

Mira *e:S*



e c o
&
SMART



新・みんなのエコカー

あらゆる人の暮らしに身近で、使いやすく、地球にもやさしいクルマ。
その理想に最も近いものとして、ダイハツは軽自動車にこだわり続けてきました。
環境のこと、そして、クルマをお使いになる女性やシニアの方々が、
活躍の場を広げている世の中のこと。これからの社会を見たとき、
私たちは、今の時代にふさわしく、みんなの役に立つ「軽の中の軽」を極めたいと思いました。
燃費がよく、安心・快適に移動でき、心を豊かにする質感も満たしながら、手の届きやすい価格。
ダイハツだからこそ実現できるクルマ。私たちの「原点」といえるクルマをつくろう。
想いと技術をこの一台に込めて、新・みんなのエコカー「ミライース」誕生です。



Micro e:S

GOOD BALANCE

あらゆる人のイキイキとした日常を支えたい。
その想いで、すべてをちょうど良いバランスで実現したエコカーです。



eco & RUN



SAFETY

先進の安心機能を装備

前方のクルマに加え、歩行者にも反応し、緊急ブレーキを働かせる機能を採用した第3世代の「スマートアシスト」。また前後四隅のコーナセンサーを軽初^{※4}で標準装備。

[G'SA Ⅲ、X'SA Ⅲ、L'SA Ⅲ、B'SA Ⅲに標準装備]

P.7 - P.12

軽快な走りでも低燃費を実現

JCO8^{※4} 燃料消費率^{※1} 35.2km/L^{※2}
(国土交通省基準値)

WLTC^{※3} 燃料消費率^{※1} 25.0km/L^{※2}
(国土交通省基準値)

低燃費でも走りでもストレスのたまるクルマにはしたくない。大胆な軽量化などで進化したイーステクノロジーを採用し、低燃費と加速のよさを両立。

P.5 - P.6



DESIGN

質感の高いデザイン

シャープで存在感のあるスタイル。先進的なLEDヘッドランプも採用。室内の質感も高めました。

[G'SA Ⅲ、X'SA Ⅲに標準装備。
B'SA Ⅲにメーカーオプション(ビジネスクースフルバック)]

P.13 - P.16

ECONOMY

860,200円^{※5}～の低価格

[P.4年保証期間標準：G'SA Ⅲ(L2WD)は1,230,000円(消費税込み)となります]

設計・調達・物流・生産など、様々な部門が一丸となって効率化に挑み、魅力を高めながら、お求めやすさを実現。

P.25 - P.26

※1：燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エココン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2：L'SA Ⅲ(L2WD)、L(QWD)、B'SA Ⅲ(L2WD)、B(L2WD)、P.4年保証期間標準：G'SA Ⅲ(L2WD)の標準値は、JC08モード 34.2km/L^{※1}、WLTCモード 25.0km/L^{※1}となります。

※3：WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

※4：コーナセンサーを車両の四隅に標準装備として、軽で初採用。2017年5月現在、ダイワ工業(株)調べ。※5：B(L2WD)価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。

価格は販売会社が独自に定めています。詳しくは販売会社におたずねください。価格は保険料、税金、自動車リサイクル料金、その他の登録に伴う費用は含まれません。また北海道地区はメーカー希望小売価格が異なります。詳しくはP.25・P.26をご覧ください。



2WD車(L*SA III^{※1}、L*B*SA III^{※1}、B)

JC08モード 燃料消費率^{※2}(国土交通省省令第1)

35.2 km/L

2WD車(G*SA III^{※1}、X*SA III^{※1})

JC08モード 燃料消費率^{※2}(国土交通省省令第1)

34.2 km/L

4WD車

JC08モード 燃料消費率^{※2}(国土交通省省令第1)

32.2 km/L

WLTCモード 燃料消費率^{※2}(国土交通省省令第1)

25.0 km/L

WLTCモード 燃料消費率^{※2}(国土交通省省令第1)

25.0 km/L

WLTCモード 燃料消費率^{※2}(国土交通省省令第1)

23.2 km/L

※1 旧型車種(旧車種)の燃費値は、JC08モード 34.2 km/L^{※1}、WLTCモード 25.0 km/L^{※1}となりま

※2 1リットル消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコンの使用等)により燃料消費率は異なります。また、WLTCモード、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード(市街地モード、市街や渋滞等の影響を受ける比較的低速走行を想定、郊外モード、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モード)での燃費値をの走行を想定。



ダイハツのエコ技術の結晶「イーステクノロジー」。
軽量化を図る新技術を加え、「しっかり走れる低燃費の軽」に進化。

パワーユニット 熱の活用などでエンジン・CVTの効率を高め、低燃費に。

■クールD-EGR^{※3}

イオン電流で燃焼状態を把握することで再燃焼ガスを最大化する、ダイハツ独自の低燃費技術「EGRシステム」。水冷式のEGRクーラーで、排気ガスを冷却して燃焼室に戻すことでノッキングを抑制し、燃費を向上。



■吸気バルブの遅閉じ

吸気バルブの閉じるタイミングを遅らせることで、圧縮時の負荷を軽減。

■デュアルインジェクタ

インジェクタを1気筒当たり2本とし、燃料を微粉化することで、燃焼を安定させ、燃費効率を向上。

■気筒別燃焼制御

気筒毎の点火タイミングをコントロールし、燃焼状態を最適化。



■CVTサーモコントローラー

エンジン冷却水とCVTフルードを熱交換させ、最適な温度化。エンジンの燃焼効率、CVTの変速効率を高め、燃費を向上。



■低粘度CVTフルード

CVTフルードを高粘度化し、フリクションを低減。

■リヤ デアフェレンシャルギヤ (4WD車)
低粘度ギヤオイル採用/ギヤの噛み合い損失の低減により、動力の伝達効率を向上。

eCO & RUN

低燃費であることはもちろん、
軽やかな走りと環境への配慮も。



車両 軽量化と空気抵抗の低減で、低燃費に。

■樹脂パーツ

バックドアやフロントフェンダー、燃料タンク(2WD)などを鉄から樹脂にし、車体を軽量化。

樹脂外装使用部位



■高い空力性能

風の抵抗を減らすデザインや工夫を重ね、従来のミライースから-3%^{※4}の空気抵抗係数を達成しました。



■Dモノコック(軽量高剛性ボディ)

