

Tanto FunCross





ひらけ、 新時代アウトドア。

扉を開ければ、遊びとくつろぎに満ちた自然がそこにある。
さあ、これまでになくアクティブなタント「ファンクロス」に乗って、
もっと自由に、もっと軽やかに、アウトドアを楽しむ暮らしへ。

TANTO FUNCROSS





居場所をひらく。

雨の煩悩を振り出し、空気が澄む頃、
自然のほとりによく馴染むクルマを停めれば、
たちまちそこが旅先の居場所になる。
家だけじゃない。森、山、川、草原、
地球全部が私たちの棲み家だ。





遊びをひらく。

創造的な遊びがある、多機能な車内。
何を載せよう。どう過ごそう。
余白があるから、アイデアが生まれる。
それはきっと自然と同じで、
楽しみ方が、生み出せるからおもしろい。





Photo:ファンクスターポ 2WD。ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)×サンドベージュメタリック(T34)【XM6】。スマートクルーズバック、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパワタバケキックバック付)、運転席ロングスライドシート(540mm/シートバックレバー付)はメーカーオプション。■写真は機能説明のためにボディの一部を切開したカットモデルです。■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、シッカリと収納または固定してください。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■黒道はハバコミ合成です。



ディーラーオプション(ルーフキャリア)装着車

大きく開いて、大きく楽しむ。開放的なミラクルオープンドア。



一人でも設営ラクラク。

カータープ **ブルー・オープン**

Let's Select Your Only Drink
Freeze-Proof System

吸盤取付で簡単に設営することが可能。通気性と内側からの視認性を兼ねたメッシュ窓を備えています。日よけや雨よけとして常に車に載せておけば、アウトドアがより楽しめます。



使い方がる、大きな開口。

ミラクルオープンドア

前後のドアにピラーを内蔵することによって生まれた大開口のドアは、大きな荷物の出し入れも、お子さまとの乗り降りもスムーズ。両側スライドドアなので狭い駐車場や壁際でも安心です。



■運転席ロングスライドは、シフトポジションが[D]の時のみ使用できます。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■安全のため、助手席を倒した状態で走行しないでください。

■ブルー・オープンについて詳しくは、別冊の「タント アクセサリーカタログ」をご覧ください。 ■純正車種の詳しい販売はP.25-26の主要車種一覧表をご覧ください。

スライドドアをかんたんに開閉。

両側パワースライドドア

(ワンタッチオープン機能 / ウェルカムオープン機能 /
タッチ&ゴーロック機能付)

スライドドアをワンタッチで開閉できるスイッチを、ドアハンドル(外側)、電子カードキー、運転席に設定。ウェルカムオープン機能やタッチ&ゴーロック機能など、乗り降りを快適にする機能や、開閉時に一定以上の力が加わると、ドアが反対方向に動く挟み込み防止機能^{※1}も搭載しています。

※1 挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時は十分にご注意ください。

FUNCTION 01 ウェルカムオープン機能

降車時にインパネのスイッチで予約しておけば、乗車時に電子カードキーを持ってクルマに近づくと、パワースライドドアが自動で解錠しオープン。両手がふさがっている時でも、キーを取り出すことなくスムーズに乗り込むことができます。

■オープン予約の有効時間は即座設定で3時間です。15時間に設定変更が可能です。■室外温度よりドアは、ドアの解放：左右ドアセンサーから半径1.5m以内、ドアのオープン：左右ドアセンサーから半径1.0m以内となります。■オープン機能は予約した側のドアにのみ有効です。■オープン機能を使用する場合には、ドアから2m以上離れた位置で周囲の安全を確認したうえで車両に近づいてください。

降車時に予約



クルマに近づくと自動オープン



FUNCTION 02 タッチ&ゴーロック機能

電子カードキーを携帯していれば、パワースライドドアが開まる前に、フロントドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけで、ドアが開まった後の自動ロックを予約。急いでいる時に、ドアロックを待たずにクルマから離れられます。自動ロック予約は電子カードキーでも行えます。



タッチで予約 → 自動ロック



SLIDEDOOR
STYLE



パッと開く、すっと閉まる。身軽さをサポートするスライドドア。



ディーラーオプション(ルーフキャリア)装着車

軽く閉めるだけで、半ドアから安全に全閉。

助手席イージーローザー /
スライドアイージーローザー (左右)

手で半ドアの位置まで閉めると、あとは自動で全閉します。
力の弱いお子さまやご年配の方でも、ドアを安全に閉めることが出来ます。



写真は助手席イージーローザー。

キーを使わずに、施錠と解錠が可能。

キーフリーシステム
(イモビライザー機能付・タッチ式リクエストスイッチ付
(運転席/助手席)・リクエストスイッチ付(バックドア))

電子カードキーを携帯していれば、フロント
ドアハンドルのリクエストスイッチに触れるだけで
ドアを施錠・解錠できます。さらに、IDコード
が登録された正規キー以外ではエンジンが
始動しない、盗難防止に役立つイモビライ
ザー機能付です。

注意: 結晶型型心鍵ベースキー等の機器をご使用の方は、電波
により取付機器に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社
におたずねください。

タッチで施錠
または解錠



電子カードキー(2個)



SEAT ARRANGEMENT

車内の移動がさらに自由に。

運転席ロングスライドシート(540mm/シートバックレバー付) メーカーオプション

助手席ロングスライド(380mm)

運転席は、インパネのスイッチとシート下のハンドル、またはシートバックのスイッチとレバーを操作すると、最大540mmのスライドが可能。運転席と後席のウォークスルーや、運転席に座った状態での後席へのアクセスなど、使い勝手の良い動線を実現しています。また、助手席ロングスライドを使うと、後席の足元に広いスペースが生まれ、使い勝手がさらに高まります。

■運転席ロングスライドは、シフトポジションが[P]の時のみ使用できます。



運転席、助手席どちらもロングスライドが可能。
後席へスムーズにアクセスできます。

運転席ロングスライドの操作

運転席から



インパネのスイッチを押す

シート下のハンドルを操作してスライド

後席から



運転席シートバックのスイッチを押す

スイッチ横のレバーを操作してスライド

時には更衣室、時にはリビング。自由自在なシートアレンジ。

後席を前にスライドして、
荷室空間をよりフレキシブルに。

リヤシート左右分割ロングスライド
(240mm/ラゲージ側スライドレバー付)

リヤシートの左右席を別々にスライド可能。
荷物の大きさに応じて、荷室スペースのア
レンジができます。



ラゲージ側からもリヤ
シートのスライド操
作が可能。側面に回り
込む必要がなく、荷物
の積載がより便利に。



多彩なシートアレンジに対応。

助手席フルフラット機構

リヤシート左右分割リクライニング&可倒

リヤシートは50度にリクライニング可能。
フロントシートを倒し、後席をリクライニング
すれば、ゆったりくつろげるフルフラットモード
が完成します。

リクライニングは、室内からも
ラゲージ側からも角度が調整できます。



助手席フルフラット機構+
リヤシート左右分割可倒



助手席フルフラット機構+
リヤシートリクライニング



室内から操作



ラゲージ側から操作

■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■安全のため、シートの背もたれを必要以上に倒した状態で走行しないでください。シートベルトの性能が十分に発揮されない場合があります。 ■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。 ■前後席の正しい設定はP35-36の主要装備一覧表をご覧ください。



ゆったりくつろげて、積み降ろしも簡単。

パッケージング&荷室

前席の頭上空間の広がりや伸びやかな室内長、ゆとりの室内幅で、開放感と深くつろぎを実現。さらに、開口部が大きいので、荷物の積み降ろしもラクに行えます。



※1: 社内測定値。

あれもしたい、これもしたい。まるっと積める多機能ラゲージ。

LUGGAGE UTILITY



HOW USEFUL!

デッキボードの脚を立てれば、2段積みモードに。

上下2段調節式デッキボード

デッキボードの裏に設置されている脚を立て、リヤシートを倒せば、フラットで広いラゲージスペースが出現。さらにデッキボードの下には、収納スペースも備えており、上下のスペースを有効活用できます。



リヤシートバック・デッキボード(上段モード:耐荷重20kg)フラット状態



ラゲージアンダーボックス



通常状態



ジャッキ&レンチ^{※2}選択時
※2 メーカーオプションまたはディーラーオプション。



デッキボードは取り外して、テーブルとしても使えます。^{※3}

※3 耐荷重20kgとあります。

濡れた荷物も気にせず載せられる。

防水加工シートバック(後席)

リヤシート背面とデッキボード表面には防水機能を付与。濡れた荷物を気にせず置くことができ、拭き取りも簡単です。



暗い中での積み降ろしも快適。

ラゲージルームランプ(デッキボード右側/天井)

ラゲージスペース内を照らすルームランプを天井と側面に設置。夜間時の荷物の積み降ろしなどを快適に行うことができます。



うれしい電源がラゲージの近くにも。

USBソケット(後席右側1口)

ラゲージスペース内にUSBソケットを設置。後席とラゲージ側からスマートフォンやLEDランタンなどの充電ができ、車中泊の際にも便利です。



Photo: フォルクスワーゲン 2WD、ボディカラーはクロムグレーメタリック(S44)、スマートクラス・スリムライン・スマイル・ディスプレイ・オーディオ(スマート・パルタママーキングパック付)、運転席横クロスフィットシート(540mm/シートバック倒した時)はメーカーオプション。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切開したカットモデルです。 ■写真の小物は撮影のために用意したものです。 ■走行中は反動したものが運転の支障とならないように、しっかりと反動まわしは設定してください。 ■最新情報の詳しい設定は P.35-36 の主要装備一覧表をご覧ください。



TANTO FUNCROSS

OPEN NEW OUTDOOR

COMFORTABLE SPACE



すべての席を紫外線から守る。

360°スーパーUV&IRカットガラス

日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%※1カットするガラスを、全方位に採用。また赤外線(IR)も効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。車内の温度上昇を抑え、エアコン効率も向上します。

●UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ●IR=Infrared Rays(赤外線) ※1. ダイハツ工業(株)調べ。



寒い日もすぐに温かく。

運転席/助手席シートヒーター

シートの座面を温め、冬の寒い日や、寒冷地でのドライブを快適にします。

■写真はイメージです。

■写真は運転席/助手席シート加熱標準



ヒーター
加熱箇所

日射しを気にせずおでかけ。

格納式リヤドアサンシェード

強い日射しのまぶしさを軽減。使わないときはトリム内に格納できます。



ワンタッチでラクに開閉。

ドアロック連動フューエルリッド

ドアロックと連動して、フューエルリッドの開閉を手動で行えます。給油時にオープナーレバーを操作する手間がなくなり便利です。



ぴったり収まる、ゆったり過ごす。居心地のいい室内空間。

IT'S YUMMY!



