



Rocky





ELECTRIC × ROCKY

Photo: Premium G HEV, ボディカラーのブラックマイカメタリック(007)×シャイニングホワイトパール(W2S)DH3, スマートパノラマパーキングバック④インテスマ④連動ディスプレイオーディオ④, BSM(アライズスポットモニター), アクセサリーコンセントはメーカーオプション。



New Answer from DAIHATSU

1965年以来、電動車の研究・開発に取り組んできたダイハツ。

スモールカーをつくり続けてきたからこそ生み出せる、

走って楽しい、暮らしに寄り添った電動車へ。

いよいよ満を持して、電気の力を手に入れた新しいロッキーが

全国津々浦々、皆様のもとへ走り出します。

ロッキーは、ダイハツ電動化のあくまで序章。

電気の道を歩んでいく、

これからのダイハツにご期待ください。

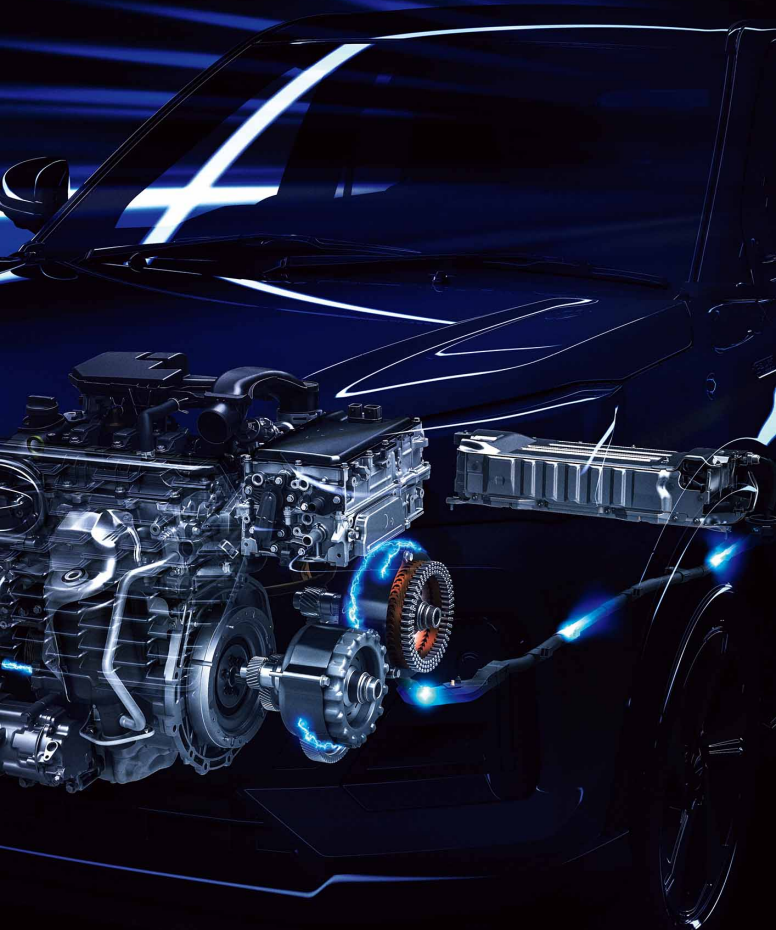
電気の力で、新たに走り出す。

Rocky



ダイハツの特色を活かしたハイブリッド。
「e-SMART HYBRID (イースマートハイブリッド)」

電気的「e」に「スマート (賢い、機敏な)」を組み合わせ、
電気のできさき走りするHEVを表現しています。





Power of

走り出せば、すぐにわかるはず。電気自動車のような新しいドライビングフィール。

e-SMART HYBRIDが生み出す喜びを、すべての人へ。

街乗りにうれしい、レスポンスの良い加速性能

100%モーターで走行するe-SMART HYBRIDは、アクセルを踏み込んだ瞬間から一気に力強さを発揮。交差点での発進もスムーズ、追い越し時も余裕ある加速を実現します。コンパクトSUVクラスでトップレベル^{※1}の動力的性能を確保しています。

※1:コンパクトSUVクラス:自販連区分ジープ型の四輪駆動車でワゴンとバンを含む(2WDを含む) 排気量1.5L以下のハイブリッド車クラス。2021年11月現在。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

移動中の会話もしやすい、高い静粛性

低速域ではエンジンをかけず、バッテリーだけでモーターを駆動し、夜間や早朝も静かに走行できます。加えて、ボディの随所に遮音材や制振材を最適配置し、ロードノイズと風切り音を低減。会話しやすい室内空間を実現しています。



- ① フードサイレンサー遮音性UP
- ② エンジンアンダーカバー吸音材追加
- ③ ダッシュサイレンサー三層化
- ④ フェンダー後部遮音材UP(ウレタン追加)
- ⑤ フロアサイレンサー直接UP
- ⑥ テッキサイドリム吸音材追加

クラストップレベル^{※2}の低燃費

搭載した1.2Lエンジンは発電専用であるため、効率の良い回転域で運転が可能に。電力ロスを最低限に抑えるハイブリッドシステム制御と最大40%というエンジンの高い熱効率と相まって、コンパクトSUVクラスでトップレベル^{※2}の低燃費を実現しています。

1.2L WA-VEK DVVTエンジン(2WD)

WLTC^{※3} 燃料消費率^{※3}
(国土交通省審査値)

28.0 km/L

市街地モード^{※4}:29.6km/L

JC08^{※5} 燃料消費率^{※3}
(国土交通省審査値)

34.8 km/L

※2:コンパクトSUVクラス:自販連区分ジープ型の四輪駆動車でワゴンとバンを含む(2WDを含む) 排気量1.5L以下のハイブリッド車クラス。WLTCモードに基づく。2021年11月現在。ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。※3:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※4:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

停電などの非常時に電気製品が使える

～スマートフォンの充電から、温かい食事の準備まで～

アクセサリコンセント(AC100V・1500W/1個/非常時給電システム付)

メーカーオプション | Premium G HEV, X HEV

コンセント(AC100V・1500W)を、ラゲージルームに設置。AC100Vで最大消費電力の合計が1500W以下の電気製品を使用できます。災害などによる非常時に電力が必要なとき、車両の走行機能を停止した状態で給電ができる非常時給電システムも搭載しています。



電力供給時間

約 4日

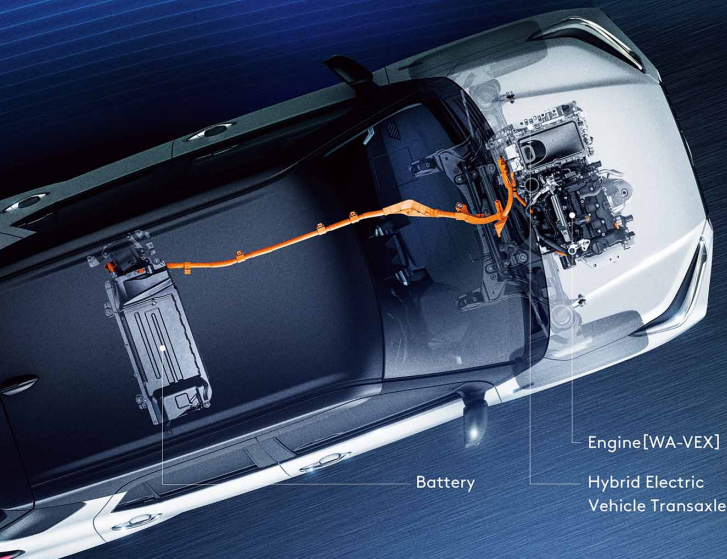
(ガソリン満タン/消費電力400Wh)

●ロッキーの場合

ガソリンを
電気に変換!
長期間の災害時に
役立つ電源!



e-SMART HYBRID



Engine [WA-VEX]

Battery

Hybrid Electric
Vehicle Transaxle

100%モーターの力で走行する、e-SMART HYBRID

100%モーター駆動による素早い応答と大きなトルクでスマートな(きびきびした)走りを実現。走行条件に応じて、バッテリーとエンジンでの発電をスマートに(賢く)組み合わせることでモーターに電気を供給することで、高い燃費性能を実現するとともに、バッテリー容量を必要最小限に抑え、コストパフォーマンスも優れたスマートなシステムです。

新開発1.2L WA-VEXエンジン

ガソリン2WDに搭載の新開発1.2Lエンジン(WA-VEX)をチューンアップして搭載。効率の良い回転域で発電することで、低燃費に貢献します。

新開発HEV用トランスアクスル

モーターの力を効率良くタイヤへ伝えるためのユニットです。駆動・発電するモーター・ジェネレーターと減速機構およびディファレンシャル機構から構成されます。小型車に搭載できるよう、2つのモーターを最適配置し、コンパクト化を実現しています。

■合計1500W以下の電気製品をご使用ください。1500W以下の電気製品でも以下のような場合は使用を禁止しています。①わかりにくい運転など、運転の妨げになるテレビ・DVDなどの使用、②ブレーキや制動した時などに、特定の不完全な電気製品の起動、落下による事故や、発熱により火災・やけど等の恐れがある器具(トースター・電卓レンジ、電熱鍋、アイロン、コーヒーメーカー等)、③10kg以下の下置電気製品(入込型ブルーレイディスクドライブ)が搭載されている車種(ハイブリッド・EV)に、④充電ケーブル、⑤長時間にわたる電気が止まる電気製品(電圧が不安定な電源)が接続して、⑥車内の他の電気製品に異常な電圧が加わると見られる場合、⑦非常時であっても異常な電圧降下は規格に準拠してあります。ガス欠や高温による電源供給停止が考えられるため使用禁止としています。詳しくは取扱説明書をご確認ください。■個別の電気製品と接続してご使用になる場合は以下の場合にご注意ください。①エンジンが作動することがあるため、誤って車両を充電させないでください。②使用中は車両から離れないでください。③誤って手を入れないようにオンネットは閉めてください。④シフトはPポジションにし、パーキングブレーキを作動させてください。⑤地面は湿りやすい場所や濡れた場所、または凍り付いた場所を避けてください。⑥急ブレーキに当たると、メカニカルなダメージが与えられます。⑦車両の最高許容速度は車両によって異なります。車両の取扱説明書を参照し、電気製品の使用可能な最大速度を算出する場合は車両会社にご確認ください。⑧ワイパーは特別に規定。⑨車内充電システムの使用中は、システム上の自動停止理由により車両の充電、または充電に成功する場合があります。お子様の安全を考慮するため、ベットの車内に残さないでください。熱中症、脱水症状、低体温症などの重大な障害に及ぶ場合、避難の場合作死につながるおそれがあります。■電気製品によっては、正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目がありますので、ご使用になる前に必ず電気製品の取扱説明書をご確認ください。■一部地域では駐車中はエンジンを作動させた場合、条例に触れる恐れがありますのでご注意ください。



e-SMART HYBRID's NEW PLEASURE

ペダル1つで加速と減速をコントロールできる

「スマートペダル」を搭載。

新しい走行フィールをあなたへ。



Photo: Premium G HEV、ボディカラーのブラックマイカメタリック(X007)×シャイニングホワイトパール(WZ25) [R14]、スマートロック/スマートキー/バック(9インチスマタ連携ディスプレイオーディオ)、BSM(ブラインドスポットモニター)、アクセサリーコンセントはメーカーオプション。■前燃費、平均燃費は税別としてPremium G HEVのWLTCモード燃費消費率(国土交通省審査値)の数値を使用しています。■写真はハメコミ合成です。

アクセルの踏み・戻しだけで加減速を快適に行える 走行モード「スマートペダル (S-PDL)」

Point_01 操作性の良さ

速度調整はアクセルペダルだけ。ペダルの踏み変えが不要で、スピードコントロールを楽に行えます。
またスマートペダルON時は、ブレーキペダルによる減速が減った分、回生量が増えるため、燃費の向上に寄与します。



Point_02 渋滞時やカーブがより快適に

ペダルを戻した際は、一般的なエンジンブレーキ以上の減速感が発生。
渋滞時やカーブ・アップダウンの多い道路など、頻繁に加減速が必要なシーンでドライバーの操作軽減に寄与します。