軽量・高剛性を対した新開発の骨格。燃費費、優れた操縦安定性・乗り心地・静粛性を立立。



■転がり抵抗低減

駆動部の摩擦低減などにより、スムーズな走行を妨げる抵抗を低減。



エネルギーマネジメント エネルギーをより効率よく使い、低燃費に。

■LEDランプ

LEDヘッドランプは「SA B」・「SA B」標準装備。「SA B」にメーカーオプション(ヒジメニューズフルパッケージ)ヘッドランプやリアプラスランプ、ステップランプ、テールランプに採用し、低消費電力に。



■エコ発電制御

減速時に発生するエネルギーを利用して、バッテリーを集中充電するエコ発電制御。高効率化したエレクトロニクスにより、走行時の充電を抑制しエンジン負荷を低減。



■停車前アイドリングストップ「エコアイドリング」

停車前、約1km/hで作動し、エンジンを停止。アクセル、ブレーキ、ステアリング操作などの運転状況や道路勾配などを総合的に判断し、減速時の燃料カットと組み合わせて燃費を低減。

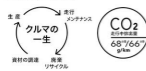
■スクロール式エアコンプレッサー

エアコンのガス圧を圧縮するコンプレッサーを、動力のロスが少ないスクロール式とし、エアコン作動時の燃費を向上。

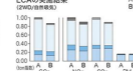
Eco-VAS^{※5}/LCA^{※6}による環境負荷の削減

ダイハツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を推進。LCAでは素材調達から生産、走行、廃棄までのライフサイクル全体でのエネルギーの使用量や、CO₂などの環境への排出を評価し削減に努めています。また、全生産工場がISO14001^{※7}の認証も取得しています。

LCAによる環境負荷の削減



LCAの実施結果



A:従来型ミライース

B:新開発ミライース



NO_x:窒素酸化物(Nitrogen Oxide)

SO_x:硫黄酸化物(Sulfur Oxide)

PM:粒子状物質(Particulate Matter)

NMHC:非メタン炭化水素(Non Methane Hydrocarbons)

■自動車での走行条件:距離10万km(10年)を、JC08モードで走行した場合の結果です。
■ダイハツではLCAにより製品の環境負荷を削減することを掲げているため、評価結果は数値で示しています。また、CO₂はton/vehと示し、それ以外の項目はkgレベルで示されますので、数値を別に表示しています。

※3:Ion controlled Exhaust Gas Recirculation, ※4:数値は社内規定値、2017年5月現在、ダイハツ工業(株)調べ、※5:Eco-VAS:Eco-Vehicle Assessment System(自動車環境総合評価システム)、※6:LCA:Life Cycle Assessment(ライフサイクル評価)、※7:ISO14001が1996年に制定したで環境マネジメントシステムの国際規格。環境負荷を継続的に削減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。※8:「SA B」(2WD)、「SA B」(2WD)の1kmあたりCO₂排出量、JC08モード燃料消費率(国土交通省審査書)からの算出値に基づく。※9:「L'SA B」(2WD)、「L2WD)」、「B'SA B」(2WD)、「B2WD)の1kmあたりCO₂排出量、JC08モード燃料消費率(国土交通省審査書)からの算出値に基づく。



SAFETY

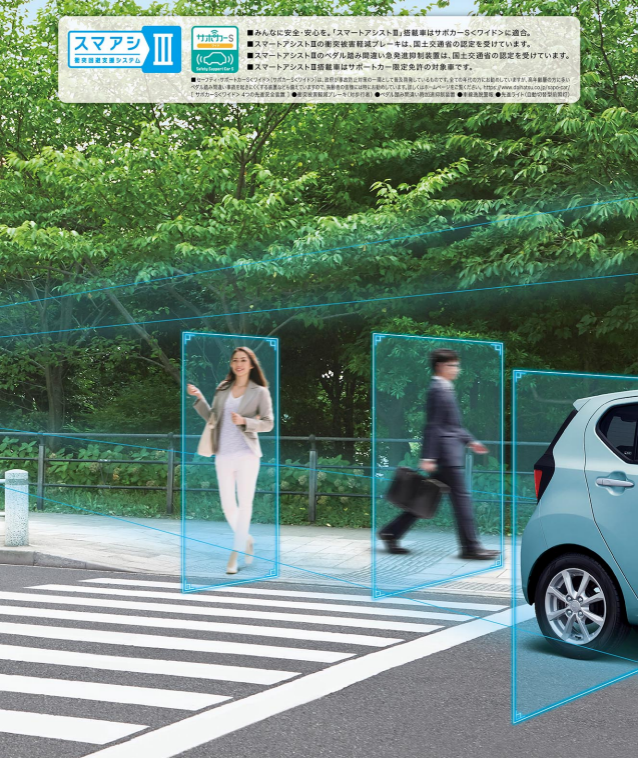
先進の安心を、誰にでも身近なものにしたい。

スマアシ III
衝突回避支援システム



- みんなに安全・安心を。「スマートアシストⅢ」搭載車はサポカー-S<ワイド>に適合。
- スマートアシストⅢの衝突被害軽減ブレーキは、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシストⅢのペダル踏み間違い急発進抑制装置は、国土交通省の認定を受けています。
- スマートアシストⅢ搭載車はサポカー-限定免許の対象車です。

