

# Gran Max



**CARGO**



**TRUCK**

# 働く人をイキイキと

インドネシアを中心に海外で活躍し、  
その世界水準の性能を磨き上げるとともに  
もっと働きやすく、働く人をイキイキと。

イキイキ!

» P.3-4

仕事がかどる  
余裕の積載力

イキイキ!

» P.5-6

運転・乗り降りが  
快適



## CARGO

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
カーゴ GL	2WD	5MT	1,975,000円 (消費税抜き1,795,455円)
		4AT	2,064,000円 (消費税抜き1,876,364円)
	4WD	5MT	2,258,000円 (消費税抜き2,052,727円)
		4AT	2,347,000円 (消費税抜き2,133,636円)

### BODY COLOR



ホワイト (W09)

シルバーマイカ  
メタリック (E7)

カーゴリサイクル料金 9,070円

Photo: カーゴ GL (4WD-4AT),  
ボディカラーはホワイト (W09).



※1:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

# Gran Max 新登場

様々な環境の下で鍛えられてきた「グランマックス」。  
新開発エンジンと最新の安全装備を搭載しました。  
日本のビジネスシーンに「グランマックス」新登場。

イキイキ!

▶ P.5-6

ゆとりの走りと低燃費

JCO8モード 15.6 km/L<sup>※3</sup> WLTCモード 12.9 km/L<sup>※3</sup>

イキイキ!

▶ P.7-8

働く人とその家族にも  
安全・安心を



## TRUCK

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
トラック GL	2WD	5MT	1,787,000円 (消費税抜き1,624,545円)
		4AT	1,875,000円 (消費税抜き1,704,545円)
	4WD	5MT	2,041,000円 (消費税抜き1,855,455円)
		4AT	2,129,000円 (消費税抜き1,935,455円)

BODY COLOR



ホワイト (W09)

シルバーマイカ  
メタリック (1E7)

トラック リサイクル料金 7,600円

Photoトラック GL (4WD-4AT)。  
ボディカラーはホワイト (W09)。



※3トラック GL (2WD-5MT) の燃費値。トラック GL (2WD-4AT) は JCO8 モード 15.1 km/L<sup>※1</sup>、WLTC モード 11.9 km/L<sup>※2</sup>、トラック GL (4WD-5MT) は JCO8 モード 14.8 km/L<sup>※1</sup>、WLTC モード 12.4 km/L<sup>※2</sup>、トラック GL (4WD-4AT) は JCO8 モード 14.0 km/L<sup>※1</sup>、WLTC モード 11.3 km/L<sup>※2</sup>、カーゴ GL (2WD-5MT) は JCO8 モード 15.5 km/L<sup>※1</sup>、WLTC モード 12.6 km/L<sup>※2</sup>、カーゴ GL (2WD-4AT) は JCO8 モード 15.0 km/L<sup>※1</sup>、WLTC モード 12.0 km/L<sup>※2</sup>、カーゴ GL (4WD-5MT) は JCO8 モード 14.5 km/L<sup>※1</sup>、WLTC モード 12.2 km/L<sup>※2</sup>、カーゴ GL (4WD-4AT) は JCO8 モード 14.1 km/L<sup>※1</sup>、WLTC モード 11.4 km/L<sup>※2</sup> となります。

■価格はメーカー希望小売価格 (消費税込み) で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤ (応急用タイヤ)・タイヤ交換用工具付の価格です。

■保険料、税金 (消費税を除く)、登録料等の経費用は別途申し受けます。■自動車リサイクル法の発行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

■車両によっては自動車重量税などの整備料金を受けることができます。詳しくはエコカー減税紹介ページ (<https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/>) をご確認ください。また、販売会社におたずねください。



# 仕事がかどる、余裕の積載力

カーゴ

## 後ろから横から、積み降ろしがラクラク

### 低床フロアと広いバックドア開口部

床面上高わずか620mm\*。重量物もラクに積み込める低床設計。加えて荷室の高さもしっかり確保されているので、背の高い荷物も余裕で積むことができます。またバックドアのスクエアな開口部により、角張った荷物の積み降ろしもスムーズです。



### 狭い場所でも作業しやすい両側スライドドア

かさばる大きな荷物もスムーズに積み込むことができるワイドな開口部の両側スライドドア。運転席側、助手席側どちらからでも積み降ろしができるので、一方通行路や狭い商店街などでもラクに作業が行えます。