Point_03 シーンに合わせた使い分けが可能

スマートペダルは、出足の力強い加速が特徴の「ノーマルモード」と、燃費に優しい「エコモード」が選択可能。
スマートペダルをOFFにすることも可能です。

DRIVE	スイッチ		特徴	加速	減速
	ノーマルモード	S-PDL			
ノーマルモード	ON	EVらしさと燃費を両立 モーター特性を船立たせて、高レスポンスを実現。	強	強	
エコモード	ON	燃費重視 補機のエネルギー消費を抑制。 また、応答性を抑えた扱いやすい穏やかな加速性能で無駄なエネルギー消費も抑制。	弱 ⁰¹	弱	
—	OFF	従来のガソリン車のような減速度 S-PDLスイッチをOFFにすることにより、減速度を従来のガソリン車並みに切替。	中	弱 ⁰¹	

⁰¹：加速、減速ともに、弱でも、従来のガソリン車同等以上の設定。

ハイブリッド専用アクティブ マルチインフォメーションメーター

車両情報が見と目わかるフル液晶風のディスプレイ。4つのデザインから、お好みやその日の気分に合わせて
選択可能です。e-SMART HYBRIDの出力状況や充電状況、回生状況もリアルタイムに表示します。



エネルギーフロー表示（一部抜粋）



- ① バッテリーのみでモーター走行中
- ② エンジンでバッテリー充電中
- ③ 回生ブレーキでバッテリー充電中



e-SMART HYBRID's BEAUTY

専用のフロントグリルとアルミホイール。
洗練を重ねたエクステリアとインテリアが、
大人の美意識を満たしていく。



Photo: Premium e-HEV、ボディカラーはブラックマイカメタリック(007)×シャイニングホワイトパール(025) [D41]、スマートレンジマキング/バック(9)インテスマチ連携ディスプレイオーディオ、BSM (ブラインドスポットモニター)、アクセサリーコンソールはメーカーオプション。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■平均燃費は表示例としてPremium G HENRO/10Cモード燃費消費率 (国土交通省審査)の値を使用しています。■※燃料はEコマシ合成です。



ROCKY R EVERYONE



FOR NE

進化を遂げた、
もう1つの個性が走り出す。

e-SMART HYBRIDだけじゃない。

1.2L新エンジンを搭載し、ガソリン車も進化。

多様なライフスタイルやニーズに応えるSUV、
それが新しいRocky。





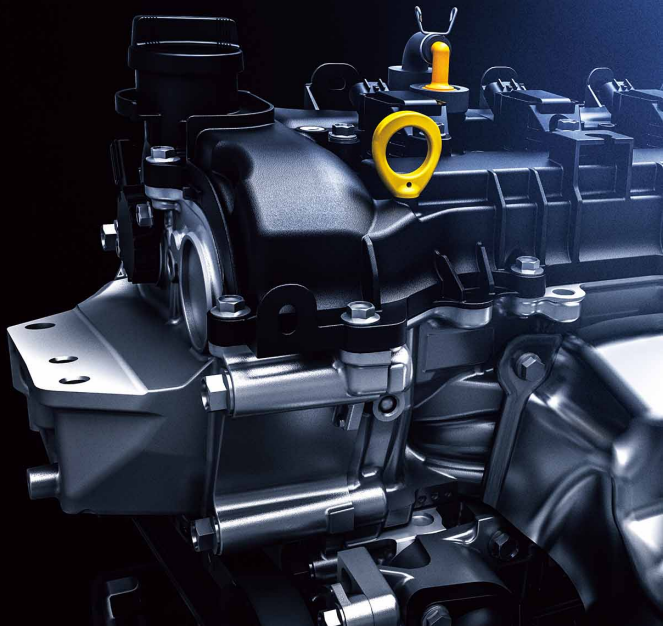


QUALITY FOR EVERYONE

1つ1つの素材を吟味し、ステッチのカラーにもこだわって。

乗る人すべての人の心を満たす上質がここにある。





1.2L WA-VE DVWTエンジン(2WD)

1.2L、3気筒、ロングストローク。出力性能と燃費のバランスからコンパクトカーに最適な排気量を選択。基本素性を徹底的に磨き上げるとともに、高効率な高速燃焼を実現する「高タンブルストレートポート」をはじめとした新技術を採用することで、コンパクトSUVクラスでトップレベル^{※1}の熱効率を実現。圧制的な低燃費・高出力を両立しました。注目のポイントは、出足の力強くなるかな加速。アクセルに対してリニアな加速感、レスポンスの良さを付与し、思い通りのスムーズな走りを実現します。また自慢の低速トルクによる低回転走行により、エンジンノイズを抑え、高い静粛性も実現しています。

総排気量:1.196L

最高出力(ネット):64kW(87PS) / 6,000rpm

最大トルク(ネット):113N・m(11.5kgf・m) / 4,500rpm

WLTC^{※2} 燃料消費率

(国土交通省審査値)

20.7 km/L

JC08^{※3} 燃料消費率^{※2}
(国土交通省審査値)

(Premium G)

23.6 km/L

(X/L)

24.6 km/L

市街地モード^{※2}:15.9km/L
郊外モード^{※2}:21.9km/L
高速道路モード^{※2}:22.9km/L

※1:コンパクトSUVクラス:自販連区分ジューブ型の四輪駆動車でワゴンとバンを含む(2WDを含む) 排気量1.5L以下のハイブリッド車クラス。

OTHER POWERTRAIN

1.0L 1KR-VET DVWTターボエンジン(4WD)

1.5Lクラスと比肩する動力性能を確保し、坂道や高速道路でも余裕ある走りを楽しめます。

総排気量:0.996L

WLTC^{※2} 燃料消費率^{※2}
(国土交通省審査値)

最高出力(ネット):
72kW(98PS) / 6,000rpm

最大トルク(ネット):
140N・m(14.3kgf・m) /
2,400~4,000rpm

17.4 km/L

市街地モード^{※2}:13.4km/L
郊外モード^{※2}:18.7km/L
高速道路モード^{※2}:18.9km/L

JC08^{※3} 燃料消費率^{※2}
(国土交通省審査値)

21.2 km/L

ダイナミックトルクコントロール4WD

標準装備 | 4WD専用

通常は前輪駆動状態で燃費のよい走りを実現し、発進時や滑りやすい路面を走行時には、車両状態に合わせて最適なトルクを後輪に配分。路面に合わせて前後輪の駆動力を制御し、どこでも安定した走行を可能にします。



アクティブマルチインフォメーションメーターで4WD作動状態の変化を確認できます。(X/L)

※2:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※3:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。



A NEW WAVE of PERFORMANCE

スモールカーの走りに新しい波を。

優れた動力性能と圧倒的な低燃費を両立した
軽量コンパクトな1.2Lエンジンを新開発。

型式「WA-VE」の名の通り、

ガソリン車・ハイブリッド車双方で

高いパフォーマンスを発揮するこのエンジンが

スモールカーの走りに新しい波を起こしていきます。

クラストップレベル^{※1}の熱効率を実現するテクノロジー

高タンブルストレートポート

高いタンブル（渦流）により圧倒的な高速燃焼を実現。耐ノッキング性を高め、燃焼エネルギーを効率よく動力に変換します。



2系統冷却システム

冷却通路を遮断する専用のサーモスタット機構を搭載し、暖機スピードの上昇に寄与します。



クールD EGRシステム

排気ガスを冷却し、再び空気と混ぜて燃焼室に戻すことで、ノッキングを抑制し、熱効率の向上に寄与します。



●EGR=Exhaust Gas Recirculation(排気ガス再循環システム)

2021年11月現在、ダイハツ工業(株)調べ。他社にも同数値の車があります。

PLATFORM & BODY

DNGAにより磨き上げられた 走行性能

プラットフォームとサスペンションを一新し、高い安定感と乗り心地を実現。走りの軽快感や燃費の良さ、静粛性にも磨きをかけています。



充分なロードクリアランスで、 凹凸路にも対応

SUVならではの充分なロードクリアランスを確保したロッキー。凹凸路や急な坂道など路面を選ぶことなく、さまざまなフィールドへ軽快に出かけられます。

アプローチ
アングル20°

デパーチャー
アングル32°



最低地上高185mm

EVERY



Photo (左) : Premium G HEV、ボディカラーのブラックマイカメタリック(007)×シャイニングホワイトパール(002S)【HV1】、スマートパノラマパーキングバック④インテグスマ®連携ディスプレイオーディオ、BSM(ブラインドスポットモニター)、アクセサリーコンセントはメーカーオプションPhoto (右) : Premium G 2WD、ボディカラーのブラックマイカメタリック(007)×コンパル・ノレッド(015)【HV1】、スマートパノラマパーキングバック④インテグスマ®連携ディスプレイオーディオ、BSM(ブラインドスポットモニター)はメーカーオプション。

WHERE!



2つの個性が、
アクティブな気持ちを加速させる。

街中も、ずっと遠くのアウトドアも。
e-SMART HYBRIDとガソリン車、
どちらを選んでも、Rockyとならどこへでもいける。
毎日の楽しさがどこまでも広がっていく。

仲間が待つ狭い街中も、運転しやすく。



最小回転半径

5.0^{#1} | 4.9^{#2}
m | m

17インチタイヤ装着車

16インチタイヤ装着車

※1: Premium G HEV, Premium Gの場合。
※2: X HEV, X Lの場合。

街乗りでも安心の小回りの良さ

大径17インチタイヤ装着車でも充分な切れ角を確保。

優れた小回り性能で、街中の狭い道も駐車が苦手な方も安心です。



Photo: Premium G 2WD, ボディカラーのブラックマイカメタリック0070 Xスラムスグレーマイカメタリック(S42) [L1], スマートレナマバーキングバック@インテスマを演義ディスプレイオーディオ), BSM (ブラインドスポットモニター) はメーカーオプション。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■燃費燃費、平均燃費は表示例としてPremium G 2WDのWLTCモード燃料消費率(国土交通省審査)の数値を使用しています。■販売はHACOSと合成です。■設備期の詳しい設定はP.65-P.66の主要装備一覧表をご覧ください。



SUVならではのアイポイントの高さが、見晴らしのよさに貢献

SUVらしい高いアイポイントを活かした、優れた上下視界を実現しています。またフロントピラーとドアミラーの間の死角が少なく、左右の視界も良好。ボンネットフード左右前端がよく見えるので、狭い街路でも安心して運転できます。

※3-イラストの数値は社内測定値。



さまざまなシーンでブレーキ操作をスマートにアシスト

電動パーキングブレーキ

標準装備 | Premium G・HEV_X・HEV_Premium G

指先だけで簡単に操作が可能な電動パーキングブレーキ。オートモード（EPBシフト連動機能ON）にした場合は、シフトを[P]レンジにすると自動でパーキングブレーキが作動するので安心です。また、アクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに発進できます。

オートブレーキホールド機能

標準装備 | Premium G・HEV_X・HEV_Premium G

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、渋滞や信号待ちなどでブレーキを踏んで停車した時に、ブレーキペダルから足を離してもブレーキを保持するので安心です。



ゆとりの広さで、ロングドライブも快適。



■ 前後乗員間距離

900^{#1}mm

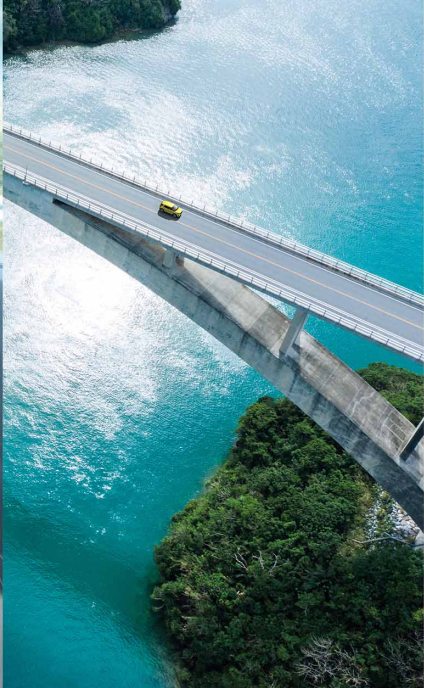
■ 前席 額上空隙 120mm^{#2}
 ■ 後席 額上空隙 50mm^{#2}