車内での休憩をさらに快適に。

格納式シートバックテーブル(運転席/助手席)

物が落ちにくいふち高のテーブルはタブレットが立てかけられ、おさま用のマグカップや500mlの紙パックが入るカップホルダーも備えています。



テーブル
使用時



テーブル
格納時



フルファブリックシート表皮(撥水加工)

飲み物をこぼしても
さっと拭き取れる。

COMFORTABLE
SPACE



インパネアッパーボックス(運転席)



大型インパネトレイ(助手席)



グローブボックス



ドアポケット&ボトルホルダー(前席)



助手席
カップホルダー(箱席/座込み式)



運転席



ブルハンドル(前席)



後席クォータートレイ&ボトルホルダー



シートバックポケット(運転席)



ショッピングフック(インパネ助手席側)



ユーティリティフック(デッキサイド4個)



下部左右各1個
(リンクタイプ)

■耐荷重は10kg。



フロントセンターアームレスト(ボックス付)^{※2}

■写真は運転席ロングスライドシート非装着車。



USBソケット 運転席 1口



USBソケット&HDMIソケット(助手席インパネ1口)

■メーカーオプション



USBソケット 後席右側 1口

※2:運転席ロングスライドシート装着時は、アームレストボックスは非装着となり、運転席/助手席アームレストが設置されます。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了したカットモデルです。 ■写真はハメコ合成です。 ■走行中の物影は撮影のために用意したものです。 ■走行中は乗車したものが運転席の支障とならないように、シッターと収納または固定してください。 ■安全のため、走行中は格納式シートバックテーブル(運転席/助手席)を使用しないでください。 ■乗車時の正しい荷役方法はP30-36の主要装備一覧表をご覧ください。



TANTO FUNCROSS

OPEN NEW OUTDOOR

ACTIVE PERFORMANCE



伸びやかに、どこまでも。アクティブを叶えるドライバビリティ。

ACTIVE PERFORMANCE



「DNGA」に基づく
ワンランク上の乗り心地。

「DNGA」に基づくプラットフォームを採用。アンダーボディやサスペンションの高剛性化により、車両の安定感をアップするとともに、スプリングを柔らかくすることで、乗り心地も向上。アッパーボディは、衝突構造の合理化・超ハイテン材の採用拡大などにより、強度を上げながら大幅な軽量化を実現しています。



NATURALLY
ASPIRATED ENGINE

自然吸気エンジン



D-CVT



TURBO ENGINE

ターボエンジン

いつものアクセル操作で
スムーズに加速し、優れた低燃費も実現。

D-CVT/自然吸気エンジン/ターボエンジン

いつものアクセル操作でも気持ちのいいスムーズな加速を実現するCVTとエンジン。交差点などで一時停止してからも思い通りに発進・加速がしやすく、上り坂の発進時も出遅れにくいので、安心して運転できます。また、自然吸気エンジン2WD車は軽ハイワゴンクラスにおいてクラストップレベル*1の低燃費を実現しています。

FUEL CONSUMPTION



自然吸気エンジン

最高出力(ネット)38kW[52PS]/6,900rpm 最大トルク(ネット)60N・m[6.1kgf-m]/3,600rpm

2WD車	WLTC 燃料消費率*2*3 (国土交通省審査値)	21.9 km/L	市街地モード*3 郊外モード*3 高速道路モード*3	20.1km/L 23.4km/L 21.8km/L	★★★★ 燃費効率向上 2025年10月現在	★★★★★ 2025年10月現在 燃費効率向上	JC08モード 燃料消費率*2 (国土交通省審査値)	26.4 km/L
4WD車	WLTC 燃料消費率*2*3 (国土交通省審査値)	21.4 km/L	市街地モード*3 郊外モード*3 高速道路モード*3	19.5km/L 22.6km/L 21.6km/L	★★★★ 燃費効率向上 2025年10月現在	★★★★★ 2025年10月現在 燃費効率向上	JC08モード 燃料消費率*2 (国土交通省審査値)	25.1 km/L

ターボエンジン

最高出力(ネット)47kW[64PS]/6,400rpm 最大トルク(ネット)100N・m[10.2kgf-m]/3,600rpm

2WD車	WLTC 燃料消費率*2*3 (国土交通省審査値)	20.6 km/L	市街地モード*3 郊外モード*3 高速道路モード*3	19.4km/L 21.8km/L 20.4km/L	★★★★ 燃費効率向上 2025年10月現在	★★★★★ 2025年10月現在 燃費効率向上	JC08モード 燃料消費率*2 (国土交通省審査値)	24.3 km/L
4WD車	WLTC 燃料消費率*2*3 (国土交通省審査値)	19.6 km/L	市街地モード*3 郊外モード*3 高速道路モード*3	18.0km/L 20.9km/L 19.6km/L	★★★★ 燃費効率向上 2025年10月現在		JC08モード 燃料消費率*2 (国土交通省審査値)	—

※1.軽ハイワゴンクラス=全高1,700mm以上のハイタイプ2BOX軽自動車。WLTCモードに基づく。2022年10月現在。ダイハツ工業(株)調べ。 ※2.燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※3.WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

停車前アイドリングストップ「エコアイドル」

クルマが止まる少し前からエンジンを自動で止め、燃料消費を抑制します。

Photo:ファンククス 2WD, ボディカラーはクローズドグレースメタリック(S44)

スマートクルーズパイク、8インチタッチパネル搭載ディスプレイ、アイオ(スマート/パラメーターキングパック付)、運転ログソフトウェアシート(540mm/シートバックカバー付)はメーカーオプション。



ブレーキ操作をスマートにアシスト。

電動パーキングブレーキ

指先だけで簡単に操作が可能です。オートモード (EPBシフト連動機能ON)にした場合は、シフトを [P] レンジにすると自動でパーキングブレーキが作動するので安心です。また、アクセルを踏むと自動的に解除されるため、スムーズに発進できます。



オートブレーキホールド機能

「HOLD」スイッチを押し、システムONの状態にしておくことで、ブレーキペダルから足を離しても、ブレーキランプが点灯したままブレーキを保持します。渋滞時や信号待ち、駐車券を取るシーンなどで便利です。

オートブレーキホールド機能



降りた後も足元を明るく。

ヘッドランプ点灯延長機能

降車後、一定時間ヘッドランプが点灯。夜間でも玄関まで足元を照らしてくれるので、家に入るまで安心です。イグニッションOFF後、パッシング操作により作動します。



停まってよし、進んでよし。乗る人のことを考えた運転しやすさ。



ストレスフリーで直感的に操作できるレイアウト。

デジタルメーターをはじめ、アームレスト、シフトノブ、ステアリング、インナーハンドル、シート座面高さなどのレイアウトをゼロから見直して最適化。メーターの高さを抑えることで、下方へ抜けるよい運転視界を実現しました。運転時の疲労やストレスを軽減し、安全・安心な運転へ貢献します。また、デジタルメーターは大きな表示サイズにより見やすさと分かりやすさを両立するとともに、ヒーターコントロールパネル、シフトノブ、ステアリングスイッチは、手元の操作の直上にメーター内の表示を集約。操作と表示が交差しないため視線移動が少なく、より安全に運転できます。



■写真はフロントクワーターD2WD、スマートクルーズバック、9インチタッチディスプレイオーディオ(スマートレラマレーキングバック付)装着車。 ■写真はイメージです。

① TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ

4.2インチの高精細な液晶画面に、安全・安心のコンテンツやオートエアコンのステータスなど、さまざまな運転情報を表示。情報を直感的に把握できるよう、表示の大きさや形、色などの見やすさにこだわっています。



安全・安心

タコメーター

エコドライブ

② ドライブアシストイルミネーション (エコドライブアシスト照明付)

メーターオポジション
(スマートクルーズバック)

エコ運転時や注意喚起時など、運転状況に合わせて照明色に変化。青色の基本表示色は、白・ピンクに変更できます。



通常時

エコ運転時

注意喚起時

■写真は機能説明のためにランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■画面はイメージです。
■詳細は詳しい設定はP.35-36の主要装備一覧表をご覧ください。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。