●セフティサポートカー-S<ワイド>（サポカー-S<ワイド>）は、道路が事故防止対策の一環として普及促進しているものです。全てが4年以内にお届けしていますが、毎年数量の減少によりペダル踏み間違い急発進抑制装置などを備えていない車種も出ていますので、乗車者の皆様には特にお願いいたします。https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/（「サポカー-S<ワイド>」の先進安全装置） ●衝突被害軽減ブレーキ（対歩行者） ●ペダル踏み間違い急発進抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライド（自動の車線変更機能）



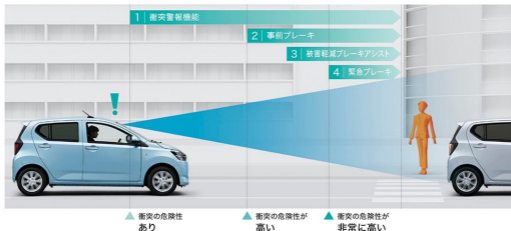
みんなの暮らしに身近な軽自動車だからこそ、高い安全性を。
その想いでダイハツは、低価格で効果的なセーフティテクノロジーを徹底追求。
「スマートアシストⅢ」やコーナーセンサーなど、数々の技術を凝縮しました。



クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート

衝突警報機能(対車両・対歩行者) / 衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



1 衝突警報機能

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。

作動条件	ブザー音
対車両 約4~約100km/h走行時	ビビビビビビ
対歩行者 約4~約50km/h走行時	メーター内表示

2 事前ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

作動条件	ブザー音
対車両 約4~約80km/h走行時	ビビビビビ...
対歩行者 約4~約50km/h走行時	メーター内表示

3 被害軽減ブレーキアシスト

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。

作動条件	ブザー音
対車両 約30~約80km/h走行時	ビビビビビ...
対歩行者 約30~約50km/h走行時	メーター内表示

4 緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

作動条件	ブザー音
対車両 約4~約80km/h走行時	ビビビビビ...
対歩行者 約4~約50km/h走行時	メーター内表示

※対車両の場合は前方約60m以内で作動し、対歩行者の場合は前方約30m以内で作動します。また、作動したときの速度が約4~約30km/hであれば減速を促せる場合があります。速度が約30~約60km/h(対歩行者の場合は約30~約20km/h)で検知は被害を軽減できる場合があります。また、衝突によって、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏み込んだ場合には、作動を解除する場合があります。衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クランプ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに近しても作動することがありますが、これらへの衝突を認識することを目的としていません。歩行者が欠乏な服装をしていると、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。車庫内、バイク、自転車、歩行者の影の込み、飛び出しには対応できません。衝突回避支援ブレーキアシスト機能は、速度が約30~約80km/h(対歩行者の場合は、約30~約50km/h)で作動します。

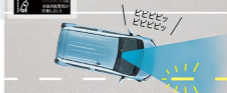


高速道路で起こりやすい、車線からはみ出しを警告 車線逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しようになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。

※道路上の車線がみだれたり、覆れたりしている場合は、作動しません。
※タンデムラック(方向指示灯)を使用している時は作動しません。

メーター内表示



クルマの周囲を認識し、危険が迫るとドライバーに警告したり、緊急ブレーキをかけ、安全運転を支援する「スマートアシスト」。ソナーセンサーに加え、ステレオカメラを採用し、先行車だけでなく、歩行者へのブレーキも可能に。低価格も実現し、軽の安心をまた一段と広げました。



ステレオカメラ



駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制 誤発進抑制制御機能（前方・後方）

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告します。

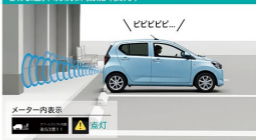
誤発進抑制制御機能（前方）



前方約4m以内に障害物があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

- エンジン出力を抑制することで、急な発進を抑えます。■ ハンドルを切ったり、ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は、右左折の意図があると判断し、システムは作動しません。
- ワイパーを高速で使用時は、誤発進抑制制御機能（前方）が停止します。ただし、誤発進抑制制御機能（前方）は作動します。
- 制御時間には制限があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。

誤発進抑制制御機能（後方）



後方約2～約3m先までに壁などの障害物があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



信号待ちでのうっかりを防止 先行車発進お知らせ機能

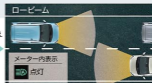
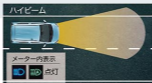
信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

- ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します（シフトポジションが「D」[R]の時は作動しません。[N]の時はブレーキペダルを踏んでも作動しません）。
- 前方約10m以内の先行車が約3m以上進入しても停車が止まらずにシステムが判断した場合に作動します。



夜道でも速くいる歩行者を見逃さない オートハイビーム

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車がない時にハイビームになり、速くまで見通しを確保。安心感を高めめます。



- 車速が約25km/h以上で作動します。
- ハイビーム/ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、状況に応じて手動での見入るなど、安全運転を心がけてください。

■ スマートアシストの写真・図は自動イメージです。■ メーター内表示はTF7マルチインフォメーションディスプレイの表示画面となります。

▲ ■ スマートアシストⅡに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストⅡは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。危険運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、急天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏み込むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■ スマートアシストⅡの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■ 雪、濃霧、砂塵の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正しく認識できず、適切に作動しない場合があります。■ 作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■ このほか、スマートアシストⅡについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。■ スマートアシストⅡの詳細は販売先会社にお問い合わせください。

ダイハツ
車載取扱説明書
掲載ページ



<https://www.daihatsu.co.jp/service/fortis/>

縦列駐車時など、四隅のセンサーで死角をサポート。
そのほか、さまざまな技術で安全性を磨きました。



死角になりやすい左右前後方向の障害物を、ブザーとメーター内表示でお知らせ。



縦列駐車 出庫シーン：ドライバー目線

※写真は作動イメージです。車両図はハメコ合成です。

最初 ^{※1} コーナーセンサー（フロント2個/リヤ2個、接近お知らせ表示付） [0'SA 型、X'SA 型、L'SA 型、B'SA 型は標準装備]