#1: 社内測定値。
 #2: 乗員身長178cmの場合の値、社内測定値。

コンパクトSUVとは思えない広い室内空間。
 前後席の間隔は、ゆとりの900mm^{#1}。

すべての座席の快適さにこだわり、後席にも足が組めるほどの広さを実現。
 さらに開放的な額上空隙や、座面形状の工夫などにより、
 大柄な方でも快適なロングドライブが楽しめます。





ロングドライブでも疲れにくいシート

フロントセパレートシート

背もたれサイドサポートの角度を上げることでホールド性を確保。座面形状の見直し、座面長の拡大などによりフィット感を向上しています。



6:4分割可倒式リヤシート (2段階リクライニング)

体格に合わせて2段階調整ができる、リクライニング機能付です。大人でも足を組めるほどのゆとりを確保し、長距離移動の疲労も軽減します。



さまざまなシーンでの運転をアシスト

D assist切替ステアリングスイッチ

標準装備 | Premium G, K, L

ステアリングのDRIVEスイッチで走行モードの切り替えが可能となる「D assist」。パワーモード選択時はエンジンとCVTのプログラムが切り替わり、アクセル操作に対するレスポンスが向上し、ストレスのない加速が可能となります。



シフトチェンジが楽しいシーケンシャルシフト

標準装備 | Premium G, K, L

シフトノブをアップ/ダウン(+/-)させ、マニュアル感覚のシフトチェンジで運転する楽しさが味わえます。



大容量のラゲージで、仲間の荷物もしっかり。



荷室容量

後席使用時
(下段モード)

369^{※1}L

【デッキボード下を含む 449L^{※1}
(4WD車は407L^{※1}、ハイブリッド車は386L^{※2})

※1: 社内測定値 (荷室容量はJVA法により測定)。

※2: 数値は社内測定値。

※3: 数値はラゲージボード上段使用時、ラゲージボード下段使用の場合は、荷室高は195mmとなります。

後席使用時でも
369L^{※1}の広大な
荷室容量を実現。

コンパクトSUVとは思えない
広いラゲージが実現しました。
高さにも奥行きにも余裕があり、
日常からアウトドアまで、
さまざまな荷物に対応します。





2段可変式デッキボードは、用途に合わせて、3つのモードが選べる

フラットラゲージモード、下段モード、大容量モードの3モードを設定。荷物の大きさ、高さ、重さなどに応じて、デッキボードの高さを選択できます。

<p>フラットラゲージモード(上段位置)</p>  <p>ラゲージ開口部と床面(デッキボード)との段差がなくなり、重い荷物でも出し入れしやすくなります。</p>	
<p>フラットラゲージモード(上段位置) 十後席折り畳み</p>  <p>前倒したリヤシート背面ともほぼフラットになり、長いものを積み込みたいときに便利です。</p>	
<p>下段モード(下段位置)</p>  <p>デッキボードを下段にすると、上段時よりも床面が約125mm下がるため、デッキボードの上により多くの荷物を積載できます。 ■写真のキックケースは幅43cm×奥行24.5cm×高さ64.5cm。</p>	
<p>大容量モード(取り外し)</p>  <p>デッキボードは取り外して使用することができ、アンダーラゲージと合わせて大きな空間になり、重い荷物の積載にも便利です。 ■4WD車およびハイブリッド車は形状・容量が異なります。写真の緑袋は高さ105cm。</p>	 <p style="text-align: right;">写真は2WD(ガソリン車)</p>

荷物の種類や乗車人数に合わせて、シートアレンジも便利

シートアレンジで、大きなラゲージをさらに広げることができます。「3人乗車+長物」、「2人乗車+大きな荷物」など、シーンに合わせて臨機応変な使い方が可能です。



手軽にラゲージを自分仕様。荷室ユーティリティフック

荷室の四隅に、便利なユーティリティフックを設置。ディーラーオプションで、使い勝手を向上できます。

写真はラゲージネット装着時(ディーラーオプション)。■詳しくは、別冊「ロッキーアサレサライカカタログ」をご覧ください。

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション



大きなラゲージをさらに便利にする2段可変式デッキボード

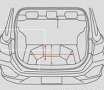
ラゲージスペースは上下2段階選択でき、ちょっとした背の高い荷物でも積載することができます。



アンダーラゲージは、買い物カゴ2個分^{※4}の広さ

2WD(ガソリン車)はデッキボードの下に買い物カゴが2つ入る大空間を実現。なお、4WDとハイブリッド車はそれぞれ4WD機構と補機バッテリーが搭載されるため、積載量が変わります。

高さ 215mm^{※4}
(135mm^{※5})
長さ 745mm^{※4}
(715mm^{※5})
幅 815mm^{※4}
(775mm^{※5})



数値は社内測定値。



SMART ASSIST



スマアシ ドライブレコ機能 全機能

スマートアシストの19種類の予防安全機能・運転支援機能^{※1}で、街乗りでもロングドライブでもセーフティを追求。

※1にスマートアシストの機能の一部はメーカーオプションです。また、グレードによっては設定がない機能があります。詳しくはP.45-P.46の主要装備一覧表をご覧ください。

Active Safety

衝突回避支援



認識支援



運転負荷軽減



駐車支援



その他の安全機能

フルLEDヘッドランプ VSC&TRC ABS (EBD機能付) CTA (コーナリングトレースアシスト) エマージェンシーストップシグナル など

Passive Safety

衝突安全ボディ (TAF) (タフ) 安全インテリア (SOI) (ソフイ) など

毎日に、先進技術が支える 全方位の安全・安心を。

ダイハツはめざしています。暮らしのそばで起きる事故を、ひとつでも減らすことを。

ロッキーは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。

先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、

毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、事故被害や運転負荷の軽減をサポートします。

さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、

すべての人に確かな安心をお届けします。

いつもの運転をしやすくする

車両周辺の死角や視界の悪い道路などを見やすくし、
毎日の安全運転を支えます。

ヒヤリの回避をサポートする

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や被害の軽減を図り、
安全運転をサポートします。

もしもの被害を減らす

万一の事故に遭遇しても、衝撃を軽減するなど、
衝突被害を最小限にとどめます。



■みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポカーS<ワイド>に適合。

■スマートアシストの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。

■スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。

■スマートアシスト搭載車はサポカーA限定免許の対象車です。

セーフティサポートカーS<ワイド>（サポカーS<ワイド>）は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。

全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢ドライバーの方に多いペダル踏み間違い事故を減らす役割なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。

詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/

【サポカーS<ワイド>4つの先進安全装置】●衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者） ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト（自動切替式前照灯）

⚠ ■スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■雪・濃霧・砂塵の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されており、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

ダイハツ
車両取扱説明書
掲載ページ



https://www.daihatsu.co.jp/service/torisetu/

ロングドライブの 運転負荷を軽減。



高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。

車線キープアシスト 全車速追従機能付ACC (アダプティブクルーズコントロール)

標準装備 | Premium G HEV, Premium G

走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した速度の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。先行車に合わせて停止したときはブレーキをかけ続けるなど、わずらわしいアクセルとブレーキの操作を支援してくれるので疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。



先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度で定速走行します。



先行車が発進している状態で「+RES」スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、追従走行に戻ります。

●ACC=Adaptive Cruise Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●雨天候(雨・吹雪・濃霧など)により(前)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けるとき ●強い光が道路に反射している時 ●夜間に道路のない道路を走行している時 ●急なカーブのある直上り坂、下り坂を走行している時 ●雨天候(雨・吹雪・濃霧など)により先行車が見えにくい時 ●フロントウィンドウの外側が汚れ、湿った雪に覆われている時 ●フロントウィンドウの内側が曇っている時 ●雨間に窓ガラスの水滴が当たっている時 ●詳細は取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.26もご覧ください。



先行車を認識した場合は、先行車の速度に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。(停止保持時間は最長約3分間)



設定速度より遅い先行車がいなくなると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

車線の中央を安定して走行するようにサポート。

車線中央を走るアシスト LKC (レーンキープコントロール)

標準装備 | Premium G HEV, Premium G

約60km/h以上で走行中、全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)作動時に、クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。

●LKC=Lane Keep Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●雨天候(雨・吹雪・濃霧など)により(前)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けるとき ●強い光が道路に反射している時 ●夜間に道路のない道路を走行している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウの外側が汚れ、湿った雪に覆われている時 ●フロントウィンドウの内側が曇っている時 ●先行車との車線距離が短い時 ●自車が白(前)線に対してまっすぐに走行していない時 ●料金所や橋の入り口や交差点など、白(前)線がない場所を走行する時 ●白(前)線が不明瞭または道路幅でない時 など 詳細は取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.26もご覧ください。



車線からはみ出さないようにサポート。



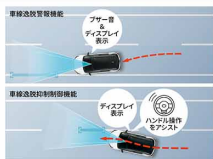
車線逸脱警告機能



車線逸脱抑制制御機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しようになると、ドライバーへブザー音でお知らせ。クルマが車線をはみ出そうになると、ディスプレイ表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

■ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●雨天(雨・霰・濃霧など)により白(雨)線が見えにくい時 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時 ●道路の修繕や古い白(雨)線のため、アスファルトの凹凸目・継ぎ目の補修痕、白(雨)線のかすれや重畳、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の幅が窄まっている区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウが汚れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。■注意事項については、P.26もご覧ください。



路側へはみ出さないようにサポート。



路側逸脱警告機能

約60km/h以上で走行中、クルマが路側へはみ出そうになると、ブザー音とディスプレイ表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●道路の修繕や古い白(雨)線のため、アスファルトの凹凸目・継ぎ目の補修痕、白(雨)線のかすれや重畳、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の幅が窄まっている区間や車線が複雑に交差している区間を走行する時 ●道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●分岐・合流路などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウが汚れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。■注意事項については、P.26もご覧ください。



ロングドライブの疲れをお知らせ。



ふらつき警報

長時間走行中、クルマのふらつきを検知すると、ドライバーへブザー音とディスプレイ表示でお知らせします。

■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。●約60km/h以上で走行していない時 ●白(雨)線と道路表面の区別ができない時や、かすれたり汚れたり見えにくい時 ●雨天(雨・霰・濃霧・吹雪・砂塵など)により白(雨)線が見えにくい時 ●道路に雪が積っていたり濡れている時 ●前方から強い光(太陽光など)による逆光や対向車両のヘッドランプの光などを受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●トンネルの出入りや、未舗装路などで路面が変化したり ●道路で進行方向が異なる道路を走行している時 ●先行車との車間距離が短い時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウガラス外側が汚れ、湿った雪に覆われている時など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。■注意事項については、P.26もご覧ください。



死角になる左右後方の接触防止をサポート。



BSM(ブラインドスポットモニター)

メーカーオプション(BSM(ブラインドスポットモニター)) | 1を強く全グレード

隣接する車線の死角領域を走る、または死角領域に急接近してくる車両を検知し、ドアミラーインジケータが点灯します。さらに、検知車両側に方向指示スイッチの操作をすると、ドアミラーインジケータの点滅・ブザー音により注意喚起を行い、車線変更時における安全確認を補助します。

●BSM=Blind Spot Monitor ■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物にもインジケータが点灯する場合があります。■雨天状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用にならない場合があります。■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方視界をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。■注意事項については、P.26もご覧ください。



後方を横切るクルマとの接触防止をサポート。



RCTA(リヤクロス Traffickアラート)

メーカーオプション(BSM(ブラインドスポットモニター)) | 1を強く全グレード

後方を横切る車両を検知し、ドアミラーインジケータの点滅・ブザー音により注意喚起を行い、後退時の安全確認を補助します。

●RCTA=Rear Cross Traffic Alert ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用にならない場合があります。■リヤクロス Traffickアラートは、あくまで補助機能であり、本機能を代替せず、運転に際してはドライバー自ら周囲の安全状況を直接確認する必要があります。■リヤクロス Traffickアラートのレーダーは、真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。■注意事項については、P.26もご覧ください。



運転が苦手な方でも、
スムーズな
駐車をアシスト。



駐車時のハンドル操作をアシスト。



スマートパノラマパーキングアシスト (駐車支援システム)

