・カーゴ セパレート 2シーター	・アトレ デッキバン	

性能	トラックベース		カーゴベース		アトレベース	
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
主要燃費向上対策	(自動無段変速機 CVT)、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング		(自動無段変速機 CVT)、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング		(自動無段変速機 CVT)、可変バルブタイミング、電子制御式燃料噴射、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング	
最小回転半径	m 3.6		4.2		4.2	
型式	KF型		KF型		KF型	
種類	水冷直列3気筒12バルブDOHC		水冷直列3気筒12バルブDOHC		水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラターボ	
総排気量	cc 658		658		658	
内径×行程	mm 63.0×70.4		63.0×70.4		63.0×70.4	
圧縮比	11.3		11.3		9.0	
最高出力(ネット)	kW(PS)/rpm 34(46)/5,700		34(46)/5,700 (39(53)/7,200)		(47(64)/5,700)	
最大トルク(ネット)	N·m(kgf·m)/rpm 60(6.1)/4,000		60(6.1)/4,000		91(9.3)/2,800	
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		EFI(電子制御式燃料噴射装置)		EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
使用燃料およびタンク容量	L 無鉛レギュラーガソリン34		無鉛レギュラーガソリン38		無鉛レギュラーガソリン38	
駆動方式	FR (後2輪駆動)	パートタイム4WD(4輪駆動) (電子制御式パートタイム4WD(4輪駆動))	FR (後2輪駆動)	パートタイム4WD(4輪駆動) (電子制御式パートタイム4WD(4輪駆動))	FR (後2輪駆動)	(電子制御式パートタイム4WD(4輪駆動))
クラッチ型式	乾式単板ダイヤフラム(3要素1段2相形(ロックアップ機構付))		乾式単板ダイヤフラム(3要素1段2相形(ロックアップ機構付))		(3要素1段2相形(ロックアップ機構付))	
1速	4.059 (4.380-0.826)		4.059 (4.380-0.826)		(4.380-0.826)	
2速	2.389 (-)		2.389 (-)		(-)	
3速	1.636 (-)		1.636 (-)		(-)	
4速	1.000 (-)		1.000 (-)		(-)	
5速	0.742 (-)		0.838 (-)		(-)	
後速	4.128 (4.083)		4.128 (4.083)		(4.083)	
最終減速比	6.666 (4.875)		6.666 (4.875)		(4.100)	
ステアリング形式	ラック&ピニオン		ラック&ピニオン		ラック&ピニオン	
ブレーキ形式	前 後	ディスク リーディングトレーディング	ディスク リーディングトレーディング	ディスク リーディングトレーディング	ディスク リーディングトレーディング	ディスク リーディングトレーディング
駐車ブレーキ	機械式後2輪制動		機械式後2輪制動		機械式後2輪制動	
サスペンション形式	前 後	L型リアアーム& マクファーソンストラットコイルスプリング	マクファーソンストラットコイルスプリング	マクファーソンストラットコイルスプリング	マクファーソンストラットコイルスプリング	マクファーソンストラットコイルスプリング
タイヤ	前後	145/80R12 80/78N LT	145/80R12 LT 80/78N LT	145/80R12 LT 80/78N LT	145/80R12 LT 80/78N LT	145/80R12 LT 80/78N LT

●( )内はCVT車 ●( )内は従来の表示で参考値です。 ■スマートアシスト、「スマアシ」、「キーフリーシステム」、「デッキパン」、「LK」、"省カバック"、"タッチ&ゴーロック"はダイハツ工業株式会社登録商標です。 ■EFI、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者ダイハツ工業株式会社

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

### 保証制度の充実

保証には(一般保証)と(特別保証)があります。いずれも期間と走行距離に依り、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

(ボディ錆保証)【トラックベース車の塗装部以外】【カーゴベース車】

ボディ外板穴あき錆:新車登録から5年間。ボディ外板表面錆:新車登録から3年間。デッキパンの荷台部分は保証の対象となります。

【トラックベース車の塗装部】

ボディ外板穴あき錆:新車登録から3年間。ボディ外板表面錆:新車登録から1年間。

\*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、

下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター  
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 9:00~17:00  
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報取扱については、

ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。

(<https://www.daihatsu.com.jp/privacy.html>)

●シートベルトはしっかりと、お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。

●このカタログは改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。

●一部の写真は合成です。 ●写真の商品画面はハムコ合成です。 ●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2022年12月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

000001000A000 TP