TANTO FUNCROSS

OPEN NEW OUTDOOR

SMART ASSIST



SMART ASSIST

毎日に、先進技術が支える
全方位の安全・安心を。

タント ファンクロスは、さまざまなシーンを想定した全方位の安全機能を搭載。先進技術によってさらに進化した予防安全機能「スマートアシスト」が、毎日の運転で感じる不安や緊張を減らし、ヒヤッとするシーンの回避をサポートします。さらに、もしもの被害を最小限にとどめるための機能も備え、すべての人に確かな安心をお届けします。

スマートアシスト

スマートアシストの16種類の予防安全機能[※]

※スマートアシストの機能はグレード別設定で、一部はメーカーオプションです。詳しくは P.35-P.36の主要装備一覧表をご覧ください。

衝突回避支援



認識支援



運転負荷軽減



駐車支援



その他の安全機能 VSC&TRC ABS(EBD機能付) エマージェンシーストップングナル など

ACTIVE SAFETY

PASSIVE SAFETY

衝突安全ボディ SRSエアバッグ など

いつもを安全に、もしもを未然に。家族を守るスマートアシスト。



- みんなに安全・安心を。「スマートアシスト」搭載車はサポートカーS<ワイド>に適合。
- スマートアシストの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシストのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシスト搭載車はサポートカー限定免許の対象車です。

セーフティ・サポートカーS<ワイド>（サポートカーS<ワイド>）は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方が多いペダル踏み間違い事故をさらに減らす役割なども果たしていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/>
【サポートカーS<ワイド> 4つの先進安全装置】 ●衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者） ●ペダル踏み間違い急発進抑制装置 ●車線逸脱警告 ●先進ライト（自動切替型前照灯）

⚠ ■ スマートアシストに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストは、ドライバーの判断を補助し、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。臨見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■ スマートアシストの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■ 雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■ 作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■ このほか、スマートアシストについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■ スマートアシストの詳細は販売会社にお問い合わせください。

ダイハツ
車両取扱説明書
掲載ページ



<https://www.daihatsu.co.jp/service/torisetu/>

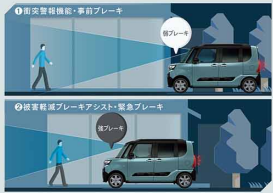
クルマだけではなく、夜間の歩行者との衝突回避もサポート。



走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）、歩行者（昼夜対応）を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速、衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。

- 走行中に前方の車両（二輪車、自転車を含む）や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、緊急ブレーキをかけます。
- 事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込み、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。衝突が避けられなかったとシステムが判断した場合、減速ブレーキで減速、衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

● 状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が自動で解除され、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ● 衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ● 衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者が作動します。ただし、電柱、電線などに押し当たると作動することがありますが、これらの衝突を回避することを目的としていません。 ● 歩行者が大きな荷物を持っていると、ステレオカメラが検知できず衝突の危険性が高まった場合も作動しません。 ● 車両、二輪車、自転車、歩行者の影のみは、検知しはしは対応できません。 ● 被害軽減ブレーキアシスト機能は、減速量約30～約120km/h（歩行者の場合は、約30～約60km/h）で作動します。 ● 歩行者の場合は、適切な作動しないことがあります。 ● 夜間の視界が低い時（曇り、大雪、濃霧など） ● 前方の視界が低い時（狭い路、交差、急カーブなど） ● 前方の車両との重なりが少ない時 ● カメラや電線と交差している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ● 注意事項については、P.22もご覧ください。



ペダルを踏み間違えたときに、急発進を抑制。



約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告。さらに、障害物に衝突する危険性があるとシステムが判断するとブレーキ制御が作動します。

- 次の場合に作動します。 ● 前方のカメラ ● オイパーションの時（前方・後方） ● ドライバーが回避操作（ハンドル操作の場合）を行った時 ● ウォーク・オン・オフの時 ● アクセルペダルを強く踏み込んだ時（ステレオカメラの場合） ● 前方の視界が低い時（曇り、大雪、濃霧など） ● ロックワンドレフトやタイヤが滑る時 ● 障害物がガラスの場合 ● 障害物がフェンスや柵などがあり、検知がつかない時 ● 障害物がまっすぐな壁やセンサーの場（センサーエラーの場合） ● パンパーの非常に近い距離に障害物がある時 ● 路面で大きな音が鳴っている時 ● 超減速を発生する必要がある時（前方・後方） ● 障害物と車両が接近している時 ● 障害物の高さが高い時（踏石など） ● 車道の中心と障害物が外れている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ● 注意事項については、P.22もご覧ください。



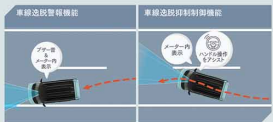
前方約4m以内・後方約3m以内で壁などの障害物があることをステレオカメラまたは約2～約3m以内に障害物があることをセンサーセンターが検知している時に、シフトポジションを[R]にしたままアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

車線からはみ出さないようにサポート。



約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせするとともに、車線内に戻すようハンドル操作をアシストします。

- ランニングメイト（方向指示灯）を使用している時は作動しません。 ● 次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ● 衝突後（暴雨、大雪、濃霧、霧など） ● 白（黄）線が見えない時 ● 前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けたり、強い光が反射している時 ● 道路の傾斜などがあるため、アシストの検知が適切でない時 ● 道路の幅が狭い時や広い時 ● 交差点や横断歩道など車線が狭くなる区間や車線が複数に交差している区間を走行する時 ● 車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ● 分岐・合流道路などを走行する時 ● 急カーブのある道路を走行する時 ● フロントウィンドウ内が曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ● 注意事項については、P.22もご覧ください。

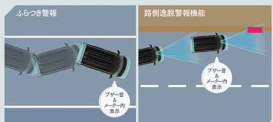


クルマがふらつかないようにサポート。



長時間走行中に、クルマのふらつきを検知した場合や、約60km/h以上で走行中に、クルマが路肩へはみ出しそうになると、ドライバーへブザー音とメーター内表示でお知らせします。

- 次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ● ふらつき警報 ● 約60km/h以上で走行していない時 ● 白（黄）線と道路線間の区別ができない時や、かすれたり汚れたりして見えない時 ● 衝突後（暴雨、大雪、濃霧、霧など） ● 白（黄）線が見えない時 ● 車線に車が挟んでいたりする時 ● 前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けたり、強い光が反射している時 ● カメラの出入り口や、木、建物の影などで検知がつかない時 ● 車道で打ちついている道路を走行している時 ● 歩行者との重なりがある時 ● 車線の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ● 急カーブのある道路を走行する時 ● フロントウィンドウ内が曇っている時 ● 雨、雪などを受けたりしている時（道路情報機能） ● 前方から強い光（太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など）を受けたりしている時 ● 道路の傾斜などがあるため、アシストの検知が適切でない時 ● 道路の幅が狭い時や広い時、または変化している時 ● 分岐・合流道路などを走行する時 ● 急カーブのある道路を走行する時 ● フロントウィンドウ内が曇っている時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ● 注意事項については、P.22もご覧ください。



信号待ちでの発進遅れ防止をサポート。



先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します（シフトポジションが[P]・[N]の時は作動しません、[N]の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します）。 ■前方約10m以内の先行車が約5m以上進んでも車重が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。 ■注意事項については、P.22をご覧ください。



標識の見逃し予防をサポート。



標識認識機能（進入禁止/最高速度/一時停止）

進入禁止、最高速度、一時停止の標識をステレオカメラが検知するとメーター内に表示してお知らせします。道が入り組んだ住宅街や高速道路での運転時に役立ちます。

■作動車道は、進入禁止が約60km/h、最高速度が0km/h～、一時停止が約60km/hとなります。 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ●標識の直前で減速した時や、右左折後 ●標識が最高速度の分岐した直後、または合流直前の隣の車線にある時 ●標識対象の標識の色、形、数字に似たものが周辺にある場合（類似の標識、電光掲示板、看板、のぼり旗、構造物など） ●ロータリー（環状交差点）を走行している時 ●暴天候時（豪雨、吹雪、濃霧、砂嵐など） ●夕方、霧の濃い時や、夜間に対象物にぼやけると ●前方の駐車場など近い場所を対象物にぼやけると ●前方から強い光（太陽光など）による逆光や対向車のヘッドランプの光などを受けた時 ●標識の全体または一部が、木・電柱などで隠れている時 ●標識が泥、雪、または霧などで覆われた時 ●標識が通行などの光や建物の影などで見えにくくなっている時 ●電光標識が暗くなる時、または消えている時 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.22をご覧ください。



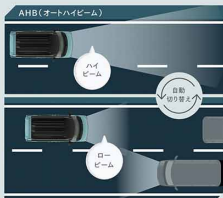
夜間走行時の視認性確保をサポート。



AHB（オートハイビーム）

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時はハイビームに、速くまで見逃しを確保します。

■車速約30km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。 ■注意事項については、P.22をご覧ください。



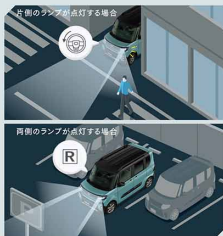
暗い交差点で歩行者の見落としを減らす。



サイドビューランプ

通常のヘッドランプに加え、ハンドルを切った方向やターンランプを出した方向を明るく照らします。また、シフトを[R]レンジに入れたらと左右のランプが点灯します。

■次の場合に点灯したサイドビューランプが点灯します。 ●ロービームをOFFにする ●シフトを[R]レンジに入れ、両側のランプが点灯後、約5m/h以上で直進する ●ターンランプをONにし、右側のランプが点灯後、ターンランプをOFFにする ●ハンドルの操作にて片側のランプが点灯後、ハンドルをまっすぐな状態に戻す ●点灯した状態で半分以上直進する など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P.22をご覧ください。





高速走行時や渋滞時などの加減速をサポート。



全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)