メーカーオプション(スマートパノラマパーキングパック) | 1を強く全グレード

駐車時にカメラで駐車枠の白線を検知し、音声とモニターガイドに加えてハンドル操作をアシストします。ドライバーは周囲の安全確認に専念でき、音声と画面の案内に従いながらアクセルやブレーキによる速度調整を行うことで、簡単に駐車できます。縦列駐車にも対応しています。



■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。■写真はスマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)の作動イメージです。手放し運転を推奨するものではありません。ハンドルに手をかざし、安全運転を心がけてください。■安全のため、カメラ使用時も自律による安全確認を行いながら運転してください。■安全な場合、作用しません。■駐車したい白線があるスペース横でブレーキを踏まずに停車した時 ●駐車枠がない時 ●車両が完全に停車していない時 ●パーキングブレーキが作動していない時 ●ずりかたが大きい時 ●ハンドルを左右どちらかに半周以上回している時 ●シフトレバーが[D]、[S]、[M]、[N]になっている時 ●駐車枠のような場合は、適切に作動しないことがあります。●進行中にシフトレバーを切り替えた時 ●急発進、急停止、急なシフトレバー操作をした時 ●道路にしているタイヤが脱落している時 ●車速計が0km/hを記録している時 ●急や急減速でスリップやドリフト状態 ●次のような場合は、機能を使用しないでください。●駐車場に段差・勾配がある時 ●横列駐車場や駐車場所に障害物がある時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。■注意事項については、P.26もご覧ください。

操作ステップ



STEP 1

駐車したい白線があるスペースの横でブレーキペダルを踏んで停車し、スマートパノラマパーキングアシストスイッチを長押し(約2秒)。



STEP 2

駐車枠検知を開始しますので、検知した駐車枠が正しければ「はい」を押す。



STEP 3

ハンドルが動き出すので、音声に従ってシフトレバー/アクセル/ブレーキを操作して前進・後退し、駐車完了。

MAKER OPTION

スマートパノラマパーキングパック (インテスマナビ連携ディスプレイオーディオ)

●インテスマナビ連携ディスプレイオーディオ ●カメラセグメントナビ ●GPSアンテナ ●ステアリングスイッチ (オーディオ操作用/ハズレ回避用/駐車支援用) ●フロントカメラ ●サイドカメラ ●バックカメラ ●Bluetooth® ●USB接続X1口+HDMI端子X1口(インポート) ●スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)

※1: 字列式ナンバープレートとの同時装着はできません。

警告音と表示で、障害物の確認をサポート。



コーナースェンサー (フロント2個/リヤ2個)

コーナースェンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じてディスプレイ表示と警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場、車庫などの取り回しをサポートします。

■シフトポジション[P]以外の時は、フロント2箇所、シフトポジション[R]時は、フロント2箇所+リヤ2箇所のセンサーが作動します。■注意事項については、P.26もご覧ください。



映像で、見づらい障害物の確認をサポート。



パノラマモニター

- メーカーオプション(パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック) [L]を除く全グレード
- メーカーオプション(パノラマモニターパック) [L]を除く全グレード
- メーカーオプション(スマートパノラマパーキングパック) [L]を除く全グレード

車両の前後左右に搭載した4つのカメラにより、クルマを真上から見るような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。



■写真はトップ&リヤビュー。

表示範囲



路地から広い道へ



フロントワイドビュー

車庫入り



トップ&リヤビュー

トップ&フロントビュー

リヤワイドビュー

縦列駐車



フロントサイド&リヤビュー

幅寄せ



フロント&サイドワイドビュー

■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず周囲周辺の安全を直接確認してください。■トップ&リヤビュー、フロントサイド&リヤビュー、リヤワイドビューは、シフトポジションを[R]にする操作が必要です。■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を怠りながら運転しないでください。■注意事項については、P.26もご覧ください。

MAKER OPTION	パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用) ●フロントカメラ ●サイドカメラ ●バックカメラ ^{※2} ■ナビ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要です。純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しません。詳しくは別冊「ロックナビもオーディオカタログ」をご覧ください。	MAKER OPTION	パノラマモニターパック (インテスマホ連携ディスプレイオーディオ) ●インテスマホ連携ディスプレイオーディオ ●フルセグTVアンテナ ●GPSアンテナ ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用) ●フロントカメラ ●サイドカメラ ●バックカメラ ^{※2} ●Bluetooth [®] ●USBソケット×1口+HDMI端子×1口(インサート) ●スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)
MAKER OPTION	スマートパノラマパーキングパック (インテスマホ連携ディスプレイオーディオ) ●インテスマホ連携ディスプレイオーディオ ●フルセグTVアンテナ ●GPSアンテナ ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用/駐車アシスト) ●フロントカメラ ●サイドカメラ ●バックカメラ ^{※2} ●Bluetooth [®] ●USBソケット×1口+HDMI端子×1口(インサート) ●スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)		

※2: 字光沢ナンバープレートとの同時装着はできません。

ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。



ブレーキ制御誤発進抑制機能(前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジンまたはハイブリッドシステムの出力を抑制し、ブザー音とディスプレイ表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるときシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

■次の場合は作動しません。(前方のみ) ●ツイーターが鳴る時(前方・後方) ●ツイーターが回線断絶(ハンズ操作など)を行なった時 ●ツイーターONの時 ●次のような場合は、適切に作動しないことがあります。①フロントカメラの場合 ●前方の視界が悪い時(強い雨、霧、濃霧など) ●フロントウィンドウに曇りや汚れがある時 ●障害物がガラスの場合 ●障害物がフェンスやレールなど一時的な構造物を持つもの場合 ●障害物がたまたみ壁の隙間やシャッターの場合(センサーセンサーの場合) ●カバーの常に欠け、汚れに障害物がある ●直前で大きな音が鳴っていたら、前発進を抑制するものがある(前方のみ) ●障害物と車両が直進でない時 ●障害物の高さが低い時(縁石など) ●自動の中心に障害物がない時など、詳しくは取扱説明書をご確認ください。■注意事項については、P.26もご覧ください。



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラまたは約2〜約3m以内に障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[D]、[S]、[M]、[B]にしたままブレーキペダルと間違えるなどとして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



後方約2〜約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを[R]にしたままブレーキペダルと間違えるなどとして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

さまざまな危険を察知して、運転をサポート。



クルマだけではなく、夜間の歩行者との衝突回避もサポート。

気づくをアシスト
歩行者

衝突警報機能
(対車両・対歩行者【昼夜】)

止まるをアシスト
ブレーキ

衝突回避支援ブレーキ機能
(対車両・対歩行者【昼夜】)

走行中に前方の車両（二輪車、自転車含む）と歩行者（昼夜対応）を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速、衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



走行中に前方の車両（二輪車、自転車含む）や歩行者（昼夜対応）をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とディスプレイ表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。



事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速、衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

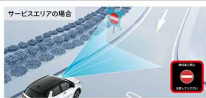
■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。■衝突回避により車両停止、衝突回避支援ブレーキ機能の解除されます。クラッシュ変動により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先車、歩行者に作動します。ただし、電柱、壁などに対しては作動することがありますが、これからの衝突は回避することが目的ではありません。■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラで検知して正しく認識できない場合は作動しません。■歩行者、二輪車、自転車、歩行者の歩行の振り込み、飛び出しには対応できません。■夜間視認性ブレーキアシスト機能は、検知距離が約30m～約120m（歩行者の場合は、約30～約60m）で作動します。検知可能な場合は、適切に作動しないことがあります。■夜間時の対向車・対向車■前方の視界が狭い時（後方雨、霧、濃霧など）■前方車両との車間が少なすぎる時■カーブや急な坂道を走行している時など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。■注意事項については、P.26をご覧ください。

標識の見逃し予防をサポート。

見逃さないをアシスト
標識

標識認識機能
(進入禁止/最高速度/一時停止)

進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとディスプレイに表示してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時などに役立ちます。



※1:グレードの標準装備は、ディスプレイオーディオを含むメーカーオプション、またはディーラーオプションの純正ナビゲーションを装着した場合のみ、ディスプレイオーディオまたは純正ナビゲーションに表示されます。その他グレードではTINTH TPTマルチメディアメッセージングディスプレイに表示されます。標識認識対応の純正ナビゲーションについては販売会社におたずねください。■作動車種は、進入禁止が約60km/h、最高速度が約60km/h、一時停止が約60km/hとなります。■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。■標識の手前より直進した時、右左折時、直進直後、直進直前、または自信号機の直進の車線にある時 ■認識対象の標識の色、数字に似たものが周辺にある場合（例：緑の標識、電柱、看板、のりかき、看板など） ■センサー（周辺交通量）を走行している時 ■車速（最高、低速、中速など） ■前方、前方の車線、時や、昼夜に対応しないことがあります。■標識の読み取りが正確にできない時 ■前方から近い車（大型車など）による認知や対向車のヘッドランプの光などを受けた時 ■標識の全てまたは一部が、未・電柱などで覆れている時 ■標識が黄、赤、または白などで覆られた時 ■標識が能行の光や光の輝度の影などで見えにくくなる時 ■電光標識が輝きに明るく、または暗くなる時 詳しくは取扱説明書をご確認ください。■注意事項については、P.26をご覧ください。

信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。

気づくをアシスト
ブレーキ

先車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とディスプレイ表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します（シフトポジションが[P]・[R]の場合は作動しません。[N]の時、または全車速管理機能付ACC（アダプティブクルーズコントロール）機能で車両の停止した場合は、ブレーキペダルを踏んでなくても作動します）。■前約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自分がまだまたままたまシステムが判断した場合に作動します。■注意事項については、P.26をご覧ください。

暗い夜道でも、
視界をサポート。

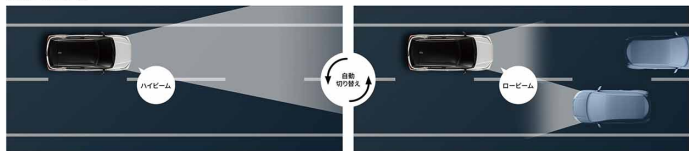


夜間の歩行者の見落とし防止もサポート。

<p>標準の運転をアシスト 標準装備 X, HEV, S, L</p>	<p>AHB (オートハイビーム)</p>	<p>あぶしくせせないをアシスト 標準装備 Premium G, HEV, Premium G</p>	<p>ADB (アダプティブドライビングビーム)</p>	<p>視界の広がりをアシスト 標準装備 Premium G, HEV, Premium G</p>	<p>サイドビューランプ</p>
---	------------------------------	---	-------------------------------------	---	-------------------------

AHB (オートハイビーム) は、対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車がない時はハイビームにし、速くまで見通しを確保します。ADB (アダプティブドライビングビーム) は、ハイビームで走行中に先行車や対向車を検知した時、部分的に遮光し、先行車や対向車に配慮しながら高い視認性を確保できます。サイドビューランプは、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らし、シフトを [R] レンジに入れると左右のランプが点灯します。

AHB (オートハイビーム)



ADB (アダプティブドライビングビーム)



サイドビューランプ



(AHB (オートハイビーム)) ● 自車速度約30km/h以上で作動します。● ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。● 注意事項については、P.26をご覧ください。(ADB (アダプティブドライビングビーム)) ● ADB=Adaptive Driving Beam ● 自車速度約30km/h以上で作動します。● 次のような場合は、ハイビームが自動で遮光ビームに切り替わらない場合があります。● 見通しの悪いカーブで対向車と交差しそうな時 ● 急車が前方を横切った時 ● 連続するカーブや中央分離帯、距離感などで前方車両が見えなくなる時 ● 前方車両が離れた車線から接近した時 ● 前方車両が横断火の時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。● 注意事項については、P.26をご覧ください。(サイドビューランプ) ● 次のような場合は、点灯しません。● ADBシステムが作動していない時 (Premium G, HEV, Premium Gのみ) ● 次の場合に点灯したサイドビューランプが点灯します。● 前道の明るさによりロービームが点灯している場合 ● シフトを [R] レンジに入れ、両側のランプが点灯後、シフトを [R] レンジ以外に入れ、約5km/h以上で前進する ● ウィンカーをONにし、片側のランプが点灯後、ウィンカーをOFFにする ● ハンドル操作で片側のランプが点灯後、ハンドルをまっすぐな状態に戻す ● 点灯した状態で5分以上放置するなど 詳しくは取扱説明書をご確認ください。● 注意事項については、P.26をご覧ください。