コーナーセンサーをクルマの四隅に標準装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。



フロント（2個）

リヤ（2個）



コーナーセンサー作動画面※2

※1：コーナーセンサーを車両の四隅に標準装備として、軽で採用。2017年5月現在。ダイワ工業（株）調べ。※2：メーター内表示はTPP（トヨタインフォメーションディスプレイ）の表示画面となります。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。Photo：0'SA 型（2WD）、ボディカラーのプラムアブラウングリスルメイトカ（R56）はメーカーオプション。最新のナビゲーションはディーラーオプション。最新社情・価格については、販売店におたずねください。

ステアリング連動ガイド線表示キット [ディーラーオプション]

メーカーオプションの純正ナビ装着用アップグレードパック、純正ナビ（ディーラーオプション）と「ステアリング連動ガイド線表示キット」を加えれば、バックカメラでとらえた見えにくい後方の様子と、ハンドル操作に連動するガイド線をナビ画面に映し出し、さらに安心感がアップします。



ステアリング連動ガイド線表示

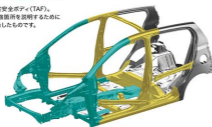
ミライースは、国内および欧州の衝突安全基準を余裕を持ってクリアしたのももちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験においても十分な生存空間を確保。さらに、ダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

小さくても優れた衝突安全性能

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、衝突化・合理化をきわめた骨格構造を採用、スモールサイズでありながら衝撃吸収性能の向上や強い剛性を実現し、軽量化も果たしています。

■側面衝突 ■前面衝突

Photo: 衝突安全ボディ(TAF)。車写真は補強箇所を説明するために合成、着色したものです。



多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/h、側面55km/h、後面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても室内には十分な生存空間が確保されていることが実証されています。



55km/h前面フルラップ衝突実験 64km/h前面オフセット衝突実験 55km/h側面衝突実験 55km/h後面衝突実験
衝突実験の車両はすべて試験車両です。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮し、フードやフェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。



SOFI 乗員にやさしい安全インテリア(SOFI(ソフィ))

●SOFIは、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

デュアルSRSエアバッグ

全車に標準装備のデュアルSRSエアバッグは、前からの強い衝撃時、腕時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。



SRSサイドエアバッグ (G'SAFE™標準装備)

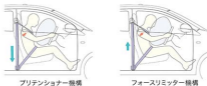
側面衝突時、運転席・助手席のうち、衝突側のシートに内蔵されたエアバッグにより、衝撃を緩和。デュアルSRSエアバッグとあわせ、乗員保護性能を高めます。



●SRSは、Supplemental Restraint System(乗員保護補助装置)の略です。SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に乗る際は、ご注意ください。必ず取扱説明書をご覧ください。●SRSエアバッグは、いずれも乗席時の衝撃が強い場合は作動しません。車写真は検証目的のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現し、助手席をリクライニング状態にしたものです。●SRSサイドエアバッグは前乗、後乗時にも作動します。衝突時のみならず、なお、実際の衝突時には衝突側のみならず。

プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

前席に、前からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取る乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。



ISOFIX対応

チャイルドシート固定バー&トップゼーアアンカー(後席)

ワンタッチでチャイルドシートを簡易、確実に固定することが可能。さらにチャイルドシート上部のトップゼーアアンカーに固定することにより、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑えます。

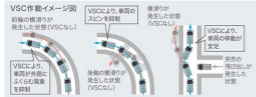
■詳しくは販売会社におたずねください。
■チャイルドシートの種類や設置の向きによっては、シートベルトでの固定となります。

ACTIVE SAFETY アクシデントを未然に防ぐ(アクティブセーフティ)

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control
■VSC&TRCを消したいときは、VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には関係ありません。無理な運転をせず、安全運転をお願いします。



エマージェンシーストップシグナル

60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。



ABS(EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動分配システム。
■ABSは、タイヤ性能の限界を越えた状態で有効できません。また、制動距離を短縮するとはできません。



DESIGN

先ゆく新しさと、親しみやすさをひとつに。





DESIGN

心を満たす高い質感と安心感をカタチに。



DRIVING SPACE 運転のしやすさを最優先に考えて。



スイッチ類はシンプルに。メーターは、大きく分かりやすく、質感も高いデジタル表示。

エコドライブアシスト照明

燃費のいい運転をすると、イルミネーションがブルーまたはアンバーからグリーンへ。グリーンの状態を長く保つだけで上手にエコドライブができます。

■自然光式デジタルメーターはグレードにより異なります。
詳しくはP.27の「GRADE GUIDANCE」をご覧ください。



ブルー ← 燃費のいい状態 → 燃費が悪い状態 → グリーン

■写真はブルー-イルミネーションメーターの場合。

TFTマルチインフォメーションディスプレイ

〔G*SA 車：X*SA 車〕に標準装備。

平均燃費のほか、アイドリングストップの積算時間や、それにより節約できたお知らせなど多彩な情報を、見やすい大型の液晶画面に表示できます。

<p>2017年 5月 9日</p> <p>オープニングムービー</p>	<p>D E F 燃費 20c</p> <p>累計燃費 24.2km/L</p> <p>10:10 123.4km</p> <p>平均燃費</p>	<p>P E F 燃費 20c</p> <p>アイドリングストップが オフになっています</p> <p>10:10 123.4km</p> <p>アイドリングストップ積算時間</p>
<p>2020年 5月 9日</p> <p>メンテナンスのお知らせ</p>	<p>D E F 燃費 20c</p> <p>アイドリングストップ積算 燃費節約 6.00L</p> <p>02:46:07</p> <p>10:10 123.4km</p> <p>アイドリングストップ積算時間</p>	<p>P E F 燃費 20c</p> <p>タイヤ圧を 検出しています</p> <p>10:10 123.4km</p> <p>燃費モニター</p>



ツートーンインパネ [G'SA 型、X'SA 型に標準装備]