メーカーオプション(スマートクルーズパック)

走行中に先行車の様子を検知しながら、設定した車速の範囲内で先行車との距離のキープを支援します。疲れにくく、長距離運転中の渋滞なども快適に運転できます。

●ACC=Adaptive Cruise Control

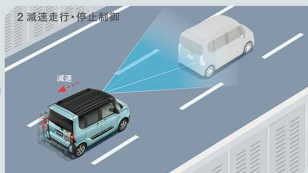
■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。

- ステレオカメラに汚れがある時 ●ステレオカメラが高湿度時 ●レーキパッドが高湿度時 ●急なカーブを走行している時や急な上り坂、下り坂の時
- 雨天後(雨音、吹雪、凍結、砂塵など)により先行車が見えにくい時 ●フロントウィンドウの外側に汚れ、泥、雪などが覆われている時 ●フロントウィンドウの内側に曇っている時
- 道路と前方の道路の境目を走行している時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。

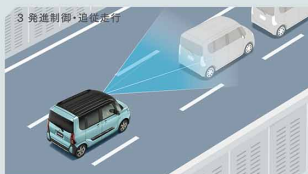
■注意事項については、P.22もご覧ください。



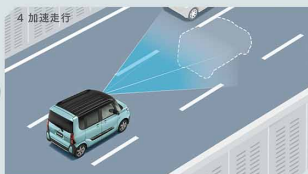
先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度で定速走行します。



先行車を認識した場合は、先行車の車速に合わせて減速し、先行車が停止すると、先行車に続いて停止します。(停止保持時間は最大約3分間)



先行車が発進している状態で“+RES”スイッチを押す、またはアクセルを踏むと、追従走行に戻ります。



設定した速度より車速が遅い車がいなくなると、設定速度まで加速し、定速走行へ移行します。

車線の中央を安定して走行するようにサポート。



LKC(レーンキープコントロール)

メーカーオプション(スマートクルーズパック)

約60km/h以上で走行中、全車速追従機能付ACC(アダプティブクルーズコントロール)作動時に、クルマが車線の中央付近を安定して走行するよう、ハンドル操作をアシストします。

- LKC=Lane Keep Control ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。
- 雨天後(雨音、吹雪、凍結、砂塵など)により白(霧)の発生している時 ●前方から強い光(太陽光などによる逆光や対向車両のヘッドランプの光など)を受けている時や、強い光が道路に反射している時 ●交差しない道路を走行している時 ●急なカーブのある道路を走行する時 ●フロントウィンドウの外側に汚れ、泥、雪などが覆われている時 ●フロントウィンドウの内側に曇っている時 ●先行車との車間距離が短い時 ●自車が白(霧)線に対してまっすぐ走行していない時 ●料金所や検札所の手前や交差点など、白(霧)線がない場所を走行する時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。

■注意事項については、P.22もご覧ください。



駐車時のハンドル操作をアシスト。

スマートパノラマパーキングアシスト (駐車支援システム)

メーカーオプション(スマートパノラマパーキングパックまたはパノラマカメラ 遠景カメラディスプレイ)【スマートパノラマパーキングパック付】

駐車時にカメラで駐車枠の白線を検知し、音声とモニターガイドに加えてハンドル操作をアシストします。ドライバーは周囲の安全確認に専念でき、音声と画面の案内に従いながらアクセルやブレーキによる速度調整を行うことで、簡単に駐車できます。縦列駐車にも対応しています。

■カメラが検し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。 ■車写真はスマートパノラマパーキングアシスト (駐車支援システム) の作動イメージです。手動運転を推奨するものではありません。ハンドルを手を離し、安全運転心がけてください。 ■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を怠りながら運転してください。 ■次のような場合は、作動しません。 ■駐車枠がない時 ■車高が安全を確認していない時 ■カメラワークブレイクが作動している時。 ■いずれかのカメラが検知していない時 ■ハンドルを左右どちらかに車両直上扱している時 ■シフトレバーが[D]、[R]、[S] になっている時 ■次のような場合は、適切に作動しないことがあります。 ■走行中にシフトレバーを切り替えた時 ■急発進、急停止、急なシフトレバー操作をした時 ■変換しているタイヤを保護している時 ■未熟道路、■急や凍結でスリップしやすい路面 ■次のような場合は、機能を使用しないでください。 ■駐車枠に障害、勾配がある時 ■横断歩道や駐車場所には障害物がある時 など 詳しくは取扱説明書をご確認ください。 ■注意事項については、P22をご覧ください。



操作ステップ

STEP 1



駐車したい白線があるスペースの横で停車し、スマートパノラマパーキングアシストスイッチを長押し(約2秒)。

■本機能はメーカーオプションの9インチスマモニタ遠景ディスプレイオーディオまたはデューラーオプションの純正ナビゲーション上に表示されます。

STEP 2



駐車枠検知を開始しますので、検知した駐車枠が正しければ「はい」を押す。

STEP 3



ハンドルが動き出すので、音声に従ってシフトレバー/アクセル/ブレーキを操作して前進・後退し、駐車完了。

映像で、見づらい障害物の確認をサポート。

パノラマモニター

メーカーオプション(パノラマモニター)【純正ナビ】 ■スマートパノラマパーキングアシストは9インチスマモニタ遠景ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングパック)付(遠景カメラ)付(パノラマモニター)付で装着できます。

車両の前後左右に搭載した4つのカメラにより、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。

■カメラが検し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。 ■トップカメラ/リヤカメラ/リヤサイドカメラ、リヤワイドビュー、シフトポジション [R] レンジにする操作が必要です。 ■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を怠りながら運転してください。 ■注意事項については、P22をご覧ください。

表示範囲



■車写真はトップカメラ/リヤカメラ。

路地から広い道へ



車庫入れ



縦列駐車



幅寄せ



警告音と表示で、障害物の確認をサポート。

コーナーセンサー(フロント2個/リヤ2個)

コーナーセンサーをクルマの前後に装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。

■シフトポジション [D]、[R]、[S]、[N] 時は、フロント2箇所、シフトポジション [R] 時は、フロント2箇所+リヤ2箇所のセンサーが作動します。 ■注意事項については、P22をご覧ください。



■図は作動イメージです。 ■図のカメラ/パノラマセンサーの検知範囲はイメージです。 ■実質測定の詳しい設定はP.35-36の主要装備一覧表をご覧ください。



斜め前までよく見えて安全確認がしやすい。

極細Aピラー

Aピラーを細くすることで、運転時の視界を確保。左右の死角が少ないため歩行者などを見落としにくく、体格に関係なく、誰でも安心して運転できます。



夜間のドライブに安心を。

フルLEDヘッドランプ(クリアランスランプ、オートライト、マニュアルレベリング機能付)

白く明るい夜間で夜間走行の安心感を高めます。車両姿勢の変化に応じて、照射軸の上下方向が調節できるマニュアルレベリング機能付です。



濡れた路面でも安全性を確保。

VSC&TRC

VSCは急なハンドルの操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control
■VSC&TRCを有効にしてください。VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

VSC作動イメージ図



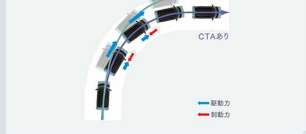
CTA(コーナリングトレスアシスト)

メーカーオプション(スマートキーZタイプ)

旋回時に、車両が外側にふくらんでいると検知したとき、ブレーキ制御を内輪に行うことで旋回性能を高め、コーナリングをアシストします。

■CTAを有効にしないでください。CTAが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

CTA作動イメージ図



急ブレーキを後続車にお知らせ。

エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

走行状況にあわせてブレーキを制御。

ABS(EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム ■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制動できません。また、制動距離を短縮することはできません。

さまざまなシーンを想定して磨いた安全性能。

TAF / 進化した衝突安全ボディ TAF(タフ)は、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。

スモールサイズで高い衝突安全性能を実現したボディ

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのほらちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

ピラー内蔵スライドドア

フロントドア後端部とリヤスライドドア前端部に、通常鋼板の3倍以上の強度を持つ「超高張力鋼板」を使用したピラーを内蔵。フロントドアの上下と、リヤスライドドアにロックを配置し、ボディとしっかり結合することで、ドアがピラーの役割を果たし、ピラーのある運転席側と同等の強度・剛性を確保しました。さらに、フロントドア、リヤスライドドアにインパクトビームを配置。乗員への衝撃を緩和します。



① フアロク配置 ② ドア内蔵ピラー部分 ③ 通常鋼板部分
■写真は補強箇所を説明するために白線、着色したものです。

歩行者傷害軽減ボディ

万が一の対人事故を考慮して、フード、フェンダー、ワイパーピットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設け、歩行者保護性能をより高めています。

SRSエアバッグ

6つのエアバッグにより前からの強い衝撃時に、乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減するだけでなく、車両側からの衝撃も緩和します。

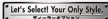
●SRS(Supplemental Restraint System)【乗員保護機構(乗員)】 ■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを後座に設置する際には、ご注意いただいた場合があります。必ず取扱説明書をご確認ください。 ■SRSエアバッグは、いずれも乗客時の衝撃が弱い場合も作動しません。 ■SRSサイドエアバッグおよびSRSカーテンシールドエアバッグは前席、後席時は作動しません。 ※実際の衝突時には乗客のみ異なります。

ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(後席)

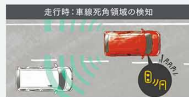
チャイルドシートをワンタッチで着脱、確実に固定でき、衝突時の前方回転を抑えられます。チャイルドシートを装着した状態でのシートスライドも可能です。