LEDシーケンシャルターンランプ

標準装備 | Premium G HEV, Premium G

内側から外側に流れるようなオレンジの光が、周囲からの視認性を高めながら、先進感あふれるデザイン性も演出します。



フルLEDヘッドランプ

(クリアランスランプ)オートライト/メッキ加飾付

オートレベリング機能付オートハイビームランプ付

標準装備 | Premium G HEV, Premium G

マニュアルレベリング機能付

標準装備 | X HEV, X L

明るい白色光で、夜間走行の安心感を高めます。

LEDフォグランプ & LEDリヤフォグランプ/
フロントLEDイルミネーションランプ(オールデイ)

標準装備 | Premium G HEV, Premium G

フォグランプは霧の発生などの悪天候時に、視界の確保をサポート。周囲からの被視認性の確保にも貢献します。イルミネーションランプは、昼間の被視認性も高めながら、フロントフェイスの先進感も印象づけます。

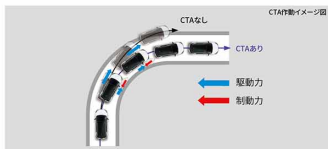


CTA(コーナリングトレスアシスト)

標準装備 | Premium G HEV, Premium G

旋回時に、車両が外側にふくらんでいると検知したとき、ブレーキ制御を内輪に行うことで旋回性能を高め、コーナリングをアシストします。

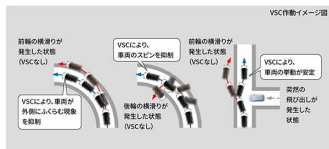
■CTAを通信しなくてもいいCTAが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。



VSC & TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control ■VSC&TRCを通信しなくてもいいVSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。



TAF 進化した衝突安全ボディ TAF(TAF)は、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

歩行者傷害軽減ボディ

方角への対人事故を考慮して、フード、フェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。



高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーの効率的エネルギー吸収構造に加え、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現しました。

SOFI 乗員にやさしい安全インテリア SOFI(SOFI)は、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

SRSエアバッグ

6つのエアバッグより前からの強い衝撃時に、乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車両側からの衝撃も緩和します。



●SRS=Supplemental Restraint System[乗員保護補助装置] ■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトを着用してください。なお、チャイルドシートを助手席に設置する際には、ご注意いただきたい旨があります。必ず最新の情報をご確認ください。■SRSエアバッグは、いずれも衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真の小物は撮影のために用意したものです。■走行中は収納したものが運転の支障、後方視界の妨げとならないよう安全に留意し、しっかりと収納または回収してください。■詳細図の詳しい説明はP.45-46の主要装備一覧表をご覧ください。

後席シート内蔵
中央シートベルト

後席中央のシートベルトをシートに内蔵することで、後方視界の確保にも貢献します。



使い勝手の良いポケット類や快適・便利な機能が、
アクティブな毎日をサポート。



スーパーUV&IRカット遮音ガラス (フロントウインドウ)

スーパーUV&IRカットガラス (フロントドア)

標準装備 | Lを除く全グレード

日焼けの原因となる紫外線 (UV) を約99%^{※2}カットするガラスを採用。赤外線 (IR) も
カットし、ジリジリとしたお肌への刺激を低減。

●UV=Ultraviolet Rays (紫外線) ●IR=Infrared Rays (赤外線) ※2: デイハツ工業 (株) 調べ。



運転席/助手席 シートヒーター

標準装備 | Premium G HEV, Premium G, X 4WD, L 4WD

メーカーオプション^{※1} | X HEV, X 2WD, L 2WD

シートの座面を温め、冬の寒い日のドライブを快適にします。

※1: 寒冷地仕様メーカーオプション装着車のみ設定。



リパース連動間欠リヤワイパー

フロントワイパーの作動中にシフトボ
ジションを[R]にすると自動的に作動
し、後方視界を確保します。



キーフリーシステム

(イモビライザー機能付)タッチ式リクエストスイッチ付 (運転席/助手席)
/リクエストスイッチ付 (バックドア)

電子カードキーを携帯していれば、フロントドアハンドルの
リクエストスイッチに触れるだけでドアを施錠・解錠できます。



ヘッドランプ点灯延長機能

標準装備 | Premium G HEV, X HEV

降車後、一定時間ヘッドランプが点灯。
足元を照らしてくれるので、周囲に街
灯などが無い暗い場所でも安心です。
イグニッションOFF後、パッシング操
作により作動します。



ウェルカムランプ

(レームランプポジションランプ点灯、ドアロック解除)

電子カードキーを携帯して施錠状態の車両に近づくと、室内
照明が点灯。ドライバーや同乗される方を快く迎え入れます。



DisplayAudio

多彩な機能が、
大きなディスプレイで安心・快適に使えます。



フルセグテレビやラジオ・スマホ接続による音楽・動画が楽しめる



大きな画面で使いやすい、見やすい高精細化した9インチHDディスプレイを採用

対応しているスマホアプリを大画面で使え、操作しやすく、スマートパノラマパーキングアシスト/パノラマモニター/バックモニターも大画面で表示できます*。

*: 走行中は操作および画面表示が制限されます。メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売先におたずねください。また、装備の詳細はP.45-46の主要装備一覧表をご覧ください。

安心・エンタメ機能が充実

フルセグテレビやラジオの視聴、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、HDMI接続による動画鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、これまでのカーナビに搭載されている機能¹⁾の多くも利用できます。

「スマホアプリ」や「ダイハツコネク」に対応

スマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlayやAndroid Auto™ 対応なので、ディスプレイオーディオの大きな画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能。また、「ダイハツコネク」にも対応しており、マイカーやドライブに関するサービスを利用できます。(詳細は次ページを参照ください)



android auto



スマホアプリの利用でうれしいこと

事前にスマホで目的地設定¹⁾

目的地検索や設定を家の中で事前に済ませておくことで、車内での操作が簡単になり、スムーズに出発することができます。

ナビアプリで最新の地図・交通情報が確認できる¹⁾

更新の手続きをしなくても、地図がいつも最新！開通したばかりの高速道路もすぐに反映されます。

音楽アプリも快適に使える！

いつもスマホで使っている音楽アプリも、ディスプレイ上で操作でき、車載スピーカーで楽しむことができます。

スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

ダイハツコネク機能	TV (フルセグ+ワンセグ)	ラジオ	Bluetooth®接続 ¹⁾	iPod/iPhone接続 [音楽] ¹⁾
USB (2.1A) [音楽/動画] ¹⁾	HDMI	バックカメラ ¹⁾	トラレコ連動 (フロント/リヤ)	Apple CarPlay ¹⁾ /Android Auto™ ¹⁾

1)以下は非対応となります。

●CD/DVD再生 ●SDカード (音楽/動画) ●ETC,ETC2.0連携

※1)ナビ機能は、スマートフォンへの接続とナビアプリが必要になります。※2)機能により接続できない場合があります。※3)接続には別途オプションが必要なる場合があります。また、iPod/iPhone機能により接続できない場合があります。※4)メディアの状態によっては再生できない場合があります。また、再生できるフォーマットには限りがあります。※5)字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。※6)スマートファンなど機器の接続には機器付属のUSBケーブル (または市販のケーブル) が別途必要となります。また、一部ケーブルには対応できないものもあります。Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ/接続方法につきましては、<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/> でご確認ください。Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ/接続方法につきましては、<https://www.android.com/auto/> でご確認ください。iPhoneの場合はApple純正品、Androidの場合はUSB2.0以上の規格認証ケーブルのご利用を推奨いたします。本機での動作を保証しているわけではありません。■「Bluetooth®」はBluetooth SIG, Inc. の登録商標です。■「Android/Android Auto™」は、Google LLC の商標または登録商標です。■「iPhone」、「iPod」、「Apple CarPlay」は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc. の商標です。■「iPhone」の商標は、アイホン株式会社ライセンスに基づき使用されています。■「HDMI」はHDMI Licensing Administrator, Inc. の商標です。

ダイハツコネク提供サービス^{※7}

つながる安心

あなたや、あなたの大切な家族の
「もしも」のときに、安全・安心を提供します。

快適・便利

いつものドライブを便利機能でサポート。
カーライフがもっと安全快適に。



つないでサポート^{※8}

お客様と「安全・安心」をつなぐ

事故対応サポート

「もしも」のときに事故・故障センターに電話することで、迅速な事故対応を24時間365日サポートします。

故障対応サポート

車両情報に基づいて、事故・故障センターから適切なアドバイスを受けられます。



見えるマイカー

お客様とクルマをつなぐ

駐車位置確認^{※12}

クルマのエンジンがOFFになると、駐車した場所の位置情報を記録。後からアプリで位置情報を確認できます。

マイカー情報確認^{※13}

クルマのエンジンをOFFにした時点で車両情報(燃料残量・航続可能距離など)を記録。アプリで確認できます。



明日は遠出するから、ガソリン残量をチェックしておこう。



見えるドライブ^{※9}

お客様とご家族をつなぐ

メールで見守る

「出発」「帰宅」「事故・故障の発生」^{※10}、「設定エリアからの出入り」の4つを検知して、見守り者^{※11}にメールでお知らせします。

アプリで見守る

見守っているクルマの現在地をアプリで確認できます。現在地は1分ごとに更新されます。



つないでケア

お客様と店舗をつなぐ

車検/点検案内^{※14※15}

見逃しがちな車検や点検のご案内をダイハツコネク対応車載機での表示と、ご登録いただいたメールアドレスにお知らせします。

リコール通知^{※15※16}

おクルマにリコール発生後、一定期間が過ぎると、ダイハツコネク対応車載機での表示と、ご登録いただいたメールアドレスにお知らせし、うっかり入庫忘れを防ぎます。



ダイハツコネクに対応した多彩なラインアップ

メーカーオプション



9インチ スマホ連携
ディスプレイオーディオ

ディーラーオプション



9インチ プレミアム
メモリーナビ



ワイド プレミアム
メモリーナビ



9インチ スタンダード
メモリーナビ



ワイド スタンダード
メモリーナビ

※7:ご使用にはスマートフォンアプリ「ダイハツコネク」のインストールが必要です。 ※8:本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエプソン/ダイハツの保険会社により作動します。また、ダイハツコネク対応車載機とスマートフォンが正しく登録/設定され、正しく作動している場合にのみ、ご利用いただけます。本機能は、利用者の身体に対する危害の発生を、その周辺において暫定的に防止するものではありません。また、本機能において、利用者が第三者が被った損害、損失等に対し、それ故ダイハツ工業の故障または車載機により生じた場合を除き、ダイハツ工業はいかなる責任も負いません。 ※9:見守り機能は、ドライバー側で通知のON/OFF設定ができます(機能の利用には事前の設定が必要です)。 ※10:本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエプソン/ダイハツの保険会社により作動します。 ※11:「見守り者」とは、クルマやドライバーの状況を離れた場所から確認できることです。「見守り者」になるためには、事前の登録が必要です。 ※12:スマートフォンまたは車載GPSのGPSサービスで取得した位置情報が正確であった場合や、情報が取得できなかった場合は、機能が利用できません。 ※13:クルマとスマートフォンが接続されている状態の車両情報を定期的に記録します。 ※14:WEB入庫対応の店舗の場合、WEBからの予約が可能です。ダイハツコネク対応車載機からの予約はできません。 ※15:ディスプレイ上の通知が不要の場合、ON/OFF設定ができます。 ※16:リコールの内容により、通知しない場合があります。

■ダイハツコネクは、Apple CarPlay/Android Auto[®]ご使用にも、ご利用いただけます。 ■画面はハメコご成産です。 ■その後、ダイハツコネクに関する最新情報は、お届ける「ダイハツコネク」専用パンフレットをご確認ください。 ■ディーラーオプションについて詳しくは、お届けるディーラーとオーディオカタログをご覧ください。最新の情報/設定については、販売会社におたずねください。

ハイブリッド車

Premium G HEV 

Photo: Premium G HEV, ボディカラーのブラックマイカメタリック(007)×スムースグレーマイカメタリック(S42) [XL] はメーカーオプションで55,000円税(消費税込み)。