\*社内測定値 Photo:カーゴGL(2WD)、ボディカラーはホワイト(W09)。

## 隅々までムダなく、たっぷり積める

### スクエアな荷室空間

隅々まできっちり使えるスクエアな荷室空間。小さな段ボール箱から背高の荷物、四角い家具などの大物まで、たっぷり積み込むことができます。



カーゴ  
最大積載量

(2名乗車時)  
**750**kg  
●4WDは700kg

(5名乗車時)  
500kg  
(2WD・4WD)

観葉植物  
高さ 280 x  
幅 1,200~1,300mm

**22**  
鉢 個

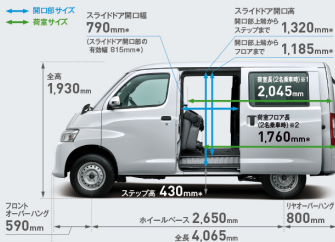
段ボール  
長さ 310 x 幅 240 x  
高さ 210mm  
(標準11号段ボール規格)

**145**  
箱 個

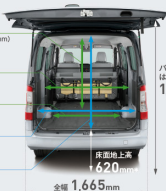
ハンガーラック  
幅 990 x 奥行 440 x  
高さ 1,200mm

**4**  
個 個

●上記の積載例は2WD車2名乗車時(後座折りたたみ時)の積載スペースの目安です。積載重量を要したものではありません。最大積載量の範囲内でご利用ください。



荷室高(2名乗車時)  
**1,305**mm  
(5名乗車時 1,300mm)  
荷室幅  
**1,495**mm  
タイヤハウス間  
**1,045**mm  
バックドア開口幅  
**1,305**mm  
バックドア開口高  
**1,215**mm  
(バックドア開口部の有効長 1,195mm)



バックドアはね上げ地上高  
**1,910**mm



※1:5名乗車時は1,265mmとなります。※2:5名乗車時は1,900mm\*となります。  
\*社内測定値 Photo:カーゴGL(2WD)、ボディカラーはシルバーメタリック(1E7)。

## 使いやすく、積み降ろしがスムーズ

### 低さにこだわった 低床デッキと サイドアオリ

低さを誇る、755mm\*の床面上高。重い荷物の積み降ろしも無理なく行えます。またサイドのアオリも開閉でき、横からの積み降ろしもスムーズです。



荷台ステップ



テールゲートチェーン

\*社内測定値 Photoトラック GL(4WD)、ボディカラーはホワイト(W09)。

## かさばる荷物も、たくさん積める

### スクエアでフラットな荷台スペース

スクエアなスタイルで、広い荷台スペース。たくさんの荷物を積めるフラットなデッキは、さまざまな職種、あらゆるシーンで活躍します。



#### ビールケース

長 465 x 幅 365 x

高 315mm

60

個積

#### みかんコンテナ

長 525 x 幅 365 x

高 305mm

50

個積

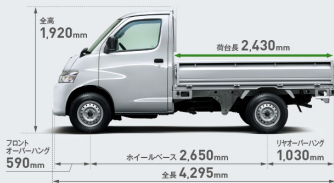
※上記の積載例は積載スペースの目安です。積載重量を減したものではありません。最大積載量の範囲内でご利用ください。

トラック  
最大積載量

**800** kg  
●4WDは750kg

### 高いアオリと固定の ためのロープフック

荷物をしっかり積み込めるよう、アオリを高く設計。20個のロープフックで、積荷をガッチリ固定します。



Photoトラック GL(4WD)、ボディカラーはシルバーマイメタリック(1E7)。

## クルマを守る装備も充実

### サビや腐食に強いデッキ部

デッキ部には、サビや腐食に強い亜鉛メッキ鋼板を採用。高い防錆性能を発揮します。



マッドフラップ(フロント+リヤ)



コーナーポスト&amp;サイドゲートサポート

Photoトラック GL(4WD)、ボディカラーはホワイト(W09)。

イキ  
イキ!