■チャイルドシートの種類や設置の向きによっては、シートベルトでの装着となり、シートスライは使用できません。 ■詳しくは販売店におたずねください。

BSM(ブラインドスポットモニター) 後方の安全確認を3つの機能でアシスト。



車両後方の死角領域を走る車両を検知。ピラーに設置したインジケーターの点灯、または点滅とブザー音で危険を知らせています。



BSM(ブラインドスポットモニター)



RCTA(リヤクロストラフィックアラート)



DOW(ドアオープンワーニング)

■イラストは当該車両とは異なります。

メーカー希望小売価格 **68,772円**(消費税抜き62,520円+本体価格48,000円+標準取付費14,520円)

●安全運転を行う責任は運転者にあります。常に周囲の状況把握し、安全運転に努めてください。状況によっては本システムが有効に機能しない場合があるため、運転者は自らの目視による安全確認を行う必要があります。< BSM = ブラインドスポットモニター > ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、適切に機能しない場合があります。 ■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車より大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケーターが点灯する場合があります。 ■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認を補助するシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を確認する必要があります。< RCTA = リヤクロストラフィックアラート > ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、適切に機能しない場合があります。 ■リヤクロストラフィックアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバー自ら周囲の安全状況を確認する必要があります。 ■リヤクロストラフィックアラートのレーダーは、真後ろの車両は検知できません。< DOW = ドアオープンワーニング > ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、適切に機能しない場合があります。 ■ドアオープンワーニングは自車の右後方または左後方から接近してくる車両の存在を運転者や同乗者に提供する補助的なシステムです。本機能を過信せず、運転者や同乗者は自らの目視による安全確認を行う必要があります。 ■ドアオープンワーニングの作動条件は停車中(IG-ON)、または、エンジン停止後約5分以内のときとなります。 ●このほか、重要な注意事項が記載されていますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。

■標準取付費は新車への取付標準価格であり、車両の状態や販売会社により異なる場合があります。 ■詳しくは、別冊の「オプションアクセサリーカタログ」をご覧ください。

DisplayAudio

大画面&高精細のディスプレイオーディオで、
乗る人の毎日をさらに彩り、さらに楽しく。



■写真はイメージです。

フルセグテレビやラジオ・スマホ接続による音楽・動画が楽しめます。



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

メーカーオプション

大きな画面で使いやすく、見やすい高精細化した9インチHDディスプレイを採用
対応しているスマホアプリを大画面で使い、操作しやすく、スマートパワーマネージングアシスト/パワーマネージャー/バックモニターも大画面で表示できます*。

*：走行中は操作および画面表示が制限されます。メーカーオプションは組み合わせて装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。また、装備の詳細な設定はP.35-36の主要装備一覧表をご覧ください。

安心・エンタメ機能が充実

フルセグテレビやラジオの視聴、Bluetooth®接続による音楽鑑賞、HDMI接続による動画鑑賞、ハンズフリー通話、バックカメラ表示など、これまでのカーナビに搭載されている機能⁹⁾の多くも利用できます。

進化した先進の機能や装備。スマホとの連携で、クルマをもっと自在に。

音声認識機能

クルマに話しかける音声認識機能で、車両内制御
やマルチメディアなどの操作が行えます。

・メーター情報 音声案内機能 エアコン操作
・電話発信準備 Bluetooth®接続 ディスプレイオーディオ操作 など

任意画像取り込み&表示

USBメモリ内の好きな画像を取り込み、
オープン画面に表示できます。

HDMI接続

スマートフォンなどを接続するとそのまま
画面表示され、動画も視聴可能です。

■停車時のみ利用可能です。



「スマホアプリ」や「ダイハツコネク」に対応。

ナビアプリなどのスマホアプリをディスプレイ上で利用可能

Apple CarPlayやAndroid Auto™に対応なので、ディスプレイオーディオの
大きな画面上で、さまざまなアプリ機能を使うことが可能、ナビアプリで
最新の地図データを使用したり、事前にスマホで目的地設定をすることも
できます。¹⁾また、「ダイハツコネク」にも対応しており、マイカーやドライ
ブに関するサービスを利用できます。(詳細は次ページを参照ください)



ワイヤレス接続対応のApple CarPlay

USB接続不要のワイヤレス接続によるApple
CarPlayに対応し、ディスプレイオーディオが
さらに便利に。接続ケーブル不要ですっきり
快適にスマホのさまざまな機能にアクセ
スでき、乗る人とクルマの距離を身近にします。

■Android Auto™はUSB接続となります。



スマホ連携ディスプレイオーディオ機能一覧

ダイハツコネク機能	TV(フルセグ/ワンセグ)	ラジオ	Bluetooth®接続 ⁹⁾	iPod/iPhone接続[音楽] ¹⁰⁾
USB(2.1A)[音楽/動画] ¹⁰⁾	バックカメラ	ドラレコ連動(フロント/リヤ)	Apple CarPlay ¹¹⁾ /Android Auto ¹²⁾	HDMI

以下は非対応となります。

●CD/DVD再生 ●SDカード(音楽/動画) ●ETC/ETC2.0連携

※1：ナビ機能は、スマートフォンの接続とアプリが必要になります。 ※2：機種により接続できない場合があります。 ※3：接続には別途アプリケーションが必要な場合があります。また、iPod/iPhoneの機種により接続できない場合があります。 ※4：メディアの状態によっては再生できない場合があります。また、再生できるフォーマットには限りがあります。 ※5：Apple CarPlayをサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.apple.com/ios/carplay/)でご確認ください。Android Auto™をサポートする機種および対応アプリ、接続方法につきましては、(https://www.android.com/auto/)でご確認ください。iPhoneの場合はApple純正品、Androidの場合はUSB 2.0以上の高速USBケーブルのご利用を推奨いたします。本機での動作を保証しているものではありません。 ■Bluetooth®はBluetooth SIG Inc.の登録商標です。 ■Android™はGoogle LLCの商標または登録商標です。 ■「iPhone」、iPod、Apple CarPlayは、米国およびその他の各国で登録されたApple Inc.の商標です。iPhoneの商標は、Apple Inc.の株式会社の子会社によって使用されています。 ■HDMIはHDMI Licensing Administrator, Inc.の商標です。

Photo: フォンクはスタート2WD、オパカでのフラッグシカメタリック(X07) Xマシナージュメタリック(T34)【AM】。スマートクルーズアシスト、9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパワーマネージング/バック付)、運転席コンスタライズシート(540mm/シートバリエーション)はメーカーオプション。 ■メーカーオプションは組み合わせて装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。また、装備の詳細な設定はP.35-36の主要装備一覧表をご覧ください。 ■価格は消費税を含まずです。



ダイハツコネクトは、クルマとスマートフォンをつないで「つながる安心」と「快適・便利」を提供するサービスです。

ダイハツコネクト提供サービス[※]

つながる安心 あなたや、あなたの大切なご家族の「もしも」のときに、安全・安心を提供します。

快適・便利 いつものドライブを便利機能でサポート。カーライフがもっと安全快適に。



つながいでサポート
お客様と「安全・安心」をつなぐ

事故や故障などの「もしも」時に24時間365日いつでもサポート

「もしも」のときに事故・故障センターに電話することで、迅速な対応/ロードパスを行います。^{※7}

運転中のスマアシ作動回数をレポート

衝突警報などのスマアシ作動回数をカウントしてアプリに表示する「スマアシレポート」で、ご自身の運転の傾向を確認することができます。

ドアロック忘れなどのうっかりをアシスト

ドアロック忘れ、ハザードランプ消し忘れ、そしてボンネット閉め忘れの3つの「うっかり」をスマホにプッシュ通知でお知らせします。



見えるマイカー
お客様とクルマをつなぐ

おクルマの車両情報や駐車位置、走行履歴をチェック



おクルマの燃料残量や航続可能距離などの車両情報^{※11}、駐車位置^{※12}をアプリで確認できます。いつ、どこに行ったのか、どのくらいの距離を走ったかなど、過去1年以内の走行履歴^{※13}をアプリで確認することができます。



見えるドライブ^{※8}
お客様と「ご家族」をつなぐ

雇れていても、スマホで運転を見守り



「出発」「帰宅」「事故・故障の発生^{※9}」「設定エリアからの出入り」を検知して、見守り者^{※10}にメールでお知らせします。見守っているおクルマの現在位置やスマアシレポート、走行履歴、メンテナンス情報をアプリで確認できます。



つながいでケア
お客様と店舗をつなぐ

もう忘れないうクルマのメンテナンス!