メーカー希望小売価格 (消費税別)

北海道地区メーカー希望小売価格 (消費税別)

1.2L・2WD	2,357,000円 (2,142,727円)	2,377,900円 (2,161,727円)
----------	-------------------------	-------------------------



ガソリン車

Premium G



Photo: Premium G 2WD, ボディカラーのブラックマイカメタリック(007)×コンバーレッド(R15) [XH] はメーカーオプションで77,000円税(消費税込み)。

メーカー希望小売価格 (消費税別)

北海道地区メーカー希望小売価格 (消費税別)

1.2L・2WD・CVT	2,068,000円 (1,880,000円)	2,092,200円 (1,902,000円)
--------------	-------------------------	-------------------------

1.0Lターボ・4WD・CVT	2,328,200円 (2,116,546円)	2,328,200円 (2,116,546円)
-----------------	-------------------------	-------------------------



■価格にはメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤとスウェーデン製タイヤバルブ緊急修理セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。
 ■北海道地区のみ4WDの価格には車庫地盤価格が含まれます。車庫材料、税金(消費税を除く)、特別1年の保証料は別途申し添えます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真及び機能説明のためにボディの一部を切開いた状態を示しています。■車検料金は表示例として高規格車(Premium G HEV, Premium G 2WD, X HEV, X 2WD, L 2WD)の99.3Cモード燃料消費率(国土交通省審査)の数値を提示しています。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

X HEV



Photo: X HEV、ボディカラーのレーザーブルークリスタルシャイン(B82)はメーカーオプションで33,000円高(消費税込み)。

メーカー希望小売価格 (消費税別)

北海道地区メーカー希望小売価格 (消費税別)

1.2L・2WD	2,126,000円 (1,932,727円)	2,163,400円 (1,966,727円)
----------	-------------------------	-------------------------

X



Photo: X 2WD、ボディカラーはナチュラルベージュマイカメタリック(T32)。

メーカー希望小売価格 (消費税別)

北海道地区メーカー希望小売価格 (消費税別)

1.2L・2WD・CVT	1,820,000円 (1,654,546円)	1,860,700円 (1,691,546円)
1.0Lターボ・4WD・CVT	2,096,700円 (1,906,091円)	2,096,700円 (1,906,091円)

■車両によっては自動車重量税などの軽減措置を望むことができます。詳しくはエコカー減税HPページ (<https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/>) をご確認ください。または販売会社におたずねください。



リサイクル料金 (全額)

9,360円

ボディカラー一覧

●標準設定 ☆メーカーオプション

TWO TONE				
		ブラックマイカメタリック(X07) × コンパノレッド(R75) [D47]	ブラックマイカメタリック(X07) × シャイニングホワイトパール(W25) [D43]	ブラックマイカメタリック(X07) × スムースグレーマイカメタリック(S42) [XL1]
ハイブリッド車	Premium G HEV	☆※1	☆※1	☆※2
	X HEV	—	—	—
ガソリン車	Premium G	☆※1	☆※1	☆※2
	X/L	—	—	—

MONO TONE									
		コンパノレッド (R75)	レーサーブルー クリスタルシャイン (B82)	マスタートイエロー マイカメタリック (Y15)	シャイニング ホワイトパール (W25)	ナチュラルベージュ マイカメタリック (T32)	ファイアーオーズ レッドメタリック (R67)	スムースグレー マイカメタリック (S42)	ブラックマイカ メタリック (X07)
ハイブリッド車	Premium G HEV	☆※3	☆※3	●	☆※3	●	●	●	●
	X HEV	☆※3	☆※3	●	☆※3	●	●	●	●
ガソリン車	Premium G	☆※3	☆※3	●	☆※3	●	●	●	●
	X/L	☆※3	☆※3	●	☆※3	●	●	●	●

※1: Premium G HEV, Premium Gにメーカーオプション, メーカー希望オプション価格は, 77,000円(消費税抜き70,000円)となります。

※2: Premium G HEV, Premium Gにメーカーオプション, メーカー希望オプション価格は, 55,000円(消費税抜き50,000円)となります。

※3: メーカーオプション, メーカー希望オプション価格は, 33,000円(消費税抜き30,000円)となります。

L



Photo:L 2WD, ボディカラーはマスタートイエローマイカメタリック(Y15)。



メーカー希望小売価格 (消費税別)

北海道地区メーカー希望小売価格 (消費税別)

1.2L・2WD・CVT 1,677,000円 (1,524,546円) 1,718,800円 (1,562,546円)

1.0Lターボ・4WD・CVT 1,954,800円 (1,777,091円) 1,954,800円 (1,777,091円)

TWO TONE

■Premium G HEV, Premium Gにメーカーオプション



ブラックマイカメタリック(X07)×
コンバーレッド(R75) [XH7]^{※1}



ブラックマイカメタリック(X07)×
シャイニングホワイトパール(W25) [DH3]^{※1}



ブラックマイカメタリック(X07)×
スムーズグレーマイカメタリック(S42) [XL1]^{※1}

MONO TONE



コンバーレッド(R75)^{※1}



レーザーブルークリスタルシャイン(BB2)^{※1}



マスタードイエローマイカメタリック(Y15)



シャイニングホワイトパール(W25)^{※1}



ナチュラルベージュマイカメタリック(T32)



ファイアーオーツレッドメタリック(R67)



スムーズグレーマイカメタリック(S42)



























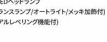

ブラックマイカメタリック(X07)

■写真はPremium G HEV。

※1: Premium G HEV, Premium Gにメーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、77,000円(消費税抜き70,000円)となります。

※2: Premium G HEV, Premium Gにメーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、55,000円(消費税抜き50,000円)となります。






























※3: メーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、33,000円(消費税抜き30,000円)となります。

		エクステリア						
ハイブリッド車	Premium G HEV	 ●17インチ アルミホイール (切削/ハイブリッド 専用)55F)	 ●ハイブリッド専用 フロントグリル (20メタリック塗装)	 ●ドアアウターハンドル (メッキ)		 ●フルLEDヘッドランプ (クワアランスランプ(オートライト/メッキ加飾付) (オートレベリング機能&サイドビューランプ付) ●LEDブレーキランプ ●フロントLEDイルミネーションランプ(オールデイ) ●LEDフォグランプ&LEDリヤフォグランプ	 ●フルファブリックX ソフトレザーシート (フロント/リヤ 自ステッチ付)	
	X HEV	 ●17インチ アルミホイール (ハイブリッド専用)55F)	 ●大型ピアノブラック調 バックドアガーニッシュ	 ●ドアアウターハンドル (ボディ同色)	●スーパーUV6 防カッター音響ガラス (フロント/サイド付) ●スーパーUV6Rカット ガラス(フロントドア) ●UVカットガラス (リヤドア/リヤクォーター/ バックドア/サイド付)	 ●フルLEDヘッドランプ (クワアランスランプ(オートライト/メッキ加飾付) (マニュアルレベリング機能付)	 ●フルファブリックシート フロント 赤バイピング付)	
ガソリン車	Premium G	 ●17インチ アルミホイール(切削)	 ●ピアノブラック調 フロントグリル	 ●ドアアウターハンドル (メッキ)		 ●フルLEDヘッドランプ (クワアランスランプ(オートライト/メッキ加飾付) (オートレベリング機能&サイドビューランプ付) ●LEDブレーキランプ ●フロントLEDイルミネーションランプ(オールデイ) ●LEDフォグランプ&LEDリヤフォグランプ	 ●フルファブリックX ソフトレザーシート (フロント/リヤ 自ステッチ付)	 ●運転席/助手席 シートヒーター (Premium G, XEV, Premium G, X 4WD, L 4WDに標準装備) (XEV, X 2WD, L 2WDは メーカーオプション (寒冷地仕様) ■写真はPremium G HEV
	X	 ●17インチ アルミホイール	 ●大型ピアノブラック調 バックドアガーニッシュ	 ●ドアアウターハンドル (ボディ同色)		 ●フルLEDヘッドランプ (クワアランスランプ(オートライト/メッキ加飾付) (マニュアルレベリング機能付)	 ●フルファブリックシート (フロント 赤バイピング付)	
	L	 ●16インチ フルホイールキャップ	 ●フロントグリル ●大型バックドア ガーニッシュ	 ●ドアアウターハンドル (ボディ同色)	●スーパーUVカット遮音 ガラス(フロント/サイド付) ●防カッターガラス (フロントドア/リヤドア/ リヤクォーター/ バックドア/サイド付)	 ●フルLEDヘッドランプ (クワアランスランプ(オートライト/メッキ加飾付) (マニュアルレベリング機能付)	 ●フルファブリックシート	

メーカーオプション

<p>純正ナビ装着用 アップグレードパック^{※1}</p> <p>メーカーオプション 全グレード</p>  <p>スタアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)</p> <p>●スタアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用) ●バックカメラ^{※2}</p> <p>※ナビ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要です。純正以外のナビゲーションを装着した場合は、車の保証は効きません。詳しくは、別冊「オーナーズマニュアル」オーディオカテゴリーをご覧ください。車載カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車周周辺の安全を直接確認してください。</p>	<p>パノラマモニター対応 純正ナビ装着用アップグレードパック^{※1}</p> <p>メーカーオプション Lを除く全グレード</p>  <p>スタアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用)</p> <p>●スタアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用) ●フロントカメラ ●サイドカメラ ●バックカメラ^{※2}</p> <p>※ナビ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要です。純正以外のナビゲーションを装着した場合は、車の保証は効きません。詳しくは、別冊「オーナーズマニュアル」オーディオカテゴリーをご覧ください。車載カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車周周辺の安全を直接確認してください。</p>	<p>9インチスマホ連携 ディスプレイオーディオ^{※1}</p> <p>メーカーオプション 全グレード</p>  <p>9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ</p> <p>●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ●フルセグTVアンテナ ●GPSアンテナ ●スタアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用) ●バックカメラ^{※2} ●Bluetooth^{※3} ●USB/Bluetooth-X10i + HDMI端子X10i (1ポート)</p>	<p>パノラマモニターバック(9インチスマホ 連携ディスプレイオーディオ)^{※1}</p> <p>メーカーオプション Lを除く全グレード</p>  <p>9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ</p> <p>●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ●フルセグTVアンテナ ●GPSアンテナ ●スタアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用) ●フロントカメラ ●サイドカメラ ●バックカメラ^{※2} ●Bluetooth^{※3} ●USB/Bluetooth-X10i + HDMI端子X10i (1ポート)</p>
---	---	---	---

注1)「純正ナビ装着用アップグレードパック」、「パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック」、「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」、「パノラマモニターバック(9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)」、「スマートレシマホ連携バック(9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)」は同時選択できません。
注2)文字式ナンバープレートとは同時装着はできません。
注3)写真は情報提供のために各写真を点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメコミ合成です。■接続範囲の詳細は設定はP.46の主要装備一覧表をご覧ください。