## 運転・乗り降りが、快適

### 狭い道や高速走行、 過酷な状況下でも扱いやすい

#### 取り回しの良い小回り性能

最小回転半径4.9m。この小回り性能が入り組んだ道や狭い商店街で機動力を発揮します。



最小回転半径 **4.9m**

■4WDは5.3m ●写真はカーゴGL

#### 快適操舵の電動式パワー ステアリング

電動式パワーステアリングを全車に標準装備しています。



●写真はカーゴGL

#### 過酷な状況下にも頼れる センターデフロック機構 (4WD車)

「フルタイム4WDシステム」を採用。ぬかるみや砂地にはまった時など、センターデフを直結し、より強いトラクションを発揮。



デフロックスイッチ

●センターデフロック状態で舗装路や高速道路を走行しないでください。前後軸の回転差によりハンドルが重くなり危険です。また、駆動系に無理な力がかり、駆動装置が破損する恐れがあります。

#### 走行安定性につながる フロントミッドシップレイアウト

エンジンを前席下に配置したフロントミッドシップレイアウト。4隅にタイヤを配置した理想的な前後重量配分のボディ設計により、高速域やカーブでも優れた安定性で快適に走行できます。

#### ■カーゴGL

車体重量比 **51:49** (空荷時)

#### ■トラックGL

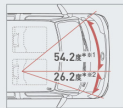
車体重量比 **53:47** (空荷時)

### 広い視界、最適な姿勢で運転しやすい

#### 優れた視認性

フロントヒラーの傾斜を立てることで、圧迫感のないゆとりのヘッドクリアランスを生み出しました。さらにオーバーハングの短いボディ形状によって前方左右の広い視界を確保。優れた視認性で安全な運転をサポートします。

※1トラックGLは55.1度\*。※2トラックGLは26.9度\*。



●写真はトラックGL(2WD 5MT)。

#### 余裕のヘッドクリアランスと 最適なヒップポイント

女性にもうれしい838mm\*の低めのヒップポイント。シートに座ってステアリングを握れば、自然な姿勢のドライビングポジションに。広い視界を確保できるちょうどいい目標の高さとゆとりのヘッドクリアランスで、長時間の運転も快適です。



※3トラックGLは17.2度\*。●写真はカーゴGL(2WD 5MT)。

イキ  
イキ!

## ゆとりの走りと、低燃費

### 新開発エンジンでパワフル、クリーン、かつ低燃費

#### 小型商用車向け新開発エンジン 1.5L(2NR-VE) Dual DVVT エンジン

荷物を積んで停車と発進を繰り返す街中の走行(低中速域)では豊かなトルクを発揮。同時に、高速域では軽やかな加速を実現しています。さらに、燃焼効率の向上と各部のフリクションの低減により、優れた低燃費と低排出ガス性能を発揮します。



#### カーゴ GL

JCO8<sup>※6</sup> 燃料消費率(国土交通省審査値)<sup>※6</sup>

2WD 15.5km/L 2WD 4AT 15.0km/L

WLTC<sup>※7</sup> 燃料消費率(国土交通省審査値)<sup>※7</sup>

2WD 5MT 12.6km/L 2WD 4AT 12.0km/L

市街地モード 10.4km/L 市街地モード 9.9km/L  
郊外モード 13.2km/L 郊外モード 12.2km/L  
高速道路モード 13.4km/L 高速道路モード 13.1km/L

※6:燃料消費率は定められた試験条件での値です。(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分は、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走りあまり受けにくい走行を想定、高速道路モードは、

乗り降りも、車内の移動もしやすい

自分に合ったシートポジション

シートポジションはドライバーの体型に合わせて前後スライド、リクライニング<sup>※4</sup>の調整が可能です。



フロントシートスライド



フロントシートリクライニング<sup>※4</sup>

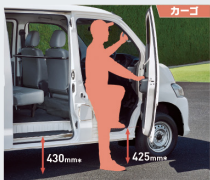
●ルームセパレーター(取着式を取り外した状態です。  
●ルームセパレーターを取り外しただま運行しないでください。(リフトシート・乗車時を除く)

※4:フロントシートリクライニングはカーゴGL専用装置です。  
●写真はカーゴGL(4WD-4AT)。

※社内測定値

低いステップ高

フロントドア、スライドドア<sup>※5</sup>の低いステップは、スムーズに足をかけることができます。またフロントには乗降グリップ、ドアグリップを搭載。スムーズな乗り降りをアシストします。