車検/点検案内、エンジンオイルの交換などのメンテナンス通知をナビ/ディスプレイオーディオ上とスマホにお知らせします。^{※13}※14
リコール発生後、一定期間が過ぎるとナビ/ディスプレイオーディオ上とスマホにお知らせします。^{※14}※15

詳しくは右記QRコードからご確認ください。別冊の「ダイハツコネクト商談用パンフレット」からご確認ください。(https://www.daihatsu.co.jp/connect/index.htm)



ダイハツコネクトに対応した多彩なラインアップ

メーカーオプション



9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

ディーラーオプション



10インチ スタイリッシュメモリーナビ



ワイドスタンダードメモリーナビ

※6:ご使用にはスマートフォンアプリ「ダイハツコネクト」のインストールが必要です。※7:本機能は、すべての事故・故障に作動するわけではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。また、ダイハツコネクト対応車載機とスマートフォンを正しく接続する必要があります。正しく作動している場合のみ、ご利用いただけます。本機能は、利用者の身体に対する危害の発生を、その周辺において警告し、防止するものではありません。消防・救急や高速道路管理会社への連絡をサポートするサービスです。連絡を受けた場所の対応についてはダイハツ工業は一切の責任を負いません。また、本機能において、利用者は第三者が乗った車両、損失等に対して、それらダイハツ工業の従業員または第三者に生じた場合を除き、ダイハツ工業は一切の責任を負いません。※8:見守り機能は、ドライバーで検知のみで設定が必要です。※9:衝突警報は、すべての事故・故障に作動するものではありません。事故の場合はエアバッグ展開の検知により作動します。※10:「見守り者」とは、クルマやランパーの位置を離れた場所から検知できる方です。「見守り者」になるためには、車内の登録が必要です。※11:燃料残量や航続可能距離は、車両の燃費設定に基づいて算出されます。※12:スマートフォンまたは車載機のGPS/GPSサービスで取得した位置情報を使用した場合、有効な取得できなかった場合は、機能が利用できません。※13:WEB在庫対応の店舗の場合、WEBからの予約が可能です。ダイハツコネクト対応車載機からの予約はできません。※14:ディスプレイ上の検知が行えない場合、ON/OFF設定が必要です。※15:リコールの場合、お知らせの順により、お知らせの順が異なります。

■ダイハツコネクトは、Apple CarPlay/Android Auto[™]専用車にも、ご利用いただけます。■機能はHメカ系合です。■機能のご利用には事前の設定が必要となる場合があります。設定方法はダイハツコネクトHPに掲載のダイハツコネクト操作マニュアルをご確認ください。■その他、ダイハツコネクトに関する詳細事項は、別冊の「ダイハツコネクト商談用パンフレット」をご覧ください。

■ディーラーオプションについて詳しくは、別冊の「ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。最新の仕様設定については、販売先におたずねください。

LINE UP

FUNCROSS TURBO



主な装備



15インチアルミホイール
(ボシメタ塗装)



ステアリングホイール 本革巻
(メッキオーナメント/シルバー加飾付)



インパネセンターシフト 本革巻
(メッキボタン/メッキ加飾付)

■装備様の詳しい設定はP.35-36の主要装備一覧表をご覧ください。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	スマートクルーズバック装着車 メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,809,500円 (消費税抜き1,645,000円)	1,864,500円 (消費税抜き1,695,000円)
4WD	CVT	1,930,500円 (消費税抜き1,755,000円)	1,985,500円 (消費税抜き1,805,000円)

Photo:ファンクロスターボ 2WD、ボディカラーのブラックマイカメタリック(XQ7)×フレレストカーキメタリック(G63)【XM4】はメーカーオプションで85,000円高(消費税込み)。

FUNCROSS



主な装備



14インチアルミホイール
(ボンメタ塗装)



ステアリングホイール
(メッキオーナメント・シルバー加工付)



インパネセンターシフト

■標準値の詳細はP.35-36の主要装備一覧表をご覧ください。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	スマートクルーズバック装着車 メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,721,500円 (消費税抜き1,565,000円)	1,776,500円 (消費税抜き1,615,000円)
4WD	CVT	1,842,500円 (消費税抜き1,675,000円)	1,897,500円 (消費税抜き1,725,000円)

Photo: Fun-Cross 2WD、ボディカラーのコンパネレッド (R7) はメーカーオプションで27,500円(消費税込み)。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)を参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理キット付の価格です。 ■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切開したカットモデルです。 ■自動着陸リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

■車両によっては自動車重量税などの軽減措置を受けられます。詳しくはエコカー減税紹介ページ (<https://www.daihatsu.com.jp/learning/tax/green/>) をご確認ください。 または販売会社におたずねください。



リサイクル料金(全車)

8,920円

COLOR VARIATION

MONOTONE



レイクブルーメタリック
(B87)



サンドベージュメタリック
(T34)



フォレストカーキメタリック
(G63)



コンパーノレッド
(R75)^{#1}



シャイニングホワイトパール
(W25)^{#1}



ブラックマイカメタリック
(X07)



クロムグレーメタリック
(S44)



レーザーブルークリスタルシャイン
(B82)^{#1}

TWO TONE



ブラックマイカメタリック(X07) ×
レイクブルーメタリック(B87)
【XM5】^{#2}



ブラックマイカメタリック(X07) ×
サンドベージュメタリック(T34)
【XM6】^{#2}



ブラックマイカメタリック(X07) ×
フォレストカーキメタリック(G63)
【XM4】^{#2}



ブラックマイカメタリック(X07) ×
コンパーノレッド(R75)
【XH7】^{#3}



ブラックマイカメタリック(X07) ×
シャイニングホワイトパール(W25)
【XH3】^{#3}

■写真はファンクロスターポ ZWD。 ■2トーンカラーを選択した場合、ドアミラーはルーフ同色(ブラックマイカメタリック(X07))となります。

※1:メーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、27,500円(消費税抜き25,000円)となります。 ※2:メーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、55,000円(消費税抜き50,000円)となります。

※3:メーカーオプション、メーカー希望オプション価格は、66,000円(消費税抜き60,000円)となります。

ORIGINAL ACCESSORIES

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション

Photo: アップグレード2WD、ボディカラーはアロエグリーンカーネーション(063)、9インチスマク連機ディスプレイオーディオ(スマートバックモニター/バックカメラ)はメーカーオプション、アッパーディスプレイバック、サイドガーニッシュバック、バックドアスポイラー、ドアスラークバー(ブラック)、リアアクターハンドル(ブラック)、サイドガーニッシュスライプ(シルバー)、サイドドアガード(ブラック)、フェニックスガーニッシュ、アルミホイールセット(15インチ・オフロードタイプ)はディーラーオプション。



ワイルドに、カッコよく、
個性を主張する。

RUGGED

Photo: アップグレード2WD、ボディカラーのブラックマイカメタリック(X07)スキャンパージュメタリック(134)【XMG】、スマートバックモニター/バックディスプレイ(標準品)、9インチスマク連機ディスプレイオーディオ(スマートバックモニター/バックカメラ)【標準品】はメーカーオプション、アッパーディスプレイバック、サイドガーニッシュバック、フェニックスガーニッシュ(ブラック)、バックドアスポイラー、リアアクターハンドル(ホワイト)、リアアクターハンドル(ホワイト)、スマートホイールセット(15インチ/オフロード)、ルーフラック【標準品】、15インチ スポルティックメタリック【標準品】はディーラーオプション。



CASUAL ACTIVE

おしゃれなカラーで
差をつけて、自分らしく。

ボディカラーや背景を
替えて確かめられる!



詳しくは
ウェブサイトをチェック

タント ファンクロス主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(※同一ご注文時にご注文ください) ディーラーオプション

グレード	ファンクロースターボ		ファンクロス	
ミラクルオープンドア				
サイドストーンガード				
フードガーニッシュ				
シルバードアアンダーガーニッシュ(フロント/リヤ)				
サイドガーニッシュ				
インテリア 灯 光 装 飾	オート格納式	2WD	2WD	
	オート格納式ヒーター	※1 2WD ★B ★C ★E	4WD	2WD ★B ★C ★E
	サイドアンダーミラー(助手席)	※1 2WD ★B ★C ★E	4WD	2WD ★B ★C ★E
360°スーパーUV&IRカットガラス (フロントクォーター/フロントドア/リヤクォーター/バックドアウインドウ)				
シルバードアウターハンドル				
ビラーブラックアウト				
ルーフレール				
フルLEDヘッドランプ(クリアランスランプ、オートライト、マニュアルレベリング機能付)				
LEDフォグランプ				

全車標準装備 ●リヤスポイラー ●スーパーUV&IRカットガラス(フロントウインドウ) ●スモークガラス(リヤドア/リヤクォーター/バックドアウインドウ) ●ルーフアンテナ(可倒式)
●LEDリヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ) ●ハイマウントLEDストップランプ ●ヘッドランプ自動消灯システム

フルワブリックシート表皮(撥水加工)				
防水加工シートバック(後席)				
フロントセンターアームレスト(ボックス付)	※3			
運転席/助手席シートヒーター				
運転席ロングスライドシート(540mm/シートバックレバー付)			22,000円(消費税抜き20,000円)	
運転席/助手席アームレスト	※3			
助手席シート機構	助手席ロングスライド(380mm)			
	フルフラット機構 シートバックスライドレバー 直リクライニングレバー ベルトインシート(裏縫ダリブ付)			
テルステアリング				
運転席シートリフター				
リヤシート機構	左右分割ロングスライド (240mm/ラゲージ側スライドレバー付)			
	左右分割リクライニング&可倒			
ステアリングホイール(メッキオーナメント・シルバードア飾り)	※4	本革巻		
インパネセンターシフト		本革巻(メッキボタン/メッキ加飾付)		
オレンジリニアアクセントカラー(エアコンレジスター/パネル/ドアアームレスト/インパネ上部)				
パニティミラー(運転席/助手席)				
格納式シートバックテーブル(運転席/助手席) & シートバックポケット(運転席)	※5※6			
ラゲージアンダーボックス	※7			
上下2段階調節式デッキボード				
TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ (コーナーセンサー・半ドア警告・スマートアシスト作動/故障/停止警告・ 平均速度・走行時間・節約燃費・燃費スコア・タコメーター・標準燃費・ エコ走行情報・アナログ時計・安全安心画面など)	※8			
ドライバースイッチミメーション(エコドライブアシスト照準付)		★A		★A
スマートクルーズ専用ディスプレイ		★A		★A
ラゲージルームランプ(デッキサイド右側/天井)				