インテリア					快適設備			
 ●大型フロントエアアウトレット (素材着メシムバー塗装) ●メッキインナー ドアハンドル	 ●ステアリング ホイール(本革巻) [シルバー加飾付]	 ●LEDフット イェルミネーションランプ (運転席・助手席)	 ●シフトノブ(本革巻) ●シフトレバーブーツ (メッキリング付+ ダブルステップ) [白付] ●フロントコンソール サイド シルバー加飾	 ●ハイブリッド専用 アクティブマルチ インフォメーション メーター (7インチラFTIマルチイン フォメーションディスプレイ デジタルスピードメーター)	 ●レジスター加飾 (センターエアクロレルジスター/ サイドエアクロレルジスター) [シルバー×ブラック] ●メッキエアクロ レルジスターノブ			
 ●大型フロントエアアウトレット (素材着メシムバー塗装) ●メッキインナー ドアハンドル	 ●ステアリング ホイール(クラウン) [シルバー加飾付]		 ●シフトノブ(黒材質) ●シフトレバーブーツ (メッキリング付+ ダブルステップ) [白付] ●フロントコンソール サイド シルバー加飾	 ●アクティブマルチ インフォメーション メーター (7インチラFTIマルチイン フォメーションディスプレイ デジタルスピードメーター)	 ●レジスター加飾 (センターエアクロレルジスター/ サイドエアクロレルジスター) [シルバー×レッド] ●メッキエアクロ レルジスターノブ		 ●ヘッドランプ 点灯延長機能	
 ●大型フロントエアアウトレット (素材着メシムバー塗装) ●メッキインナー ドアハンドル	 ●ステアリング ホイール(本革巻) [シルバー加飾付]	 ●LEDフット イェルミネーションランプ (運転席・助手席)	 ●シフトノブ(本革巻) ●シフトレバーブーツ (メッキリング付+ ダブルステップ) [白付] ●フロントコンソール サイド シルバー加飾	 ●アクティブマルチ インフォメーション メーター (7インチラFTIマルチイン フォメーションディスプレイ デジタルスピードメーター)	 ●レジスター加飾 (センターエアクロレルジスター/ サイドエアクロレルジスター) [シルバー×ブラック] ●メッキエアクロ レルジスターノブ			
 ●大型フロントエアアウトレット (素材着メシムバー塗装) ●メッキインナー ドアハンドル	 ●ステアリング ホイール(クラウン) [シルバー加飾付]		 ●シフトノブ(黒材質) ●シフトレバーブーツ (メッキリング付+ ダブルステップ) [白付] ●フロントコンソール サイド シルバー加飾	 ●アクティブマルチ インフォメーション メーター (7インチラFTIマルチイン フォメーションディスプレイ デジタルスピードメーター)	 ●レジスター加飾 (センターエアクロレルジスター/ サイドエアクロレルジスター) [シルバー×レッド] ●メッキエアクロ レルジスターノブ			
 ●大型フロントエアアウトレット (黒材質)	 ●ステアリング ホイール [クラウン]		 ●シフトノブ(黒材質) ●シフトレバーブーツ (ステンチ) [黒付]	 ●デジタル式儀表メーター (タコメーター付) ●マルチインフォ メーションディスプレイ	 ●レジスター (センターエアクロレルジスター/ サイドエアクロレルジスター)	 ●エアクロ (マニキュア) [ダイヤル式]		

<p>スマートパナマパーキングバック (9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)^{※1}</p> <p>メーカーオプション Lを除く全グレード</p>  <p>スマートパナマパーキングバック(駐車支援システム)</p> <p>●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ●フルセグTVアンテナ ●GPSナビ ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話/駐車支援用) ●フロントカメラ ●サイドカメラ ●バックカメラ ●Bluetooth ●USB接続 ●X-DRIVE(4WD) ●電子ロック(スマート) ●スマートパナマパーキングシステム(駐車支援システム)</p>	<p>2トーンカラー</p> <p>メーカーオプション Premium G HEV, Premium G</p>  <p>2トーンカラー</p> <p>●ブラックマイカメタリック(007) X コンパルヘルド(R15) [007]</p> <p>●ブラックマイカメタリック(007) X シャインブラックホワイトパール(020) [003]</p> <p>●ブラックマイカメタリック(007) X スムースグレーマイカメタリック(S42) [011]</p>	<p>BSM (ブラインドスポットモニター)</p> <p>メーカーオプション Lを除く全グレード</p>  <p>BSM (ブラインドスポットモニター)</p> <p>●BSM (ブラインドスポットモニター) ●RCTA (バックロストトラフィックアラート)</p>	<p>アクセサリコンセント (AC100V・1500W/1個/非常時給電システム付)</p> <p>メーカーオプション Premium G HEV, X HEV</p>  <p>アクセサリコンセント (AC100V・1500W) 1個/非常時給電システム付</p> <p>●アクセサリコンセント (AC100V・1500W) 1個/非常時給電システム付</p>
--	--	---	---

ORIGINAL ACCESSORY

ハイブリッド車とガソリン車。どちらを選んでも

こだわりに応える、4つのスタイルを提案。

ひと味違うロッキーが、自分らしさをさらに輝かせる。



SMART STYLE

先進の走りに、さらなる遊びを。スマートスタイル。



フロントアースコート (007・メッキ付)

サイドストーンガード (007・メッキ付)

リアアースコート (007・メッキ付)



フードガーニッシュ (メッキ)

バックドアガーニッシュ (メッキ) (HEV期)



スマートスタイルプラン

合計金額 **223,674円**

【消費税抜き203,340円 (本体価格180,900円+標準取付費22,440円)】

適用: Premium G HEV, X HEV ■フロントアースコート (007・メッキ付)、サイドストーンガード (007・メッキ付)、リアアースコート (007・メッキ付)、フードガーニッシュ (メッキ)、バックドアガーニッシュ (メッキ) (HEV期)のセットとなります。

Photo (左): Premium G HEV, スマートスタイルプラン装着イメージ。ボディカラーのブラックマイカメタリック (007) X シャイニングホワイトパール (W25) [XH] はメーカーオプション。

Photo (右): Premium G 2WD, エレガンススタイルプラン装着イメージ。ボディカラーはブラックマイカメタリック (007)。

Photo (左中): Premium G 2WD, エレガンススタイルプラン装着イメージ。ボディカラーはシャイニングホワイトパール (W25) はメーカーオプション。

Photo (右): Premium G 2WD, スポーツスタイルプラン装着イメージ。ボディカラーはコンパールレッド (R75) はメーカーオプション。

■写真はメーカーオプション装着車。■個別の装着を個別に注文される場合は、パッケージ価格が適用されません。■適用・装着に関する条件・注意事項等につきましては、販売会社にお問い合わせください。

Elegance Style | 都市にクールな存在感を。エレガンススタイル。



フロントアスカード(007・メッキ付) サイドストーンガード(007・メッキ付) リヤアスカード(007・メッキ付) クリムガーニッシュ(メッキ) バックドアガーニッシュ(メッキ)

エレガンススタイルプラン
合計金額 **235,026円**

【消費税込後211,660円(本体価格189,900円+標準取付費21,760円)】

適用: Premium G, X, L ■フロントアスカード(007・メッキ付)、サイドストーンガード(007・メッキ付)、リヤアスカード(007・メッキ付)、クリムガーニッシュ(メッキ)、バックドアガーニッシュ(メッキ)のセットとなります。

Powerful Style | 力強さの中に個性がきらめく。パワフルスタイル。



フロントアンダーガーニッシュ(レッド加飾付) サイドアンダーガーニッシュ(レッド加飾付) リヤアンダーガーニッシュ(レッド加飾付) サイドドアガーニッシュ(ブラック)

パワフルスタイルプラン
合計金額 **160,776円**

【消費税込後146,160円(本体価格129,900円+標準取付費17,160円)】

適用: 全車 ■フロントアンダーガーニッシュ(レッド加飾付)、サイドアンダーガーニッシュ(レッド加飾付)、リヤアンダーガーニッシュ(レッド加飾付)、サイドドアガーニッシュ(ブラック)のセットとなります。

sporty Style | 颯爽と日常を駆け抜ける。スポーティスタイル。



フロントアスカード(車体色対応) サイドストーンガード(車体色対応) リヤアスカード(車体色対応) 大型/バックドアスポイラー(車体色対応)

スポーティスタイルプラン
合計金額 **185,064円**

【消費税込後168,240円(本体価格145,800円+標準取付費22,440円)】

適用: 全車 ■フロントアスカード(車体色対応)、サイドストーンガード(車体色対応)、リヤアスカード(車体色対応)、大型/バックドアスポイラー(車体色対応)のセットとなります。

■価格は消費税込にて参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社に当たってください。

■標準取付費は新車への取付標準価格であり、車両の状況や販売会社により異なる場合があります。

■その他詳しくは、別冊「ロッキー アクセサリーカタログ」をご覧ください。

ロッキー主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(車両に注文時に指定ください)

グレード		ハイブリッド車				ガソリン車				
		Premium G HEV		X HEV		Premium 4WD		X		L
		2WD	2WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	
2トーンカラー	※1	★F				★F				
カラードアミラー ※1	オート格納式 オート格納式ヒートデッド サイドアンダーミラー(助手席)		★I		★I		★I		★I	
ドアアウトターハンドル		メッキ	ボディ同色	メッキ		ボディ同色				
ピアノブラック調フロントグリル										
ハイブリッド専用フロントグリル		ガンメタリック塗装								
大型ピアノブラック調 バックドアガーニッシュ										
ハイブリッドエンブレム(フロントフェンダー・右/左、バックドア)										
スーパーUVカット遮音ガラス(フロントウインドウ)										
スーパーUV&IRカット遮音ガラス(フロントウインドウ)										
LEDヘッドランプ(フロントドア)										
スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)										
LEDヘッドランプ(クリアランスランプ/オートライト/メッキ加飾付)		オートレベリング機能付	マニュアルレベリング機能付	オートレベリング機能付		マニュアルレベリング機能付				
LEDシークンシャルランプ										
フロントLEDイルミネーションランプ(オールデイ)										
LEDフォグランプ										
LEDリヤフォグランプ										

全車標準装備 ●カラードバンパー(フロント/リヤ) ●サイドマッドガード ●バックドア一体リヤスポイラー ●オーバーフェンダーガーニッシュ(フロント/リヤ) ●UVカットガラス(リヤドア/リヤウォーター/バックドアウインドウ) ●スモークガラス(リヤドア/リヤウォーター/バックドアウインドウ) ●ピアノブラックアウト ●シヤークファンアンテナ ●LEDリヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ) ●LEDドアミラーセンサーランプ ●LEDフロントLEDストップランプ ●ヘッドランプ自動点灯システム

シート表座	フルファブリック×ソフトレザー調シート(フロント/リヤ 自ステッチ付)		フルファブリックシート(フロント 赤/ビビング付)	フルファブリック×ソフトレザー調シート(フロント/リヤ 自ステッチ付)	フルファブリックシート(フロント 赤/ビビング付)	フルファブリックシート
	ソフトレザー調/パッド付	材質	ソフトレザー調/パッド付	材質	ソフトレザー調/パッド付	材質
ドアアームレスト(運転席/助手席)						
運転席/助手席 シートヒーター		★I			★I	★I
センターコンソールボックス(アームレスト付)		ソフトレザー調/パッド付	材質	ソフトレザー調/パッド付	材質	材質
大型フロントドアグリップ		黒材質×シルバー塗装	赤材質×シルバー塗装	黒材質×シルバー塗装	赤材質×シルバー塗装	黒材質
運転席シートリフター						
ステアリングホイール		本革巻(シルバー加飾付)	ウレタン(シルバー加飾付)	本革巻(シルバー加飾付)	ウレタン(シルバー加飾付)	ウレタン
LEDフットイルミネーションランプ(運転席/助手席)						
シートバックポケット		運転席&助手席	助手席	運転席&助手席		助手席
助手席シートアンダートレイ						
フロントコンソールサイドシルバー加飾						
シークンシャルシート						
シフトノブ		本革巻	黒材質	本革巻		黒材質
シフトレバーブーツ			メッキリング付+ダブルステッチ(白)付			ステッチ(黒)付
メッキパーキングブレーキボタン						
自発光式2階メーター(タコメーター付)						
マルチインフォメーションディスプレイ(アイドリングストップ時間/積算時間/平均燃費・総燃費・総距離/燃料消費率/外気温・コーナーセンサー/半ドア警告・スタートアシスト/故障/停止警告) ※3						
アダプティブ マルチインフォメーションメーター		タコメーター・アイドリングストップ時間/積算時間/平均燃費・総燃費・総距離/燃料消費率・外気温・スマートアシスト故障/停止警告・メンテナンス情報・時計モードなど ※3				
7インチマルチインフォメーションディスプレイ		パワーステアリング・エレクトロニック・ブレーキ・パワーステアリング・外気温・燃料消費率・総距離/燃料消費率・外気温・スマートアシスト故障/停止警告・メンテナンス情報・時計モードなど ※3				
デジタルスピードメーター						
メッキエンタードアハンドル						
レジスター加飾(センターエアコンレジスター/7日エアコンレジスター)		シルバー×ブラック	シルバー×レッド	シルバー×ブラック	シルバー×レッド	
メッキエアコンレジスターノブ						
アクセサリコンセント(AC100V・1500W/1個/常時待機電システム付)		★J				