カーゴ



乗降グリップ



ドアグリップ



トラック

※5:スライドドアはカーゴGL専用装置です。

フロントビラーには乗降グリップを、ドアにはアームレストもかねるドアグリップを搭載。

広い足元スペース

フラットで広い足元スペースとインパネセンターシフトにより、助手席側への移動、乗り降りもスムーズに行うことができます。



ワークスルー機構

●写真はカーゴGL(4WD-4AT)。



フロントシートスライド

●写真はトラックGL(2WD-4AT)。

※社内測定値

4WD 5MT 14.5km/L 4WD 4AT 14.1km/L

4WD 5MT	12.2km/L	4WD 4AT	11.4km/L
市街地モード	10.1km/L	市街地モード	9.9km/L
郊外モード	12.7km/L	郊外モード	11.6km/L
高速道路モード	13.0km/L	高速道路モード	12.5km/L

お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法異なります。※7:WLTCモードは、市街地、郊外、で構成した国際的な走行モードです。市街地モードを想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響を高速道路等での走行を想定しています。

トラック GL

JCOB<sup>※6</sup> 燃料消費率(国土交通省審査値)<sup>※6</sup>

2WD 5MT 15.6km/L 2WD 4AT 15.1km/L 4WD 5MT 14.8km/L 4WD 4AT 14.0km/L

WLTC<sup>※7</sup> 燃料消費率(国土交通省審査値)<sup>※6</sup> ※7

2WD 5MT	12.9km/L	2WD 4AT	11.9km/L	4WD 5MT	12.4km/L	4WD 4AT	11.3km/L
市街地モード	10.7km/L	市街地モード	10.2km/L	市街地モード	10.6km/L	市街地モード	9.6km/L
郊外モード	13.6km/L	郊外モード	12.0km/L	郊外モード	13.0km/L	郊外モード	11.6km/L
高速道路モード	13.5km/L	高速道路モード	12.7km/L	高速道路モード	13.0km/L	高速道路モード	12.1km/L

燃費向上に貢献するアイドリングストップシステム

赤信号の手前など減速時の9km/hからエンジンが自動的にストップ<sup>※8</sup>。停車している間だけエンジンを止めるため、ガソリンの消費を大幅に減らせます。またアイドリングストップ状態でも、オーディオやナビは使用可能。空車時は車内の温度に応じて自動停車します<sup>※9</sup>。運転モードによって燃費、エンジン回転数、騒音と燃費のバランスが異なります。※8:エンジンストップ時の燃費センサーを過熱、過熱時にはエンジン回転を停止し、エンジン回転を停止し、燃費を向上させます。※9:エンジンの回転を停止し、エンジンを再起動するまで、燃費を向上させます。

## 毎日に、先進技術が支える安全・安心を



先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。 ■AT車とMT車で一部機能が異なります。

### クルマだけではなく、夜間の歩行者との衝突回避もサポート



**衝突警報機能**  
(対車両・対歩行者【昼夜】)

4AT 5MT



**衝突回避支援ブレーキ機能**  
(対車両・対歩行者【昼夜】)

走行中に前方の車両(二輪車、自転車を含む)、歩行者(昼夜対応)を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速、衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。  
■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。  
■衝突回避支援ブレーキ作動中は、衝突回避支援ブレーキ機能の解除はできません。MT車はクランプ解除により解除します。また、停止中は必ずブレーキペダルを踏んでください。また、MT車はエンジンが停止します。ただし、クラッチペダルを踏んだ状態では解除しません。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に充満車、歩行者に対して作動します。ただし、電柱、壁などに對しても作動することがありますが、これへの衝突を回避するとは目的とはしていません。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、歩行者が歩行者の足元を踏んで、歩行者が歩行者に対して進入し、衝突の危険性が高い場合は作動しません。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、速度が約30~約120km/h(歩行者の場合は、約30~約60km/h)で作動します。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、適切な作動しないことがあります。 ■前方の視界が悪い(雨、霧、曇り、夜間、急カーブなど) ■前方車両との距離が小さい時 ■急カーブや急な坂道を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。

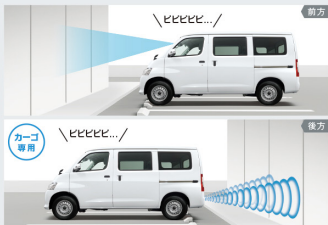
### ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制