全車標準装備 ●フロントベンチシート ●ソフビバックファック(インパネ助手席側) ●ユーティリティフォック(デッキサイド4個) ●格納式アシストグリップ(助手席/後席) ●サンバイザー
(運転席/助手席/後席) ●キャブホルダー(前方/後方込み式) ●インパネリフトアップ(運転席) ●大型インパネトレイ(助手席) ●グローブボックス ●ドア
ポケット&ボトルホルダー(前後) ●後席クォータートレイ&ボトルホルダー ●マルチインフォメーションディスプレイ(アブドリングストップ時間/積算時間・平均燃費・
航続可能距離・外気温・スマートアシスト故障/停止警告) ●フロントパーソナルランプ(左右) ●センタールームランプ(後座天井部分) ●アクセサリーソケット(12V)
●リヤヘッドレスト

安全 装備	ス イ ー ト シ ス ト	衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者{昼夜})			
		衝突警報機能(対車両・対歩行者{昼夜})			
		ブレーキ初制動誤発進抑制機能(前方・後方)			
		車線逸脱抑制制御機能			
		車線逸脱警報機能			
		路側凸設警報機能			
		ふらつき警報			
		先行車発進お知らせ機能			
		標識認識機能(進入禁止/最高速度/一時停止)			
		AHB(オートハイビーム)			
運転負荷軽減		★A		★A	
LKC(レーンキープコントロール)		★A		★A	
パノラマモニター	※9	★B ★C ★E		★B ★C ★E	
駐車支援	※9	★C ★E		★C ★E	
BSM(ブラインドスポットモニター)				★A	
CTA(コーナリングトラフィックアシスト)		★A		★A	

全車標準装備 ●ABS(EBD機能付) ●VSC&TRC ●ドライバースタートコントロール ●デュアルSRSエアバッグ ●SRSサードエアバッグ(運転席/助手席) ●SRSカーテンシールドエアバッグ
(前後席) ●セルホルディングシステム ●エマージェンシーストップボタン ●リアシシヨナー&フューズリリキター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●リヤ3点式ELRシート
ベルト ●ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップアザーアンカー(後席) ●シートベルト着用忘れ警告灯・警告音(運転席/助手席/後席) ●リヤバス運動リヤセイフバー
●車速感応式開閉フロントワイパー ●セキリティアラーム ※10 ●燃料残量警告灯・警告音

グレード	ファンクローターボ	ファンクロス
キーフリーステム(イモビライザー機能付)・タッチ式リクエストスイッチ付 (運転席/助手席)・リクエストスイッチ付(バックドア) ヘッドランプ点灯延長機能 パワースライドドア (ワットチオープン機能/ウェルカムオープン機能/ タッチ&ゴーロック機能付) スライドアイズ(左右) 助手席アイズ(左右) 電動パーキングブレーキ オートブレーキホールド機能 格納式リヤドアサンシェード D assist切替ステアリングスイッチ リヤヒーターダクト		

全車標準装備 ●Bluetoothスタート ●ウェルカムドアロック解除 ※11 ●電動式パワーステアリング ●パワーステアリング ●スイッチ式バックドアオープナー ●オートエアコン(プッシュ式) ●グリーンエフェルター ●フックオンターニングアル機能付方向指示スイッチ ●車速感知式オートパードアロック(全ドア) ●ドアロック連動フェーエリッド

USBソケット	運転席 1口		
	助手席インパネ 1口	★D ★E	★D ★E
HDMIソケット(助手席インパネ 1口)	後席右側 1口		
		★D ★E	★D ★E
9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ	オーディオ:フルセグTV・AM/FM/特選FM・Bluetooth®・スマホアプリ連携 (Apple CarPlay/Android Auto™)・音声認識機能	★D ★E	★D ★E
	純正ナビ装着用アップグレードパック (ナビアンダーステアリングオーディオ専用操作/ハンズフリー通話用)/バックカメラ・16cmディスプレイ ●ナビアンダーステアリング ●GPSアンテナ ●フルセグTVアンテナ ●後席モニター用ハーネス・ドライブレコーダー用ハーネス	※9 ※12	
ETCユニット		※13	★A
14インチアルミホイール(ガンメタ塗装)			
	15インチアルミホイール(ガンメタ塗装)		
定額オプション	ジャッキ&レンチ	※14	4,730円(消費税抜き4,300円)
	スタビライザー	フロント リヤ	2WD 2WD
福祉座席換装	ラクスマグリップ(助手席)		
	ラクスマグリップ(運転席シートバック)	※6	
	ラクスマグリップ(助手席シートバック)	※5	
	ミラトルオートステップ		

全車標準装備 ●オーディオレス ※15 ●16cmフロントスピーカー ●スペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット ●フロントベンチレーテッドディスクブレーキ

PACK OPTION

★A. スマートクルーズパック

- 全車遠征修理新行ACCアダプティブクルーズコントロール ●LKC(レーンキープコントロール)
- スマートクルーズ(車線)アシスト ●スマートアダプティブクルーズ(運転支援)
- ETCユニット ●CTA(コナシクルーズアシスト)
- バックドアアシスト(エコドライブアシスト)標準付)

パックオプション価格 55,000円(消費税抜き50,000円)

★C. スマートパノラマパーキングパック

- スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)
- スマートアダプティブパノラマパーキングアシスト(駐車支援) ●フロントカメラ, サイドカメラ
- 【2WD車のみ/4WD車は標準装備】
- ヒッチガイドアシスト ●サイドアンダーミラー(助手席)

パックオプション価格 71,500円(消費税抜き65,000円)

★E. 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ(スマートパノラマパーキングパック付) ※1

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ●USBソケット(助手席インパネ1口)
- HDMIソケット(助手席インパネ1口) ●ステアリングスイッチ(パワーステアリング及び駐車支援用)
- フロントカメラ, サイドカメラ ●スマートパノラマパーキングアシスト(駐車支援システム)
- 【2WD車のみ/4WD車は標準装備】
- ヒッチガイドアシスト ●サイドアンダーミラー(助手席)

パックオプション価格 132,000円(消費税抜き120,000円)

★B. パノラマモニター対応カメラ

- ステアリングスイッチ(パワーステアリング及び駐車支援) ●フロントカメラ, サイドカメラ
- 【2WD車のみ/4WD車は標準装備】
- ヒッチガイドアシスト ●サイドアンダーミラー(助手席)

パックオプション価格 33,000円(消費税抜き30,000円)

★D. 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ

- 9インチスマホ連携ディスプレイオーディオ ●USBソケット(助手席インパネ1口)
- HDMIソケット(助手席インパネ1口)

パックオプション価格 88,000円(消費税抜き80,000円)

※1:パノラマモニター対応カメラ【スマートパノラマパーキングパック】に含まれるヒッチガイドアシスト・サイドアンダーミラー(助手席)は、部品点数の効率化を目的にパックオプションに含まれるため簡易でのご提供となります。

※2:ボディカラーのワットチマイクメタリック(X07)を選択した場合、ボディ色となります。

※3:運転席シートバックシート調整時、アームレストは非装着となり、運転席/助手席アームレストが装着されます。

※4:グレードによりパノラマアシストの取付位置が異なります。

※5:ラクスマグリップ(助手席シートバック)装着時、格納式シートバックテーブル(運転席)/ショボックアップ(助手席シートバック2個)は装着されません。

※6:ラクスマグリップ(運転席シートバック)装着時、格納式シートバックテーブル(運転席)に置けるものが制限されます。

※7:2WD車と4WD車では形状・容量が異なります。

※8:動作時のナビディスプレイが点滅します。

※9:純正以外のナビゲーションを装着した場合、動作の保証は致しません。

※10:セキュリティアラームは、室内アザー警告、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が働きます。

※11:工場出荷時はOFF設定とさせていただきます。

※12:半導体コンパイルプログラムは標準装備です。

※13:ETC車載器を使用するには、別途決済用のETCカード、セットアップ作業(セットアップ費用)が必要となります。

※14:ディーラーオプションも設定がございます。別売の「スマートアシスト」を別途ご購入ください。

※15:オーディオレスは、ワットサイズ(200mm)対応となります。オーディオの取付けの際は、別途取付け部品が必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

※16:純正ナビゲーションは、運転席シートバックシート調整時、アームレストは非装着となり、運転席/助手席アームレストが装着されます。

※17:全車、全車での使用を考慮して、最大25%の速度50%、寒冷地対応(パノラマモニター)。

※18:Bluetooth®はBluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 ●Apple CarPlay™は、米国およびその他の国で登録されたApple Inc.の商標です。 ●Android Auto™は、Google LLCの商標、または登録商標です。 ●HDMI™はHDMI Licensing Administrator, Inc.の登録商標です。 ●メーカーオプションは組合わせてより装着できる場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。 ●ヒッチガイドアシスト(オプション価格)は標準装備です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ●ラクスマグリップについては、別売の「シート フレンドリー」が主要装備一式をご注意ください。