Photo: G'SA 型 (2WD)。ボディカラーはスカイブルーメタリック (B93)。乗客のナビゲーションはディアルオプション。軽便の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

B'SA 型にメーカーオプション (ビジネスユースフルパック)

燃料量、メンテナンスの

楽しくエコドライブができる表示機能

リアルタイムのエコドライブ度を、3段階に増減する葉のアイコンでお知らせする「ecoリーフゲージ」。



ecoリーフゲージ



運転終了時には、
そのドライブでの
エコドライブ度を
スコア表示します。

燃費スコア

モノトーンインパネ [L'SA 型、L'B'SA 型、Bに標準装備]

Photo: L'SA 型 (2WD)。ボディカラーはスカイブルーメタリック (B93)。



INTERIOR 大人4人がゆったりできる広さを。



後席の人もくつろげる、ゆとりの室内。

コンパクトなボディの中に、長さ・高さとも十分な室内を、ダイハツのパッケージ技術を駆使して再立。特にリヤ席のひざ前は、大人がラクに座れるたっぷりとした広さです。





Photo: © PSA 量産2WD。ボディカラーはスカイブルーメタリック(883)。
 装飾のナビゲーションはディーラーオプション。最新仕様の設定については、販売店におたずねください。



Photo: 1. "SA 量産" (2WD)。
 ボディカラーはスカイブルーメタリック(883)。

フロントシート表皮
 (全グレード共通)





※1:バックドアはスイッチ式バックドアオープナーで解錠が行えます。

キーフリーシステム(イモビライザー(国土交通省認可品)機能付・リクエストスイッチ付(運転席/助手席/バックドア)) [G'SA 型に標準装備]

電子カードキーを携帯していれば、リクエストスイッチを押すだけでドアの施錠と解錠^{※1}が行えます。また、電子カードキーがないとエンジンが始動しない、盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。さらに、電子カードキーの電池残量が減ると、メーター内表示でお知らせする機能も備えています。

※1:バックドアはスイッチ式バックドアオープナーで解錠が行えます。



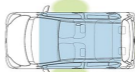
電子カードキー(2個)



キーフリー電池残量警告灯



スイッチ操作でドアの施錠・解錠^{※1}



■ 室外作動エリア
(ドア施錠/解錠)

■ 室内作動エリア
(エンジン始動)

注意・部品品型変更ベースメーカー等の機器をご使用の方は、電圧により長寿命に影響を及ぼす恐れがあります。詳しくは販売会社におたずねください。

オート格納式カラードアミラー(キーフリー連動)^{※2} [G'SA 型に標準装備]

施錠に連動して格納。降車の直前まで後方確認ができ、閉じ忘れも防げます。 ※2:4WD車は、ヒーター付標準付です。

プッシュボタンスタート [G'SA 型に標準装備]

電子カードキーを携帯していれば、ブレーキを踏みながらボタンを押すだけで、エンジンの始動が手軽に、スマートに行えます。

パワードアロック(車速感知式オートロック機能付) [G'SA 型に標準装備]

一定の速度になると全ドアを自動で施錠。ロックのし忘れを防げます。

シートヒーター(運転席/助手席) [G'SA 型に標準装備]

座面と背面を温め、冬の寒い日や寒冷地でのドライブを快適にします。 ■写真はイメージです。

■ シートヒーター部



オートエアコン(プッシュ式) [G'SA 型に標準装備]

お好みの室温を自動でキープ。大きくて見やすいボタンや画面・アイコンで、操作もラクラクです。



PACKAGE ゆとりをもって座れる・使える空間。



PMW G*SA 車 (2WD)、G*SA 車 (4WD)、K*SA 車 (2WD)、K*SA 車 (4WD)

圧迫感のない頭上空間

新設計のフロントシートによりヒップポイントを下げ、斜め上の視界も拡大。頭上空間のゆとりと前方視界を広げました。



操作しやすいバックドア

樹脂バックドアを採用し軽量化。小柄な方でも手が届きやすいよう、ハンドルを設定しました。閉まり音の音質にもこだわりました。さらに、スイッチ式バックドアオープナーを軽で初採用^{※4}しました。



立体駐車場に入る高さ

1,550mm制限のある立体駐車場にも入る高さ。駐車する場所の心配を減らし、お出かけの自由を広げます。



ゆったり運転できる姿勢

従来よりステアリングを身体に近く、ペダルは少し遠ざけ、よりゆとりある自然な姿勢を実現。加えて、体格に合った姿勢に調整できる運転席シートリフターや、チルトステアリングも採用しています。



運転席シートリフター
[G*SA 車に標準装備]



チルトステアリング
[G*SA 車に標準装備]

取りまわしラクラク

小回りがきき、狭い路地・駐車場での運転や、車庫入れ、縦列駐車、Uターンもラクにできます。

最小回転半径
4.4m

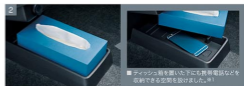




よく使うものが手を伸ばせばすぐ届く。機能的で充実した収納。



インパネロングアパートレイ(助手席)



センターフロアトレイ



径込み式インパネドリンクホルダー
(運転席/助手席)



グローブボックス



ドアポケット
(フロント)



ショッピングフック
(インパネ)



ドアポケット&
ボトルホルダー(リア)



Photo: G'SA Ⅱ (2WD)。ボディカラーはスカイブルーメタリック (B53)。
 真夏のナビゲーションはディーラーオプション。最新の色・設定については、販売会社におたずねください。

いろいろな瞬間に便利さを感じられる、さり気ない気遣い。

オートライト

周囲の明るさに応じて、ヘッドランプを自動的に点灯・消灯します。

ヘッドランプ自動消灯システム

エンジンを切ると、ヘッドランプを自動的に消灯し、バッテリー上がりを防ぎます。

ワンタッチターンシグナル機能付 方向指示スイッチ

レバーを上下に操作して、ターンシグナル(方向指示灯)を点灯。レバーはターン位置で固定されず、手を離すと元の位置に戻ります。レバーを途中で動かして手を離すと、ターンシグナルが3回点滅するので便利です。

