

# FunCross Tanto eco IDLE 非装着車



eco IDLE (アイドリングストップ) 非装着車とは？  
ベースグレードからeco IDLE (アイドリングストップ) を  
非装着にした車両です。

■写真はファンクロスターボ (eco IDLE非装着車) 2WD。ボディカラーの  
ブラックマイカメタリック(X07)×サンドベージュメタリック(T34)【XM6】は  
メーカーオプションで55,000円高(消費税込み)。

## タント ファンクロス eco IDLE (アイドリングストップ) 非装着車 車両本体価格一覧

グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
ファンクロスターボ (eco IDLE非装着車)	2WD	CVT	<b>1,776,500円</b> (消費税抜き1,615,000円)
	4WD	CVT	<b>1,897,500円</b> (消費税抜き1,725,000円)
ファンクロス (eco IDLE非装着車)	2WD	CVT	<b>1,688,500円</b> (消費税抜き1,535,000円)
	4WD	CVT	<b>1,809,500円</b> (消費税抜き1,645,000円)

■装備の設定およびメーカーオプション価格については、ベースグレードに準拠します。詳しくはタント ファンクロス カタログの主要装備一覧表をご覧ください。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セット付の価格です。

■本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

■保険料、税金(消費税除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。

■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。

■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金 (全グレード)

**8,920円**

タント ファンクロス eco IDLE(アイドリングストップ)非装着車 主要諸元表(性能のみ抜粋)

駆動方式	2WD				4WD			
	ファンクロススターボ (eco IDLE非装着車)		ファンクロス (eco IDLE非装着車)		ファンクロススターボ (eco IDLE非装着車)		ファンクロス (eco IDLE非装着車)	
車名・型式	ダイハツ5BA-LA650S				ダイハツ5BA-LA660S			
車種記号	CVTインパネセンターシフト		GBQZ	GBQF	GBQZ	GBQF	GBQZ	GBQF
性能	燃料消費率(国土交通省審査値)	<b>JCO8</b>	—	—	—	—	—	—
		km/L	18.7	20.1	18.2	19.6	18.2	19.6
	燃料消費率 (国土交通省審査値)	市街地モード(WLTC-L)	16.0	16.6	15.3	15.8	15.3	15.8
	<b>WLTC</b>	郊外モード(WLTC-M)	20.1	21.5	19.6	21.0	19.6	21.0
		高速道路モード(WLTC-H)	19.2	21.1	18.9	20.8	18.9	20.8
主要燃費向上対策	自動無段変速機:CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング ※1							
最小回転半径	m		4.7	4.4	4.7	4.4	4.7	4.4

※1:eco IDLE非装着車には、「オルタネータ回生制御」および「アイドリングストップ装置」が非装着となります。

■上記以外の諸元については、ベースグレードに準拠します。詳しくはタント ファンクロス カタログの主要諸元表をご覧ください。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■eco IDLEはダイハツ工業株式会社の登録商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

タント ファンクロス eco IDLE(アイドリングストップ)非装着車 環境仕様(基礎情報・環境性能情報のみ抜粋)

車両型式	5BA-LA650S				5BA-LA660S			
	GBQZ		GBQF		GBQZ		GBQF	
基礎情報	エンジン	型式		KF型				
		総排気量 (cc)		658				
		使用燃料		無鉛レギュラーガソリン				
駆動装置	駆動方式	2WD		4WD				
	変速機	CVT						
燃料消費率 ※1	(km/L)	18.7	20.1	18.2	19.6	18.2	19.6	
	市街地モード(WLTC-L) (km/L)	16.0	16.6	15.3	15.8	15.3	15.8	
	<b>WLTC</b> ※2	郊外モード(WLTC-M) (km/L)	20.1	21.5	19.6	21.0	19.6	21.0
		高速道路モード(WLTC-H) (km/L)	19.2	21.1	18.9	20.8	18.9	20.8
		CO2排出量 (g/km)	124	116	128	118	128	118
		参考:燃費基準 ※3 達成	2030年度燃費基準 65%達成	2030年度燃費基準 70%達成	2030年度燃費基準 65%達成	2030年度燃費基準 70%達成	2030年度燃費基準 65%達成	2030年度燃費基準 70%達成
環境性能情報	排出ガス	適合規制・認定レベル ※4		平成30年基準排出ガス50%低減レベル				
	規制値・ 認定値 (g/km)	CO	1.15		0.05		0.025	
		NMHC	0.05		0.025		0.025	
		NOx	0.025		0.025		0.025	
	参考	環境対応車普及促進税制適合		-				
	グリーン購入法適合		-					
適合騒音規制レベル	エアクロ冷媒の種類(GWP値 ※5)/使用量 (g)		HFO-1234yf(1 ※6)/290					
車室内VOC ※7			自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)					
環境負荷 物質削減	鉛 ※1			自工会2006年目標達成(1996年比1/10以下)				
	水銀 ※2			自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	六価クロム			自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)				
	カドミウム			自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	自工会目標適用除外部品			※1.鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				

■「環境への取り組み」については、ベースグレードに準拠します。詳しくはタント ファンクロス カタログの環境仕様表をご覧ください。

※1:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※3:省エネ法に基づき定められた燃費目標基準。

※4:WLTCモード走行。

※5:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※6:フロン法において、乗用車用エアクロ冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

※7:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、右記お客様コールセンターまで。 **ダイハツお客様コールセンター** フリーコール ☎ 0800-500-182

受付時間 9:00~17:00 〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。(https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html)

●掲載の内容は2023年1月現在のものです。

**ダイハツ工業株式会社**

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

SH0102①140A2301 TP