**ブレーキ制御付誤発進抑制機能**  
(前方・後方)(カーゴ)/(前方)(トラック)

4AT

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違え(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。



■次の場合は作動しません。(後方のみ) ●ワイパーがONの時 (前方・後方) ●ドライバーが閉鎖動作(ハンドル操作など)を行った時 ●ツインカー・ONの時 ●次のような場合は、適切に作動しないことがあります。(ステアリングレスの場合) ●前方の視界が悪い(雨、霧、曇りなど) ●フロントウィンドウに曇りや汚れがある時 ●障害物がガラスの場合 ●障害物がアシストやエンジンなど一歩車を持つもの場合 ●障害物がまったく横線の長い壁やフェンスの場合 ●カーナビがONの場合 ●バックパドルの非車道で10秒以上停車がある時 ●前後で大きな荷物が積んでいたり、急発進を抑制する必要がある時 (前方・後方) ●乗降時や乗降後に乗降車庫でいる時 ●乗降物の高さが高い(積石など) ●自車の中心と障害物が外れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。

## 万が一の被害を予防・軽減し、ドライバーに大きなゆとりと安心をお届け

### デュアルSRS®エアバッグ

SRSエアバッグは、前方からの衝撃に対して、シートベルトの働きと合わせて頭や胸への衝撃を緩和します。

- 1SRS(乗員保護補助装置)・Supplemental Restraint System
- SRSエアバッグは、あくまでシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。
- SRSエアバッグおよびエアディンクシャワー機構は、衝突の条件によって作動しない場合があります。

### プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

前席シートベルトには、前方からの強い衝撃を感じると同時にシートベルトを巻き取り、拘束効果を高めるプリテンショナー機構、そしてシートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しています。

### エマージェンシーストップシグナル

車速約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅。後続車に注意を促します。

### 衝突安全ボディ(TAF(タフ))

「TAF」は、国内衝突安全基準を余裕をもってクリアしたのほもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を組み合わせた衝突実験においても十分な生存空間を確保できるように設計されたボディです。

- TAFは、Total Advanced Function ボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

### オートライト/ヘッドランプ自動消灯システム

車外の明るさに応じて自動的にヘッドランプなどを点灯・消灯。夕暮れ時やトンネルの続く山道などで役立ちます。また、自動消灯システムによりヘッドランプをつけたままエンジンも切っても、一定時間後に自動消灯。バッテリー上がりを防ぎます。

### LEDヘッドランプ(ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランス機能付)

明るい白色光が、運転しやすい世界をサポートするLEDヘッドランプ(マニュアルレベリング機能付)を全車に採用。消費電力の低減、長寿命にも貢献します。





- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポートカーS<ワイド>に適合。
- スマートアシストの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシスト搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

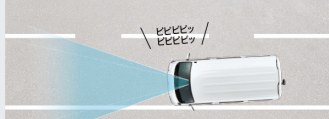
車線からはみ出さないようにサポート



車線逸脱警告機能

4AT 5MT

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音でお知らせします。



■ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。  
 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●雨天(曇・雨・雪)により白(霧)が飛んできたり ●前方が心強い光(太陽光などによる前方対向車車のヘッドランプの光など)を受けている時、強い光が運転席に反射している時 ●道路の修繕や古い白(黄)線のため、アシストのセンサー目や線状の基準線、白(黄)線のかすれや覆被、タイヤ痕などがある時 ●交差点や横断歩道など車線の動きが複雑している区間や車線が重複して交差している区間を走行する時 ●車線の幅が狭い時や広い時、または変化する時 ●分岐、合流線などを走行する時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウ内蔵の曇り止め、傷など詳しくは取扱説明書をご確認ください。

- セーフティサポートカーS<ワイド>(サポートカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及推奨しているものです。までの年次の方にお勧めしています。●運転者の方に多いペダル踏み間違い急発進を抑えにくくする対策などから備えていますが、運転者の操作には特に配慮していません。詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/espocar/
- サポートカーS<ワイド> 4つの先進安全装置
- 衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い急発進抑制装置 ●車線逸脱警告 ●先進巡航制御(運転初期制御あり)