全車標準装備 ●フロントセパレートシート ●リヤシート横傾(6段階可倒式・2段階リクライニング) ●チルトステアリング ●フロントコンソールサイドポケット(左右) ●フロントコンソールトレイ(LED照明付) ●サンバイザー(運転席/助手席カットホルダー付) ●パニティミラー(運転席/助手席) ●格納式アシストグリップ(運転席/助手席/後席) ●フロントパーソナルランプ(左右) ●センタールームランプ(後席天井部分) ●ワンタッチ式オートオープンカットホルダー(運転席/助手席) ●ドアポケット&ボトルホルダー(前席) ●ドアボトルホルダー(後席) ●グローブボックス ●リヤヘッドレスト ●フットレスト ●3ゲージルームランプ ●2段可倒式チルトヘッド ●アクセサリソケット(12V) ●荷室ユティリティック×4個

衝突回避支援	衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者【緑役】)		衝突警報機能(対車両・対歩行者【緑役】)		ブレーキ制動付誤発進抑制機能(前方・後方)		車線逸脱抑制制御機能		車線逸脱警報機能		路外逸脱警報機能		ふらつき警報	
スマート認識支援														
運転負担軽減														
駐車支援														
CTA(コーナリングフロントアシスト)														
車両接近通報装置														
車速感知型横欠付フロントワイパー														★I

全車標準装備 ●ABS(EBC機能付) ●VSC&TRC ●SR5サイドエアバッグ(運転席/助手席) ●SR5カーテンシールドエアバッグ(前後席) ●デュアルSR5エアバッグ ●リバーズ運転席リクライニング ●スマートアシスト(衝突回避) ●プリテンションナー&フォースリミッター機能付フロント3点式ELRシートベルト ●プリテンションナー&フォースリミッター機能付リヤ3点式ELRシートベルト(左右取) ●リヤ3点式ELRシートベルト(中央席) ●燃料残量警告灯・警告音 ●セキュリティアラーム ※5 ●ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップブレースアンカー(後席) ●シートベルトのぞり発告灯・警告音(運転席/助手席/後席) ●ヒルホールドシステム ●ドライブスタートコントロール

グレード	ハイブリッド車				ガソリン車					
	Premium G HEV		X HEV		Premium G		X		L	
	2WD	2WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
キーフリーシステム(イモビライザー機能付・タッチ式リクエストスイッチ付(運転席/助手席)・リクエストスイッチ付(バックドア)) ウェルカムランプ(ルームランプ・ポジションランプ点灯、ドアロック解除) ヘッドランプ点灯延長機能 電動パーキングブレーキ オートブレーキホールド機能 エアコン ドライブモード切替ステアリングスイッチ	ECOモード切替				D assist切替				マニュアル(ダイヤル付)	
全車標準装備	●アシュボスターステア ●電動式パワーステアリング ●パークウィンド(運転席/助手席/バックドア) ●車速感応式オート(パワードロック(全ドア)) ●スマートキー ●バックドアオープナー ●クルーズコントロール ●ドアロック連動フェーリング ●ワンタッチワンシングル機能付方向指示スイッチ ●リヤヒーターダクト ●リワインドデフォッガー									

オーディオシステム	※6									
16cmフロントスピーカー										
16cmリヤスピーカー										
ツイーター										
純正ナビ装着用アップグレードバック	※7 ※8				★A					
パナラモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック	※7 ※8				★B					
USBソケット/HDMI端子	USB 1口(インパネ)									
	USB 1口+HDMI端子 1口(インパネ)				★C ★D ★E				★C	
	USB 2口(センターコンソールボックス後部)									
9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ (オーディオ:フルセグ/AVセグ/TV-AM/FM/PM/AM-FM/USB・USB 1口(インパネ)・HDMI 1口(インパネ)・TVアンテナ/GPSアンテナ・Bluetooth®・SAPナビ連携(Apple CarPlay・Android Auto)・ダイヤルネットワークサービス対応)	※8				★C ★D ★E				★C	
フロントカメラ、サイドカメラ					★B ★D ★E					
バックカメラ	※9				★A ★B ★C ★D ★E				★A ★C	

16インチフルホイールキャブ					ハイブリッド専用(S7)					
16インチアルミホイール					ハイブリッド専用(S7)					
17インチアルミホイール(初期)					ハイブリッド専用(S7)					
ダイナミックトルクコントロール4WD									★H	
スペアタイヤ										
全車標準装備	●スペアタイヤ&タイヤパンク応急修理キット ●フロントベンチレーテッドデスクトレイ ●スタビライザー(フロント/リヤ)									

寒冷地仕様	※10				★I				★I	
-------	-----	--	--	--	----	--	--	--	----	--

■メーカーオプション (車種ごとの注文中に指定ください)

★A:純正ナビ装着用アップグレードバック ※7 ※8	[全グレード] 31,900円(消費税抜き29,000円)	●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用) ●バックカメラ ※9
★B:パナラモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック ※7 ※8	[Lを除く全グレード] 48,400円(消費税抜き44,000円)	●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用) ●フロントカメラ ●サイドカメラ ●バックカメラ ※9
★C:9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ※8	[全グレード] 89,000円(消費税抜き89,000円)	●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ●フルセグ/TVアンテナ ●GPSアンテナ ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用) ●バックカメラ ※9 ●Bluetooth® ●USBソケット1口+HDMI端子1口(インパネ)
★D:パナラモニターバック (9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ) ※2 ※8	[Lを除く全グレード] 115,500円(消費税抜き105,000円)	●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ●フルセグ/TVアンテナ ●GPSアンテナ ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用) ●フロントカメラ ●サイドカメラ ●バックカメラ ※9 ●Bluetooth® ●USBソケット1口+HDMI端子1口(インパネ)
★E:スマートパナラナビキット (9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ) ※2 ※8	[Lを除く全グレード] 148,500円(消費税抜き135,000円)	●9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ●フルセグ/TVアンテナ ●GPSアンテナ ●ステアリングスイッチ(オーディオ操作用/ハンズフリー通話用) ●フロントカメラ ●サイドカメラ ●バックカメラ ※9 ●Bluetooth® ●USBソケット1口+HDMI端子1口(インパネ) ●スマートパナラナビキット(駐車支援システム)
★F:12スピーカー	[Premium G HEV, Premium G] ●ブラックマイカメタリック(X07)×スムースグレーマイカメタリック(S42) [L1] 55,000円(消費税抜き50,000円) ●ブラックマイカメタリック(X07)×コンパネレッド(R75) [DHT] ●ブラックマイカメタリック(X07)×シャイニングホワイトパール(W25) [H3] 77,000円(消費税抜き70,000円)	●ブラックマイカメタリック(X07)×スムースグレーマイカメタリック(S42) [L1] ●ブラックマイカメタリック(X07)×コンパネレッド(R75) [DHT] ●ブラックマイカメタリック(X07)×シャイニングホワイトパール(W25) [H3]
★G:BSM(プライドアシストモニター)	[Lを除く全グレード] 66,000円(消費税抜き60,000円)	●BSM(プライドアシストモニター) ●RCTA(リヤクロストラフィックアラート)
★H:スペアタイヤ	[Premium G HEV, X HEVを除く全グレード] 11,000円(消費税抜き10,000円)	●テンパタイヤ(パンク修理キットは装着されません)
★I:寒冷地仕様 ※10	[Premium G HEV] 70,800円(消費税抜き65,000円) [X HEV] 37,400円(消費税抜き34,000円) [Premium G 2WD] 24,200円(消費税抜き22,000円) [X 2WD] 14,700円(消費税抜き13,000円) [L 2WD] 41,800円(消費税抜き38,000円)	●LLC 50% ●ウィンドシールドディフューザー(フロント) ●ヒートドッドアミラー ●PTCヒーター ●運転席/助手席シートヒーター ●1.0kWスターター ●車速感応式フロントワイパー ●Premium G HEV, Premium G 2WDに標準装備 ●純動/助手席シートヒーター ●Premium G HEV, Premium G 2WD, X 2WDに標準装備 ●車速感応式フロントワイパー ●Premium G HEV, X HEVに設定済み ●1.0kWスターター
★J:アクセサリコンセント(AC100V・1500W/1個/非常時給電システム付)	[Premium G HEV, X HEV] 44,000円(消費税抜き40,000円)	●アクセサリコンセント(AC100V・1500W/1個/非常時給電システム付)

※11:12スピーカー(ブラックマイカメタリック(X07)×スムースグレーマイカメタリック(S42) [L1]、ブラックマイカメタリック(X07)×コンパネレッド(R75) [DHT]、ブラックマイカメタリック(X07)×シャイニングホワイトパール(W25) [H3])を選択した場合、ドアホはブラックマイカメタリック(X07)塗装となります。

※12:モニターバック(9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)、「スマートパナラナビキット(9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)」を選択した場合、サイドアンダーモーターは装着されません。

※13:ユーザーサポート・車検対策・スマートアシスト特約店などのマルチアシストメニューがディスプレイに表示。その他グレードには「インパネ」にマルチアシストメニューがディスプレイに表示されます。

※14:グレードの車種別価格、ディスプレイオーディオを含むメーカーオプション、またはディーラーオプションの純正ナビゲーション機能については、詳細な価格については各セクションにて別途ご案内しております。

※15:セキュリティアラームは、ハイパードラッグ検出、メーターアシストセンサー点灯、ルームランプ点灯(ドアポジション検出)、ホーン警報機能が備わります。

※16:オーディオケーブルは、9インチ対応サイズ(230mm×130mm)対応となります。オーディオケーブルの取り付けの際は、別途取り付け部品が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。

※17:純正ナビ装着用アップグレードバック/パナラモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバックは、純正販売ナビゲーションを装着した場合は、動作の保証は致しません。

※18:純正ナビ装着用アップグレードバック/パナラモニター対応純正ナビ装着用アップグレードバック、「9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ」、「パナラモニターバック(9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)」、「スマートパナラナビキット(9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ)」は同時選択できません。

※19:光学的アンブレラシートとの同時装着はできません。

※20:寒冷地での使用を考慮し、低温時に耐久性の向上を図っております。

※21:Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。●Android Auto™はGoogle LLCの商標または登録商標です。●Apple CarPlay™は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

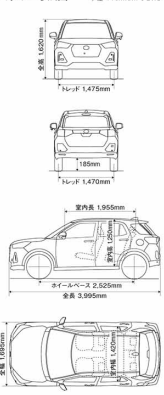
※22:HDMIはHDMI Licensing Administrator, Inc.の商標です。メーカーオプションは組み合わせてご装着できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

※23:価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で表示しております。価格は販売会社が独自に定めております。詳しくは販売店におたずねください。

ロッキー主要諸元表

Table with columns for Drive Method (2WD, 4WD), Chassis (Premium G, X, L), and Performance metrics (Consumption, Acceleration, etc.).

ロッキー寸法図



※1. 燃費測定値(燃費)は燃費測定装置の測定値に基づき、燃費測定値を算出した結果の値を記載しています。燃費測定値は燃費測定装置の測定値に基づき算出された値であり、燃費測定装置の測定値とは異なる場合があります。

ECOLOGY

人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。
ダイハツは、生産から物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人と環境」に配慮したクルマづくりをしています。

Eco-VASTM/LCATMによる環境負荷の削減

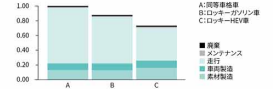
ダイハツは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。



環境負荷物質の低減

廃棄時に高出る恐れのある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、日本自動車工業会(自工会)の目標を達成しています。

LCAの実施結果



自動車生産の生産工程(1997年)のCO2排出量は、2008年より27%減少した。これは、生産工程のCO2削減によるものであり、再稼働による削減によるものではありません。

ロッキーの環境仕様

Table detailing environmental specifications for SAA-A202S, SBA-A201S, and SBA-A210S models, including engine type, fuel system, and material usage.

らしく、ともに、軽やかに

Light YOU up

—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

本カタログに記載の価格は、消費税10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アマックスエンジンオイル

■アマックスの性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



e-SMART HYBRID車専用バッテリー LNO

■ハイブリッドシステムを駆動するための電源と、駐車中のバックアップメモリーなどの役割を持った「積層バッテリー」です。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。

●一部の写真は合成です。 ●写真の商品画面はハメコみ合成です。 ●交通法を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2022年11月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

162903|200A2211 TP