純正ナビ装着用アップグレードパック

(バックカメラ、16cmリヤスピーカー、GPSアンテナ)^{※3} [全車にメーカーオプション]



ワイドスタンダードメモリーナビ [全車にディーラーオプション]

Let's Select Your Only Style!
 ディコメタリック

純正ナビならではの
 安全安心機能を搭載。
 車とナビが連携して
 安全運転をサポートします。



●詳しくは、最新の色・設定の別冊「ナビ&オーディオカタログ」をご覧ください。
 ●最新の色・設定については、販売会社におたずねください。



ラグージルム(4人乗車時)



ラグージルム(2人乗車時)



ビジネスデッキボード^{※2}

[B'SA Ⅱ、Bcに標準装備、G'SA Ⅱ、X'SA Ⅱ、

L'SA Ⅱ]にディーラーオプション]

※1: ティッシュ箱の収納状態は、携帯電話などの収納空間を減らすための演出となります。※2: リヤシートを倒した状態で使用してください。※3: 光学式ナンバープレートとの同時装着は出来ません。
 ※写真は機能説明のためにランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。※写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。※画面はハメコミ合成です。
 ※写真の小物類は撮影のために用意したものです。※走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。※最新色の詳しい設定は、P.28の主要装備一覧表をご覧ください。

ECONOMY

「誰の手にも届く高品質」を全力で追求しました。



G 'SA III'

Photo: G 'SA III' (2WD), ボディカラーはスカイブルーメタリック(BB3).

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,232,000円(消費税1,120,000円)	1,248,500円(消費税1,135,000円)
4WD	CVT	1,364,000円(消費税1,240,000円)	1,364,000円(消費税1,240,000円)



X 'SA III'

Photo: X 'SA III' (2WD), ボディカラーはレモンスカッシュリズタイムタリック(Y13).

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	CVT	1,102,200円(消費税1,002,000円)	1,118,700円(消費税1,017,000円)
4WD	CVT	1,234,200円(消費税1,122,000円)	1,234,200円(消費税1,122,000円)



L 'SA III'

Photo: L 'SA III' (2WD), ボディカラーはファインブルーフレッドタリック(RB7).

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	CVT	959,200円(消費税872,000円)	975,700円(消費税887,000円)
4WD	CVT	1,091,200円(消費税992,000円)	1,091,200円(消費税992,000円)

L

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	CVT	893,200円(消費税812,000円)	909,700円(消費税827,000円)
4WD	CVT	1,025,200円(消費税932,000円)	1,025,200円(消費税932,000円)

Bグレード

ビジネスにも最適な、
便利な機能と工夫された荷室。

- ビジネスユースにも通じたポケットリア
- 大人4人が乗車しても快適な室内空間
- 荷物も積みやすいビジネスデッキボード



グレード	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
B "SA III"	2WD	CVT	926,200円(消費税842,000円)	942,700円(消費税857,000円)
	4WD	CVT	1,058,200円(消費税962,000円)	1,058,200円(消費税962,000円)
B	2WD	CVT	860,200円(消費税782,000円)	876,700円(消費税797,000円)
	4WD	CVT	992,200円(消費税902,000円)	992,200円(消費税902,000円)

Photo: B"SA E"(2WD),
ボディカラーはフライングブルーメタリック(S26)。

■価格はメーカー希望小売価格(消費税別)で半導体増徴です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。■価格はスペアタイヤレスのタイヤパンク応急修理セットおよびタイヤ交換工賃の価格です。■北海道地区の価格には別途消費税が含まれます。■消費税、税金(消費税を除く)、各種料金の含まれた総額を指します。■オプションおよび取付け費はメーカー希望小売価格には含まれません。■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を必ずご確認ください。■写真は機能説明のためにボディの一部を切り取ったカットモデルです。■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。

リサイクル料金(定額)
6,840円



■車庫によっては自動車重量税などの軽減措置を受けることができます。詳しくはエコカー減税情報ページ(<https://www.daihatsu.co.jp/learning/tax/green/>)をご確認。または販売会社におたずねください。

BODY COLOR



スカイブルーメタリック (B63)



レモンスカッシュクリスタルメタリック (Y13)



ファイアアークオーレッドメタリック (R67)



スパークブルーメタリック (B80)



シャイニングホワイトパール (W25) ☆



プラムブラウンクリスタルメタリック (R59) ☆



ブライトシルバメタリック (S28)



ブラックメタリック (X07)



ホワイト (W19)

☆シャイニングホワイトパール(W25)、プラムブラウンクリスタルメタリック(R59)のメーカー希望小売価格は27,200円(消費税別)と異なります。グレードによりボディカラーの指定が異なります。詳しくはP.27「BODY COLOR GUIDANCE」をご覧ください。

"Let's Select Your Only Style"
デザインオプション

Let's dress up. 個性と躍動感を身にまとう。

Exterior

エアロパーツとメッキパーツでさらにスタイリッシュに。



Interior

アクセサリで個性的な空間を演出。



雨の日の視界確保に!


