タント ファンクロス 主要諸元表

駆動方式	2WD		4WD			
	ファンクロスターボ	ファンクロス	ファンクロスターボ	ファンクロス		
車名・型式	ダイハツ5BA-LA650S		ダイハツ5BA-LA660S			
車種記号	CVTインパネセンターシフト GBQZ	GBQF	GBQZ	GBQF		
寸法 重量	全長	mm	3,395			
	全幅	mm	1,475			
	全高	mm	1,785	1,805		
	室内長	mm	2,125			
	幅	mm	1,350			
	高	mm	1,370			
	ホイールベース	mm	2,460			
	トレッド	mm	1,300	1,300	1,295	
	前	mm	1,295	1,265		
	後	mm	150	165		
最低地上高	mm	150		165		
車両重量	kg	940	920	990	970	
乗車定員	名	4				
性能 搭載	燃料消費率 JC08モード (国土交通省発表)	km/L	24.3	26.4	—	25.1
	燃料消費率 WLTCモード (国土交通省発表)	km/L	20.6	21.9	19.6	21.4
	市街地モード(WLTC-L) km/L	km/L	19.4	20.1	18.0	19.5
	郊外モード(WLTC-M) km/L	km/L	21.8	23.4	20.8	22.6
	高速道路モード(WLTC-H) km/L	km/L	20.4	21.8	19.6	21.6
主要燃費向上対策	自動無段変速機：CVT、ロックアップ機構付トルコ、可変バルブタイミング、オルタネータ回生制御、アイドリングストップ装置					
最小回転半径	m	4.7	4.4	4.7	4.4	
型式	KF型					
種別	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ機構	水冷直列3気筒 12バルブDOHC機構	水冷直列3気筒 12バルブDOHC インタークーラーターボ機構	水冷直列3気筒 12バルブDOHC機構		
総排気量	cc				658	
径×行程	mm				63.0×70.4	
エンジン	圧縮比	9.0		11.5		
	最高出力(ネット)	kW(PS)/rpm		47[64]/6,400		
	最大トルク(ネット)	N・m(kgf・m)/rpm		100[10.2]/3,600		
	燃料供給装置	EFI (電子制御式懸吊燃料装置)				
	使用燃料及びタンク容量	L				無鉛レギュラーガソリン・30
	駆動方式	FF(前2輪駆動)		フルタイム4WD(4輪駆動)		
	クラッチ形式	3速直列2相形(ロックアップ機構付)		3速直列2相形(ロックアップ機構付)		
	変速比	前進		3.316~0.501		
	後進	5.665~2.540		5.665~2.540		
	最終減速比	5.444				
ステアリング形式	ラック&ピニオン					
ブレーキ形式	前	ベンチレーテッドディスク				
後	リーディング・トレーリング					
駐車ブレーキ	電気式後2輪制動					
サスペンション	前 マクファーソン・ストラット式コイルスプリング					
後	トーションビーム式コイルスプリング					
タイヤ	前後	165/55R15 75V	155/65R14 75S	165/55R15 75V	155/65R14 75S	

■ []内は従来の表示で参考値です。

■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコ運転等)に応じて燃料消費率は異なります。

■ WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間割合で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響を受けにくい走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■ DOHCは、「D-CVT」「3バルブターボ」「スマートアシスト」。「スマアシ」、「スマート/パルタマイニング」、「パルタモニター」、「スマートクルーズ」、「タッチ&ゴーロード」、「キーフリーシステム」、「LKC」、「TAF」、「ダイハツネット」、「ついでサービス」、「見えるマイカー」、「見えるドライブ」、「ついでケア」、「プッシュ」、「eco IDLE」、「eS Technology」、「TORAZ NEO」コイルオーバー、ラスタス、「スバルオートストップ」、「フレンシッパ」はダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■ 「E-FI」、「VSC」、「TRC」はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。

■ 「QRコード」は株式会社デンソーウェーブの登録商標です。

■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書参照

■ 販売事業者：ダイハツ工業株式会社

タント ファンクロス 寸法図

※単位：ファンクロスターボ 2WD



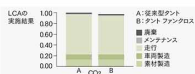
ECOLOGY

人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、生産から物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人と環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001^{※1}の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

Eco-VAS^{※2}/LCA^{※3}による環境負荷の削減

ダイハツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄に至るライフサイクルすべてにおけるエネルギーの使用量や、CO₂などの環境への排出を評価し削減に努めています。



■自動車を生産走行距離10万km(10万)を、WLTCモードで走行した場合の結果です。■ダイハツではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。

環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出す恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、日本自動車工業会(自工会)の目標を達成しています。

タント ファンクロスの環境仕様

車両形式	SBA-LA650S		GBQZ		SBA-LA660S	
	GBQZ	GBQF	GBQZ	GBQF	GBQZ	GBQF
基本エンジン	型式	4E1	型式	4E1	型式	4E1
排気量	(cc)	558	558	558	558	558
駆動装置	駆動方式	2WD	駆動方式	4WD	駆動方式	4WD
燃料消費率	実燃費	24.3	26.4	CVT	26.1	26.1
CO ₂ 排出量	JC08モード	2020年度燃費基準達成	2020年度燃費基準+10%達成	2020年度燃費基準達成	2020年度燃費基準達成	2020年度燃費基準達成
	都市燃費	20.6	20.1	18.8	19.4	19.4
	市外燃費	21.8	23.4	20.8	22.5	22.5
	混合燃費	20.4	21.8	19.6	21.6	21.6
CO ₂ 排出量	WLTCモード	113	106	118	108	108
	都市燃費	2020年度燃費基準70%達成	2020年度燃費基準75%達成	2020年度燃費基準70%達成	2020年度燃費基準70%達成	2020年度燃費基準70%達成
	市外燃費	2020年度燃費基準70%達成	2020年度燃費基準75%達成	2020年度燃費基準70%達成	2020年度燃費基準70%達成	2020年度燃費基準70%達成
	混合燃費	2020年度燃費基準70%達成	2020年度燃費基準75%達成	2020年度燃費基準70%達成	2020年度燃費基準70%達成	2020年度燃費基準70%達成
環境負荷物質	鉛	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
	水銀	0.025	0.025	0.025	0.025	0.025
六価クロム	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
カドミウム	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
燃料消費率	実燃費	24.3	26.4	CVT	26.1	26.1
CO ₂ 排出量	JC08モード	2020年度燃費基準達成	2020年度燃費基準+10%達成	2020年度燃費基準達成	2020年度燃費基準達成	2020年度燃費基準達成
	都市燃費	20.6	20.1	18.8	19.4	19.4
	市外燃費	21.8	23.4	20.8	22.5	22.5
	混合燃費	20.4	21.8	19.6	21.6	21.6
CO ₂ 排出量	WLTCモード	113	106	118	108	108
	都市燃費	2020年度燃費基準70%達成	2020年度燃費基準75%達成	2020年度燃費基準70%達成	2020年度燃費基準70%達成	2020年度燃費基準70%達成
	市外燃費	2020年度燃費基準70%達成	2020年度燃費基準75%達成	2020年度燃費基準70%達成	2020年度燃費基準70%達成	2020年度燃費基準70%達成
	混合燃費	2020年度燃費基準70%達成	2020年度燃費基準75%達成	2020年度燃費基準70%達成	2020年度燃費基準70%達成	2020年度燃費基準70%達成
環境負荷物質	鉛	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
	水銀	0.025	0.025	0.025	0.025	0.025
六価クロム	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
カドミウム	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
燃料消費率	実燃費	24.3	26.4	CVT	26.1	26.1
CO ₂ 排出量	JC08モード	2020年度燃費基準達成	2020年度燃費基準+10%達成	2020年度燃費基準達成	2020年度燃費基準達成	2020年度燃費基準達成
	都市燃費	20.6	20.1	18.8	19.4	19.4
	市外燃費	21.8	23.4	20.8	22.5	22.5
	混合燃費	20.4	21.8	19.6	21.6	21.6
CO ₂ 排出量	WLTCモード	113	106	118	108	108
	都市燃費	2020年度燃費基準70%達成	2020年度燃費基準75%達成	2020年度燃費基準70%達成	2020年度燃費基準70%達成	2020年度燃費基準70%達成
	市外燃費	2020年度燃費基準70%達成	2020年度燃費基準75%達成	2020年度燃費基準70%達成	2020年度燃費基準70%達成	2020年度燃費基準70%達成
	混合燃費	2020年度燃費基準70%達成	2020年度燃費基準75%達成	2020年度燃費基準70%達成	2020年度燃費基準70%達成	2020年度燃費基準70%達成
環境負荷物質	鉛	0.05	0.05	0.05	0.05	0.05
	水銀	0.025	0.025	0.025	0.025	0.025
六価クロム	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
カドミウム	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0

※1:国際標準規格(ISO)が1996年に制定したマネジメント(EMS)の国際規格、環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の継続的な認証が与えられます。 ※2: Eco-VAS(Eco-Vehicle Assessment System)自動車環境適合性評価システム。 ※3: Life Cycle Assessment 製品・サービスライフサイクル評価。 ※4: 国土交通省自動車部、燃費消費率測定方法の改定(2020年1月1日)に基づき、燃費消費率測定方法(JC08モード)が改定されたことにより、燃費消費率は変更されています。 ※5: 省エネ法に基づき定められている燃費目標値。 ※6: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的に使用時間割合で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、都市や市街地の実際の走行パターンを想定し、郊外モードは、郊外や郊外等の実際の走行パターンを想定し、走行を想定し、高速道路モードは、高速道路での走行を想定しています。 ※7: WLTCモード走行。 ※8: GWP(Global Warming Potential)地球温暖化係数。 ※9: フロンガスは、自動車製造工程において、自動車製造工場において排出された温室効果ガス(自動車1台あたり約150kg)を削減するために回収・再利用されています。 ※10: 厚生労働省が2022年1月に決定した指定物質が自動車に関する物質の指針値。

らしく、ともに、軽やかに

Light you up

—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。



本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。
〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと、お子様にはチャイルドシート。 ●原自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 一部の写像是合成です。 ●写真的品質画質はハメコニ合成です。 ●交通法を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2022年12月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

1441001|B0A2212 TP