信号待ちでの発進遅れ防止をサポート



先制車発進お知らせ機能

4AT 5MT

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。



■前方約10m以内の先行車が2m以上進んで自分が出発したまままだシステム制御した場合は作動します。  
 ■ATはブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションがP) [D]の時は作動しません。  
 [N]の時はブレーキペダルを踏んでいくつも作動します。  
 ■ATは足元にはブレーキペダルを踏んでいくつも作動します。

夜間走行時の視認性確保をサポート



AHB (オートハイビーム)

4AT 5MT

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え、先制車や対向車などがない時はハイビームに、速くまで見通しを確保します。



■自動車速度約30km/h以上で作動します。  
 ■ハイビーム/ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転をお願いします。

▲スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負担の軽減を目的としています。暴走運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急加速、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストの詳細は販売会社におたずねください。

ダイハツ車両取扱説明書掲載ページ

https://www.daihatsu.co.jp/service/horisetu/

■写真 図は作例イメージです。 ■写真 図はカメラの検知範囲はイメージです。 ●写真 図の車両はカーゴGL。

VSC\*2&TRC\*3

VSCは急なハンドルの操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

\*2 VSC=Vehicle Stability Control \*3 TRC=Traction Control  
 ■VSC/TRCを確保していないください。VSC/TRCが作動しない状態で車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転をお願いします。

ドライブスタートコントロール(AT車)

シフト操作時における急発進・急加速を抑制し、衝突時の被害軽減に寄与します。たとえば、後退時に衝突して慌てたドライバーがアクセルを踏んだままシフトを「R」から「D」へ変更した際、警告表示で注意を促すと共に急発進を抑制します。

コーナーセンサー(リヤ2個)(カーゴ専用)

リヤバンパーのセンサーで死角になりやすい左右後方の障害物をブザー音でお知らせ。経理駐車や車庫入れをサポートします。

その他主要な装備

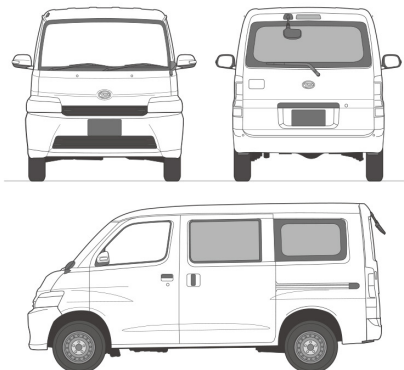
- ABS (EBD機能付)
- 車速感応式フロント間欠ワイパー
- リヤコンビネーションランプ(LEDテール&ストップランプ)
- リヤフォグランプ(4WD車)
- サイドアンダーミラー
- リヤ左右ELR3点式・中央2点式シートベルト(カーゴ専用)
- リパース連動リヤワイパー(カーゴ専用)
- LEDハイマウントストップランプ(カーゴ専用)
- リヤアンダーミラー(カーゴ専用)



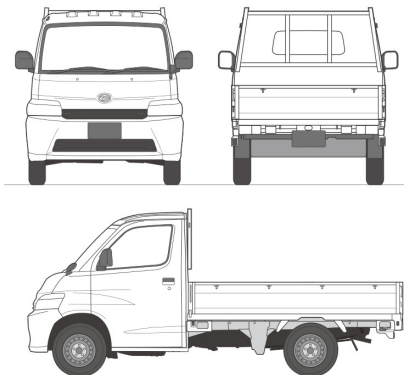


■ボディのペイント、名入れ、架装の指定にご利用ください。

## Gran Max CARGO



## Gran Max TRUCK



[www.daihatsu.co.jp/granmax/](http://www.daihatsu.co.jp/granmax/)

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、右記お客様コールセンターまで。 **ダイハツお客様コールセンター** フリーコール ☎ 0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00 〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。(https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html)

保証制度の充実 保証には(一般保証)と(特別保証)があります。いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

(一般保証) 新車登録から3年額、またはその期間内の6万kmまで。(特別保証) 新車登録から5年額、またはその期間内の10万kmまで。\*詳しくは保証内容のご案内書をご覧ください。

●シートベルトはしっかりと、お子様にはチャイルドシート。

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。

●一般の写真は合成です。●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。●本カタログの内容は2022年12月現在のものです。

**ダイハツ工業株式会社**

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

17740119A2212 N