レインクリアリングミラー



ウインドウ撥水コーティングセット

■写真はディーラーオプション装着車。■詳しくは、最新の仕様・設定の別冊「ライズエス アクセサリーカタログ」をご覧ください。

GRADE GUIDANCE

	G'SA II	X'SA II	L	B
タイヤ	 14インチアルミホイール	 14インチフルホイールキャップ	 13インチフルホイールキャップ	 13インチスチールホイール(センターキャップ付)
	 LEDヘッドランプ (ロー/ハイビーム・マニュアルレベリング機能・LEDクリアランスランプ・オートライト付)		 マルチフレクターハロゲンヘッドランプ (マニュアルレベリング機能・オートライト付)	
ドアミラー	 オート巻納式(キーフリー運転・カロード)ドアミラー	 電動巻納式(カロード)ドアミラー		 可倒式(材質黄色)ドアミラー
	スモークガラス(リヤドア/バックドアウィンドウ)			
インテリア	 ツートーンインパネ Photo: G'SA II	 自発光式デジタルメーター フルカラーメーションメーター (メッキペダル付) 【TFTマルチインフォメーションディスプレイ】	 モノトーンインパネ Photo: L'SA II	 自発光式デジタルメーター アンバー/ブルーメーションメーター ※1 【TFTマルチインフォメーションディスプレイ】 ※グレードにより表示できる内容が異なります。
	 メッキインナーハンドル	 メッキシフトレバーボタン		
	 メッキエアコンレジスタノブ			
	・シートヒーター(運転席/助手席) ・運転席シートリフター ・チルトステアリング			ビジネスマチックボード
乗員保護	 SRSサイドエアバッグ			
		 コーナーセンサー (フロント2個/リヤ2個、 接近お知らせ表示付)		 コーナーセンサー (フロント2個/リヤ2個、 接近お知らせ表示付)
運転操作	 オートエアコン(プッシュ式)		 マニュアルエアコン(ダイヤル式)	
	 キーフリーシステム(イモビライザー(盗止及運転中盗止) 機能付・ソックススイッチ付(運転席/助手席/バックドア))		 キーレスエントリー	
		パワーステアリング(フロントドア/リヤドア (運転席ドアスイッチ操作・持ち込み防止機構付))		パワーステアリング(フロントドア (運転席ドアスイッチ操作・持ち込み防止機構付)) ※2

ミラリス全グレード共通装備



※1: 近接可視距離・外気圧・スマートアシスト基準/停止/警告の機能はスマートアシスト目録表の順に搭載されます。 ※2: リヤドアガラスは固定式(開閉機能無し)となります。

BODY COLOR GUIDANCE

● 標準設定
☆ メーカーオプション
— 設定なし



	スカイブルーメタリック (B83)	ブライトシルバーメタリック (S28)	ファイアーオーブレッドメタリック (R67)	ブラックマイカメタリック (X07)	レモンスカッシュクリスタルメタリック (Y13)	スプラッシュブルーメタリック (B80)	ホワイト (W19)	シャイニングホワイトパール (W25)	プラムブラウンクリスタルマイカ (R59)
G'SA II	●	●	●	●	●	●	—	☆	☆
X'SA II	●	●	●	●	●	●	—	☆	☆
L'SA II / L	●	●	●	●	—	—	●	☆	☆
B'SA II / B	●	●	●	—	—	—	●	—	—

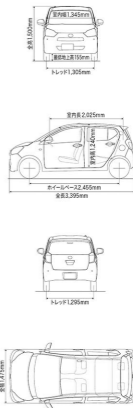
シャイニングホワイトパール(W25)、プラムブラウンクリスタルマイカ(R59)のメーカー希望小売価格は22,000円(消費税別)となります。

ミライース主要諸元表

エコカー減税(乗用車に対する環境税の減額措置)

駆動方式	2WD				4WD					
	G'SA Ⅱ ¹⁾	X'SA Ⅱ ¹⁾	SBA Ⅱ ¹⁾	L ¹⁾	B ¹⁾	G'SA Ⅱ ¹⁾	X'SA Ⅱ ¹⁾	SBA Ⅱ ¹⁾	L ¹⁾	B ¹⁾
車名・型式	ダイハツ5BA-LA360S				ダイハツ5BA-LA360S					
車種記号	GBPF	GBGF	GBMF	GBRF	GBPF	GBGF	GBMF	GBRF		
寸法・重量										
全長	3,395				3,395					
全幅	1,475				1,475					
全高	1,500				1,510					
室内長	2,025		1,935		2,025		1,935			
軸高	1,345				1,345					
ホイールベース	1,240				1,240					
トレッド	1,305		1,295		1,305		1,265			
	2,455				2,455					
最低地上高	155				160					
車両重量	670		650		740		720			
乗車定員	4				4					
性能	燃料消費率 JC08モード (都市交通系乗用車) km/L	34.2		35.2		32.2		32.2		
	燃料消費率 WLTCモード (国土交通省乗用車) km/L	25.0				23.2				
	市街地モード(WLTC-L) km/L	20.9				19.5				
	郊外モード(WLTC-M) km/L	27.3				25.5				
	高速道路モード(WLTC-H) km/L	26.6				24.6				
	主要部品向上対策	自動降圧変換機・CVT、ロックアップ機構付トルコン、可変バルブタイミング、オルタネーター10V制御、アイドリングストップ装置								
	最小回転半径	4.4								
	型式	KF型								
	燃料装置	水冷却直列3気筒12バルブDOHC機構								
	総排気量	658								
内径×行程	63.0×70.4									
圧縮比	12.2									
最大出力(ネット) kW(PS)/rpm	36(49)/6,800									
最大トルク(ネット) N・m(kgf・m)/rpm	57(5.8)/5,200									
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)									
	無鉛レギュラーガソリン・28				無鉛レギュラーガソリン・30					
トランスミッション	FF(前駆輪駆動)				フルタイム4WD(4輪駆動)					
クラッチ形式	3要素1段2相形(ロックアップ機構付)									
変速比	前進		3.27~0.628		後進		2.230			
	後進		4.272		最終減速比		4.272			
ステップアップ形式	ラック&ピニオン									
ブレーキ形式	ディスク									
前後	リーディング&トレーリング									
駆動ブレーキ	機械式後輪駆動									
サスペンション	マクファーソン・ストラット式コイルスプリング									
前後	トルションビーム式コイルスプリング				リンク式コイルスプリング					
タイヤ	前後		155/65R14 75S		155/70R13 75S		155/65R14 75S		155/70R13 75S	

ミライース寸法図 車種: G'SA Ⅱ(2WD)



エコカー減税(乗用車に対する環境税の減額措置)の対象となる車種は、2020年度燃費試験で2020年度燃費率30%以上、2020年度燃費率40%以上、2020年度燃費率50%以上を達成する必要がある。

1) 内径×行程は2015年度燃費試験に使用された試験条件での値です。お乗りの車両は異なる場合があります。2) WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードによる平均的な燃費性能を反映した燃費モード。市街地モード: 信号や渋滞の影響を受けやすい低速域での走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞の影響を受けにくい中速域での走行を想定。高速道路モード: 高速道路での走行を想定。
 3) DVVT: "デュアルバリエーション"、eco IDLE、"スマートアシスト"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 4) EFI: "VSC"、TRCはトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 5) 道路運送車両法による自動車型式認定申請書記載値
 *製造業者: ダイハツ工業株式会社、eco

人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、企画・開発から生産、物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人と環境」に配慮したクルマづくりを大切にしています。クルマそのものの低価格化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001¹⁾の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

環境負荷物質の低減

廃棄時に排出する恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、日本自動車工業会(自工会)の目標を達成しています。

ミライースの環境仕様

環境仕様	車種型式	5BA-LA360S				5BA-LA360S			
		GBPF	GBGF	GBMF	GBRF	GBPF	GBGF	GBMF	GBRF
エンジン	型式					KF型			
	総排気量	(cc)				658			
	使用燃料					無鉛レギュラーガソリン			
駆動装置	駆動方式	2WD				4WD			
	変速機	CVT							
環境性能	燃料消費率 Ⅱ ²⁾	34.2				35.2			
	CO ₂ 排出量 (g/km)	68				72			
排出ガス	参考: 燃費基準 Ⅱ ³⁾ 達成	2020年度燃費基準+30%達成				2020年度燃費基準+40%達成			
	参考: WLTCモード ⁴⁾	25.0				23.2			
	参考: 市街地モード(WLTC-L) km/L	20.9				19.5			
	参考: 郊外モード(WLTC-M) km/L	27.3				25.5			
参考	参考: 燃費基準 Ⅱ ³⁾ 達成	2030年度燃費基準95%達成				2030年度燃費基準80%達成			
	排出ガス	混合規制・認定レベル				平成30年基準排出ガス50%削減レベル			
環境負荷物質	試験モード	1.15				WLTCモード			
	規制値-認定値 CO (g/km)	0.09				0			
	規制値-認定値 NOx (g/km)	0.025				0			
	参考	環境対応車種及促進税制適合 グリーン購入法適合							
環境負荷低減	適合経路車種 ⁵⁾	加速走行経路車種: 70レド-A HFO-1234g(11kg)/290							
	エアコン冷暖の稼働(GWP値 ⁶⁾ /使用量	自工会自主目標達成(厚生労働省公表削減数値以下)							
	車室VOC ⁷⁾	自工会2006年目標達成(1996年比)/10以下							
環境負荷低減	鉛 ⁸⁾	自工会削減率(2006年1月以降使用禁止)							
	カドミウム	自工会削減率(2007年1月以降使用禁止)							
取組への取り組み	リサイクル	*1: 鉛/バクリウム(リサイクル)削減目標は達成済み *2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、LEDヘッドライト、アースターボヘッドランプ、室内灯LED(交通安全上必要な製品の機能確保を除外)							
	リサイクル材の使用	インストルメントパネル、ペーパードライビングシート、ドアトリム、フロントリヤセンターなど エンジンカバー、ファンデックエクスパンションリヒタウエーターなど							
環境負荷低減	製品	電子基板・電子部品の4in、E電圧系に使用							

1) 国際標準化機構(ISO)が1996年に制定したマネジメント(EMS)の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の環境と認定が与えられる。
 2) 国土交通省乗用車種、燃料消費率は定められた試験条件での値です。お乗りの車両は異なる場合があります。
 3) 国土交通省乗用車種、燃費試験は燃費試験モード(市街地、郊外、高速道路)の各走行モードによる平均的な燃費性能を反映した燃費モード。市街地モード: 信号や渋滞の影響を受けやすい低速域での走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞の影響を受けにくい中速域での走行を想定。高速道路モード: 高速道路での走行を想定。
 4) WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードによる平均的な燃費性能を反映した燃費モード。市街地モード: 信号や渋滞の影響を受けやすい低速域での走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞の影響を受けにくい中速域での走行を想定。高速道路モード: 高速道路での走行を想定。
 5) 国土交通省乗用車種、燃費試験は燃費試験モード(市街地、郊外、高速道路)の各走行モードによる平均的な燃費性能を反映した燃費モード。市街地モード: 信号や渋滞の影響を受けやすい低速域での走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞の影響を受けにくい中速域での走行を想定。高速道路モード: 高速道路での走行を想定。
 6) GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) 80°Cに達して、燃費率アップの場合、2023年以降、燃費改善と製造品等ごとに排出ガス削減率平均、1人1台削減率100t、130t以上が必要とされています。87: 厚生労働省が2002年1月に定めた特定物質で自動車に使用する物質の削減値。

らしく、ともに、軽やかに

Light you up

—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。



DAIHATSU

本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール ☎0800-500-0182
受付時間 9:00～17:00
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1



弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<https://www.daihatsu.com/jp/privacy.html>)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



アミックスCVTフルード

■ダイハツ車のCVT専用フルードです。



保証制度の充実

保証には(一般保証)と(特別保証)があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

(一般保証) 新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。
(特別保証) 新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

- シートベルトはしっかりと、お子様にはチャイルドシート。 ●軽自動車にも保管場所が必要です。
- このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。 ●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
- 車の写りは合成です。 ●写真の最高画質はハモニ合成です。 ●交通法を守り安全運転に心がけましょう。 ●本カタログの内容は2022年12月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

136903|110A2212 TK

